

# AVANT<sup>®</sup> MAGAZINE

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 2/2017



## Uutuus voimapesä Avant 530

s. 4

Avainlippu-tunnus merkinä kotimaisuudesta s. 23

Avant hevostallien työmyyränä s. 20



# TALVI TULEE

## – huolehdi parhaasta kaveristasi

### LED-valot

LED-työvalo

- etukatteeseen kiinnitettävä
- sopii alkuperäisen halogeenivalon tilalle
- tuotenro 66266

**80 €**

LED-työvalosarja

- 2 valoa eteen ja 1 taakse
- sisältää kaikki jälkiasennuksessa tarvittavat tarvikkeet
- tuotenumero A33916

**329 €**



### Sääsuojat

- Sääsuoja 200-sarja tuotenro 65435

**57 €**

- Sääsuoja 419–760i tuotenro 65436

**57 €**



### Sidontakiinnikkeet

#### TAKASUOJAVERKKO

**A36572**

**199 €**



Takasuojaverkko peittää ja suojaa koneen takaosan. Se on varustettu sidontalenkeillä ja voidaan kiinnittää takapuskuriin niin, että myös vetokoukun ja/ tai takapainojen käyttäminen on mahdollista.

#### PYÖRÄN NAPAAN

**A421206** 25 €/kpl

5–10-pulttiset vanteet

**A422543** 25 €/kpl

6-pulttiset vanteet



- Tarkoitettu helpottamaan koneen sitomista peräkärriin.
- Asennetaan pyörien napaan. Parantaa kuorman vakautta kuljetuksen aikana.
- Voidaan asentaa kuormaajien 5-, 6- tai 10-pulttiseen napaan.
- Ei sovellu välilajpojen kanssa.

Kysy lisää myyjältäsi! [varaosat@avant.fi](mailto:varaosat@avant.fi) p. 03 347 8865.

Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.

# Pääkirjoitus

## ONNEA SUOMI 100 VUOTTA

Kävin juuri kokouksessa, jossa oli 10 Avantin kaltaista pirkanmaalaista teknologiateollisuuden yritystä edustettuna. Kokoonnumme noin 5 kertaa vuodessa. Asialistalla on aina myös suhdannekatsaus, jossa toimitusjohtajat kertovat vuorollaan oman yrityksensä tilanteen ja näkymät.

Kaikilla yrityksillä menee hyvin. Kaikki ovat kasvulinjalla ja ensi vuosi näyttää paremmalta. Kaikkien ohjelmassa on investointeja ja kapasiteetin nostamista. Jäimme miettimään, milloin tällainen tilanne on ollut edellisen keran. Päädyimme siihen, että vuosi saattoi olla 2007. Joka tapauksessa siitä on kauan ja tällä pienellä, mutta hyvin edustavalla joukolla, voimme todeta, että Suomi on 100-vuotisjuhliensa kunniaksi topakassa nousussa.

Avantin osalta voimme todeta saman. Ongelmien painopiste on siirtynyt kysynnän puolelta komponenttien niukkuuteen. Tyypillinen nousukauden ongelma.

Olen Avant Magazinen loppuvuoden numerossa tavannut kertoa syyskuun lopussa päättyneen tilikautemme numeroista. Jatketaan nyt samaan malliin.

Avant-konsernin liikevaihdoksi tuli 104,3 m€. Ylitimme ensi kertaa 100 m€:n rajan. Siirryimme samalla pitkästä aikaa kaksinumeroiseen kasvulukuihin. Tarkka luku oli 11,6 %. Konsernin nopeimmin kasvava yritys oli Leguan Lifts Oy lähes 60 %:n nousuvauhdilla. Onnea vaan pojille sinne 10-hallille. Avant Tecno Oy:n liikevaihdoksi tuli 94,8 m€, jossa oli kasvua 7,5 %.

Olemme näihin lukuihin erittäin tyytyväisiä, sillä myös tulosrivillä tapahtui vastaava kehitys. Kiitos tästä kuuluu koko Avantin porukalle, maahantuojillemme ja jälleenmyyjillemme nyt jo yli 50 maassa. Erityinen kiitos tietysti myös asiakkaillemme!

Myös uusi tilikautemme on lähtenyt ripeästi liikkeelle. Tällä hetkellä näyttää vahvasti siltä, että siitä tulee viime kautta parempi. Pohjaa tälle antaa se, että tuotekehitykseen tekemämme vahvistukset alkavat näkyä tuoterintamalla. Vuoden alussa saamme uuden täyssähköisen Avant e6 koneen toimitukset rullaamaan. Se on maailman ensimmäinen markkinoille saatu lithiumakuilla varustettu kuormaaja. Mielenkiinto on ollut todella kovaa. "Det kommer att bli spännande" sanoisivat ruotsalaiset. Myös työlaitepuolella on tapahtunut paljon. Uusista tuotteista voisi mainita etäohjatun kaivurin ja kantojyrsimen.

Näillä eväillä lähdemme omalta osaltamme rakentamaan Suomen seuraavaa vuosisataa. Toivotamme molemmille onnea ja menestystä.

Risto Käkelä  
Toimitusjohtaja

## Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 2/2017

**Päätoimittaja:** Ella Lahtinen / Avant Tecno Oy

**Julkaisija:** Avant Tecno Oy

**Taitto:** Tulus Oy

**Paino:** Offset Ulonen Oy, Tampere

**Painosmäärä:** 8 000

**AVANT**

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi  
P. +358 3 347 8800  
E-mail: myynti@avanttecno.com



## Sisällys

- 4 Uusi 530-kuormaaja tuo lisää nopeutta ja voimaa 500-sarjaan**
- 8 Uudet työlaitteet**
- 12 Jurvelin – kiinteistöpalveluita ja maansiirtotöitä yli 40 vuoden kokemuksella**
- 13 Avant 745 tehostaa LVI-Dahlin varastohallintaa**
- 14 Avant – erinomainen työväline viinitarhalla**
- 16 Avant-kuormajille on myönnetty Avainlippu-tunnus**
- 17 Avant-konsernin nouseva tähti Leguan Lifts Oy**
- 18 Avantin Dealer Meeting 2017**
- 20 Avant hevostalleilla Belgiassa**
- 21 Avant R20 on arvostettu jäsen huippuratsastajan tiimissä**
- 22 Avant-uutisia kotimaasta**
- 23 Avant Tecno Oy Suomen Ampumahiihtoliiton pääyhteistyökumppaniksi**
- 24 Avant News**
- 25 Tapahtumakalenteri 2018**
- 26 Lasten puuhanurkka**
- 27 Avant Shop**



## 530 verrattuna muuhun 500-sarjaan

- kaksivaihteinen ajovoimansiirto
- nopeampi ajo, 19 km/h
- noin 10 % suurempi työntövoima



# Uusi **AVANT<sup>®</sup>** **530**

**-kuormaaja tuo  
lisää nopeutta ja  
voimaa  
500-sarjaan**

Avant 500 -sarjaan saadaan paljon toivottu lisäys, kun mallisto täydentyy uudella Avant 530 -mallilla. Uudessa 530-kuormaajassa on huomattavasti enemmän nopeutta ja voimaa kuin saman sarjan muissa kuormaajissa. 530-kuormaaja on varustettu Poclainen 2-nopeuksisilla ajomoottoreilla.





	<b>AVANT 530</b>
Pituus	2 550 mm
Leveys	1 130 mm
Korkeus	1 985 mm
Paino	1250 + 170 kg
Vakiorenkaat	23 x 10.50 - 12" nurmi/TR
Ajovoimansiirto	hydrostaattinen
Ajonopeus	9 / 19 km / h
Työhydrauliikka	36 l / min 200 bar
Kääntösäde (sisä/ulko)	995 / 2 050 mm
Nostokorkeus	2 790 mm







**A**vant 530 vastaa Avantin suosituinta 528-mallia, mutta on kaksinopeuksinen, joten siirtymät sujuvat huomattavasti mukavammin ja ripeämmin. 19 km/h siirt nopeus ja 10 prosenttia lisää työntövoimaa verrattuna 528-malliin tekevät uutuudesta hyvin mielenkiintoisen.

Uuden 530-kuormaajan ulkomitat ovat samat kuin muissakin 500-sarjan koneissa, eikä painokaan muutu merkittävästi, joten koneen käytön ja säilytyksen kannalta koneen vaihtaminen tehokkaampaan ei aiheuta suurempaa haastetta. Keveytensä ja pienten ulkomittojensa ansiosta konetta on helppo kuljettaa eri toimipaikkojen välillä.

”Avant 530:ssä yhdistyy useampi ominaisuus, joita asiakkaat ovat Avanteihin toivoneet: lisää ajonopeutta, yksinkertainen ja toimiva tekniikka sekä kilpailukykyinen ja edullinen hinta”, kertoo Avant Tecnon myyntijohtaja **Jani Käkelä**.

”Verrattuna 528-malliin tekninen ero ei ole suuri, kun puolestaan käytännön hyöty on erittäin suuri, varsinkin jos koneella ajetaan siirtymäajoa toistuvasti. Käytännössä ajo 530-mallilla on myös mukavampaa ja taloudellisempaa, kun kuormaajan moottoria ei tarvitse aina kierrättää kovilla kierroksilla suuremman ajonopeuden saavuttamiseksi.”

Ensiesittelyssään lokakuun lopulla Avant 530 sai erinomaisen vastaanoton maahantuojilta ja jälleenmyyjiltä. Koneen valmistus alkaa loppuvuodesta 2017 ja tilauskirjat uuden 530-mallin osalta täyttyvät jo hyvää vauhtia. Vastaanotto mallin ensiesittelytilaisuudessa oli niin lupaavaa, että 530:stä odotetaan tulevan yksi suosituimmista Avant-malleista.

Koneeseen on mahdollisuus tutustua Avant Tecnon tiloissa Ylöjärvellä tai Hankkijan myymälöissä kautta maan. Ota rohkeasti yhteyttä Avant-konemyyntiin tai Hankkija-myyjääsi ja ovi aika omalle koeajolles!



## Kantojyrsin

Avant-kantojyrsin on tehokas ja helppokäyttöinen kantojen poistaja. Jyrsinkiekko on poikittain kuormajaan nähden, joten se heittää puujätteen kuormajaan oikealle puolelle, eikä kuormajaan ja käyttäjän päälle. Jyrsin on myös varustettu kumihelmalla, joka estää jätteen lentämisen ympäriinsä.

Jyrsiminen on helppoa: kannosta poistetaan ohuita siivuja liikuttamalla jyrsinkiekkoa eteen- ja taakse joko ajamalla eteen ja taakse tai kuormajaan pikakiinnityslevyä kallistamalla. Jyrsinkiekon poikittaisen asennuksen ansiosta näkyvyys työskentelyalueelle on erinomainen. Kiekko on myös rei'itetty, mikä osaltaan parantaa näkyvyyttä.

Vaihdettavissa terätapeissa on kolme leikkuupintaa, ja tapin tylsyessä uusi leikkuupinta on helppo saada esiin kiinnitysmutteria löysäämällä ja terätappia kääntämällä.

Jyrsimen kiinnityslevyssä on vaimenninkumi, joka vähentää kuormajaan kohdistuvaa tärinää ja vaimentaa mahdollisia äkillisiä iskuja.



- Varustettu ø 540 mm jyrsinkiekolla, jossa 20 kpl vaihdettavia terätappeja
- Terätapeissa kolme leikkuupintaa – tapin tylsyessä uusi leikkuupinta on helppo saada esiin kiinnitysmutteria löysäämällä ja terätappia kääntämällä
- Jyrsinkiekko asennettu poikittain kuormajaan nähden: heittää puujätteen kuormajaan oikealle puolelle eikä käyttäjän päälle
- Erinomainen näkyvyys työskentelyalueelle, helppo käyttää
- Varustettu kumisella suojahelmalla, joka estää puujätteen lentämisen ympäriinsä
- Jyrsimen kiinnityslevyssä oleva vaimenninkumi vähentää kuormajaan kohdistuvaa tärinää ja vaimentaa iskuja

Tuoteno.	Teräkiekon halkaisija	Terätappien lukumäärä	Leveys	Korkeus	Pituus	Paino
A37265	540 mm	20 kpl	840 mm	920 mm	630 mm	168 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Kantojyrsin																							

## Jäähöylä



Jäähöylä on suunniteltu nimenomaan jääkenttien hoitoon. Terän muodon ja 3 metrin työleveyden ansiosta sillä on helppo ja nopea puhdistaa jäähile ja ohut lumipeite jääkiekkokaukalosta ja luistelukentiltä. Terän kääntö on hydraulinen, kääntökulma ±30°. Höylän päädyssä on puskurirulla, joka mahdollistaa työskentelyn myös jääkiekkokaukalon laidan vieressä.

- Nopea ja helppo tapa poistaa jäähile ja lumi jääkiekkokaukaloista ja luistelukentiltä
- Suuri 3 m työleveys
- Hydraulinen terän kääntö ±30°
- Sopii kaikkiin runko-ohjattuihin Avanteihin

Tuoteno.	Leveys	Korkeus	Paino
A37346	3 000 mm	722 mm	145 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Jäähöylä																							

soveltuu hyvin
  soveltuu
  ei sovellu



## Kaivuri 260 kauko-ohjauksella

Tuttu kaivuri 260 on nyt saatavana myös langattomalla kauko-ohjauksella varustettuna – langallinen versio on tulossa valikoimaan myöhemmin. Sen ansiosta käyttäjä voi seistä kaivurin lähellä, jolloin näkyvyys kaivantoon on täysin esteetön. Tämä mahdollistaa erittäin tarkan kaivamisen esim. kunnallisteknisissä töissä, hautausmailla ja muissa kohteissa, joissa tilaa on vähän ja kaivamisen pitää silti sujua nopeasti ja tehokkaasti.

Kaivuri on varustettu proportionaaliventtiilillä, jonka ansiosta ohjaus on erittäin tarkkaa ja sujuvaa kauko-ohjaimen joystickkeillä. Ohjausliikkeitä voidaan myös hienosäätää tarvittaessa. Toiminnot ovat täysin samat kuin tavallisessa kaivuri 260:ssa, ja kaikki kauhat ja kauhan kallistusadapteri voidaan asentaa myös kauko-ohjattuun kaivuriin.

Radio-ohjaimen kantama on noin 100 metriä. Se on varustettu ladattavalla akulla, jonka kesto on noin 11 tuntia. Akun latausaika on 4 tuntia. Akkulaturi sisältyy hintaan – 12V laturi tai 230V valovirtalaturi.

Kauko-ohjattu kaivuri 260 on oma tuotteensa – kauko-ohjausta ei voi jälkiasentaa tavalliseen kaivuri 260:een.

- Varustettu proportionaaliventtiilillä: portaattomat, pehmeät ja tarkat ohjausliikkeet kauko-ohjaimen joystickkeillä
- Kauko-ohjaimen kantama noin 100 m
- Kauko-ohjaimessa ladattava akku, kesto noin 11 tuntia – latausaika 4 tuntia
- Tuotenumero A37530
- Saatavuus: tammikuu 2018



Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Kaivuri 260 kauko-ohjaus																							



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu



## Monitoimipyöritysyksikkö

Uusi monitoimipyöritysyksikkö korvaa nykyisen suoravetoisen maaporan pyöritysyksikön A21100. Uudenlaisen kiinnitysrungon ansiosta pyöritysyksikkö voidaan kääntää ja lukita eri asentoihin, mikä mahdollistaa paitsi perinteisten maaporan terien ja ruuvipaaluadapterin, myös useiden muiden työlaitteiden kiinnittämisen: betonimylly, ruuvihalkaisija, rumpuseulakauha, kaapelikela, vaakaharja ja jyrsinpää.

Pyöritysyksikkö voidaan kiinnittää myös erityiseen kulmaadapteriin, jolloin pyöritysyksikkö on käännettynä 90° vasemmalle. Tällöin esim. vaakaharja harjaa koneen vasemmalta sivulta (tai pystyasennossa myös seinää), ja kaapelikela on poikittain kuormaajaan nähden ja kelaa kaapelia kuormaajan suuntaisesti.



- Korvaa suoravetoisen maaporan pyöritysyksikön A21100
- Vääntömomentti 1 355 Nm (sama kuin A21100)
- Maaporan terät ja ruuvipaaluadapteri asennetaan pyöritysyksikköön kuten ennenkin, lisäksi siihen on saatavana alla olevat työlaitteet.

Tuoteno.	Leveys	Korkeus	Pituus	Paino
A37190	550 mm	560 mm	405 mm	85 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Monitoimipyöritysyksikkö																							

 soveltuu hyvin

 soveltuu

 ei sovellu

### A37395 Betonimylly

- Tilavuus 140 l vesi, 90 l betoni
- Pituus 760 mm
- Leveys 600 mm
- Paino 50 kg
- Saatavuus tammikuu 2018



- Päätylevyjen halkaisija 500 mm
- Paino 25 kg
- Voidaan myös asentaa 90° kulmaadapteriin A37323: kelaa kaapelia kuormaajan suuntaisesti



### A37500 Ruuvihalkaisija

- Kartioruuvilla varustettu puunhalkaisija
- Kartioruuvissa vaihdettava kärki
- Varustettu pölkyn pyörimisen estävällä pidätinraudalla
- Paino 30 kg
- Saatavuus tammikuu 2018



### A37317 Vaakaharja

- Sama Ø 1 000 m harjaosa kuin A2971 vaakaharjassa
- Vaihdettava harjakiekkko
- Paino 67 kg
- Voidaan myös asentaa 90° kulmaadapteriin A37323: harjaa kuormaajan vasemmalta puolelta



### A37207 Rumpuseulakauha

- Tarkoitettu mullan, soran ja hiekan seulomiseen
- Tilavuus 90 l
- Kauhassa 50 x 50 mm reiät. Mukana toimitetaan myös erillinen 22 x 22 mm rei'illä varustettu seulalevy, joka pultataan kauhan päälle silloin, kun tarvitaan hienompaa seulontaa.
- Pituus 605 mm
- Leveys 500 mm
- Korkeus 461 mm
- Paino 75 kg



### A37491 Jyrsinpää

- Pienimuotoisempaan maan muokkaukseen
- Varustettu kahdella veitsiterällä
- Muokkaussyvyys max. 160 mm
- Pituus 531 mm
- Leveys 156 mm
- Korkeus 283 mm
- Paino 15 kg



### A37311 Kaapelikela

- Sisäleveys 400 mm
- Kokonaisleveys 558 mm
- Kelan halkaisija 190 mm



### A37323 Kulma-adapteri 90°

- Kääntää pyöritysyksikön 90° vasemmalle kuormaajan viereen
- Pituus 630 mm
- Leveys 651 mm
- Korkeus 300 mm
- Paino 41 kg





## Hydraulinen sivusiirtoadapteri



Hydrauliseen sivusiirtoadapteriin kiinnitettynä työlaitetta on helppo liikuttaa portaattomasti sivusuunnassa kuljettajan istuimelta käsin. Adapteri on varustettu tukevalla, voideltavilla liukukiskoilla, ja se kestää 1 000 kg kuorman. Sivusiirtoadapterin pikakiinnityslevy voidaan asentaa kolmeen eri kohtaan: adapterin vasempaan tai oikeaan reunaan tai keskelle. Tämä mahdollistaa 50 cm sivusiirron

kuormaajan keskilinjasta joko oikealle tai vasemmalle, tai 25 cm molempiin suuntiin.

Kun sivusiirtoadapteriin halutaan kiinnittää hydraulikäyttöinen työlaite – esim. nelitoimikauha, asvalttijyrsin tai niittomurskain – on kuormaaja varustettava lisävarusteen saatavalla toisella työhydrauliikan etu-ulosotolla. Tällöin työlaitteen letkut kytketään normaalisti kuormaajan sarjapikaliittimeen, ja hydraulisen sivusiirtoadapterin letkut sarjapikaliittimen alla olevan lisäetu-ulosoton liittimiin.

- Helppo, portaaton työlaitteen sivusiirto kuljettajan istuimelta käsin
- Sivusiirto max. 50 cm vasemmalle tai oikealle, tai 25 cm molempiin suuntiin
- Max. kuorma 1 000 kg

Tuoteno.	Leveys	Korkeus	Pituus	Paino
A37235	1 270 mm	434 mm	218 mm	115 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Sivusiirtoadapteri																							

## Lietekuilusekoitin

Lietekuilusekoitin on tarkoitettu lähinnä karjatilaille navetan ritiläpalkkilattian alla lietekuilussa olevan lietteen sekoittamiseen. Sekoittimen rungon mitat ovat 25 x 490 mm, joten se mahtuu ritilän raosta kuiluun niin, ettei raskaita ritiläpalkkeja tarvitse nostella. Työsyvyys on max 1,5 m.

Sekoittimen rungon yläosassa on liitäntä vesiletkeä varten, ja vesi kulkee runkoputken sisällä alas sekoituspotkurille. Akselin yläpäässä olevan pultin asennosta näkee, milloin sekoitin voidaan nostaa ylös kuilusta: silloin kun pultti on poikittain kuormaajaan nähden.

Saatavilla tammikuussa 2018.



Tuoteno.	Rungon paksuus x leveys	Työsyvyys max	Kokonaisleveys	Pituus	Korkeus	Paino
A37389	25 x 490 mm	1 500 mm	550 mm	920 mm	2 155 mm	75 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	520	525LPG	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	
Lietekuilusekoitin																							

■ soveltuu hyvin   
 ■ soveltuu   
 ■ ei sovellu





# Jurvelin

## – kiinteistöpalveluita ja maansiirtotöitä yli 40 vuoden kokemuksella

**J**urvelin Oy on oululainen kiinteistöpalvelualan monialayritys, jonka keskeistä osaamista ovat pitkäjänteiset, toimivat ja tehokkaat asumisviihtyvyyteen ja kiinteistön arvon säilyttämiseen liittyvät palvelut. Jurvelin on perheyriutus, joka perustettiin vuonna 1974 talonmiestoiminnan laajentuessa useampaan kiinteistöön. Sittemmin toiminta on kasvanut huomattavasti, ja tällä hetkellä yritys työllistää 180 henkeä Oulun seudulla. Nykyään riveissä toimii myös Avant 760i -kuormaaja.

Jurvelinia on aina vienyt eteenpäin jatkuva kehittyminen ja asiakaslähtöisyys. Lisäksi yrityksen toiminnan on sopeuduttava muuttuvan ympäristön ja kaupunkisuunnittelun asettamiin rajoihin. ”Nykyaikainen kaupunkisuunnittelu asettaa kiinteistöhoitolle entistä enemmän haasteita. Paikat, joita pidetään kunnossa, ovat entistä ahtaampia ja isommilla koneilla ei vain yksinkertaisesti mahdu tekemään töitä joka paikassa”, kertoo Jurvelin Oy:n toimialajohtaja **Matti Jurvelin** perustellen samalla Avant-kuormaajan hankinnan lähtökohdita.

Erilaisista koneista ja koneurakoinnista Jurvelinilla on yli 30 vuoden vankka kokemus. Kalustolla tehdään kiinteistönhoidon lisäksi myös maansiirtotöitä sekä pohjien ja pihojen tasauksia.

Tällä hetkellä kalustoon kuuluu yhteensä 23 konetta. ”Meillä ei entuudestaan ollut Avantia ja täytyy myöntää, että aluksi hieman mietitytti, voiko noin pienellä koneella tehdä töitä. Päädyimme harkinnan jälkeen kuitenkin hommaamaan Avant 760i:n, josta olimme kuulleet hyvää muilta alan ammattilaisilta. Se rohkaisi kokeilemaan. Selkeä tarvehan meillä tälle oli”, Matti jatkaa.

Vaikka Jurvelinissa on ehditty käyttää Avantia vain pienen hetken, ovat tähän saakka kertyneet kokemukset positiivisia. ”Kyllä vaan pieni kone voi olla näppärä, kun liikutaan ahtaissa paikoissa. Kone vaikuttaa kokoaan tehokkaammalta ja näkyvyys hyttistä on tosi hyvä, mikä näissä hommissa on äärimmäisen tärkeää. Avant voi avata meille täysin uudenlaisia mahdollisuuksia koneurakoinnissa juuri ketteryytensä, kokonsa ja tehonsa ansiosta”, kiittelee Matti.

Jurvelinissa odotetaan tulevaa talvea innolla, ja Avant onkin päässyt jo tositoimiin lumentulon myötä. Nähtäväksi jää, kuinka paljon tunteja kertyy mittariin. ”Täytyy kyllä myöntää, että odotuksemme Avantin osalta ovat korkealla. Ensi keväänä tiedämme, montako konetta täytyy laittaa tilaukseen ennen seuraavaa talvea”, Matti naurahtaa.

Lisätietoja yrityksestä [www.jurvelin.fi](http://www.jurvelin.fi)



Kuvassa vasemmalta toimialajohtaja Matti Jurvelin, palvelupäällikkö Marko Piira



**K**uopiolaisessa LVI-tuotteita, kunnallistekniikkaa ja teollisuuden putkituotteita myyvässä tukkukaupassa tunnetaan varastoympäristön haasteet. LVI-Dahlin varaston ulkoalue on erityisesti talvisin paikka paikoin kelju. Sinne tarvittiinkin kuormaaja, joka hoitaa trukin hommat sekä alueen kiinteistöhoidon. Siihen tarkoitukseen valikoitui Avant 745.

”Teemme tukkumyyntiä LVI-alan asennusliikkeille, rautakaupoille, infrarakentamiseen ja teollisuuteen ylipäänsä. Elinehtojamme ovat tyytyväiset asiakkaat, hyvä asiakaspalvelu ja nopeat toimitukset. Tästä syystä varastojen hallinnan on oltava kunnossa ihan ympäri vuoden”, kertoo Kuopion aluevaraston varastovastaava **Jussi Laaksonen**.

Trukilla ajaminen on varsinkin talviaikaan ulkoaluetalvialueella välillä hankalaa. Tästä syystä yrityksessä alettiin selvittää, mikä kone voisi toimia tässä paremmin ja aika nopeasti tuli esille Avant. ”Netistä sitä katsottiin ja todettiin, että Avant 745 voisi soveltua meidän käyttöön hyvin. Kone ei nimittäin saa olla liian iso pyöräkuormaaja, koska varastoalueella on ahtaitakin paikkoja. Nostotehoa pitää trukkihommiin olla kuitenkin reippaasti. Trukkitöissä koneesta pitää myös päästä hyppäämään helposti pois ja takaisin. 700-sarja vaikutti tähän sopivalta”, Jussi täydentää.

Avantin ehdoton etu on laaja työlaitevalikoima. Ennen varaston ulkoalueen kunnossapito hoidettiin käsipelillä. Käsien hiekoittaminen ja lumen kolaaminen kaiken kiireen keskellä ei ole tehokasta, mutta pihat on aina pidettävä kunnossa. Nykyään tätäkin työtä tehdään Avantilla. Sekä Avant että työlaitteet ovat kaikki erinomaisessa kunnossa ja Avantin jälkimarkkinointi saa kiitosta. ”Käytiin Juvalla Konepalvelun asiakaspäivillä koeajamassa konetta ja muutamia työlaitteita. Tämä visiitti vakuutti meidät siitä, että tämä on sopiva kone meidän tarpeisiin. Huoltopaikkakin on tässä sopivasti lähellä paikallisen Hankkijan toimipisteellä. Meidän työn kannalta on olennaisen tärkeää, että kaikki koneet

LVI-Dahl on Pohjoismaiden ja Itämeren alueen johtava LVI-tuotteita, kunnallistekniikkaa ja teollisuuden putkituotteita myyvä hyvän palvelun tukkukauppa. Suomessa Dahlin 30 paikallisvaraston verkostoa täydentävät Vantaalla ja Tampereella toimivat palvelukeskukset, ja paikallisvarastojen tuotevalikoima kattaa yli 22 000 nimikettä. LVI-Dahl Oy on osa maailman johtavaa rakennustuotekonserni Saint-Gobainia. Lisätietoja [www.lvi-dahl.fi](http://www.lvi-dahl.fi)



## Avant 745 tehostaa LVI-Dahlin varastonhallintaa

saadaan aina töihin ja huoltokatkoksia ei tule. Tähän saakka Avantin huollon tai varaosien saatavuudesta ei ole valittamista!” sanailee Jussi.

Toinen Avantin hankintaan vaikuttaneista tärkeistä asioista on koneen turvallisuus. LVI-Dahlin Kuopion varastolla työskentelee kaikkiaan 24 henkilöä, joista varastossa 6 henkeä ja noutomyynnissä 6 henkeä, jotka kaikki on koulutettu ajamaan kaikkia varastolla käytössä olevia koneita. ”Avantin yksi etu on sen hyvä näkyvyys hytistä joka suuntaan ja erityisesti puomille. Sieltä näkee ehkä vähän paremmin kuin trukin hytistä, koska kuski istuu korkeammalla. Avant on muutenkin helppokäyttöinen ja sen eri toiminnot on nopeasti omaksuttavissa” kiittelee Jussi.



Kuvassa vasemmalta Jussi Laaksonen ja Kari Autio





# Avant – erinomainen työväline viinitarhalla

Buelltonista Kaliforniasta löytyy rauhallinen ja mukava yksityinen viinitila nimeltä Lavender Oaks. Viinitilan on perustanut Kalifornian Santa Barbaran alueen viiniasiantuntija **Michael Benedict**.

**M**ichael perusti ystävänsä Richard Sanfordin kanssa ensimmäisen viinitilansa nykyään jo tunnetulle viini-alueelle, Santa Rosa Roadille, vuonna 1971. Heidän tilastaan tuli ensimmäinen maailmankuulu kylmän ilmaston korkealuokkaista viiniä tuottava tila. Sanford & Benedict -viinitila on yksi Kalifornian viinintuotannon kannalta historiallisesti merkittävimmistä viinitiloista, koska siellä todistettiin kaksi asiaa: Santa Barbaran maakunta on erinomainen paikka viljellä Pinot Noir -rypälettä, ja Santa Ynezin laakson alue, jossa viinitila sijaitsee, soveltuu mainiosti kylmän ilmaston lajikkeille. Kumpikaan tilan perustaneista edelläkävijöistä ei enää tänä päivänä ole mukana kaupallisessa viinin tuotannossa, mutta heidän perustamansa tila ja siellä tuotetut viinit kantavat edelleen heidän nimeään.

Michaelille viinin kasvatusta ja tuottaminen ovat elämäntapa. Nykyään hän toimii neuvonantajana useille alueen viinitiloille. Ennen kun hänestä tuli viinin kasvattaja, hän oli kasvitieteilijä Santa Barbaran yliopistossa. Hän alkoi tehdä tutkimusta viinien kasvattamisesta

ja siitä mitä se vaatii. Michael kertoo miettineensä, että voi joko kirjoittaa kirjan aiheesta tai kasvattaa viiniä itse.

## Oikeanlaiset työvälineet ovat viinintuotannossa ehdottomat

Nykyisellä tilallaan Michael aloitti viinin kasvattamisen vuonna 2012, jolloin hän istutti sinne ensimmäiset viiniköynnöksensä. Viime vuonna tila tuotti ensimmäisen viinisatonsa. Viinin viljely on tarkkaa työtä, sillä kasvit ovat erittäin herkkiä muutoksille ilmastossa sekä pölylle ja hallalle. Vie vuosia ennen kuin uusi viinitila alkaa tuottaa satoa. Lavender Oaksissa rypäleet kerätään käsin, aina aikaisin aamulla, kun aurinko ei ole vielä ehtinyt pehmentää niitä.





Michaelin tilalla ympärivuotisessa käytössä on Avant 528. ”Päädyin hankkimaan Avantin kaksi vuotta sitten puoliksi vaihtamalla paikallisen jälleenmyyjän ohji ja näin Avantin toimipisteen pihalla. Tein U-käännöksen ja menin ostamaan koneen”, kertoo Michael hymyillen. ”Olin jo pitkään etsinyt pientä ja ketterää, runko-ohjattua 4-vetoista konetta, jossa olisi laaja työlaitevalikoima. Avant on minulle kuin ”dream come true!”

Avantia käytetään pääsääntöisesti tavaran kuljettamiseen tilalla ja sadonkorjuuajikana viinirypäleiden kuljettamiseen pellolta varastolle. Michael keksii paljon muitakin käyttökohteita tälle monipuoliselle koneelle. ”Ensin minun täytyy vain tehdä hieman lisää hankintoja”, hän naurahtaa ja viittaa työlaitteisiin.

”Tämä on mahtava kuormaaja, juuri täydellinen viinitarhalla työskentelyyn. Avantissa on kaikki ne hyvät ominaisuudet, joita haluan kuormaajalta. Se on monipuolinen ja ketterä ja suoriutuu



kaikista tarpeellisista töistä”, kehuu Michael.

Viiniköynnösten välit ovat melko kapeat ja kuormaajan onkin mahdollista kapeille käytävillä köynnöksiä vahingoittamatta. Koneen täytyy olla muutakin kuin ketterä, sillä työ vaatii reippaasti nostokykyä ja voimaa, jotta rypäleet saadaan tuotua pellolta tuotantoon suurissa erissä.

”Kun kaikki viinintuottajat USA:ssa ymmärtävät mihin tämä pieni kone pystyy, te olette tehtaalla pulassa!”, nauraa Michael. Parasta on, että tällä koneella voi tehdä kaiken – niittää heinän, hoitaa logistiikan ja käyttää sitä ympäri vuoden kaikissa kunnossapidon tehtävissä.





# Avant-kuormaajille on myönnetty Avainlippu-tunnus



**S**uomalaisen Työn Liitto on myöntänyt Avant-kuormaajille Avainlippu-tunnuksen osoituksena Suomessa valmistetuista tuotteista. Avainlippu voidaan myöntää Suomessa valmistetuille tuotteille ja Suomessa tuotetuille palveluille. Avainlipun käyttöoikeus edellyttää, että tuotteen kotimaisuusaste eli suomalaisten kustannusten osuus tuotteen omakustannusarvosta on vähintään 50 prosenttia. Laskelmassa otetaan huomioon kaikki tuotteeseen kohdistuvat kustannukset. Tällä laskentatavalla Avantin kotimaisuusaste on yli 80 prosenttia.



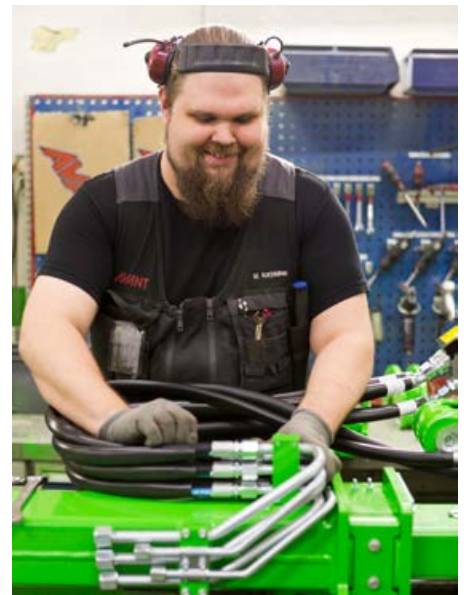
”Avantin kuormaajat sopivat täysin Avainlippu-tunnuksen määritelmään. Avainlipun käyttöoikeudella haluamme viestiä meille tärkeistä arvoista, kuten kotimaisuudesta, luotettavuudesta, ympäristöystävällisyydestä sekä työllistävyydestä. Avant on kotimainen tuote nyt ja jatkossa”, kertoo Avantin myyntijohtaja Jani Käkelä.

## Avantin kotimaisuusaste on yli 80 prosenttia

Kotimaisen tuotteen hankinta koetaan yhä useammin yhteiskunnallisena vaikuttamisena ja arvovalintana, joka edesauttaa suomalaista kilpailukykyä ja hyvinvointia.

”Avantilla on jo vahva ja hyvä brändi kotimaan markkinoilla, ja olemme tunnetusti suomalainen toimija. Avainlippu-tunnuksella haluamme tuoda suomalaisuutta esille entistä vahvemmin niin kotimaan markkinoilla kuin kansainvälisestikin. Maailmalla arvostetaan suomalaista laatua. Olemme ylpeitä tuotteistamme ja siitä työstä, jota täällä teemme”, Käkelä toteaa.

Kuvat: Olli-Pekka Latvala





# Avant-konsernin nouseva tähti

## Leguan Lifts Oy

**Leguan Lifts on Avant Tecnon omistama yritys, jonka tuotepaletti on alle 20 metrin työskentelykorkeuteen ulottuvat itsekulkevat henkilönostimet.**

**L**eguan Lifts on perustettu jo 90-luvulla kuten Avantkin. Sen ensimmäinen tuote oli hyvin yksikertainen kuuteen metriin ulottuva, akulla toimiva nostin. Hinnaltaan edullinen nostin oli niin kevyt, että se oli helppo vetää käsin vaikka peräkamariin. Tuote myi raskaan lamankin aikana niin hyvin, että yritys pysyi pystyssä.

Yrityksen alkuvaiheilla syntyi myös idea Avantin pohjalta rakennettavasta itsekulkevasta pienestä nostimesta, ja vuonna 1994 Leguan Lifts esitteli maailmanlaajuisesti ensimmäisen itsekulkevan tukijaloilla varustetun henkilönostimen. Nostimen pohjana oli Avantin liukuohjatun kuormaajan voimansiirto, jonka päälle rakennettiin yhdeksän metrin työskentelykorkeuteen ylettyvä puomisto. Nostinta myytiin hyvin, ja se nosti itsensä nopeasti kuiville. Mallia kehittämistä jatkettiin vuosien mittaan siten, että puomistoon lisättiin teleskooppi. Mallimerkinnäksi tuli Leguan 110.

Seuraavana isompana harppauksena nostimeen Leguan Lifts tarjosi Honda-bensamoottorin lisäksi optiona myös 220V:n sähkömoottoria. Nostin pystyttiin siis ajamaan bensamoottorin avulla kohteeseen, jossa kone voitiin vaihtaa sähkökäyttöiseksi. Näin nostimen käyttäminen kohteessa saatiin päästöttömäksi ja meluttomaksi. Yhdistelmä osoittautui niin hyväksi, että lähes kaikki asiakkaat valitsivat sen edelleen optioksi.

Tämän jälkeen nosturia kehitettiin edelleen lisäämällä sen nostokorkeutta 12,5 metriin – ja näillä eväillä mentiinkin eteenpäin vuosikausia. Vaikka Leguanin volyyymi oli pieni, pystyi se komponenttihankinnassa, alihankinnoissa, taloushallinnossa ja ohjelmistoissa – mukaan lukien CADissä – sekä markkinoinnissa

hyödyntämään isoveljensä Avantin resursseja ja pysymään näin kilpailukykyisenä.

Muutama vuosi sitten Leguan Lifts päätti lisätä tuotekehityspänsiaan reippaasti, ja uudet mallit Leguan 165 ja 190 syntyivät. Nostimet ovat saaneet erittäin hyvän vastaanoton asiakkaiden ja käyttäjien keskuudessa. Koneiden tukeva ja selkeä rakenne sekä helppokäyttöisyys ovat olleet kaikkien suosikkeja: esimerkiksi koneen laitto työasentoon tapahtuu nyt napin painalluksella. Kone myös vaaittaa itsensä automaattisesti, mikä nopeuttaa nosturin käyttöä.

Leguan on varusteltu vakiona reilun kokoisilla pyörillä ja se on aina nelivetoinen, joten sillä pääsee muutakin kuin kakkosnelosen yli. Ja jos koneen etenemiskykyä esimerkiksi lumella, pehmeillä alustoilla tai sepelipohjalla halutaan parantaa vielä tästäkin, voidaan koneeseen valita optiona tela-alusta.

Kaikki Leguanit valmistetaan Ylöjärvellä samassa tehtaassa kuin Avantit. Nostimien varaosat, paras tietämys ja tuotetuki ovat näin Suomessa lähellä asiakkaita, eivätkä aikataulut veny päivien turhan odottelun takia.

Näillä eväillä Leguan Lifts Oy:n liikevaihto on noussut lähes 60 %, ja näyttää siltä, että kasvu jatkuu voimakkaana myös jatkossa. Yrityksen tavoitteena onkin saavuttaa 10 m€:n liikevaihto muutaman vuoden päästä.

Leguanit myydään suoraan tehtaalta.

Lisätietoja koneista antaa Antti Saarela (p. 050 361 1198 tai [antti.sarela@avanttecno.com](mailto:antti.sarela@avanttecno.com)).







# Avantin Dealer Meeting 2017: Maahantuojaat vierailivat ensilumen keskellä

Lokakuun viimeinen viikonloppu vietettiin Avantilla kansainvälisessä hengessä. Maahantuojaat kaikkiaan 40 maasta kokoontuivat Ylöjärven tehtaalle vuosittaiseen Dealer Meeting -tapahtumaan. Lumentulo juuri ennen tapahtumaa yllätti, mutta siitä huolimatta tapahtumasta saatiin luotua antoisa koulutuskonaisuus.

**K**aksipäiväisen kokoontumisen ensimmäisenä päivänä järjestettiin edellisvuosien tapaan seminaarityyppinen koulutus Avantin tehtaalla. Koulutuksessa kerrottiin kuluneesta vuodesta ja tulevista uutuuksista, joita olikin tällä kertaa reilusti: neljä uutuutta kuormaajien ja 23 uutuutta työlaitteiden saralla. Maahantuojille tarjottiin koulutuksessa myös uusia ideoita myyntiin.

Perjantaipäivän koulutukseen kuului myös tehdaskierros, minkä aikana esiteltiin laajasti Avantin tulevaisuuden suunnitelmia tuotannon laajentamisesta sekä jo toteutuneitakin investointeja. Tehdaskierros tarjosi myös uutta nähtävää, kun kierros päättyi uudelle viimeistelylinjalle ja uuteen lähettämöhalliin.

Lauantaisen käytäntöön keskittyvän demo-päivän ohjelma muuttui aivan viime hetkellä ja päivä vietettiin hallitiloissa suojassa sateiselta säältä – kuka sitä nyt ruohonleikkuria lumipeitteellä kokeilisi! Päivän aikana uutuusien toimintoja esiteltiin käytännön töissä, ja kaikki halukkaat pääsivät kokeilemaan koneita. Kun koneita on itse ajanut ja sisäistänyt kaikki ominaisuudet, osaa niistä myös parhaiten kertoa eteenpäin.





Illalla vietettiin juhлагаalaa, jonka kohokoh-  
tana oli edellisvuonna parhaiten menestyneiden  
Avant-maahantuojiin palkitseminen. Tänä  
vuonna suurimman myynnin palkinto meni  
USA:lle, kun taas suurimman kasvun saavut-  
taneen palkinnon sai Ukraina. Lisäksi hienosta  
suorituksesta palkittiin yksittäinen myyjä, joka  
on myynyt Belgiassa jo yli 2 000 kuormaajaa.







## Meidän Avant?

# Emme enää pärjäisi ilman sitä!

Jokainen, joka on joskus käynyt Bruggen historiallisessa keskustassa Belgiassa, on todennäköisesti huomannut ne: upeat hevoscärryt, jotka kyyditsevät turisteja katsomaan kaupungin ikivanhoja rakennuksia ja toreja. Kärryjä vetävät hevoset saavat jatkuvasti paljon huomiota turisteilta ja muilta katselijoilta, jotka haluavat päästä ajelulle tai vain ottaa kuvan niiden kanssa.

**N**äillä suosituilla ja kiireisillä työhevosilla on toki muutakin elämää, jota eletään noin kahdeksan kilometrin päässä kaupungin keskustan vilinästä, Koolkerkessä. 28 hevosta, joilla Wenteinin perhe on kulkenut keskustassa jo yli 30 vuoden ajan, ovat saaneet hiljattain uuden kodin. **Mark** ja hänen poikansa **Mathias Wentein** ovat yrityksen keulakuvia:

Mark on tehnyt työtä jo noin 32 vuoden ajan, ja Mathiaskin on ollut alalla jo jonkin aikaa.

Nykyään kaupungissa kuljetaan vakituisesti neljällä kärryllä kesäkuukausien aikana. Koska jokainen hevonen tarvitsee 48 tuntia lepoa yhden täyden työpäivän jälkeen, takaavat 28 hevosta yrityksen täyden toiminnan. ”Koska hevostemme hyvinvointi on yrityksemme työvoimana keskeistä kaikessa mitä teemme, oli tärkeää, että siihen kiinnitettiin erityistä huomiota uusien talliemme rakennusvaiheessa.”

Ja lopputulos on upea! Kaunis tallikompleksi käsittää 28 tilavaa karsinaa, monitoimisen hevosten pesutilan, kuntoutustilan, parkkipaikan sekä työntekijöiden rentoutumistilat ja pukuhuoneet. ”Varsinkin karsinoita suunniteltaessa kiinnitimme mahdollisimman paljon huomiota hevosten viihtyisiin oloihin. Valitsimme tilavat ja valoist karsinat sisä- ja ulko-ovilla, jotka sopivat erinomaisesti kuumiin kesäpäiviin ja antavat hevosille mahdollisuuden nauttia ympäröivien niittyjen kauniista maisemista.”

”Olemme kiinnittäneet lisäksi paljon huomiota yksityiskohtiin, jotka sujuvoittavat päivittäistä työtä. Esimerkiksi hevoscarsinoiden korotetut katot toimivat säilytystilana oljille ja heinäpaaleille. Näin voimme nopeasti ja helposti ottaa tuoreita olkia ja jakaa ne hevosille. Tämän lisäksi ovet voidaan avata kokonaan, jotta voimme ajaa koneella suoraan karsinoihin keräämään lannan.”

Entä itse kone? Se on Avant 745, jonka varustukseen kuuluu useampi työlaite, kuten kauha, tuorerehupihti, paalipihti, keräävä harjalaite ja trukkihaarukka. ”Tutustuin Avantiin Belgian maahantuojan messuosastolla Jumping Mechelenissä. Minulla oli lisäksi paljon tuttuja, joilla oli jo Avant ja jotka olivat hyvin tyytyväisiä koneeseensa. He vakuuttivat myös minut hankkimaan Avantin. Ja täytyykin rehellisesti myöntää, etten minä tai tallityöntekijämme Kristof ole hetkeäkään katuneet päätöstämme. Avant 745 on erittäin vahva kone, jolla ylettyy hankaliinkin paikkoihin. Samanaikaisesti se on hyvin kompakti ja helposti ajettava, mikä tekee siitä erinomaisen työvälineen useisiin töihin hevosstilla.”



Kuvat: ©archief Hippo Revue

# Avant R20 on arvostettu jäsen huippuratsastajan tiimissä



**G**wendolen Fer on ranskalainen kenttäratsastaja, joka aloitti kenttäratsastuksen poneilla jo 8-vuotiaana. Siitä lähtien ammattilainen on saavuttanut paljon: Gwendolen on ensimmäinen kenttäratsastajanainen, joka on valittu Euroopan mestaruuskisoihin sitten vuoden 2001 sekä ensimmäinen ranskalainen nainen, joka on voittanut kolmen tähden kisat. Vuonna 2016 Gwendolen esivalittiin olympialaisiin ja hän voitti CIC\*\*\*-kisat (Paris/Jardy). Vuonna 2017 Gwendolen valittiin jälleen osallistumaan Ranskan maajoukkueen kanssa EM-kisoihin Puolaan, ja samana vuonna hänestä tuli Ranskan ensimmäinen naispuolinen CCI\*\*\*\*-kisan voittaja Ranskan Paussa käydyissä kisoissa.

Gwendolen osallistuu tärkeimpiin kenttäratsastuksen arvokisoihin niin Ranskassa kuin kansainvälisestikin neljän vahvan hevosen kanssa: *Traumprinz*, *Romantic Love*, *Curt Cobain* ja *Vivaldy*.

Gwendolen johtaa perheensä Ecurie des Houarn -ratsastustallia, joka sijaitsee Toulousen lähellä Lounais-Ranskassa. Hänen tiimiinsä kuuluu 3–5 henkilöä: yksi kilpahevosten hoitoon keskittynyt apulainen sekä kaksi talliapulaista tai/ja opettajaa. Tallissa on enimmillään 45 hevosta.

## Tarve monipuoliselle koneelle

Koska Gwendolenin tallilla riittää fyysistä työtä, todettiin myös tarve monipuoliselle koneelle. Gwendolenin ystävällä oli Avant R20 -kuormaaja, jota hän sai testata – ja kone vakuutti hänet välittömästi. Gwendolen ja hänen tiiminsä olivat aikaisemmin nähneet ja testanneet useita eri koneita, mutta R20 oli niistä voimakkain, monipuolisin ja kaikin puolin paras vaihtoehto. Avantia käytetään tallilla hyvin erilaisissa tehtävissä, kuten karsinoiden siivoamisessa ja hevosen ruoan kantamisessa.

Tallitiimin uusin jäsen Avant R20 otettiin käyttöön vajaa vuosi sitten, ja Gwendolenin mielestä se on ehdottomasti paras ja monikäyttöisin kone hänen tallillaan. Aikaisemmin tallilla käytettiin Manitoun ja Bobcatin koneita. ”Yhdellä R20:lla pystymme nyt korvaamaan useamman koneen”, Gwendolen toteaa ja jatkaa: ”Avant R20 -kuormaajaa on erittäin helppo käyttää, ja luvan saaneet voivatkin käyttää sitä varsin vähäisellä opettelulla. Tallipäällikkönä on helpottavaa tietää, että työntekijöiden käyttämä kone on turvallinen.”

## Kompaktit mittasuhteet mahdollistavat työskentelyn myös ahtaissa tiloissa

Laajan työlaitevalikoimansa ansiosta Avant-kuormaajaa voidaan



Kenttäratsastus on kolmen lajin kokonaisuus, joka sisältää koulu-, maastoeste- ja rataesteosuuden (olympialaji vuodesta 1916 lähtien). Kenttäratsastuskilpailun haastavin muoto on kolmi-päiväinen tapahtuma, jossa jokainen osa-alue testataan eri päivänä.

Kansainvälisten arvokilpailuiden tasot merkitään tähtien määrällä kategorian vieressä: ylimmällä tasolla on neljä tähteä. Kilpailun korkein taso on CCI\*\*\*\*, jota järjestetään vain kuusi arvokilpailua maailmassa (Badminton, Burghley, Lexington, Lumühlen, Adelaide and Pau) – CCI\*\*\*\* on monen ammattikenttäratsastajan tavoite.

Kisan voittaa ratsastaja ja hevonen, jotka saavat vähiten virhepisteitä (kieltäytyminen, kaatuminen, aikarajan ylittäminen, esteen kaataminen, epäonnistumiset kouluratsastuksessa jne.)

käyttää hyvin erilaisissa töissä. Gwendolenin tallilla on käytössä jo useampi työlaite: useita kauhoja (esim. nelitoimikauha), paalihaarukka, minikaivuri ja harjapalkki. Myös kantoporan hankinta on suunnitelmassa. Työlaitteen vaihtaminen on nopeaa ja helppoa, mikä myös osaltaan mahdollistaa monen eri työn tekemisen vauvattomasti saman päivän aikana.

250 käyttötunnin jälkeen Gwendolen toteaa, että Avant R20 on todellakin ollut kannattava hankinta. ”R20 on ehdottomasti markkinoiden paras kuormaaja, joka on tällä hetkellä saatavilla hevostalleille. Kompaktit mittasuhteet ovat yksi koneen merkittävimmistä eduista. Ne mahdollistavat kääntymisen ahtaissa tiloissa, joissa pystymme nyt työskentelemään yhtä tehokkaasti kuin isommissakin tiloissa. Kuljettaja istuu kuormaajan takarungossa, mikä on osaltaan koneen erottava tekijä ja mahdollistaa meille samanaikaisesti sekä tehokkaan että turvallisen työskentelyn. R20 on luultavasti ainoa kone markkinoilla, joka mahdollistaa näin monenlaisten töiden tekemisen tallilla.”



Kuva: Riivio Images



# Avant Suomen mestareiden matkassa

SE ON SIINÄ! Kliseistä urheiluhuudahdusta pitää käyttää säästellen, mutta nyt on sen paikka.

Manse PP teki sen, mitä tältä kaudelta lähti tavoittelemaan, ja voitti naisten pesäpallon Suomen mestaruuden! ”Tehtiin talvella tosi kovasti ja laajasti hommia. Meillä oli paljon eri alojen asiantuntijoita mukana. Jarkko valmensi ja johti meitä hyvin. Oli tarpeeksi kuria ja tarpeeksi lempeyttä. Kun pärjättiin, se myös ruokki sitä nälkää”, joukkue kommentoi koko kautta.

Avant onnittelee saavutuksesta! Hienosti sujunut kausi sai loistavan päätöksen!

Kuva: Tero Vehkamäki



## Antti Ojansivu – nuori hiihtäjälupaus

Antti Ojansivu on Ylöjärveltä lähtöisin oleva maastohiihtäjä. Ojansivun nykyinen seura on Jämin Jänne. Ojansivu on hiihtänyt maailmancupissa vuodesta 2012, ja tähän saakka paras sijoitus on ollut 18.

Avant on vuosikaudet seissyt Antti Ojansivun taustajoukoissa. Tällä kaudella näyttää siltä, että kunto on kohdallaan, ja Antti on kovaa vauhtia matkalla kohti olympialaisia. Toivotamme Antille mahtavaa kautta ja onnistumisia kansainvälisillä laduilla!

## Vahvistuksia Avant-insinööreihin

Insinööri **Mikko Piepponen** aloitti 4.9. tuotekehitystehtävissä työlaite-suunnittelijana. Viimeksi hän työskenteli Wikar Oy Ab / Kronosin palveluksessa. Mikolla on lisäksi vahva aiempi kokemus työkonien kehityksestä ja valmistuksesta.

**Henri Lintulaakso** aloitti 1.9. customer support -insinöörinä. Henri valmistui keuhällä 2017 Tampereen ammattikorkeakoulusta kone- ja tuotantotekniikan insinööriksi. Hän on ollut Avantin palveluksessa harjoittelijana vuodesta 2011 saakka.

Tilaa Avant  
-käsihinnasto 2018  
[www.avant.fi](http://www.avant.fi)



Käsihinnastossa myös  
tiedot kaikista  
tuotteista.





**Avant Tecno Oy Suomen**

# Ampumahiihtoliiton pääyhteistyökumppaniksi

**A**vant Tecno Oy ja Suomen Ampumahiihtoliitto ry ovat solmineet kaksivuotisen yhteistyösopimuksen. Avant on sopimuksen myötä yksi Suomen Ampumahiihtoliiton pääyhteistyökumppaneista.

Sopimus astuu voimaan heti ja käsittää kilpailukaudet 2017/2018 ja 2018/2019. Sopimuskauden arvokilpailut ovat helmikuussa 2018 kilpailtavat talviolympialaiset Etelä-Koreassa sekä talven 2019 MM-kisat Ruotsin Östersundissa.

Suomalainen ampumahiihto on viime vuosina noussut kiinnostavuudessaan talvilajien kärkikaartiin ja on edelleen vahvassa nosteessa. Marraskuussa alkavan olympiakauden valmistautuminen on Suomen maajoukkueurheilijoilla sujunut hyvin. Menestystä kansainvälisellä huijulla voidaan edelleen odottaa **Kaisa Mäkäräiseltä** ja **Mari Laukkaselta**. Heidän lisäksi myös muilta ampumahiihtäjiltä voidaan perustellusti odottaa selvää tason nousua kansainvälisessä vertailussa. Nuorten menestys omissa arvokilpailuissa on nostanut lajin odotuksia myös tulevaisuudessa.

Suomen Ampumahiihtoliiton puheenjohtaja **Kalle Lähdesmäki** on

erittäin tyytyväinen syntyneestä yhteistyösopimuksesta. ”Avantilla ja suomalaisella ampumahiihdolla on paljon yhteistä. Molemmat perustavat toimintansa yrittäjyyteen, ammattimaiseen tekemiseen, korkeaan laatuun ja vahvaan kansainväliseen kilpailukykyyn. Uskomme, että alkava yhteistyö entisestään vahvistaa Avantin menestyksellistä toimintaa niin kotimaassa kuin kansainvälisillä markkinoilla.”







# Avant 25 vuotta Tanskassa

**T**anskan Avant-maahantuoja Sorring Maskinhandel AS juhlisti tänä kesänä 25-vuotista yhteistyötä Avant Tecno Oy:n kanssa. Elokuussa oli ensin avoimien ovien päivä suurelle yleisölle, ja 2.9. iltajuhlla yhteistyökumppaneille, ystäville ja henkilökunnalle Avant Centerissä Låsbyssä.

Tanska on yksi ensimmäisistä Avant-vientimaista. Sorring Maskinhandelin menestyksellä pioneerityö on ollut esimerkkinä monelle muulle maalle siitä, miten vihreitä monitoimikuormaajia myydään, ja miten niillä saavutetaan merkittävä markkina-asema. Yhdessä tehden on vaihdettu ideoita, saatu palautetta ja näin osaltaan kehitetty tuotteita entistä paremmiksi.

Kiitokseksi ensimmäisestä 25 vuodesta **Risto Käkelä** luovutti Sorring Maskinhandel AS:n omistajalle **Jørgen Jensenille** Avant Tecno Oy:n muistolahjan.



## Avantin Itävallan maahantuojalle Strobl Austria GmbH:lle uudet toimitilat

**I**tävallan Avant-maahantuoja Strobl Austria GmbH avasi uudet toimitilat 21.–22. lokakuuta 2017 Itävallassa. Kaksipäiväisten avajaisten aikana yli 1 500 vierasta vieraili uusissa tiloissa. Vieraille järjestettiin opastettuja kierroksia ympärillä uutta aluetta. Kierrokseen kuului uuden upean myyntitilan, toimistojen ja varaston esittely. Lisäksi vierailu oli mahdollisuus

koeajaa laajaa Avant-valikoimaa tai seurata ajonäytöstä uusien tilojen pihamaalla. Stroblin ja Avantin yhteinen historia on pitkä. Vuosien saatossa Strobl on hienosti nostanut Avant-kuormaajat toiselle sijalle Itävallan tiukasti kilpailluilla kuormaajamarkkinoilla. Tämä on suuri saavutus sekä Avantille että Stroblille!





# Avant Saksa 25 vuotta

**T**änä vuonna tuli kuluneeksi 25 vuotta Avantin Saksan myyntiyhtiön Avant Tecno Deutschland GmbH:n perustamisesta. Merkkivuotta juhlittiin perjantaina 29. syyskuuta yrityksen omissa toimitiloissa Eppertshausenissa, lähellä Frankfurt am Mainia.

Tapahtumaan osallistui työntekijöiden lisäksi noin sata kutsuvierasta, jotka edustivat asiakkaita, jälleenmyyjiä sekä yhteistyökumppaneita. Mukana oli myös henkilökuntaa Avantin tehtaalta Suomesta.

Juhlan avauksessa Avant Tecno Deutschland GmbH:n toimitusjohtaja **Thomas Sterkel** ilmaisi tyytyväisyytensä kaksi vuotta sitten valmistuneisiin omiin toimitiloihin. Uusien toimitilojen valmistuminen on mahdollistanut keskittymisen myyntiin ja kulluneella tilikaudella Saksa olikin Avantin toiseksi suurin vientimaa.

Puheissaan Avantin perustaja ja toimitusjohtaja Risto Käkelä ja varatoimitusjohtaja Jani Käkelä kertoivat yrityksen historiasta, kasvusta ja Saksan markkinoiden merkityksestä konsernille.

Tapahtuma jatkui lauantaina avointen ovien Avant Expo -päivällä. Esillä oli suuri määrä Avantin ja Leguan Liftsin tuotteita. Vieraat pääsivät seuraamaan esittelyjä ja saivat halutessaan myös itse kokeilla koneita käytännössä.

Avant Tecno Oy kiittää Saksan tytäryhtiön henkilökuntaa hyvästä yhteistyöstä ja onnittelee merkkivuoden johdosta!



## Tapahtumakalenteri 2018

- 2.–3.2. Sarkamesut, Seinäjoki
- 9.–11.2. Asu&Rakenna, Turku
- 14.–15.2. Vihertekniikka, Jyväskylä, Paviljonki
- 28.–29.4. Piha, puutarha & rakentaminen, Pori
- 12.–15.4. Kevätpuutarha, Helsingin Messukeskus
- 8.–9.6. Avant Murinat
- 4.–7.7. Okra, Oripää
- 16.–18.8. Lepaa 2018, Hattula
- 10.–12.10. FinnBuild, Helsingin Messukeskus
- 11.–13.10. KoneAgria, Jyväskylä
- 15.–17.11. MaatalousKonemessut, Helsinki





# LASTEN PUUHANURKKA

VÄRITÄ!



## AIVOPÄHKINÄ

$$\begin{array}{l}
 \text{Tractor} + \text{Tractor} = 30 \\
 \text{Tractor} + \text{Tractor} = 14 \\
 \text{AVANT} + \text{AVANT} = 2 \\
 \text{Tractor} + \text{Tractor} \times \text{AVANT} = \underline{\quad?}
 \end{array}$$

## ETSI SANAT

Etsi 10 Avant-aiheista sanaa

E	K	A	U	H	A	S	L	V	V	C	T	O
T	K	I	I	X	J	Ä	Ä	H	Ö	Y	L	Ä
K	A	N	T	O	J	Y	R	S	I	N	T	O
K	U	U	G	I	X	A	L	J	R	E	T	L
V	I	N	S	S	I	K	I	N	M	M	A	S
S	Q	Y	J	K	P	N	A	R	E	L	S	Ö
K	Ö	H	F	U	H	E	S	I	A	H	O	K
M	A	A	P	O	R	A	K	L	V	Ö	J	H
H	O	R	L	F	O	S	E	O	A	U	Y	K
O	K	J	E	X	U	B	S	T	N	V	R	T
S	P	A	A	L	I	P	I	H	T	I	S	I
L	E	M	R	H	O	M	Ö	F	O	G	I	B
X	T	F	U	V	L	S	K	E	U	R	N	P



# AvantShop

Joulu Special  
-tarjous!

## Joulun toivotuimmat Avant-lahjat

### Junior DVD 2



- Uusi Avant Junior DVD 2
- Kesto 80 minuuttia
- Lasten suosikkiohjelma
- Tuotenro 65390

Hinta **15€**

### Avant-muistipeli



- Joulun toivotuin lahja
- Sisältää 36 paria ja säännöt
- Mukavaa tekemistä koko perheelle
- Valmistaja Tactic
- Tuotenro 66374

Hinta **15€**

### Fleece



- Laadukas fleece
- 100% polyesteria
- Koot: S-XXXL
- Tuotenro 65561

Hinta **25€**

### Avant-pienoismalli



- Sinkkivalu
- Suhde 1:25
- Mukana kauha ja trukkipiikit
- Teleskooppipuomi
- Valmistettu Saksassa
- Tuotenro 66027

Hinta **44,90€**

Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.



Tilaa viimeistään **19. joulukuuta**, jotta pakettisi ehtii perille jouluksi!  
Lähetä tilauksesi sähköpostitse osoitteeseen [shop@avantteco.com](mailto:shop@avantteco.com)  
tai soita numeroon **03 3478 800**



# AVANT® 2017

## Syyskampanja



### AVANT® 520

- Teleskooppipuomi
- Hydrauliiikan sarjapikaliitin

**17.700,- alv 0%**

Kampanja-aika: 1.10. - 31.12.2017

### AVANT® 640

- Teleskooppipuomi
- Hydrauliiikan sarjapikaliitin
- Puomin vakaaja
- 8-toiminen joystick
- Moottorinlämmitin
- LED-Työvalosarja

**29.950,- alv 0%**

**AVANT®**

**AVANT CENTER**

Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, Puh. (03) 347 8800

**Hankkija**

[www.avant.fi](http://www.avant.fi)