

AVANT[®] MAGAZINE

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 2/2016

Uusi täyssähköinen e-sarja

s. 4

25
YEARS

Avant asfaltitöissä s. 20

Ajo Motorsportille tuplamestaruus s. 19

TALVI TULEE

– huolehdi parhaasta kaveristasi

LED-valot

LED-työvalo

- turvakaareen kiinnitettävä
- tuotenumero 66068

65 €

LED-työvalo

- etukatteeseen kiinnitettävä
- sopii alkuperäisen halogeenivalon tilalle
- tuotenumero 66266

78 €

LED-työvalosarja

- 2 valoa eteen ja 1 taakse
- sisältää kaikki jälkiasennuksessa tarvittavat tarvikkeet
- tuotenumero A33916

322 €



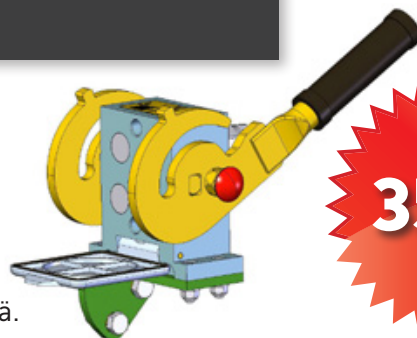
Lumiketjut

- kotimaiset laadukkaat lumiketjut
- 400 - 500 - 600 -sarjat
- alkaen **201 €** / pari



Sarjapikaliitin

- Voidaan jälkiasentaa ennen vuotta 2012 valmistettuihin 300–700-sarjan kuormaajiin ja työlaitteisiin.
- Vakiovaruste 1.1.2012 lähtien.
- A34366 Kuormaajan puoleinen mekanismi
- Sarjapikaliittimen yhteydessä tarvitaan vastaava liitin jokaiseen hydraulikkaa vaativaan työlaitteeseen.
- Todella helppokäyttöinen – kaikki liitokset kahvan käännöllä.



357 €

65250 Sarjapikaliitin



3 liitintä, paine-paluu-tankki-linja
186 €

65251 Sarjapikaliitin



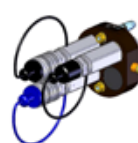
2 liitintä paine-paluu
153 €

65371 Sarjapikaliitin



2 liitintä paine-tankki-linja
153 €

A414508 Adapteri



sarjapikaliitin – tavalliset pikaliitimet
236 €

A418927



Sarjapikaliittimen teline, työlaitteessa
21 €

Kysy lisää myyjältäsi! varaosat@avant.fi p. 03 347 8865.

Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.

Pääkirjoitus



Vauhtia kehittämiseen

Kun kirjoittelen tätä jutua, on USA:n vaaleihin pari päivää. Clinton johtaa gallupeissa 3 prosenttia. Lehden ilmestyessä tulos on selvillä. Vaikka me pyrimme keskittymään mahdollisimman paljon vain omaan toimintaamme ja sen kehittämiseen, heiluttelee maailmanpolitiikka meitä kuten muitakin yrityksiä. Viimeksi se nähtiin Brexitin kohdalla. Asiakkaat UK:ssa vaan tulivat varovaisiksi ja se heijastui selvästi paikallisiin myyntilukuihin. Viime tilikaudella Yhdysvallat nousi täpärästi meidän suurimmaksi vientimaaksemme ennen Saksaa. Toivotaan, että siellä ei vaalien jälkeen tapahdu vastaavaa. On tulos sitten mikä on.

Tähän asti on kuitenkin pärjätty ja kuten aina syysnumerossa ilmestyessä meillä on edellinen syyskuussa päättyvä tilikausi takana. Laskenta on loppusuoralla ja näyttää siltä, että vuodesta selvittiin kunnialla. Avant Tecno Oy:n osalta vuosi oli varsin hyväkin. Liikevaihto kasvoi maltillisesti, noin 7 % (88,2 m€) ja tulos parani jonkin verran mahdollistaen yrityksen reippaankin kehittämisen.

Konserniyhtiöiden yhteenlaskettu liikevaihto nousi 108 miljoonasta 117 miljoonaan euroon. Tämähän on epävirallinen luku, mutta kuvastaa varsin hyvin toiminnan kehittymistä. Konsernin puolella erityisesti Saksan ja USA:n vientiyhtiömme kunnostautuivat, kasvun ollessa 30 prosentin luokkaa. UK:n yhtiön Brexit-ongelmien uskomme olevan tilapäisiä. Samoin uskomme Leguan Lifts Oy:n tekevän comebackin kuluvalle tilikaudella uusien mallien myötä.

Ja sitten eteenpäin: Ehkä Avantin kovin uusi juttu on sähkötoimisen e-sarjan tuominen markkinoille. Uskomme lujasti, että tietyissä käyttäjäsegmenteissä akkukoneesta tulee hitti. Olemmekin satsanneet sarjan kehittämiseen reippaasti: rahassa mitattuna noin miljoona euroa. E-sarja on esitelty tarkemmin jäljempänä tässä lehdessä.

Olemme mukana myös 3D-tulostuksessa. Avant on osakkaana 3DSTEP Oy:ssä. Tästäkin voit lukea erillisen artikkelin. Tuotekehityksessä me emme missään nimessä unohda perusasioita: Nykyisiä Avanteja ja työlaitevalikoimaa. Kehittämisen pääpaino on ehdottomasti siellä. Tässäkin lehdessä on useita tämän alueen uutuuksia ja ensi vuoden alkupuoliskolla tulee lisää.

Yhteenvetona voi sanoa, että uskomme lujasti tulevaisuuteen. Mutta emme usko siihen, että hyvä seuraa ilman toiminnan omaa aktiivista kehittämistä. Pidämmekin kehittämisen langat tiukasti omissa käsissä, jolloin tiedämme mahdollisimman hyvin missä olemme ja mihin meidän kannattaa mennä.

*Risto Käkelä
Toimitusjohtaja*

Sisällys

- 4 e-sarja: Avantin uusi täyssähköinen kuormaajamallisto**
- 10 Uudet työlaitteet**
- 13 Avantin 200-sarja kulkee myös käsivoimin**
- 14 Kesän juhlahumua**
- 16 Investointi: Avant mukaan 3D-tulostukseen**
- 17 Avant Roadshow kiersi Suomea**
- 18 Avant-vesi kulkee Avantilla**
- 19 Ajo Motorsportille tuplamaailmanmestaruus**
- 20 Kuormaajat asfalttitöissä**
- 22 Jälleenmyyjä Riversa täytti 40 vuotta**
- 22 Tapahtumakalenteri**
- 23 Avant Shopista paketit pukinkonttiin**

Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 2/2016

Päätoimittaja: Ella Lahtinen / Avant Tecno Oy
Julkaisija: Avant Tecno Oy
Taitto: Tulus Oy
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere
Painosmäärä: 8 000

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi
P. +358 3 347 8800
E-mail: sales@avanttecno.com

**25
YEARS**

täys

- 100 % sähkökäyttöinen kuormaaja
- Täysin päästötön
- Erittäin hiljainen
- Paino 1 400–1 600 kg
- Nostokyky 950 kg
- Työhydrauliikka 30 l/min

Avant e-sarja on uusi sähköinen kuormaajamallisto



Avantin sähkökäyttöinen kuormaaja on pitkän kehitystyön tulos. Ensimmäisen kerran idea vietiin tuotteeksi asti jo 1997, jolloin silloisesta Avantin runko-ohjatusta mallista toteutettiin akuilla toimiva täyssähköinen malli. Aika ja tekniikka eivät kuitenkaan olleet vielä aivan kypsiä ja projekti lopetettiin pian. Seuraavan kerran sähkökäyttöinen kuormaaja oli tuotekehityksen pöydällä 2009, jolloin erilaisia vaihtoehtoja täyssähköisen mallin toteuttamiseksi tutkittiin tarkasti. Projektin toteuttaminen ei kuitenkaan vielä ollut tuotantokustannuksiltaan sitä luokkaa, että asiaa olisi viety eteenpäin. Sittemmin tekniikka sekä kuormaajien että erilaisten akkuratkaisujen osalta on kehittynyt niin että vuonna 2015 siirryttiin suunnittelusta toteutukseen ja näin ovat syntyneet AVANT e5 ja AVANT e6.

AVANT[®] e5 AVANT[®] e6



Uusi Avant e-sarja on vastaus sekä asiakkaiden toivomuksiin että tuleviin päästönormeihin: ensimmäinen akkukäyttöinen, täyssähköinen kuormaajamallisto. Akkukäyttöinen kuormaaja sopii erityisen hyvin sisätiloihin, joissa ilmanvaihto on vähäistä tai olematonta. Sillä voidaan tehdä töitä täydellä teholla päästöttömästi, eivätkä käyttäjä ja muut työntekijät joudu altuiksi pakokaasupäästöihin liittyville terveysriskeille. Myös erittäin alhainen melutaso on akkukäyttöisen kuormaajan etu. Sen ansiosta työskentely on mahdollista myös sellaisissa paikoissa, joissa ympäristön melulle on asetettu rajat tai joissa on etua siitä, että työkohteesta kantautuva äänitaso on alhainen.

Akkukäyttöisen kuormaajan tärkeimpiä asiakasryhmiä ovat hevostallit, purku- ja rakennusurakoitsijat, karjatilat ja maatalous yleensä sekä teollisuus. Monet näistä asiakkaista tarvitsevat kuormaajan, jonka käyttöaika päivässä on suhteellisen lyhyt, jolloin akkujen kesto yhdellä latauksella ei ole kaikkein merkittävin tekijä. Työt tehdään myös usein sisätiloissa, joissa päästöttömyys on erittäin tärkeää, koska polttomoottorien pakokaasupäästöt saattavat aiheuttaa terveysongelmia käyttäjälle, työntekijöille ja eläimille.





Kompaktien ulkomittojensa ansiosta Avant mahtuu työskentelemään ahtaammissakin sisätiloissa, ja monipuolinen työlaitevalikoima tekee Avantista työmaan yleiskoneen, joka nostaa, kuljettaa, kuormaa, piikkaa, harjaa – nopeasti ja tehokkaasti.

Uudessa e-sarjassa on kaksi mallia: Avant e5 ja Avant e6. Työlaitteiden pikakiinnitys ja sarjapikaliitin työlaitteiden hydrauliletkuille on sama kuin muissa Avanteissa, joten koko laaja työlaitevalikoima on soveltuvin osin myös e-sarjaan sopiva. Vakiovarusteena olevan sisäänrakennetun akkulaturin ansiosta e-sarjan akkujen lataaminen on helppoa, ja normaali 230V/10A pistorasia riittää. E-sarjalla voidaan myös työskennellä akkujen lataamisen aikana latausjohto kytkettynä.



- Varustettu lyijyakuilla
- 240 Ah akkukapasiteetti
- Koneessa oma latausyksikkö



AVANT[®] e5

Avant e5 on täysin akkukäyttöinen kuormaaja, joka on varustettu lyijyakuilla. Avant e5 tarjoaa vastinetta rahalle perinteisen akkuteknologian kautta. Samantyyppistä akkuteknologiaa käytetään muun muassa monissa erilaisissa trukeissa. Avant e5 on täysin päästötön, erittäin hiljainen ja sen käyttökustannukset ovat alhaiset. Muulta tekniikaltaan se vastaa lähinnä 500-sarjaa ja toimii useimpien Avant-työlaitteiden kanssa.

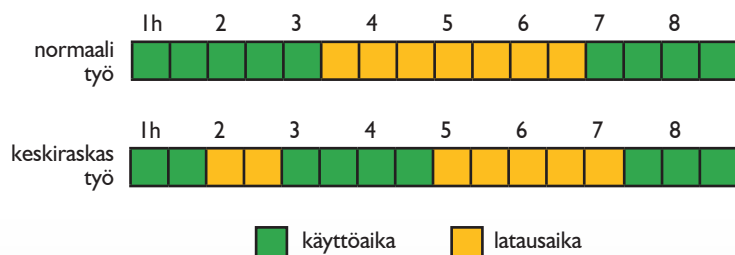
Avant e5 on varustettu 240 Ah lyijyakuilla. Siinä on kaksi sähkömoottoria: 6 kW moottori ajoa varten ja 2 kW moottori, joka hoitaa puomin ja kauhan liikkeitä sekä työlaitehydrauliikan. Koneessa on oma latausyksikkönsä, joka mahdollistaa koneen lataamisen kaikista 230V/10A pistorasioista. Työhydrauliikan tuotto on 30 l/min, jolla toimivat niin hydraulivasara, erilaiset hydrauliset kourat kuin muutkin työlaitteet.

Avant e5:n käyttöaika yhdellä latauksella vaihtelee suuresti työn raskauden mukaan. Akkujen lataaminen 100 % tehoon kuormaajan mukana tulevalla vakiolaturilla kestää noin viisi tuntia; noin 80 % lataus saavutetaan noin kolmessa tunnissa.

	AVANT e5
Pituus	2 550 mm
Leveys	1 130 mm
Korkeus	1 985 mm
Paino, alkaen	1 600 kg
Vakiorenkaat	23 x 10.50 - 12" nurmi/TR
Ajovoimansiirto	hydrostaattinen
Nopeus	10 km/h
Työhydrauliikka	30 l/min
Kääntösäde (sisä/ulko)	995 / 2 050 mm
Nostokorkeus	2 790 mm
Kaatokuorma	900 kg
Akkutyyppi	lyijy
Energia	11,5 kW
Polttoaine	sähkö



Avant e5 -käyttöajat eri käyttötarkoituksissa ja -rasituksissa:





Avant e6 on maailman ensimmäinen kuormaaja, jossa on käytössä litiumakkuteknikka. Siinä käytetään edistyksellistä litiumakkuteknikka, jota Avant on kehittänyt yhdessä Valmet Automotiven kanssa. Valmet Automotivella on monipuolista kokemusta autoteollisuuden ja työkonien akkujärjestelmien suunnittelu- ja valmistusprojekteista.

Avant e6 on varustettu 288 Ah litiumakuilla. Siinä on kaksi sähkömoottoria: 6 kW moottori ajoa varten ja 2 kW moottori, joka hoitaa puomin ja kauhan liikkeitä sekä työlaitehydrauliikan. Koneessa on oma latausyksikkönsä, joka mahdollistaa koneen lataamisen kaikista 230V/10A pistorasioista. Työhydrauliikan tuotto on 30 l/min, jolla toimivat niin hydraulivasara, erilaiset hydrauliset kourat kuin muutkin työlaitteet. Ajohydrauliikan tuotto on 60 l/min.

Litiumakku tarjoaa merkittävästi lyijyakkua parempaa suorituskykyä. Kevyessä käytössä litiumakun suorituskyky on 30 prosenttia lyijyakkua parempi. Raskaalla kuormituksella toiminta-aika on jopa kolme kertaa lyijyakkua pidempi. Pidemmän käyttöajan lisäksi litiumakku on mahdollista ladata huomattavasti lyhyemmässä ajassa, mikä mahdollistaa akun lataamisen esimerkiksi lounastauon aikana. Akku latautuu pikalaturilla tunnissa täyteen ja näin ollen e6 onkin oikea valinta esimerkiksi rakennus- tai purkutyömailla, missä koneilla ajetaan yhtäaikaista jaksoja. Litiumakkupaketti on 30 prosenttia lyijyakkua kevyempi ja se antaa mahdollisuuden säädellä kuormaajan hyötykuormaa käyttötarkoituksen mukaan. Kevyemmällä koneella saavutetaan myös pienempi pintapaine, mistä on hyötyä esimerkiksi rakennustyömailla kerroksissa ja katoilla työskennellessä.

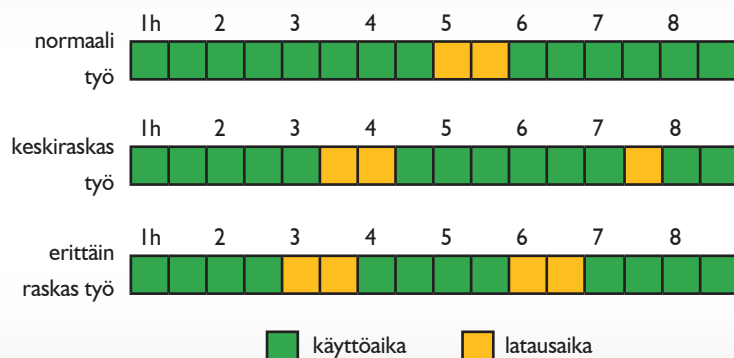
Avant e6:n käyttöaika yhdellä latauksella vaihtelee suuresti työn raskauden mukaan. Pikalaturilla 100 % akkujen lataus saavutetaan tunnin latauksella.

- Li-ion-akkuteknologia
- 288 Ah akkukapasiteetti
- 48 V akkujännite
- Koneessa oma latausyksikkö
- Pikalatausmahdollisuus



	AVANT e6
Pituus	2 550 mm
Leveys	1 130 mm
Korkeus	1 985 mm
Paino, alkaen	1 400 kg
Vakiorenkaat	23 x 10.50 - 12" nurmi/TR
Ajovoimansiirto	hydrostaattinen
Nopeus	10 km/h
Työhydrauliikka	30 l/min
Kääntösäde (sisä/ulko)	995 / 2 050 mm
Nostokorkeus	2 790 mm
Kaatokuorma	900 kg
Akkutyyppe	lithium-ion
Energia	13,8 kWh
Polttoaine	sähkö

Avant e6 -käyttöajat eri käyttötarkoituksissa ja -rasituksissa:



Kadunpesulaite



Tehokas painepesuri tekee Avantista liikkuvan pesuysikön. Pesurit on varustettu sekä suutinangolla kadunpesua varten että pesupistoolilla ja 20 metrin letkukelalla, jonka avulla pesurilla voi pestä myös Avantin, muut koneet ja laitteet, autot ja niin edelleen.

Pesureissa yhdistyy alhainen veden kulutus tarvittaessa suureen veden tuottoon. Korkeapaineinen vesisuihku puhdistaa tehokkaasti asfaltin ja betonin huokokset sekä poistaa myös roskat, joten pinta ei kuivuttuaan pölise. Alhaisen veden kulutuksen ansiosta laajojenkin alueiden peseminen on vaivatonta ja nopeaa.

Uudessa pesurimallistossa on kolme erisuuruisella vesisäiliöllä varustettua laitetta: S, M ja L. Säiliön tilavuudet ovat vastaavasti 280 l, 560 l ja 840 l. Mallien S ja M veden tuotto on max. 30 l/min ja paine 200 bar. Suurimmassa L-mallissa veden tuotto on peräti max. 50 l/min ja paine 220 bar, minkä ansiosta se on erittäin tehokas kadunpuhdistaja 700-sarjaan asennettuna.

- Tehokas painepesuri ja kadunpesulaite, joka on varustettu sekä suutinputkella kadunpesua varten että pesupistoolilla.
- Kolme mallia: S, M ja L. Vesisäiliön tilavuudet ovat vastaavasti 280 l, 560 l ja 840 l.
- Mallit M ja L on varustettu hydraulisella suutinputken käännöllä ammattimaista kadunpesua varten.

Suutinputken kääntö on hydraulinen malleissa M ja L, kääntöä ohjataan sähkökytkimellä kuljettajan paikalta. S-malli on varustettu manuaalisella suutinputken käännöllä.

	S	M	L
Tuotenumero	A37012	A37013	A37014
Veden tuotto max.	30 l/min	30 l/min	50 l/min
Veden paine max.	200 bar	200 bar	220 bar
Vesisäiliön tilavuus	280 l	560 l	840 l
Työleveys	l 500 mm	l 800 mm	2 000 mm
Suutinputken kääntö	käsin	hydraulinen	hydraulinen
Vesisuuttimet	8 kpl	9 kpl	9 kpl
Vesiletkun pituus	20 m	20 m	20 m
Leveys	l 250 mm	l 650 mm	l 850 mm
Korkeus	l 143 mm	l 100 mm	l 100 mm
Pituus	960 mm	l 655 mm	l 655 mm
Paino	95 kg	228 kg	277 kg

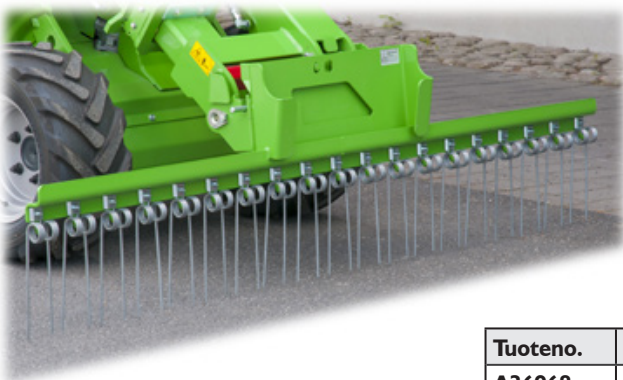


* Pesurien M ja L yhteydessä suositellaan peruskoneeseen työlaitteen ohjauskytkinpakettia (lisävaruste) suutinputken kääntöä varten.

Malli	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
S																				
M																				
L																				

■ soveltuu hyvin
 ■ soveltuu
 ■ ei sovellu

Etuhara



Etuhara on helppokäyttöinen, yksinkertainen ja edullinen työlaite sorakäytävien, -pihojen ja muiden vastaavien tasoittamiseen – kaikkiin sellaisiin paikkoihin, joihin halutaan viimeistely pinta. Haran jousikuormitteiset piikit tasaavat pinnan tehokkaasti. Etuharaa voidaan käyttää myös epätasaisen maan tasoittamiseen

- Helppokäyttöinen ja edullinen työlaite sorakäytävien ja -pihojen tasoittamiseen.
- Tasoittaa myös epätasaista maata.
- Sopii kaikkiin Avant-kuormajamalleihin.

Tuoteno.	Leveys	Piikin korkeus	Kokonaiskorkeus	Paino
A36968	2 000 mm	245 mm	560 mm	35 kg

Malli	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
Etuhara																				



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu

Mehiläispesänostin

Mehiläispesänostin on mehiläispesien käsittelyyn tarkoitettu työlaite, jolla voi nostaa ja siirtää jopa 12 pesää kerrallaan. Nostin koostuu mastosta, sen alaosassa olevasta trukkihaarukasta sekä hydraulisynterinin liikuttamasta yläkelkasta, jonka kumiset tarraimet puristuvat pesälaatikoita vasten ja pitävät ne tukevasti paikallaan. Mehiläispesänostin toimii kaikissa Avant-malleissa. Jos isompi määrä mehiläispesiä pitää siirtää pitempiä matkoja autolla esimerkiksi tietyn kasvilajin luokse, myös Avant voidaan ottaa mukaan ja purkaa sillä kuorma nopeasti ja vaivattomasti määränpäässä.

Yläkelkka voidaan asettaa viidelle eri korkeudelle välillä 425–1 365 mm, ja sen liikerata pystysuunnassa on 340 mm. Tarrainten välinen etäisyys voidaan säätää käsin neljälle eri leveydelle välillä 280–730 mm. Nostimen maksimikuorma on 1 000 kg ja puristusvoima 18 kN, joten sillä pystyy käsittelemään myös muita kuormalavalla olevia materiaaleja. Varsinkin kevyemmät laatikot ja esineet, jotka eivät ilman tukea tahdo pysyä trukkihaarukassa, siirtyvät kätevästi nostimella.



Tuoteno.	Maksimikuorma	Puristusvoima	Trukkipiikin pituus	Tartuntaleveys	Yläkelkan tartuntakorkeus	Sylinterin isku	Korkeus	Leveys	Kokonaispituus	Paino
A36935	1 000 kg	18 kN	850 mm	280–730 mm, neljä käsin aseteltavaa leveyttä	425–1 365 mm, viisi käsin aseteltavaa aluetta	340 mm	1 950 mm	1 000 mm	960 mm	160 kg

Malli	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
Mehiläispesänostin																				



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu



Kallistusadapteri

Kallistusadapteri asennetaan kuormaajan pikakiinnityslevyn ja työlaitteen väliin. Sen avulla työlaitetta voidaan kallistaa hydraulisesti sivusuunnassa molempiin suuntiin. Adapterin avulla on mahdollista muun muassa:

- tehdä maahan erilaisia muotoja kauhalla ja tasoitusritilällä
- pitää trukkihaarukka vaakasuorassa, kun ajetaan kaltevilla alustoilla
- nostaa trukkilavoja kaltevilta pinnoilta
- tasoittaa epätasaista maata tasoitusritilällä
- kääntää työlaitetta jopa 90 astetta (esimerkiksi nostopihtiä).

Kallistusadapterimalleja on kaksi:

- Adapteri, jonka kallistuskulma on max. 12 astetta molempiin suuntiin. Adapteri on tarkoitettu käytettäväksi yhdessä kauhojen, tasoitusritilän ja trukkihaarukan kanssa – töissä, joissa työlaitetta ei tarvitse kallistaa kovin paljon.
- Adapteri, jonka kallistussylinteri voidaan asentaa kahteen eri asentoon sylinterin kiinnityspaikkaa vaihtamalla. Näin saadaan kaksi eri kallistusvaihtoehtoa: joko max. 90 asteen kääntö yhteen suuntaan tai 45 asteen kallistus molempiin suuntiin. Adapteri sopii töihin, joissa työlaitetta pitää kallistaa enemmän esimerkiksi nostopihtiin (tynnyrien tai muiden astioiden kääntö) ja tekonurmiharjan (harjan kääntö pystyyn ovesta tai portista kulkemisen ajaksi) kanssa.

Kallistusadapteri on tarkoitettu käytettäväksi pääasiassa ei-hydraulisten työlaitteiden yhteydessä, mutta lisävarusteena saatavissa olevan toisen hydrauliiikan ulosoton avulla voidaan kallistusadapterin kanssa käyttää esimerkiksi nelitoimikauhaa tai muuta hydraulista työlaitetta. Tällöin kallistusadapterin letkut kytketään lisäulosottoon (varustettu tavallisilla pikaliittimillä, paine-paluu) ja työlaitteen letkut sarjapikaliittimellä vakiulosottoon. Hydraulinen työlaite ja kallistusadapteri eivät toimi samanaikaisesti, vaan ensin kallistetaan ja sitten käytetään työlaitetta.

- Mahdollistaa maan muotoilun kauhalla, trukkilavojen nostamisen kaltevalta pinnalta, työlaitteen kääntämisen max. 90 astetta ja niin edelleen.
- Asennetaan kuormaajan pikakiinnityslevyn ja työlaitteen väliin.
- Kaksi mallia: max. +/- 12,5 asteen kallistus tai max. 90 asteen tai +/- 45 asteen kääntö/kallistus.

Tuoteno.	Paino	Max. kallistus
A34148	65 kg	+/- 12,5°
A36505	85 kg	90° tai +/- 45°

Malli	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i
Kallistusadapteri																			

■ soveltuu hyvin

■ soveltuu

■ ei sovellu

Käsiäjo optiona 200-sarjaan

mahdollistaa Avantin käytön pelkin käsivoimin

Avant 200 -sarjaan on nyt mahdollista saada kuormaajan eteen- ja taaksepäin ajaminen suoraan joystickiin. Ajoa hallitaan peukalolla suoraan joystickin päästä, jolloin puomin liikkeitä ja ajoa voidaan hallita samanaikaisesti. Tämä mahdollistaa kuormaajan täysimittaisen käytön myös alaraajahalvaantuneilta henkilöiltä.

Käsiäjo mahdollistaa ajamisen sekä polkimilla että joystickilla peukalon avulla. Valinta käsi- tai jalkaohjauksesta tehdään valintakytkimellä, eli vaihtaminen on hyvin helppoa.

Idea käsiäjon toteuttamiseen tuli asiakkailtamme jo useampi vuosi sitten, jolloin toteutimme ensimmäiset yksittäiset koneet käsiäjolla. Ratkaisussa oli kuitenkin mielestämme parantamisen varaa, jotta käyttö olisi yhtä sujuvaa myös henkilölle, jolla jalkojen toimintaa ei ole tai se on heikentynyt. Nyt tämä Rehacare-messuilla Saksassa lokakuun 2016 alussa esitelty käsiäjo on yhtä hyvä käyttää niin kädellä, kuin jalallakin, mikä oli tavoitteenamme.

Kuvissa idean isä Saksasta, **Bert Pein**, on aktiivinen Avant-käyttäjä ja on käyttänyt jo aiempaa Avant 200-sarjan konetta käsiäjolla. Pein on hyvin aktiivinen henkilö ja hän on ollut erittäin tyytyväinen koneeseen, joka on mahdollistanut hänelle monenlaisen työn tekemisen tilallaan Saksassa vammastaan huolimatta.



Kesän juhlahumua

Avant on kuluneen vuoden aikana juhlinut 25-vuotista historiaansa monella tavalla ja monessa yhteydessä. Keväällä käynnissä oli erityinen juhluvuoden tarjouskonekampanja ja Avant Roadshow ja kesäkuussa Avantin juhlamurinat. Heinäkuun alussa keskityimme juhlimaan kansainvälisesti yhdessä maahantuojiemme kanssa. Avantin ensimmäiset 25 vuotta ovat pitäneet sisällään paljon vauhdikkaita hetkiä, tiukkoja tilanteita ja aivan huikean kehityskaaren.



Virallisesti Avantin 25-vuotista historiaa juhlittiin toinen heinäkuuta. Iltajuhlaan oli kutsuttu asiakkaita ja yhteistyökumppaneita sekä lisäksi koko Avantin henkilökunta. Juhlassa saatiin nauttia Suomen kesäillan kauneudesta, hyvästä ruoasta, juhlapuheista sekä hyvistä esiintyjistä. Kaiken kaikkiaan juhlaan osallistui 500 vierasta. Tapahtuma oli hyvin kansainvälinen, sillä mukana oli paljon Avantin maahantuojia.

Juhlassa muisteltiin Avantin alkuaikoja. **Risto Käkeli** esitteli juhlapuheessaan yrityksen ensimmäisen taseen: oma pääoma 2 500 markkaa, vieras pääoma 1,4 miljoonaa markkaa. Tästä on siis lähdetty ja määrätietoisesti edetty 95 miljoonan euron liikevaihdon kansainväliseksi yritykseksi. Katseet pidetään edelleen tiukasti tulevaisuudessa ja kasvutarina tulee saamaan jatkoa tulevina vuosina. Siitä kertoo jo tässä lehdessä esitelty uusi sähköinen e-sarja.





25
YEARS

Maahantuojien koulutuspäivä samassa yhteydessä

Muutamaa päivää ennen virallista juhlaa koottiin Avantin maahantuojajoukko yhteen ja heille pidettiin kaksipäiväinen koulustapahtuma. Tänä vuonna koulutuspäivien pääpaino oli koneiden ja eri työlaitteiden ajamisessa. Maahantuojille esiteltiin tietenkin myös tulevat hienot uutuudet, joita he pääsivät kokeilemaan. Kaikkiaan koulutuspäiviin pääsi tällä kertaa osallistumaan maahantuojia 43 eri maasta, yhteensä ennätyskelliset 180 henkilöä.





Avant Tecno Oy lähtee täysillä mukaan 3D-tulostukseen

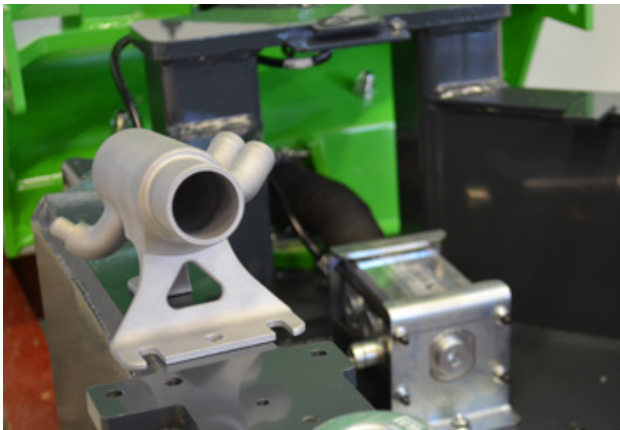
Maailmanluokan 3D-tulostuspalvelut saadaan nyt Suomeen, kun Pirkanmaalle nousee Suomen ensimmäinen täyden palvelun 3D-tulostuksen innovaatiokeskus. Avant Tecno Oy on osakkaana hiljattain perustetussa 3DSTEP Oy:ssä, joka tuottaa koulutus-, suunnittelu- ja toteutuspalveluita 3D-tulostamisen saralla. Yritykseen hankittiin nyt myös Suomen ensimmäinen suuremman kokoluokan 3D-metallitulostin, jolla voi tulostaa muun muassa ruostumatonta terästä, titaania ja alumiinia. Investoinnin avulla 3DSTEP pystyy tarjoamaan osia ja osakokonaisuuksia, joiden valmistaminen Suomessa ei ole aiemmin ollut mahdollista.

”3D-tulostaminen on tekniikka, joka tulee varmasti yleistymään. Siitä tulee ennen pitkää arkipäivää myös tuotannollisessa toiminnassa. Prototyyppien, erikoisosien, mallien, muottien ja piensarjojen tulostaminen onnistuu hyvin jo nyt. Tämä on juuri se osa-alue, johon 3DSTEP tähtää toiminnallaan” kertoo Avant Tecno Oy:n varatoimitusjohtaja **Jani Käkelä**.

”Avant lähti mukaan 3D-tulostamiseen, koska haluamme olla mukana oppimassa tästä uudesta lisäävän valmistuksen

teknologiasta. Pidämme 3DSTEP Oy:tä parhaana kumppanina tähän. Avant on markkinoiden edistyksellisin pienkuormaaja ja haluamme varmistaa asemamme kehityksen kärjessä myös jatkossa”, toteaa Käkelä.

3DSTEP:in tuorein hankinta on Suomen suurin ja edistynein metallitulostin: SLM 280HL, jolla voi tulostaa muun muassa ruostumatonta terästä, titaania ja alumiinia.



Avant Roadshow oli suurmenestys!

Keväällä 2016 vauhdikas Avant-kiertue matkasi ympäri Suomen. Kaikkiaan vierailimme kahdeksalla paikkakunnalla. Kaikilla kiertueen paikkakunnilla riitti kuljettajia taitoajokilpailuun ja saimme nähdä toinen toistaan upeampia ja tarkkoja ajosityksiä. Vaikka kiertueen pääpaino oli uuden 200-sarjan esittelyssä, kulki kiertueen mukana lisäksi kattava valikoima Avantin muita koneita ja työlaitteita, joita oli mahdollisuus koeajaa.

Olemme saaneet paljon kiitosta kiertueesta sekä kiertueen aikana että sen jälkeen. 200-sarja sai paljon kehuja uusista ominaisuuksistaan ja vakaasta ajotuntumastaan. Koneen ulkonäköä keuhuttiin moderniksi ja raikkaaksi. Taisipa jäädä koneen päivittäminen kutkuttamaan monen asiakkaan mieltä.

Voimme myös tyytyväisenä todeta, että kiertuetta saapui ihailemaan huomattava määrä myös nuorempaa Avant-väkeä. Kiinnostus on kovaa ja odotammekin innolla tulevia vuosia ja niiden mukana tulevia uusia konekauppoja.

Kiertue huipentui Avant Juhlamurinoihin

Avant Roadshow -kiertue päättyi kesäkuussa Ylöjärvelle Avant Juhlamurinoihin. Kiertueen päätös ylitti kaikki odotuksemme. Molempina murinapäivinä paikalle saapui ennätysmäärä innokkaita Avant-käyttäjää. Perjantaina kävijöitä oli arvioiden mukaan 500 ja lauantaina yli 1 000. Erityisesti lauantain tehdaskierrokset kiinnostivat paikalle saapuneita.

Koko Avant-mallisto oli kätevästi nähtävillä ja työnäytöksiä oli runsaasti. Juhlamurinoilla oli useita erikoistarjouksia Avanteista ja työlaitteista. Myös kiertueen aikana käytyyn taitoajokilpailuun pystyi osallistumaan.

Hienosti onnistunut kiertue sai jatkoa syksyllä 2016, kun Avant Roadshow suuntasi Ruotsiin. Roadshow-rekan matkaa Ruotsissa sai seurata Facebook-sivuillamme! @avantsuomi



Avant-vesi matkaan – Avantilla tietenkkin!



Asikkalassa, tarkemmin Urajärvellä, sijaitsee Kivistön lähde. Kivistön lähteen vesi suodattuu luonnollisesti Salpausselän paksujen puhtaiden hiekka- ja moreenikerrosten läpi. Lähteen vesi pumpataan suoraan Polarspringin pullottamoon ja siitä prosessin jälkeen edelleen asiakkaille. Polarspringin vesi on aidon raikkaan ja pehmeän makuista. Täältä on saanut alkunsa myös Avantin nimikkovesi.

Avant vesitehtaan apurina

Avant 630 on ollut tärkeä työväline Polarspringille vuodesta 2012 lähtien. ”Meillä on tehtaan pihalla yksi ulkovarasto. Kesällä varastolle on helppo liikkua trukilla, mutta talvella se on haastavaa”, kertoo Polarspringin **Kalle Rajakangas** ja jatkaa ”Tästä lähtökohdasta lähdimme miettimään meille sopivaa kone-

nettä. Tarvitsimme ketterän koneen, jolla on nostokykyä ja joka liikkuu hyvin liukkaallakin pinnalla.”

Avantin tärkein tehtävä onkin hoitaa ulkovaraston ja tehtaan välistä tavaraliikennettä. Lisäksi kuormaajaa käytetään tehdasalueen kunnossapidossa ja viheralueiden hoidossa. Talvisin Avantilla hoidetaan tarvittaessa myös lumityöt. ”Avant on täyttänyt kaikki sille asetetut odotukset ja enemmänkin. Emme ole katuneet hankintaa hetkeäkään”, toteaa Rajakangas. Avant on ahkerassa ympärivuotisessa käytössä ja koneen tehokkuus ja ketteryys tulevat Polarspringillä esille erityisesti talviaikana.

”Polarspringillä me tuotamme puhdasta ja raikasta suomalaista vettä, ilman kemikaaleja ja suureksi osaksi aurinkoenergiaa hyödyntäen. Voimme todella puhua suomalaisesta laatuotteesta. Olemme tyytyväisiä siihen, että meillä kaksi suomalaista huipputuotetta kohtaa toisensa, päätyen aina Avant-vedeksi asti”, hymyilee Rajakangas.





Ajo Motorsportille tuplamaailmanmestaruus

Suomalainen ratamootoripyörätalli Ajo Motorsport menestyi tällä kaudella yli odotusten voittamalla sekä Moto3-luokan että Moto2-luokan maailmanmestaruudet. Ajo Motorsport on hallinnut suvereenisti kahta ratamootoripyöräilyn pienintä luokkaa. Tällä kaudella saavutettu menestys palkitsi Ajo Motorsportin tiimin vuosien varrella tekemän kovan työn. Nämä kaksi maailmanmestaruutta ovat Ajo Motorsportille viides ja kuudes.

Syyskuun lopussa Ajo Motorsportin eteläafrikkalainen **Brad Binder** varmisti Moto3-luokan MM-tittelin sijoittumalla toiseksi Espanjan Aragonin osakilpailussa, vaikka jäljellä oli vielä neljä osakilpailua. Binderin ylivoima on tällä kaudella ollut silmiinpistävä. Tasaiset sijoitukset kolmen parhaan joukkoon (11 kertaa palkintopallilla) varmistivat mestaruuden jo erittäin aikaisessa vaiheessa.

Avant on tehnyt yhteistyötä Ajo Motorsportin kanssa jo vuodesta 2008. Tänä aikana on saavutettu kaikki kuusi maailmanmestaruutta. Kova suoritus.

Lokakuun lopussa ranskalainen **Johann Zarco** puolestaan onnistui kauden toiseksi viimeisessä kisassa varmistamaan Moto2-luokan maailmanmestaruuden voittamalla Malesian osakilpailun. Zarco on Moto2-luokan maailmanmestari jo toistamiseen peräkkäin. Voitollaan Zarco teki historiaa ollen ensimmäinen kaksi maailmanmestaruutta voittanut Moto2-kuljettaja koskaan.

Avant on tehnyt yhteistyötä Ajo Motorsportin kanssa jo vuodesta 2008. Tänä aikana on saavutettu kaikki kuusi maailmanmestaruutta. Avant onnittelee tuoreita maailmanmestareita Brad Binderiä ja Johann Zarcoa sekä koko Ajo Motorsportin tiimiä jälleen kerran loistavasta suorituksesta!



VIHREÄT maanteiden sankarit

Asfalttikallio Oy on suomalainen asfaltoinnin ja maanrakentamisen palveluja tarjoava yritys. Asfalttikallio toteuttaa nykyaikaisella ja monipuolisella kalustolla haastavatkin päällystyskohteet tämän päivän vaatimusten mukaisesti. Avanteja käytetään Asfalttikallion paikkaustyömailla, ja koneet kulkevat työmaalta toiselle ympäri vuoden. Tällä hetkellä Asfalttikalliolla on paikkaustöissä käytössä kaksi Avant 640 -kuormaajaa. Lisäksi muutamalla aliurakoitsijalla on oma Avantinsa.



Asfaltin teko, niinkuin moni muukin asia, vaatii ammattitaitoa, laadukkaat materiaalit ja oikeat työvälineet. Asfalttikallio panostaa vahvasti oman alansa kehittämiseen.

Projektipäällikkö **Teppo Haapakoski** on ollut kehittämässä turvallisempaa, tehokkaampaa ja edullisempaa paikkausmenetelmää jo lähes 20 vuotta, joista viimeiset neljä Asfalttikallion palveluksessa.

Ensimmäinen Avant hankittiin paikkaustöihin vuonna 2000. Kone ostettiin käytettynä Norjasta. ”Meille selvisi vasta myöhemmin että kyseessä on suomalainen tuote.”

Paikkaustyömaalla Avant on käytännössä työmaan tärkein kone: sillä tehdään itse paikkaustyö. Avantiin kiinnitetään valuasfaltin levityslaite ja koneen painoa hyödyntämällä asfalttimassa saadaan painettua nopeasti ja ennenkaikkea tiiviisti paikattavaan kohtaan.

”On tärkeää että jäljestä saadaan tiivis ja kestävä, mutta kuitenkin riittävän ohut, jotta uuden ja vanhan pinnan välille ei synny isoa kynnystä. Paikkausjäljen liukkautta pyrimme estämään karkeuttamalla jäljen heti levittämisen jälkeen. Avantilla molemmat hommat hoituvat nopeasti ja laadukkaasti”, kertoo Haapakoski.

Haapakoski kehuu, että Avant on turvallinen, ketterä ja laadukas kone. Parasta on se, että paikkausjälki on aina yhtä tasokas, oli paikkauskohde helppo tai haastava, suoralla tai mutkissa.

”Erityisen hyvin Avantin kaikki ominaisuudet tulevat esiin esimerkiksi liikenneympyröitä paikattaessa. Tilaa on rajoitetusti ja ura on kaareva ja silti Avant pystyy samaan hienoon ja laadukkaaseen jälkeen”, hehkuttaa Haapakoski.

Sopivan kokoinen ja ketterä

Avant on asfalttihommiin juuri sopivan kokoinen kone. Se liikkuu riittävän nopeasti ja ketterästi ja on tarpeeksi pieni kooltaan, niin ettei se aiheuta turhaa häiriötä muille tiellä liikkuville. Paikkaus-asfaltointia tehdään tänä päivänä ympäri vuoden, joten se vaatii koneelta kestävyttä ja jopa Suomen talviolosuhteisiin sopeutumista. Siirtymänopeuden täytyy työmaalla olla turvallinen, mutta

kuitenkin riittävä. Koneen täytyy pystyä monimutkaisiin toimiin ja kääntyä tarpeen ja kohteen mukaan.

”Tässä työssä Avant käy koko työpäivän ajan. Huolto pelaa täysin moitteettomasti. Olemme tehneet paljon hyviä kehitysratkaisuja koneeseen yhteistyössä tehtaan kanssa. On hienoa, kun samalla koneella pystyy hoitamaan levityksen ja karkeutuksen. Ei voi kuin sanoa, että huolto toimii, kone toimii, kaikki toimii – Avant on koneiden ykköistä näissä hommissa”, kertoo Avantia pari vuotta paikkaustyömailla kuljettanut **Aku Vähäsoini**.

Paikkaushommia Asfalttikalliolla tehdään neljän hengen tiimeissä. Ympäri Suomen liikutaan kahdella autolla: säiliöautossa on materiaali ja turva-autossa mukana kulkevat tavarat ja Avant. Asfalttikallion toiminnan ideologiassa on paljon samaa kuin Avantissa – pienellä kalustolla, mahdollisimman tehokkaasti ja laadukkaasti. Lisäksi molempien yritysväri on kauniin vihreä. Avantin yksi suuri etu on sen helppo liikuteltavuus. Kone kulkee tiimin mukana samoilla autoilla paikasta toiseen eikä sille tarvitse erikseen järjestää omaa logistiikkaa.

Asfalttikallion työmaalla huokuu positiivisuus ja töitä tehdään hyvässä hengessä. Edes kylmä tuulenvire ei saa hymyä hyytymään asfalttimiesten kasvoilta.

”Meillä on täällä hyvää porukkaa töissä. Tiimissä on tärkeää, että henkilöt hitsautuvat hyvin yhteen ja henkilökemia pelaa. Myös koneiden toimimisella on suuri merkitys. Reissuhommissa kaikki ylimääräinen harmi aiheuttaa harmaita hiuksia. Onneksi meillä on innovatiivista, omistautunutta ja kehitysmuonoista porukkaa töissä”, kiittelee Haapakoski.

Hän antaa samaa kiitosta myös Avantillemme päin.

”Avant on hieno kotimainen tuote, joka toimii erinomaisesti. Lisäksi Avantilla on hyvää porukkaa hommissa. Siellä ratkaistaan ongelmia ja kehitetään tuotetta asiakkaan tarpeen mukaan. Me tulemme varmasti tulevaisuudessa tekemään edelleen tiivistä yhteistyötä Avantin kanssa. Tiellä kulkijoille se todennäköisesti tulee näkymään entistä parempina tuotteina ja tehokkaampana kunnostustyönä. Tunne asiakas, tunne tuote – niin se vaan menee!”



Onnittelemme Espanjan Avant-maahantuoja **Riversaa yrityksen** **40-vuotispäivän** johdosta!

Julián Lara perusti Riversan vuonna 1976. Toimitusjohtaja Laran mukaan merkittäviä merkkipaaluja yrityksen historiassa ovat olleet amerikkalaisen Toron maahantuonnin aloittaminen vuonna 1979 sekä suomalaisen Avantin edustuksen saaminen 2006.

Merkkipäivää oli kokoonnut juhlimaan Marbellaan 20.–21. lokakuuta yli 150 kutsuvierasta. Mukana oli myös Avant Tecnon toimitusjohtaja **Risto Käkelä**, joka puheessaan kiitti Riversan henkilökuntaa kymmenen vuoden yhteistyöstä ja Avantin markkinaosuuden kasvattamisesta Iberian niemimaalla.

Riversan yritysfilosofia nojaa jokapäiväisessä työssä jatkuvuuteen, laatuun ja kestävytyteen. Uskomme, että näillä periaatteilla Avant-myynti menestyy jatkossakin Espanjan markkinoilla.



Tapahtumakalenteri

- 20.11.2016 Aleksanterin Joulukadun avajaiset
- 24.11.2016 Avant Kaamospäivät, Rovaniemi, Rekkatie 17 A
- 25.11.2016 Avant Kaamospäivät, Levi, Gondolitie I

- 8.–9.2.2017 Vihertekniikka, Jyväskylä, Paviljonki
- 10.–12.2.2017 Rakenna & Sisusta, Turun Messukeskus
- 6.–9.4.2017 Kevätpuutarha, Helsingin Messukeskus
- 8.–9.4.2017 Hevoset 2017 -messut, Tampereen Messu- ja Urheilukeskus

Seuraa meitä
facebookissa
[@avantsuomi](#)



Joulu Special
-tarjous!

AvantShop

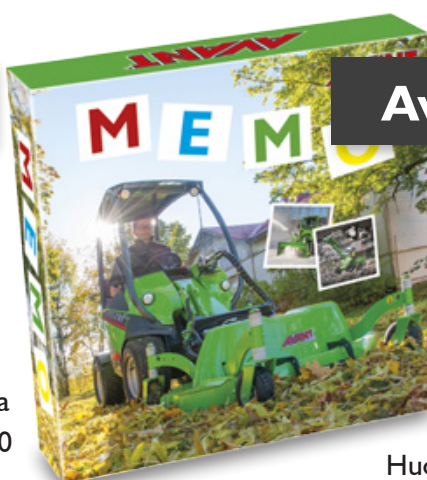
Joulun toivotuimmat Avant-lahjat

Junior DVD 2



- Uusi Avant Junior DVD 2
- Kesto 80 minuuttia
- Lasten suosikkiohjelma
- Tuotenro 65390

Hinta **15€**



Avant-muistipeli

- Joulun toivotuin lahja
- Sisältää 36 paria ja säännöt
- Mukavaa tekemistä koko perheelle
- Valmistaja Tactic
- Tuotenro 66374

Huom. Toimitukset alk. viikko 48

Hinta **15€**

Suojat



- | | | |
|-------|---------------------------------------|-------------|
| 65435 | Sääsuoja 200-sarja | 56€ |
| 65436 | Sääsuoja 419-760i | 73€ |
| 65477 | Kuljetussuoja + kantolaukku 200-sarja | 183€ |
| 65478 | Kuljetussuoja + kantolaukku 419-635 | 234€ |
| 65479 | Kuljetussuoja + kantolaukku 700-sarja | 291€ |

Avant-pienoismalli

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| • Sinkkivalu | • Teleskooppipuomi |
| • Suhde 1:25 | • Valmistettu Saksassa |
| • Mukana kauha ja trukkipiikit | • Tuotenro 66027 |

Hinta **44,90€**



Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.



Tilaa viimeistään **19. joulukuuta**, jotta pakettisi ehtii perille jouluksi!
Lähetä tilauksesi sähköpostitse osoitteeseen shop@avantteco.com
tai soita numeroon **03 3478 800**

AVANT® 2016

Syyskampanja

AVANT® 528 20.990 € alv 0%



Sisältää:
6-toimisen joystickin
ja työtehopaketin

- Kubota 26 HV Diesel
- Nostovoima 950 kg
- Teleskooppipuomi
- Hydrauliiikan sarjapikaliitin
- Puomin vakaaja
- Lohkolämmitin
- LED-työvalosarja

Kampanja-aika: 1.10. - 31.12.2016

AVANT®

AVANT CENTER

Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, Puh. (03) 347 8800

Hankkija

www.avant.fi