

AVANT[®] MAGAZINE

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 1/2017



Esittelyssä uusi
Optidrive™
-ajopiiri

s. 4

e5-sähkökoneet tositoimissa s. 10 ja 12

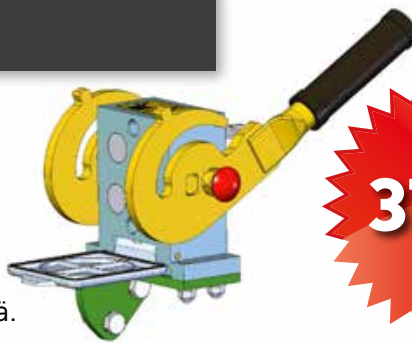
Avant 635 ahkeroi maan alla s. 20

KESÄ TULEE

– huolehdi parhaasta kaveristasi!

Sarjapikaliitin

- Voidaan jälkiasentaa ennen vuotta 2012 valmistettuihin 300–700-sarjan kuormaajiin ja työlaitteisiin.
- Vakiovaruste 1.1.2012 lähtien.
- A34366 Kuormaajan puoleinen mekanismi
- Sarjapikaliittimen yhteydessä tarvitaan vastaava liitin jokaiseen hydraulikkaa vaativaan työlaitteeseen.
- Todella helppokäyttöinen – kaikki liitokset kahvan käännöllä.



374€

65250 Sarjapikaliitin



3 liitintä,
paine-
paluu-
-tankki-
linja
196 €

65251 Sarjapikaliitin



2 liitintä
paine-
paluu
160 €

65371 Sarjapikaliitin



2 liitintä
paine-
tankki-
linja
160 €

A414508 Adapteri



sarja-
pikaliitin –
tavalliset
pika-
liittimet
248 €

A418927



Sarjapika-
liittimen
teline, työ-
laitteessa
22 €

Sidontakiinnikkeet

TAKAPUSKURIIN

A418746 25 €



- Tarkoitettu helpottamaan koneen sitomista peräkärriin.
- Asennetaan takapuskuriin tai takapyörien taakse.
- Parantaa kuorman vakautta kuljetuksen aikana.
- Soveltuu 400–700 -kuormaajiin sekä r- ja e-sarjaan.

PYÖRÄN NAPAAN

A421206 25 €/kpl

5–10 -pulttiset vanteet

A422543 25 €/kpl

6-pulttiset vanteet



- Tarkoitettu helpottamaan koneen sitomista peräkärriin.
- Asennetaan pyörien napaan. Parantaa kuorman vakautta kuljetuksen aikana.
- Voidaan asentaa kuormaajien 5-, 6- tai 10-pulttiseen napaan.
- Ei sovellu välilappojen kanssa.

Kysy lisää myyjältäsi! varaosat@avant.fi p. 03 347 8865.

Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.

Pääkirjoitus

Kun kirjoitin tätä juttua viimeksi, USA:n vaalit olivat tulossa parin päivän päästä. Alla oli kokemus Brexitistä ja sen vaikutuksista, eikä USA:nkaan vaalitulokset tai ole mikään läpihuutojuttu Avantille kaltaiselle vientiyhtiölle. Aika näyttää, miten ja millä tavalla se meihin vaikuttaa.

Tällä kertaa ovat menossa Ranskan vaalit. Jos siellä voittaa EU:n vastainen mielipide, voi siitä seurata EU:n tulevaisuudelle suuria ongelmia. Kun tähän soppaan lisätään vielä Turkin linjamuutokset, alkaa muutostahti toimintaympäristössämme olla melkoinen.

Toisaalta lama tuntuu hellittävän vähän joka puolella. Onkin mennyt muutama vuosi putkeen niin, että olemme joutuneet tyytymään viiden prosentin kasvuun, vaikka sekä tuoterintamalla että myynnin osalta olemme onnistuneet hyvin. Muutoksesta kertoo se, että kuluvan tilikautemme ensimmäisellä puoliskolla kasvu oli 15 prosenttia ja tilauskannan perusteella jälkimmäisen vuosipuoliskon kasvu olisi yli 20 prosenttia.

Tämä pistää tuotannon koville. Sen takia olemme päättäneet satsata tuotantokoneisiin reippaasti. Tavoitteenamme on hankkia markkinoiden parhaat välineet ja vastata näin digitalisaation haasteisiin entistä tehokkaammin.

80 prosenttia Avantin tuotannosta menee vientiin. Viisi suurinta viennimaatamme ovat USA, Saksa, Norja, Belgia ja Ruotsi. Jokainen tajuaa, ettei näillä markkinoilla pärjää keskinkertaisilla tuotteilla. Sekä tuotekehityksen, tuotannon että markkinoinnin pitää olla huipputasoa.

Sitten vain toivomme, että kansainvälinen kauppa pysyy yhtä vapaana kuin nyt.

Risto Käkelä
Toimitusjohtaja

Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 1/2017

Päätoimittaja: Ella Lahtinen / Avant Tecno Oy

Julkaisija: Avant Tecno Oy

Taitto: Tulus Oy

Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere

Painosmäärä: 8 000

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

P. +358 3 347 8800

E-mail: myynti@avanttecno.com



Sisällys

- 4 **Optidrive™-ajopiiri tehostaa pienkuormaajien toiminnan**
- 6 **Uudet työlaitteet**
- 8 **Suomen Vahvin Mies ja Nainen toukokuussa Lahdessa**
- 9 **Tulevaisuuden kenttäratsastuslupauksille uusi kilpasarja**
- 10 **Täyssähköinen uutuus-Avant vakuutti maitotilallisen**
- 12 **Avant e5 tositoimissa Tukholmassa**
- 14 **Elämän mullistanut Avant**
- 16 **Ympäristörakentamista suurella sydämellä**
- 18 **Avant News**
- 19 **Murinat**
- 20 **Voimanpesä Avant 635 maanalaistöissä Münchenissä**
- 22 **Liikuntapaikat kuntoon hyvillä välineillä**
- 23 **Avant Shop**



Optidrive™ -ajopiiri tehostaa pienkuormaajien toiminnan

Avant on kehittänyt uuden, innovatiivisen tavan parantaa ajopiirin suorituskykyä ja toimintaa. Tuotekehityksen tuloksena ajopiirin rakenne on muuttunut, vaikka pääperiaate on säilynyt ennallaan.

Avant on ensimmäinen pienkuormaajavalmistaja, joka on suunnitellut ja ottanut käyttöön hydrostaattisen ajojärjestelmän, joka välittää voiman pyörille neljän erillisen ajomoottorin välityksellä. Vuosien saatossa järjestelmä on osoittautunut erittäin tehokkaaksi. Se mahdollistaa kuormaajan kompaktit mitat ja matalan painopisteen. Nyt hyväksi havaittua ajojärjestelmää on kehitetty edelleen.

Avanteissa on mekaanisten akselien sijaan neljä erillistä hydraulimoottoria, jotka välittävät voiman pyörille – yksi moottori jokaiselle renkaalle.

Avantin ajojärjestelmä eli ajopiiri koostuu neljästä hydraulimoottorista, hydraulipumpusta, venttiileistä sekä useista letkuista ja liittimistä.

Kun hydraulioöljy liikkuu ajopiirin sisällä, letkut, liittimet, moottorit ja venttiilit vastustavat öljyn kulkua ja kitka kuumentaa öljyä. Mitä enemmän ajopiirissä on letkuja ja liittimiä, sitä nopeammin hydraulioöljy kuumenee. Ajopiirin tuotama ylimääräinen lämpö syö osan moottorin tehosta, lisää polttoaineen kulutusta ja vähentää voimaa, jonka kuormaaja tarvitsisi tehtävään työhön.

Uudessa ajopiirissä letkujen ja liittinten määrä on huomattavasti pienempi ja ajopiirin toiminta on tehokkaampaa. Tästä syystä uudistetun ajopiirin nimi on Avant Optidrive™. Uusi Optidrive™ tulee ensimmäiseksi Avant 700-sarjan koneisiin, myöhemmin myös 500- ja 600-sarjaan.



VANHA AJOPIIRI
letkut ja liittimet



Optidrive™
Avantiin suunniteltu järjestelmä
20 % vähemmän letkuja
60 % vähemmän liittimiä

OPTIDRIVE™

letkut ja liittimet



Uuden Optidrive™-ajopiirin edut

- **10 % parempi suorituskyky.** Optidrive™ vähentää ajovoimansiirrossa syntyvää hukkaa jopa 1,5 kW, joka on karkeasti 10 % ajopiirin käyttämästä voimasta. Polttoaineen kulutus vähenee, ajopiiri tuottaa vähemmän lämpöä ja työn tekemiseen jää enemmän tehoa.
- **60 % vähemmän hydrauliliittimiä.** Optidrive™ sisältää noin 30 liittintä vähemmän kuin vanha ajopiiri. Virtausominaisuuksiltaan huonojen 90 asteen kulmaliitinten ja t-liitinten määrä on nyt huomattavasti pienempi.
- **20 % vähemmän hydrauliletkuja.** Useat ajopiirin venttiilit on yhdistetty yhteen yksikköön.
- **Seisontajarru takapyörissä.** Avant Optidrive™ pysäköintijarru on sijoitettu kuormaajan takarenkaisiin. Näin saadaan paras mahdollinen jarrupito kaikissa työskentelyolosuhteissa ja pinnoilla.
- **Vähemmän lämpöä.** Ajomoottorien jäähdytysjärjestelmä on tehostunut. Erityisesti silloin, kun liikutaan pidempiä matkoja suuremmalla siirtymänopeudella, jäähdytys on ehdoton. Uusi järjestelmä jäähdyttää ajomoottoreita jopa viisi kertaa tehokkaammin.
- **Vähemmän moottorin värähtelyä ja melua.** Optidrive™ vaikuttaa moottori- ja pumppupaketin painoon ja painopisteeseen. Uusi ajopiiri sisältää uudet moottorin ja pumpun asennusalueet ja värinävaimenninkumit, mikä vähentää moottorin värähtelyä erityisesti Avant 700-sarjassa. Vähennyksen huomaa erityisesti LX- ja DLX-hyttien äänitasosta. Värähtely on vähentynyt jopa 50 % Avant 745- ja 750-malleissa, ja 37 % Avant 755i- ja 760i-malleissa.
- **Parempi hydrauliletkujen liitinjärjestelmä.** Kaikissa Optidrive™-korkeapaineletkuissa ja -liittimissä on Parker EO3 -liitinjärjestelmä. Uudessa liitintyyppissä on täysin uniikki näyttö, joka osoittaa liittimen oikean kireyden sitä kiristettäessä. Uusi liitinjärjestelmä ja vähentynyt letkujen sekä liitinten määrä pienentävät hydraulivuotojen riskiä.
- **Helpompi huollettavuus.** Uusi liitinjärjestelmä, liitosten pienempi määrä ja avarampi työskentelytila sekä kuormaajan takaosassa että eturungon hydraulimoottorien alueella takaavat paremman ja helpomman huollon. Optidrive™-ajopiirin venttiilit on keskitetty yhteen yksikköön kuormaajan eturunkoon, mikä lisää luotettavuutta ja säästää tilaa.

Jyrä

Jyrä on yksinkertainen, edullinen ja toimiva työlaite nurmikkorakennuksen viimeistelytyöhön. Se tiivistää kylvetyn pinnan tehokkaasti. Soveltuu kaikkiin runko-ohjattuihin Avanteihin.

- Tehokas ja edullinen kylvöpinnan tiivistäjä
- Sopii kaikkiin runko-ohjattuihin Avanteihin



Tuoteno.	Työleveys	Kokonaisleveys	Jyrän halkaisija	Pituus	Paino
A37064	1 500 mm	1 605 mm	400 mm	610 mm	100 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Jyrä																						

Sivusiirtoadapteri

Kiinteä kiinnityslevy, joka siirtää työlaitteen 40 cm tai 60 cm oikealle tai vasemmalle riippuen mallista. 60 cm:n sivusiirtoadapterissa on kaksi pikakiinnikkeet, joten se voidaan kytkeä kuormaajan pikakiinnityslevyyn joko siten, että työlaite on 60 cm sivussa tai niin, että työlaite on keskilinjalla ilman sivusiirtoa.

Tuoteno.	Paino
A34893	400 mm, oikealle
A37097	600 mm, oikealle
A37166	600 mm, vasemmalle



Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Jyrä																						

■ soveltuu hyvin
 ■ soveltuu
 ■ ei sovellu

Lautasrepijä

Lautasrepijä on erittäin tehokas ja edullinen työlaite vanhojen muovi- ym. mattojen sekä laattojen poistamiseen purku- ja saneeraustyömailla. Tukeva ja kestävä lautanen työnnetään maton alle, ja ajamalla eteenpäin matto irta-aa siististi alustasta. Lautasrepijä sopii kaikkiin Avant-kuormaajamalleihin.

- Tehokas ja edullinen matonpoistaja
- Sopii kaikkiin Avant-kuormaajamalleihin
- Sisältää 2 kpl 29 kg:n Avant-takalisäpainoja



Tuoteno.	Lautasen halkaisija	Pituus	Leveys	Korkeus	Paino
A36910	560 mm	960 mm	560 mm	507 mm	83 kg

Katso video!



Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Etuvara																						



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu



Rehupuskulevy

Rehupihtiin kiinnitettävä rehupuskulevy on edullinen ja nopea tapa siirtää syömätön rehu ruokintapöydällä takaisin eläinten eteen. Puskulevyyn voidaan tarttua rehupihdillä kahdesta eri suunnasta, mikä mahdollistaa rehun puskemisen sekä vasemmalle että oikealle puolelle.

- Edullinen ja nopea tapa siirtää syömätön rehu takaisin eläinten eteen
- Kiinnitys rehupihtiin yläkoura sulkemalla – puskeminen mahdollista sekä oikealle että vasemmalle puolelle
- Varustettu kestäväällä nylonterällä

Tuoteno.	Leveys	Paino
A37111	1 800 mm	92 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	5e	
Mehiläispesänostin																						



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu

Tekonurmen hoitoharja

Hoitoharja on tarkoitettu tekonurmen päivittäiseen ylläpitoharjaukseen. Siinä on kolminkertainen harjaus: suora-vino-suora. Harjan pikakiinnike on varustettu kellunnalla, mikä helpottaa harjaamista, eikä peruskoneessa tarvita puomin kelluntaa. Kolminkertainen harjaus nostaa painuneen nurmen pystyyn ja tasaa myös täyteainetta. Hoitoharjalla ei kuitenkaan pysty tekemään syväpuhdistusta kuten tekonurmiharjalaitteella.



- Nopea ja vaivaton tekonurmen päivittäinen ylläpitoharjaus 3 m leveällä harjalla
- Kolminkertainen harjaus: suora-vino-suora
- Varustettu kellunnalla
- Ei tekonurmen syväpuhdistukseen

Tuoteno.	Työleveys	Kokonaisleveys	Pituus	Paino
A37058	2 925 mm	3 032 mm	1 300 mm	135 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Kallistusadapteri																						

 soveltuu hyvin

 soveltuu

 ei sovellu

Suomen Vahvin Mies ja Nainen kisataan toukokuussa Lahdessa!

Suomalaista sisua maailmankartalle jo vuodesta 1987 nostanut Suomen Vahvin -kilpailu tunnetaan tervehenkistä voimailua kannustavana ja suurta yleisöä viihdyttävänä tapahtumana, joka on alan pisimpään yhtäjaksoisesti järjestetty kilpailu maailmassa. Perinteikäs kisa vietää 30-vuotisjuhlavuottaan arvoisellaan



kilpa-areenalla Lahden Messukeskuksessa 12.–13. toukokuuta.

Kilpailussa mitellään voimaa, nopeutta ja kestävyyttä vaativissa näyttävissä lajeissa, joita lajin grand old man **Markku Suonenvirta** on kuvaillut vitsikkäästi ”sairaana mielikuvituksen tuotteiksi”. Miesten lajeina ovat esimerkiksi yli satakiloisten kivien nosto ja tukkipunnerrus, ja naisten kilpailussa muun muassa työnnetään aisapainoltaan 180-kiloisia kottikärryjä. Suomen Vahvin Mies 2016 -titteliä puolustaa Lahden oma poika **Niko Vesterinen**, joka tempaisi viime vuoden finaalissa liikkeelle 40 000 kiloa painavan talon.

Pääkilpailu kuvataan YLE TV2 -kanavalle ja YLE Areenaan. Avantilla on kunnia todistaa kilpailua paa-lupaikalta. Pitäkää siis silmät tarkkana ja korvat kuulolla!

www.suomenvahvinmies.fi

Tulevaisuuden kenttäratsastuslupauksille uusi kilpasarja

Avant Tecno Oy rakentaa uutta kilpailusarjaa nuorille kenttähevosille yhteistyössä Ratsuniitty Oy:n kanssa. 4–7-vuotiaille hevosille tarkoitettu oma kilpailusarja toteutetaan nyt ensimmäistä kertaa Suomessa. Kilpailusarjan ideana on luoda uutta kulttuuria nuorten hevosten kasvattamiseen ja kouluttamiseen kohti kansainvälisiä kenttäratsastuksen arvokilpailuja. Tavoitteena on löytää Suomen lupaavimmat nuoret kenttähevoset. Vastaavanlaiset kilpailuluokat ovat jo muodostuneet vahvaksi perinteeksi esimerkiksi Saksassa ja Englannissa.

Tiesitkö, että suomalainen olympiaratsu Duchess Desiree on osallistunut Ypäjä-festareiden (Nuorten hevosten Festivaali) maastokilpailuun jo viisivuotiaana!

Kilpailuluokkia on kaksi: 4–5-vuotiaat hevoset ja 5–7-vuotiaat hevoset. Viisivuotiaiden hevosten ratsastajat saavat päättää, kumpi luokka sopii parhaiten ratsun kehitystilanteeseen. Kilpailussa ratsastetaan ainoastaan maastoesteosuus, jonka kilpailun

tuomari arvioi pistein 1–10. Osakilpailuissa arvioidaan muun muassa ratsastettavuus, laukka, rohkeus ja hyppytekniikka. Finaalissa arvioidaan myös hevosen tyyppi, askellajit sekä tulevaisuuden potentiaali. Ratsukon täytyy suorittaa vähintään yksi osakilpailu ja saada vähintään arvosana 7 päästäkseen finaaliin. Kilpailun voitto ratkeaa finaalissa, jossa kaikki ratsukot lähtevät liikkeelle puhtaalta pöydältä.

Kilpailun palkinnot ovat merkittävät ja kilpailutasolle erittäin houkuttelevat. Molempien kilpailusarjojen voittaja saa 1 000 euroa, toiseksi sijoittunut 500 euroa ja kolmanneksi sijoittunut 300 euroa.



Tule seuraamaan Avant Trophy -osakilpailuja

27.–28.5. Harjun Oppimiskeskus

13.–18.6. Ypäjä

15.–16.7. Kangasala

22.–23.7. Hattula

**Finaalissa näet parhaat
kenttäratsastuslupaukset, tule mukaan!**

17.–20.8. Ypäjä

Täyssähköinen uutuus-Avant vakuutti maitotilallisen

Keskisuomalaiselle Paavolan maitotilalle hankittiin Suomen ensimmäinen täyssähköinen Avant e5. Avantin uuden e-sarjan akkukäyttöinen kuormaaja on jo lunastanut paikkansa tilan arkiaskareissa ja saa suurta kiitosta isäntäpariskunnalta.

– Avantin parhaita puolia ovat erittäin alhainen melutaso ja päästöttömyys, minkä ansiosta emme enää altistu pakokaasupäästöille ja niistä aiheutuville terveysriskeille. Tämä oli sijoitus niin omaan terveyteen kuin eläinten hyvinvointiin, kertoo tilan isäntä **Tero Lahti**.

Avantin uudessa e-sarjassa on kaksi mallia; Avant e5 ja Avant e6, jotka ovat kumpikin täyssähköisiä eli kaikki teho otetaan irti akuista. Akkukäyttöisillä kuormaajilla voidaan tehdä töitä täydellä teholla ilman päästöjä ja ne soveltuvat erityisen hyvin sisätiloihin. Uutuusmallit on kehitetty karjatilojen, hevostallien, purku- ja rakennusurakoitsijoiden tarpeita silmällä pitäen ja ne vastaavat tiukentuviin päästönormeihin.

– Uusi Avant on kätevä kooltaan ja näppärä liikkeissään. Paremman ajopolkimen hallinnan ja ulottuvuuden ansiosta kiihtäminen luonnistuu nyt kätevästi parsienkin yli. Kottikärkytyöt saan siis siltä osin unohtaa, iloitsee tilan emäntä **Outi Lahti**.

Ketteryyden lisäksi kummassakin uutuusmallissa on tallella myös muut Avantille tutut ominaispiirteet; helppokäyttöisyys ja



Tero Lahti (vas.) on tyytyväinen hankintaansa. Jorma Venäläinen Hankkijalta kertoo, että akkukäyttöiset e5 ja e6-mallit tulevat markkinoille tänä keväänä.

monipuolisuus. Työlaitteiden pikaliitin, sarjapikaliitin työlaitteiden hydraulikkaletkuille sekä laaja työlaitevalikoima tekevät e-sarjan koneista oivia työmyyriä kaikenlaisille maataloille ja teollisuuteen.

Helppo lataus, paljon voimaa

Tekniikaltaan Avant e5 vastaa lähinnä 500-sarjaa. Se on varustettu 240 Ah:n liijyakuilla, jotka on sijoitettu koneen takaosaan moottorin paikalle.

– Vakiovarusteena on sisäänrakennettu akkulaturi, jonka ansiosta lataaminen on äärimmäisen helppoa tavanomaisesta 230V/10A-pistorasiasta. Tarvittaessa työskentely onnistuu myös latauksen aikana, kertoo **Jorma Venäläinen** Hankkijalta.

Vakiolaturilla e5-mallin akkujen latausaika on noin viisi tuntia,

**AVANT[®]
e5**



Lisämittaa nostokorkeuteen saadaan 60 cm:n hydraulisella jatkeella. Ulkomitoiltaan Avant e5 on edeltäjiään hieman kookkaampi.

Uutuusmallissa on tallella Avantin helppokäyttöisyys. Jänisvaihteella nopeus on 10 km/h. Näyttöikkunasta voi seurata jäljellä olevaa käyttöaikaa.



mutta jo kolmessa tunnissa saavutetaan 80 prosentin lataus. Yhden latauksen käyttöajaksi riippuu työn rasittavuudesta ja on teoriassa vähintään neljään tuntiin.

– Kevyet kuormaustyöt kuten rehun jako, kuivitus ja appeen teko kuluttavat akkuja hyvin vähän. Työrupeamien välissä kone laitetaan töpseliin, kertoo Lahti.

Lahti on säilyttänyt kuormaajaa navetan lämmössä, mikä onkin akkujen kestävyden kannalta suositeltavaa. Akkujen eliniäksi on luvattu 1 500 täyttä lataussykliä.

– Käytännössä tämä tarkoittaa noin neljää tai viittä vuotta, mutta kevyessä käytössä elinikä voi olla helposti yli kymmenenkin vuotta, arvioi Lahti.

Sähkökoneesta löytyy myös tehoja. e5-sarjalaisessa on 7,2 kW:n sähkömoottori ajoa varten sekä 2 kW:n sähkömoottori puomin, kauhan liikkeiden ja työlaitehydrauliikan pyörittämiseen. Työhydrauliikan tuotto on 30 l/min, joka riittää pyörittämään suurimman osan Avantin hydraulisista työlaitteista.

– Sähkömoottorissa on koko ajan täydet väännöt ja siksi se on eteen- ja taaksepäin liikkeissään äkäisempi. Niinpä kaasujalan kanssa saa näin alkuun olla tarkkana, pohdiskelee Lahti.

Tuttua kotimaista laatua

Avant e5 kerää uusilta omistajiltaan kehuja myös alhaisista käyttö- ja huoltokustannuksista, sillä sähkömoottoreissa on vähemmän

huollettavaa ja kuluvia osia. Selvää säästöä tulee niin ikään polttoainekustannuksista. Taloudellisten syiden lisäksi hankintapäätöstä tuki vahvasti isäntäpariskunnan arvomaailma.

– Avantin kotimaisuus ja sähkökäyttöisen koneen ympäristöystävällisyys ovat meille tärkeitä arvoja. Hankinta tukee hyvin pitkän tähtäimen unelmaamme siirtyä tilalla aurinkoenergian hyödyntämiseen, kertoo Lahti.

Luotto kotimaiseen laatumerkkiin onkin kova ja kokemukset ovat olleet poikkeuksetta positiivisia. Uuden kuormaajan edeltäjänä tilalla on Avant 520 vuosimallia 2007, joka toimii edelleen moitteettomasti arjen apuna.

– Erityisesti olen mieltynyt Avantin jäykkään runkoniveleen, minkä tekee siitä hyvin vakaan, Lahti toteaa.

Sisarmalli Avant e6 litiumakuilla

Lahden hankkima Avant e5 on ensimmäinen laatuaan, joka on luovutettu asiakaskäyttöön. Uutuuskonetta ihasteltiin etukäteen Hankkijan Jyväskylän pisteen avajaisissa, ja Venäläinen kertoo sen herättäneen jo paljon kiinnostusta niin kotimaassa kuin ulkomailla.

Sisarmalli Avant e6 on samoissa strategisissa ulkomoitoissa, mutta akkukapasiteetti on tehokkaampi. Malli on varustettu 288 Ah:n litiumakuilla, minkä ansiosta suorituskyky on lyijyakuista versiota parempi, lataus on nopeampi ja kuormaajan hyötykuormaa voi säädellä käyttötarkoituksen mukaan. Pikalaturilla litiumakut voidaan ladata täyteen jopa tunnissa.

Uutuuksista Avant e5 on jo sarjatuotannossa ja e6-malli tulee markkinoille näillä näkymin kesän lopulla.

– Antaisin plussaa myös siitä, että meidänkin e5-malliin voidaan vaihtaa jälkikäteen litiumakut, jos niin vain haluamme. Nappivalinta tämä oli kaikin puolin, tiivistää Lahti.

Teksti ja kuvat: Katri Ala-Kleemola

Avant e5-mallin lataus onnistuu näppärästi tavallisesta pistorasiasta, missä vain. Lataus huoneenlämmössä on paras vaihtoehto akkujen kestävyden kannalta.

Täyssähköinen kuormaaja ottaa kaikki tehot irti akuista. Se on siksi täysin päästötön ja sopii hyvin sisätiloihin, joissa ilmanvaihto on heikkoa tai sitä ei ole ollenkaan.





Avant e5

tositoimissa Tukholmassa

Avant e5 saavutti kansainvälistä suosiota heti kun kuormaaja saatiin tuotantoon. Yksi ensimmäisistä e5-työmaista löytyy Ruotsista, Tukholmasta. Catamell AB:n purkukohteessa on yli 900 tonnia purettavaa tiiliseinää, minkä lisäksi rakennuksesta puretaan myös väliseinärakenteita ja poistetaan lattiainmattoja. Rakennus on jatkuvassa käytössä purkutyömaasta huolimatta.

// E5 on meille aivan ehdoton. Teemme töitä sisätiloissa, ja työhön kuuluu paljon raskaan tavaran siirtoa. Vaihtoehtoista työvälinettä ei oikeastaan ole”, kertoo **Mika Rajahalme**, Catamellin toimitusjohtaja.

Ruotsissa määräykset sisätiloissa työskentelyyn ovat erittäin tiukat, ja kuormaajan täytyy olla akkukäyttöinen. Avantin etuja ovat sen kompakti koko ja ketteryys; kohteessa on paljon kapeita käytäviä ja tiukkoja käännöksiä, joista kaikista on selvittävä.

Kuormaajaa käytetään purkutyömaalla keskimäärin kuusi tuntia päivässä, mutta joukkoon mahtuu myös päiviä, jolloin koneella ei ajeta lainkaan. Kuormaajaa ladataan työpäivän aikana silloin kun siihen on mahdollisuus, käytännössä lounas- ja kahvitaukojen aikana.

”Päivän lopussa akku on aivan loppu, mutta työpäivän ajan virtaa riittää kyllä. Yöllä on aikaa ladata akku taas täyteen seuraavaa päivää varten. Rauhallisella ajolla akku kestää oman arvioni mukaan ainakin 50 prosenttia kauemmin”, Rajahalme kertoo.

Avantiin voi luottaa

Avant on Rajahalmeelle jo ennestään tuttu brändi, ja kokemusta löytyy myös muista malleista kuten Avant 635:sta.

”Avantin toimintavarmuus on sataprosenttinen. Avantiin voi luottaa: se ei hajoa, eikä tarvitse miettiä, että työhön tulisi taukoja koneen toimimattomuudesta johtuen”, Rajahalme kertoo.

Uusi täyssähköinen Avant on tehnyt erittäin positiivisen vaikutuksen, ja jatkossa sitä aiotaan käyttää yleisesti rakennus- ja purkutyömailla, etenkin sisätiloissa.

”Sähkökäyttöinen kuormaaja on loistava lisäys Avantin jo valmiiksi laajaan valikoimaan. Juuri tämän tyyppiselle kuormaajalle on kysyntää, ja tätä on odotettu”, kehuu Rajahalme.





Elämän mullistanut Avant

”Ensimmäistä kertaa
vuosiin tunsin olevani
itsenäinen.”
Jamie Williams

Kymmenen vuotta sitten englantilainen hevostilallinen ja valjakkoajaja *Jamie Williams* mursi selkensä ja halvaantui alaraajoistaan. Aktiivisen ihmisen elämä muuttui täysin ja tapaturmasta selviäminen otti aikansa, mutta Jamie ei antanut periksi.

Päätäväisyys ja luja tahto ovat nostaneet hänet valjakkoajajien eturiviin. Intohimo lajia kohtaan on vienyt Hastingsissa asuvaa Jamieta kilpailuihin ympäri maailmaa. Viime vuonna hän saavutti Hollannissa pidetyissä paravaljakkoajon MM-kilpailuissa sekä yksilökilpailun neljännen sijan että joukkuekilpailun pronssia.

”Oli mahtava edustaa Englantia elämäni ensimmäisissä maailmanmestaruuskisoissa. Tuntui todella hyvältä, että minut valittiin kilpailijaksi”, Jamie kertoo.



Kotioloissa Jamiella on oma kuuden hevosen talli ja pieni tila. Onnettomuus hankaloitti elämän päivittäistä pyörittämistä huomattavasti, mutta kymmenessä vuodessa Jamie on oppinut selviytymään monista arjen askareista itse. Viime aikoina ulkopuolisen avun tarve on vähentynyt. Elämä mullistui, kun Jamie sai avukseen Avant 528 -kuormaajan.

Kuormaajan käyttö käsiohjauksella vapautti

Avantin liikkumista eteen ja taakse voi hallita pelkillä käsitöiminnoilla, mikä helpottaa Jamien työskentelyä. Innovatiivisesti toteutetun käsiohjauksen ansiosta käyttäjä voi ohjata ajon aikana myös puomin liikkeitä, joten kuormaajan täysin normaali käyttö onnistuu pelkillä käsiohjauksella.

”Avant 528 todella muutti elämäni. Nyt voin tehdä 90 prosenttia tilani töistä itse enkä tarvitse enää juurikaan ulkopuolista apua. Avant antoi itsenäisyyteni takaisin. Ennen en kyennyt siirtämään paaleja tai lavoja, mutta nyt voin tehdä asiat vain napin painalluksella”, Jamie iloitsee.

”Avantin ansiosta pystyn esimerkiksi putsaamaan karsinat tai lisäämään uuden patjan nopeasti ja tehokkaasti. Avant 528 on juuri oikean kokoinen. Se mahtuu liikkumaan hyvin tallissa ja soveltuu erinomaisesti myös ulkotöihin.”

Avant satsaa käsiajon kehitystyöhön

Viime aikoina Avant on panostanut vahvasti koneiden käsiohjauksen kehitykseen. Tavoitteena on olla mukana mahdollistamassa liikuntarajoitteisten ihmisten itsenäinen toiminta ja vapaus tehdä asioita silloin kun siihen on hyvä hetki ja mahdollisuus.

”Saimme ajatuksen käsiohjauksen kehittämiseen asiakkaaltamme muutama vuosi sitten, ja halusimme suunnitella lisävarusteen, joka mahdollistaa Avantin käytön myös liikuntarajoitteisille henkilöille. Toivomme, että tuotekehityksemme tulos helpottaa ihmisten arkea ja lisää vapautta sekä itsenäisyyttä. Esittelimme käsiajo-option ensimmäistä



kertaa Naidex-näyttelyssä Englannissa keväällä 2017. Tuoteutuus sai loistavan vastaanoton, mistä olemme erittäin iloisia”, kertoo Avantin myyntijohtaja **Jani Käkelä**.

Käsiajo on saatavilla optiona 200-, 400-, 500-, 600- ja 700-sarjan Avantteihin.



YMPÄRISTÖ- RAKENTAMISTA suurella sydämellä

VRJ Länsi-Suomi Oy on monipuolinen ympäristö-
rakentamisen osaaja ja pitkäaikainen Avantin asiakas.
Tällä hetkellä VRJ Länsi-Suomen käytössä on neljä
Avantia, ja koko VRJ-konserni omistaa kaikkiaan 14
Avantia. VRJ:n ja Avantin yhteistyö on ollut vahvaa
alusta asti, ja useita tuotekehitysprojekteja on
suunniteltu ja viety läpi yhdessä.

// Avant on muuttanut ympäristö- ja viherrakentamista reippaasti. Avant on käytännössä yksi koko alan käänteentekijöistä; ennen konemiehet olivat erikseen, mutta nykyään on Avant,” kertoo VRJ Länsi-Suomen toimitusjohtaja **Henrik Bos**. Tähän lauseeseen kiteytyy paljon historiaa – sekä Avantin että VRJ:n.

Ympäristörakentaminen alkoi koneellistua, kun Bobcat-kuormaaja tuli markkinoille yli 50 vuotta sitten. Bobcat oli huippumerkki, jolle oli omat kuljettajansa. Kuormaajan käyttö oli harvojen taito, ja tuon ajan konemerkkien kuljettajien kesken käytiin jopa virallisia kilpailuja.

Sitten mukaan kuvioon tuli Avant. Se oli ensimmäinen ns. merkkien ulkopuolinen kone: ensimmäinen kone, jota kaikki työntekijät voivat käyttää ja joka oli helppo hallita.

”Noin kymmenen vuotta sitten Avantien koko kasvoi, kun markkinoille tuotiin 600- ja 700-sarja. Siinä vaiheessa saatiin aikaan lähes kaikkiin meidän hommiimme riittävä teho-paino-suhde”, Bos kertoo.

”Meillä on edelleen käytössä myös 200- ja 500-sarjalaisia Avanteja, ja kaikille kokoluokille on omanlaisensa työmaat, joissa niitä voidaan hyödyntää. Pääpaino on isomman luokan Avanteissa, mutta eri teholuokat ovat meille todella tärkeitä.”

”Avantin yksi suuri etu ja kilpailutekijä on ehdottomasti

asiakaslähtöisyys: ymmärrys siitä, mitä asiakas tekee ja mitä Avantilla voi tehdä. Tuotetta tehdään asiakkaita varten, ja halutaan, että asiakkaan saama hyöty on mahdollisimman suuri,” Bos sanoo.

Avantin tehtaan ja VRJ:n välinen yhteistyö saa toimitusjohtajan mukaan paljon kiitosta. Keskustelu on avointa ja uusien asioiden esiin tuominen on helppoa. Huolto on nopeaa ja se saadaan heti kun on tarve.

”Avant todella seisoo koneidensa takana. Avanteille on konsernissamme aina tarve, ja ne ovatkin ainoita koneitamme, joilla on sataprosenttinen käyttöaste. Mikään muu kone ei ole yhtä monipuolinen ja eri työympäristöihin soveltuva.”

Vuolteentori kaunistuu Tampereella

Parhaillaan VRJ Länsi-Suomi urakoi Tampereella niin kutsutulla Lankarullatorilla eli Vuolteentorilla, joka sijaitsee Tammerkosken kansallismaiseman kupeessa. Vuolteentorille rakentuu viihtyisiä aukio, jossa torialue ja terassialue erottuvat toisistaan polveilevalla led-valolistalla koristellun muurin avulla. Keveyen liikenteen suosimalle alueelle lisätään puu- ja pensasistutusta, uusi nurmialue ja puistopenkkejä.

Avant on ollut mukana Vuolteentorin työmaalla projektin alusta saakka. Vaikka osa työstä täytyy tehdä käsityönä, ilman

koneita ei pärjätä.

”Teemme alueelle lankarullien muotoisia kivetyksiä, koska paikalla on aikanaan sijainnut lankatehdas. Kivetyksen teko on käsityötä, mutta Avant toimii hyvin työparina. Avant on työmiehille helposti lähestyttävä, kokonsa puolesta sopiva ja siksi mukava työpari,” Henrik Bos kertoo.

Joulukuussa 2016 startattu työmaa on hyvä esimerkki ympäristörakennusalan kehittymisestä ja eritoten siitä, kuinka ympäristörakentamisesta on tullut ympärivuotista. Koska tekniikka, työvälineet ja työtavat ovat kehittyneet, ympäristörakentaminen on nykyään mahdollista ja jopa kannattavaa myös talvella.

”Ajoituksellisesti tämä työmaa on ollut erinomainen ja juuri sopiva kohde talvityöskentelyyn. Työmaa on täysin aikataulussa,” Bos kertoo.

Vuolteentori on hieno esimerkki viihtyisästä ja vihreästä olohuoneesta keskellä teollisen kaupungin sykettä. Kesäkuussa 2017 työn tulosta pääsevät ihailemaan kaikki.



Vihervuoden mitali kertoo hyvinvoinnin edistämisestä

Avant Tecno Oy:llä on ollut kunnia vastaanottaa Vihervuoden mitali vuosimallia 2016! Asuntosäätiön lahjoittamia Vihreä kaupunki -mitaleja (ts. Vihervuoden mitaleja) myönnetään aina Vihervuoden yhteydessä. Nyt viidettä kertaa vietetty Vihervuosi on valtakunnallinen teemavuosi, jonka tavoitteena on innostaa ihmiset, yhteisöt, järjestöt ja yritykset toimimaan oman lähiympäristönsä hyväksi. Tarkoituksena on edistää rakennetun ympäristön viihtyisyyttä ja sitä kautta ihmisten hyvinvointia. Ympäristöministeriön nimeämää teemavuotta koordinoi Viherympäristöliitto. Vihervuosi on järjestetty aiemmin vuosina 1985, 1995, 2000 ja 2008.



Avant on vuosien saatossa muodostunut käsitteeksi viherrakentajien keskuudessa. Yritys panostaa voimakkaasti tuotekehitykseen, ja asiakaslähtöinen tapa toimia luo pohjan jatkuvalla kehitystyölle. Avant Tecno on vastikään tuonut markkinoille sähkökäyttöisen kuormaajan, joka on täysin päästötön ja erittäin hiljainen – rakennetun ympäristön ja asukkaiden viihtyisyyttä lisäävä monitoimikone siis! 70–80 % Avant Tecnon tuotannosta myydään ulkomaille, joten hyvinvointia jaetaan yli oman maan rajojenkin.

Avant Tecno kiittää lämpimästi saamastaan tunnustuksesta!

Lisätietoja Vihervuodesta: www.vihervuosi.fi



Avant Road Show sai kiitosta Baltiassa

Jo perinteeksi muodostunut Avant Road Show suuntasi viime keväänä Baltiaan. Suositun kuormaajakiertueen reitti kulki Liettuasta Latvian kautta Viroon. Kiertue herätti paljon kiinnostusta, ja jokaisella paikkakunnalla Avantin paikallinen maahantuojia oli vahvasti mukana järjestelyissä.

Baltian-kiertueella esiteltiin pääasiassa uutta Avant e5 -kuormaajaa ja vuosi sitten uudistunutta 200-sarjaa, mutta mukana oli myös paljon erilaisia työlaitteita ja muita kuormaajamalleja. Asiakkaat toivoivat jatkossakin lisää Road Show'n kaltaisia kiertueityyppisiä esittelytapahtumia, joissa tapahtumakävijät pääsevät itse koeajamaan koneita ja testaamaan useita eri työlaitteita.

Seuraavaksi Avant Road Show suuntaa jälleen kerran Ruotsiin, ja tällä kertaa vuorossa on Pohjois-Ruotsi. Pysykään kuulolla!



Avant satsaa tuotekehitykseen

Vahvistimme jo ennestäänkin erinomaista tuotekehitysosastoamme kahdella diplomi-insinöörillä, joilla on vankka kokemus koneenrakennuksesta.

Juho Jokelainen (oik.) on aiemmin ollut kehittämässä Ponsse Oy:llä metsätraktoreita ja viimeksi AGCO Power Oy:llä dieselmoottoreita. Nuorena Juho ansaitsi kesätienestit turvekoneen ratissa.

Antero Salojärvellä on vankka kokemus sähköisistä ohjausjärjestelmistä. Hän on aiemmin työskennellyt niiden parissa Mitron Oy:llä ja viimeksi Parker Hannifinillä. Nuorena miehenä hänen kesänsä kuuluivat traktorien ja muiden koneiden parissa.

AVANT® 25 YEARS

Murinat

AVANT

ASIAKKAAT - VISITORS
PÄÄTÖ - LARGO
HUOLTO - SERVICE

**Tervetuloa tutustumaan
Avantiin ja sen tuotteisiin**

**pe 9.6. klo 9.00-17.00 ja
la 10.6. klo 10.00-16.00**

- Uuden e-sarjan esittely
- Käsiäjokone koeajettavissa
- Avant Demopark
- Rompetori
- Erikoistarjouksia!
- Tehdaskierrokset lauantaina kello 11, 12, 13, 14 ja 15





Sopivan kokoinen voi

– Avant 635 työskentelee maanalaisessa parkkihallissa Münchenissä

Kun maanalainen parkkihalli suljetaan osittain käytöstä korjaus- ja ylläpitotyön ajaksi, ohikulkijat saattavat kysellä urakoitsijalta, kuinka kauan kunnostustyö kestää ja milloin tila on taas käytettävissä. Tarkkaa aikataulua on hankala luvata, vaikka työt pyritään aina suorittamaan niin nopeasti kuin mahdollista. Onneksi Avant 635 auttaa suorittamaan työt joustavasti, ketterästi ja ripeään tahtiin.

Saksan Münchenissä on paljon maanalaisia, ympäri vuorokauden käytössä olevia parkkihalleja, ja urakoitsija nimeltä Süd-Hansa GmbH & Co on erikoistunut tällaisten tilojen korjauksiin. Työmaapäällikkö *Matthias Wiese* vastaa kokonaisuudessaan seitsemän Avantin töistä eri työmailla.

”Avantit ovat aivan välttämättömiä parkkihallien kunnostuksessa. Avantin kompakti koko ja loistava nostokyky tekevät koneesta ihanteellisen ahtaisiin ja mataliin tiloihin”, Matthias kertoo.

Yrityksen käytössä oleva Avant 635 on hankittu vain maanalaisten parkkihallien kunnostusurakoita varten. Kuormaajan korkeus on optimaalinen parkkihalleissa toimimiseen, ja malliin on saatavilla kymmeniä työhön sopivia työlaitteita. Laajan laitevalikoiman ansiosta Avant 635 soveltuu tarpeen tullen myös moniin muihin tehtäviin.

Parkkihallin remontoijat arvostavat käteviä työvälineitä

Parkkihallissa käytetään yleensä perinteisiä työlaitteita kuten trukkipiikkejä, kauhoja ja harjoja. Matthias Wiese kertoo, että työskentelyalue rajataan ensin kevytrakenteisilla puuseinillä, ja seinien sisään jäävä betonilattia hiotaan. Tässä tapauksessa hiotaan noin 3500 neliömetrin alue. Vaurioituneet osat puretaan ja korjataan. Korjausten jälkeen lattia pinnoitetaan epoksilla, ja lopuksi betonilattiaan tehdään uudet reittimaalaukset ja turvallisuusmerkinnät.

Kohteessa kuljetetaan paljon materiaalia sekä ulos että sisään,



manpesä



joten Avant 635 on jatkuvassa käytössä. Kun vaurioitunut lattia on purettu, vanha lattiamassa lastataan suursäkkeihin, joissa se kuljetetaan pois ja lastataan lavoille. Yksittäinen suursäkki painaa noin 1100 kiloa, mikä on myös Avant 635:n nostokyky. Pelkästään työmaan neljännessä kerroksesta tuli yhteensä 48 säkellistä betonimassaa kuljetettavaksi.

”Avant on turvallinen väline työhön ja se suoriutuu massojen siirrosta ripeästi. Avant on myös luotettava. Juuri tällaista konetta tarvitsemme tällä työmaalla,” kertoo Süd-Hansan työntekijä **Maik Böhm**.

Lisää ketteryyttä työskentelyyn tuo kuormaajan teleskooppi-

puomi, jonka avulla saadaan reippaasti lisää ulottumaa, kun lastataan kontteja. Työlaitteiden vaihtamista helpottavat ja nopeuttavat työlaitteen pikakiinnitys ja sarjapikaliitin.

Avant saa työmaalla paljon kiitosta tehokkuudesta, ketteryydestä ja vakaudesta. Koska ajaminen on helppoa, myös uudet työntekijät oppivat koneella ajon nopeasti. Tällä müncheniläisellä työmaalla on yli 60 työntekijää, ja Avant on koko porukalle tuttu ja miellyttävä työkaveri.

Kohteessa olevat pienemmät 420- ja 525LPG-Avantit ovat pääsääntöisesti käytössä työmaa-alueen sisällä, pienemmissä siirroissa ja muissa tarvittavissa töissä.





Liikuntapaikat kuntoon kunnan välineillä

Liikuntapaikkoja ja -palveluita tuottavan MPVsports Oy:n perustaja ja omistaja **Petri Pykälämäki** on kokenut liikunnan ammattilainen. Entisenä tennispelaajana hän tietää, miten tehdään viimeisen päälle hyvä pelikenttä. Avanteista Petrillä on kokemusta yli kymmenen vuoden ajalta, malli on vaihtunut usein, aina isompaan. Tällä hetkellä MPVsportsilla on käytössä Avant 640 ja 750 -koneet.

Monolaiset rakennusurakat toimivat jouhevasti, kun toinen MPVsportsin Avanteista on rakentamiskohhteessa ja toinen hoitaa logistiikkaa varaston päässä. Liikuntapaikkoja rakennetaan ympäri Suomea, mutta siirtymät ovat helppoja, kun päästään liikkumaan pakettiautolla ja trailerilla ilman suurempaa kuljetuskalustoa. ”Avant kulkee helposti trailerin kyydissä. Ei me ilman Avantia pärjättäisikään, moni homma olisi ihan tekemätön paikka. Näillä koneilla tehdään käytännössä kaikki, kentän pohjista aina viimeistelyyn saakka”, kertoo Petri Pykälämäki tyytyväisenä.

Pykälämäellä on kokemusta Avanteista yli kymmenen vuoden ajalta. Alussa konemalli vaihtui usein – aina suuremmaksi. Tällä hetkellä käytössä on nykytoimintaan juuri sopivan kokoiset koneet, joissa riittää teho kaikkiin niille ajateltuihin töihin. ”On hyvä, kun koneiden arvo säilyy, vaihtoja on helppo tehdä ja vaihtohinta on kohdallaan. En ole viitsinyt itse edes alkaa myydä entisiä koneitani, parempi on ollut vaihtaa konemyyjän kanssa

MPVsports rakentaa ja korjaa liikuntapaikkoja ympäri Suomen. Vuonna 2005 perustettu yritys on historiansa aikana rakentanut 200 tenniskenttää ja 80 liikuntapaikkaa sekä perustanut 3 liikuntakeskusta. Lue lisää yrityksestä: www.mpvsports.com

suoraan. Tällä hetkellä tilanne on hyvä, molemmat koneet toimivat hienosti ja ovat oikean kokoisia, tarvetta vaihtaa ei ole. Lisäksi näissä nykyisissä koneissa molemmissa on hytti, se on iso asia, kun tehdään töitä pihalla” tuumii Pykälämäki.

Useita kymmeniä työlaitteita

MPVsportsilla on koneisiinsa useita kymmeniä työlaitteita. Avantin suunnitteleminen laitteiden lisäksi Pykälämäki on itse suunnitellut ja teettänyt juuri MPVsportsin tarpeisiin sopivia työlaitteita. ”Liikuntapaikkojen pohjien teko on äärimmäisen tarkkaa työtä, siihen on oltava välineet viimeisen päälle kunnossa. Onneksi Avanteihin on suorilta jo useita hurjan hyviä työlaitteita olemassa. Itse olen lisäksi teettänyt muun muassa tarkoitukseen sopivan tasauspalkin. Palkki on kolme metriä leveä ja siinä on oma laserjärjestelmä, joka automaattisesti hakee koron, pitää sen ja nopeuttaa siis hommaa ihan älyttömästi”, kertoo Pykälämäki.

Muutamia Avantin työlaitteita on muokattu suoraan, esimerkiksi harjapalkin leveys on tuplattu sovittamalla kaksi palkkia yhteen. ”Emme suinkaan itseisarvoisesti muokkaa kaikkia työlaitteita, vaan pelkästään ne, joiden muokkaamisesta syntyy suuri hyöty juuri meidän työssä, tai jota Avantilla ei suoraan ole tarjota. Suoraan Avantin tuotannosta meillä on käytössä esimerkiksi minikaivuri, maapora, betonikauha ja kauhaharja. Kauhaharja onkin huippuhyvä, sitä käytetään lähes jokaisella työmaalla!”, kehuu Pykälämäki.

Kokonaisvaltaisesti Pykälämäki antaa kiitosta Avantin tuotteille ja palvelulle. Paikallinen huolto Jyväskylässä pelaa nopeasti ja tehokkaasti, palvelu on aina laadukasta ja käyttökatoja ei pääse syntymään. ”Kokemukseni perusteella on vaikea kuvitella Avantille korvaajaa, yhtä hyvää ja monipuolista ei ole.”



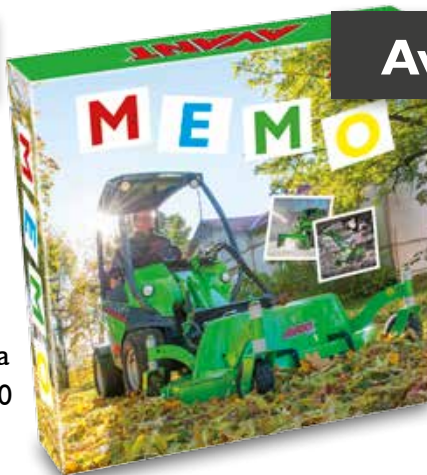
AvantShop

Junior DVD 2



- Uusi Avant Junior DVD 2
- Kesto 80 minuuttia
- Lasten suosikkiohjelma
- Tuotenumero 65390

Hinta **15€**



Avant-muistipeli

- Toivottu lahja
- Sisältää 36 paria ja säännöt
- Mukavaa tekemistä koko perheelle
- Valmistaja Tactic
- Tuotenumero 66374

Hinta **15€**

Suojat



- | | | |
|-------|---------------------------------------|-------------|
| 65435 | Sääsuoja 200-sarja | 57€ |
| 65436 | Sääsuoja 419-760i | 74€ |
| 65477 | Kuljetussuoja + kantolaukku 200-sarja | 186€ |
| 65478 | Kuljetussuoja + kantolaukku 419-635 | 238€ |
| 65479 | Kuljetussuoja + kantolaukku 700-sarja | 296€ |

Avant-pienoismalli

- Sinkkivalu
- Suhde 1:25
- Mukana kauha ja trukkihiikit
- Teleskooppipuomi
- Valmistettu Saksassa
- Tuotenumero 66027

Hinta **44,90€**



Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.
Lähetä tilauksesi sähköpostitse osoitteeseen shop@avantteco.com
tai soita numeroon **03 3478 800**



AVANT® **25**
YEARS

Hyvänmielen pihatöitä



**Nyt kevättarjouksessa kodin
ja mökin monipuolisin kone!**

AVANT®
220
12.950 €

AVANT®
225
14.400 €

- Kauha
- Sarjapikaliitin
- 20 / 25 hv bensiini
- Turvavyö
- Turvakaari
- Hinta sis. alv 24%
- Kampanja-aika
1.4.-30.6.2017



www.avant.fi