

AVANT[®] MAGAZINE

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 2/2015

Uusi
Avant 200
s.4



Purkutöitä kahdella mantereella s. 21

Kartanon tilalla luotetaan kotimaiseen s. 25



TALVI TULEE

– huolehdi parhaasta kaveristasi

Jatkopuomin huoltosarja

- Jatkopuomi kerralla kuntoon!
- Sopivuus: R-sarja, 400-sarja, 500-sarja vuodesta 2008 alkaen, 600-sarja, 745 ja 750 vuoteen 2011 saakka
- Täydellinen sarja: Sisältää kaikki jatkopuomin huoltoon tarvittavat niveltapit, laakerit ja liukupalat
- Tuotenumero A419462



AVANT
Original Parts

410€

Suojat



- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| Sääsuoja 200-sarja | 55€ |
| Sääsuoja 419–760i | 72€ |
| Kuljetussuoja + kantolaukku 200-sarja | 180€ |
| Kuljetussuoja + kantolaukku 419–635 | 230€ |

Rasvapuristin + rasva



75€

- Vähän tilaa vievä
- Mahdollista käyttää yhdellä kädellä
- Vahva alumiinirunko
- Avant-painatus
- Tuotenumero 66164

Kysy lisää myyjältäsi! Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.

Tavallista yritetään.....



Avantin myynnistä 80 % menee vientiin. Kuulumme siis sellaiseen yritysyryhmään, jonka pärjäämisestä puhutaan poliitikkojen ja ammattiyhdistys-pomojen suulla koko ajan. Välillä tuppaa vähän naurattamaan.

Itse olemme päättäneet keskittyä omaan toimintaamme ja sen kehittämiseen. Kilpailukyky syntyy suuresta määrästä sekä pieniä että isoja juttuja. Meille kaikki toiminnan tehostamisen kohteet ovat tärkeitä. Mitään asiaa ei hylätä sillä perusteella, että se ei yksinään ratkaise Avantin kilpailukykyä. Siltikään emme voi olla varmoja menestymisestä, mutta me ainakin yritetään.

Avant Tecno Oy:n tilikausihan päättyy aina syyskuun lopussa, joten meillä on tuoreet paperit käsissämme. Huolimatta Venäjän kaupan rajusta laskusta ja sen seurausvaikutuksista onnistuimme kasvattamaan liikevaihtoaamme parilla prosentilla 83 M€:oon. Luku on budjetin mukainen ja olosuhteet huomioiden olemme siihen tyytyväisiä. Myös tuloksen osalta pidimme hyvin pintamme.

Konserniyhtiöiden liikevaihto ylitti edellisellä tilikaudella 100 M€:n rajan. Nyt tämä luku on vähän yli 108 M€, joten kokonaisuuskin pysyi hyvin hanskassa.

Viime tilikauden kasvun kolmen kärki oli Englanti, USA ja Ruotsi. Ensi tilikautta ajatellen näiltä mailta odotamme edelleen nousevia lukuja, ja uskomme usean muun maan liittyvän samaan seuraan.

Kuten jäljempänä näette, tuomme markkinoille useita uusia tuotteita. Ja vuoden mittaan niitä tulee lisää. Olemme satsanneet ja tulemme satsaamaan tuotekehitykseen vahvasti. Korkealuokkaista tuotekehitystä pidämme kilpailukykykymme perustana.

Maahantuoja ja dealereiden usko Avantiin on ainakin yhtä vahva kuin meillä itsellä. Eräs selvä merkki tästä ovat uudet Avant Centerit. Saksan Centerin lisäksi on maahantuojan ansiosta Belgiaan, Tanskaan, Sveitsiin ja Itävaltaan noussut hieno vain Avantiin keskittynyt palvelupiste. Kun maahantuoja päättää keskittyä pelkästään Avantin myyntiin ja satsaa tähän miljoonia, hänkin on tosissaan.

Kun Avanttia lähes 25 vuotta sitten 2500 €:n alkupääomalla perustelin, voi hyvällä omalla tunnolla sanoa, että ei olisi uskonut...

*Risto Käkelä
Toimitusjohtaja*

Sisällys

- 3** Pääkirjoitus
- 4** Täysin uusi Avant 200-sarja
- 12** Uudet työlaitteet
- 17** Avant mukana messuilla
- 18** Avant-tuotanto katsoo eteenpäin
- 20** Dealer Meeting
- 21** Purkutöitä kahdella mantereella samoilla työkaluilla
- 22** Saksan myyntiyhtiölle Avant Tecno GmbH:lle uudet toimitilat
- 23** Avantin Showroom avattiin Belgiassa
- 23** Strobl Austria GmbH täytti 20 vuotta
- 24** Hedelmätillalla Englannissa on huomattu Avantin edut
- 25** Kartanon tilalla luotetaan kotimaiseen
- 26** Johann Zarco Moto2-luokan maailmanmestariksi
- 27** Valokuvauskilpailu poiki lukuisia upeita innovaatioita



Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 2/2015

Päätoimittaja: Ella Lahtinen / Avant Tecno Oy

Julkaisija: Avant Tecno Oy

Taitto: Pekka Vitamaa / Tulus Oy

Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere

Painosmäärä: 8000

AVANTI

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland

P. +358 3 347 8800

E-mail: sales@avanttecno.com

AVANT[®]
200
SERIES

AVANT[®]
220

AVANT[®]
225

Täysin uusi

Avant. 2 -sarja



00



Edellinen 200-sarja oli markkinoille tullessaan jotain täysin uutta. Monikäyttöinen kuormaaja yksityiskäyttöön oli konsepti, jota ei ollut olemassa. 200-sarja on ollut menestyksenkäs ja koneilla onkin suoritettu vuosien saatossa satoja urotöitä, joista on riittänyt keskustelunaiheita illallispöytiin. Uusi 200-sarja jatkaa samalla hyvällä perusidealla ja tarjoaa yksityishenkilölle mahdollisuuden käyttää helppokäyttöistä kuormaajaa pihanhoidossa, lumihommissa, pihan ja ympäristön perusparannusprojekteissa sekä kiinteistöhoitotöissä. Olemme luonnollisesti kuunnelleet asiakkaitamme tarkasti ja kone on täynnä tarkkaan mietittyjä yksityiskohtia.



Täysin uusi AVANT

Enemmän säilytystilaa

EFI-ruiskumoottori

Suurempi 47 Ah akku

Suurempi 14 l tankki

25 hv

Parempi stabiileetti

Jopa 50 l/min työhydrauliikka

200-sarja

ROPS- ja FOPS-
hyväksytty turvakaari

Enemmän jalkatilaa

Sarjapikaliitin

Parempi näkyvyys
työlaitteelle

AVANT-pikakiinnitys

Käytön helppous:

- Avant-pikakiinnitys ja hydrauliiikan sarjapikaliitin
- Hallintalaitteiden käyttö on jouhevaa ja helppoa
- Monitoiminäyttö
- Parempi stabiileetti
- 225-mallin ruiskumoottori käynnistyy helposti tilanteessa kuin tilanteessa
- Kompakit ulkomitat

Käyttömukavuus:

- Enemmän jalkatilaa
- Parannettu ergonomia
- Hydrauliiikan sarjapikaliitin
- Enemmän säilytystilaa
- L-ohjaamo optiona
- Jousitettu istuin lämmityksellä optiona
- 6-toiminen joystick optiona

Lisää tehoa 225-mallissa:

- Uusi 25 hv Kohler EFI -moottori
- Jopa 50 l/min öljyä työlaitteelle
- Ammattikäyttöön suunniteltu hydrauliiikka

Turvallisuus:

- Parantunut stabiileetti
- ROPS-hyväksytty turvakaari ja FOPS-hyväksytty turvakatto
- Työvalot optiona
- Erinomainen näkyvyys työlaitteelle ja työympäristöön



Optiona
Avant 200
-sarjaan
saatavissa:

L-ohjaamo

Jousitettu ja
lämmitetty
istuin

6-toiminen
joystick

Ohjauskytkinpaketti

Taka-
hydrauliikka

Luiston-
esto



Kun uutta Avant 200 -sarjaa lähdettiin suunnittelemaan, lähtökohdat olivat käytön helppous, käyttömukavuus, työtehon lisäys sekä entistä parempi turvallisuus. Uuden kuormaajan runko on uudistunut merkittävästi ja kone onkin edeltäjänsä 2 cm leveämpi ja 6 cm pidempi. Nämä uudistukset parantavat stabiiliteettia sekä lisäävät kuljettajan jalkatilaa huomattavasti. Rungon muutokset ovat myös mahdollistaneet polttoainesäiliön ja käynnistysakun suurentamisen sekä jousitetun istuimen lisäämisen kuljettajalle.

Työvalosarja:
2 eteen, 1 taakse

Tieliikennesarja

Työlaitteen pikakiinnitys on uudessa 200-sarjassa tuttu Avantin suuremmista sisarmalleista. Leveämpi pikakiinnityslevy helpottaa työlaitteen kytkemistä ja tukevoittaa työlaitteen kiinnityksen kuormaajaan. Uuden pikakiinnityksen suurin parannus on kuitenkin hydraulikan sarjapikaliitin, jonka ansiosta työlaitteen hydraulikka on äärimmäisen helppo kytkeä kuormaajaan. Kaikki hydrauliliittimet kytkeytyvät kuormaajaan yhdellä kädenliikkeellä, olivat olosuhteet mitkä tahansa; pakkahanen, liittimissä oleva hydraulipaine tai kiire eivät kytkennä hankaloita.

Kaikissa 200-sarjan koneissa on vakiovarusteena monitoiminäyttö, joka näyttää kuljettajalle kaiken tarvittavan tiedon yhdellä silmäyksellä. Näytöstä löytyvät muun muassa:

- käyttötunnit
- polttoainemittari
- tieliikennevarustuksen valotiedot
- moottorin varoitusvalot.



AVANT[®] 225

Kun haluat enemmän tehoa

- Väkivahva Kohler EFI -moottori
- Työlaitehydrauliikka 50 l/min
- Puhtia vaikka lumilingolle tai 1,5 m ruohonleikkuriin



AVANT[®] 220

Mökin ja kodin tuhattaituri

- Vahva 20 hv moottori
- Hämmästyttävän tehokas
- Turvavyö ja ROPS-/FOPS-turvakaari vakiona





AVANT[®] 225 Park

Ammattilaisille ympäri vuoden

- Lumityöt ja hiekoitukset
- Nurmikon leikkaut
- Harjaukset ja lehtien keruut
- Ohjaamo vakiovarusteena
- Optiona tieliikennevarustus

AVANT[®] 225 LPG

Ilmanpuhdistaja

- Vähäpäästöinen nestekaasumoottori
- Kevyt kone soveltuu hyvin sisätiloissa työskentelyyn
- Saneeraajalle kättä pidempää



Malli	AVANT 220	AVANT 225	AVANT 225 Park	AVANT 225 LPG
Moottori	20 hv	25 hv	25 hv	24 hv
Polttoaine	benssiini	benssiini	benssiini	moottorinestekaasu
Työhydrauliikka	30 l/min	50 l/min	50 l/min	50 l/min
Max ajonopeus	10 km/h	10 km/h	10 km/h	10 km/h
Työntövoima	620 daN	640 daN	640 daN	640 daN
Kaatokuorma *)	350 kg	350 kg	350 kg	350 kg
Nostokorkeus	1400 mm	1400 mm	800 mm	1400 mm
Omapaino	700 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Korkeus	1880 mm	1880 mm	1880 mm	1880 mm
Leveys	995 mm	995 mm	995 mm	995 mm
Pituus	1910 mm	1910 mm	1910 mm	2100 mm

*) Kaatokuormaa mitattaessa kuorma on 400 mm pikakiinnityslevyn etupinnasta

Uudet työlaitteet esittelyssä

Uusia ja uudistettuja työlaitteita on syksyn ja talven aikana tulossa runsaasti. Seuraavassa lisätietoa työlaitteista, jotka ovat saatavana vuoden 2016 alussa.



Sora- ja lumikauhat

Avantin sora- ja lumikauhamallisto uudistuu täydellisesti. Uusi muotoilu parantaa työtehoa ja käyttömukavuutta – ja kauhat myös näyttävät hyvältä. Kauhojen leveydet on sovitettu kuormajien leveyden mukaisiksi niin, että jokaiseen mallisarjaan löytyy hieman peruskonetta leveämpi kauha. Ja tarvittaessa leveämpikin.

Tärkeimmät uudistukset ovat:

- Kauhan sisällä ei ole jäykisterautoja, vaan se on sisäpuolelta täysin sileä. Tämän ansiosta kauhan täyttäminen esim. kasasta vaatii vähemmän voimaa ja se myös tyhjenee helpommin.
- Kauhan sivut aukeavat hieman eteen, mikä myös auttaa tyhjenemistä.
- Vahvempi huulilevy, tehty kestävästä boron-kulutusteräksestä.
- Takalevyn yläosassa on edellisten mallien verkon asemasta pystysuorat raot. Kauhan keskellä niitä ei ole lainkaan. Tämän ansiosta materiaali ei pääse putoamaan kauhasta taaksepäin kuormajaan puomin ja pikakiinnityslevyn päälle, mutta näkyvyys kauhan kärkeen säilyy.
- Sorakauhoista tarjolla myös tilavimmat ja painavimmat HD-mallit isommille Avanteille.
- Hammastetut sorakauhat nyt saatavana, ja niihin lisävarusteena teräsuoja.

Sorakauhat



Tekniset tiedot

Tuoteno.	Malli / leveys	Kärki	Tilavuus	Paino	Korkeus	Pituus
A36702	1050 mm	suora	150 l	50 kg	508 mm	570 mm
A36710	1050 mm	suora	240 l	73 kg	580 mm	710 mm
A36780	1050 mm	hammastettu	240 l	83 kg	580 mm	810 mm
A36709	1150 mm	suora	260 l	78 kg	580 mm	710 mm
A36779	1150 mm	hammastettu	260 l	91 kg	580 mm	810 mm
A36698	1300 mm	suora	300 l	86 kg	580 mm	710 mm
A36778	1300 mm	hammastettu	300 l	98 kg	580 mm	810 mm
A36713	1300 mm HD	suora	370 l	126 kg	655 mm	790 mm
A36747	1300 mm HD	hammastettu	370 l	139 kg	655 mm	890 mm
A36712	1450 mm HD	suora	420 l	138 kg	655 mm	790 mm
A36746	1450 mm HD	hammastettu	420 l	150 kg	655 mm	890 mm
A36535	1600 mm HD	suora	460 l	150 kg	655 mm	790 mm
A36745	1600 mm HD	hammastettu	460 l	165 kg	655 mm	890 mm

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
A36702																					
A36710																					
A36780																					
A36709																					
A36779																					
A36698																					
A36778																					
A36713																					
A36747																					
A36712																					
A36746																					
A36535																					
A36745																					

■ soveltuu hyvin
 ■ soveltuu
 ■ ei sovellu

Lisävaruste: teräsuoja hammastettuihin sorakauhoihin

- A417347 Teräsuoja 1050 mm sorakauhaan
- A420132 Teräsuoja 1150 mm sorakauhaan
- A417320 Teräsuoja 1300 mm sorakauhaan
- A417321 Teräsuoja 1450 mm sorakauhaan
- A419977 Teräsuoja 1600 mm sorakauhaan

Lumikauhat



Tuoteno.	Malli / leveys	Tilavuus	Paino	Korkeus	Pituus
A36715	1150 mm	490 l	125 kg	835 mm	960 mm
A36714	1300 mm	560 l	135 kg	835 mm	960 mm
A36703	1450 mm	630 l	150 kg	835 mm	960 mm
A36476	XL 1600 mm	800 l	175 kg	880 mm	998 mm
A36443	XL 1800 mm	900 l	195 kg	880 mm	998 mm

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
A36715																					
A36714																					
A36703																					
A36476																					
A36443																					

■ soveltuu hyvin
 ■ soveltuu
 ■ ei sovellu

Puskulevy

Täysin uuden puskulevysarjan työleveydet ovat samat kuin ennen, mutta itse puskulevyihin on tehty useita parannuksia.

Puskulevy 1400

Puskulevy 1400 on kaarevampi kuin ennen, minkä ansiosta lumi siirtyy tehokkaammin sivulle. Levyn korkeus on sama kuin edellisessä mallissa, myös lisäsiivet ja terät ovat säilyneet ennallaan. Hydraulinen kääntö ja jousilaukaisu ovat vakiovarusteita kuten ennenkin. Puskulevyssä on nyt uutena vakiovarusteena kaksi tukijalkaa, mikä vakauttaa työskentelyä etenkin epätasaisemilla alustoilla.



Tuoteno.	Leveys	Levyn korkeus	Kääntökulma	Paino	Pituus
A36649	1400 mm	380 mm	± 30°	125 kg	690 mm

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
Puskulevy 1400																					

soveltuu hyvin soveltuu ei sovellu

Puskulevy 2000

Puskulevy 2000 on uusittu kokonaan. Levy on korkeampi ja kaarevampi kuin ennen ja siirtää lunta tehokkaammin sivulle. Hydraulinen kääntö, jousilaukaisu ja tukijalat ovat vakiovaruste kuten ennenkin. Samoin lisäsiivet voidaan edelleen asentaa joko suoraan tai keräävään asentoon.

Tuoteno.	Leveys	Levyn korkeus	Kääntökulma	Paino	Pituus
A36123	1390 mm päälevy + 2 x 310 mm lisäsiivet	590 mm	± 30°	215 kg	690 mm

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
Puskulevy 2000																					

Puskulevy 2500

Puskulevy 2500:een on tehty samat uudistukset kuin 2 m malliin. Levy on korkeampi ja kaarevampi kuin ennen ja siirtää lunta tehokkaammin sivulle. Hydraulinen kääntö, jousilaukaisu ja tukijalat ovat vakiovaruste kuten ennenkin. Samoin lisäsiivet voidaan edelleen asentaa joko suoraan tai keräävään asentoon.

Tuoteno.	Leveys	Levyn korkeus	Kääntökulma	Paino	Pituus
A36251	1840 mm päälevy + 2 x 310 mm lisäsiivet	590 mm	± 30°	232 kg	690 mm

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
Puskulevy 2500																					

2000- ja 2500 malleissa täysin uutta on monipuolisesti säädettävä kellunta, jonka ansiosta puskulevy joustaa maanpinnan muotojen mukaan pystysuunnassa, mikä helpottaa työskentelyä epätasaisilla alustoilla huomattavasti. Levvyssä on myös sivukallistusmahdollisuus, ± 10°. Kellunta ja levyn kallistus voidaan asettaa kolmeen eri asentoon:

- 1) Vapaa kellunta, sekä pystysuunnassa että levyn kallistus sivuttain
- 2) Pelkkä levyn kallistus sivuttain ilman pystykelluntaa (samanlainen toiminta kuin vanhoissa puskulevyissä ja edelleen 1400-mallissa)
- 3) Kiinteä asento, kellunta ja levyn sivukallistus lukittu

2000- ja 2500-malleihin on nyt saatavana lisävarusteena tukipyörät tukijalkojen asemasta. Niiden avulla työskentelykorkeus pysyy tarkemmin vakiona kivetyksillä yms. herkemmillä alustoilla.

Tasoituskauha

Tasoituskauhoja on uudistettu: rakennetta on vahvistettu, eikä kauhan sisällä ole jäykisterautoja, vaan se on sisäpuolelta täysin sileä. Tämä helpottaa sekä kauhan täyttämistä että tyhjentämistä. Myös työlevyydet ovat suuremmat kuin ennen.



Tekniset tiedot

Tuoteno.	Malli / leveys	Tilavuus	Paino	Korkeus	Pituus
A36717	1450 mm	250 l	175 kg	460 mm	945 mm
A36706	1600 mm	280 l	190 kg	460 mm	945 mm

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	

soveltuu hyvin soveltuu ei sovellu

Puskulevy 1400, lisävarusteet:

- A36651 Lisäsiivet 2 x 180 mm, voidaan asentaa suoraan tai keräävään asentoon
- A32315 Jääterä 1400 mm
- A413823 Jääterä 180 mm lisäsiipeen
- A32383 Kumiterä 1400 mm
- A48870 Kumiterä 180 mm lisäsiipeen

Puskulevy 2000, lisävarusteet:

- A417437 Jääteräsarja, sekä päälevyyn että lisäsiipiin
- A417441 Kumiteräsarja, sekä päälevyyn että lisäsiipiin
- A417345 Tukipyörät, 2 kpl

Puskulevy 2500, lisävarusteet:

- A417729 Jääteräsarja, sekä päälevyyn että lisäsiipiin
- A417672 Kumiteräsarja, sekä päälevyyn että lisäsiipiin
- A417345 Tukipyörät, 2 kpl



Jätekauha

Uudet jätekauhat ovat huomattavasti tilavampia kuin edeltävät mallit ja muistuttavat oikeastaan enemmän kippikonttia, mutta ne ovat edelleen helppoja kuljettaa ja tyhjentää Avantilla. Lisävarusteena on saatavana kuljetuspyörät, joiden avulla kauha on kevyt liikuttaa ja täyttää ilman peruskonetta esim. hevostalleissa yms. ahtaissa tiloissa. Täyteen kuormattu kauha on sitten helppo viedä Avantilla tyhjennettäväksi.



Tekniset tiedot

Tuoteno.	Leveys	Tilavuus	Paino	Korkeus	Pituus
A36588	880 mm	630 l	115 kg	800 mm	1530 mm
A36595	1280 mm	950 l	145 kg	800 mm	1530 mm

A418506 Kuljetuspyöräsarja, 4 kpl (pyörien kanssa kauhan korkeus kasvaa 165 mm)

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	

soveltuu hyvin soveltuu ei sovellu

Nivelaura

Uusituissa nivelauroissa on aikaisempaa huomattavasti kaarevammatsiivet, jotka siirtävät lunta entistä tehokkaammin. Niissä on myös uudentyyppinen pystysuoraan toimiva kellunta, joka myötäilee maanpinnan muotoja paremmin. Tukijalat ovat nyt vakiovaruste. Terät on tehty kestävästä kulutus-teräksestä. Verkkoterä on saatavana lisävarusteena.

Tekniset tiedot

Malli	V1800	V2400
Työleveys	1510–1840 mm	2020–2450 mm
Kokonaisleveys (suoralla/verkkoterällä)	1570–1900 mm	2080–2510 mm
Siiven korkeus	760 mm	760 mm
Kääntökulma	+/- 35°	+/- 35°
Paino	330 kg	390 kg
Tuoteno.	A36795	A36796



V1800, lisävaruste: Verkkoteräsarja A36817

V2400, lisävaruste: Verkkoteräsarja A36818

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red

■ soveltuu hyvin
 ■ soveltuu
 ■ ei sovellu

Kuivikkeen jakokauha

Uusi kuivikkeen jakokauha on entistä tilavampi ja varustettu 300 mm leveällä kuljetinhihnalla, joka mahdollistaa niin oljen, purun, turpeen, hiekan kuin kalkinkin jakamisen. Hihnan nopeus on portaattomasti säädettävissä. Säiliössä on sekoitinakseli, jonka ansiosta materiaali kulkeutuu hihnalle tasaisesti. Kauha purkaa sekä vasemmalle että oikealle. Lisävarusteena on saatavana ritilän puhdistuslevy kauhauksen alle.

Tekniset tiedot

Tilavuus	800 l
Kuljetinhihnan leveys	300 mm
Kuljetinhihnan nopeus	0–10 m/s, portaattomasti säädettävä
Leveys	1400 mm
Paino	340 kg
Tuoteno.	A36532



Lisävaruste: Ritilän puhdistuslevy A36704

Malli	218	220	225	313S	320S	320S+	419	420	520	525LPG	528	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	760i	
	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red	Red

■ soveltuu hyvin
 ■ soveltuu
 ■ ei sovellu

Avant mukana messuilla

Vilkas messuvuosi 2015 on kääntymässä loppuun. Tänäkin vuonna Avantit ovat olleet esillä monissa tapahtumissa niin Suomessa kuin ulkomaillakin.

Vielä on jäljellä muutama näyttely, joista suurin on Saksan Hannoverissa järjestettävä **Agritechnica 10.–14.11.** Tervetuloa osastollemme tuttuun paikkaan halliin 6, osastolle 6 A 15.

Tämän lisäksi Avantin osaston löytää marras-kuussa Helsingin messukeskuksesta **Metsämessuilla** ja **Vihertekistä**.

Ensi vuonna jatkamme aktiivista näkymistä messuilla ja tapahtumissa. Voit tavata meidän ainakin seuraavissa näyttelyissä:

- 5.–7.2. **Asta Rakentaja**, Tampere
- 10.–11.2. **Viherpäivät**, Jyväskylä, Paviljonki
- 12.–14.2. **Rakenna & Sisusta**, Turku
- 18.–20.3. **Jyväskylän Rakennusmessut**, Jyväskylä
- 2.–3.4. **Hevoset 2016**, Tampere
- 7.–10.4. **Kevätpuutarha**, Helsingin Messukeskus
- 11.–17.4. **Bauma**, München Saksa
- 15.–17.4. **Puutarhamessut**, Tampere
- 11.–13.8. **Lepaa**, Hattula
- 14.–17.9. **GaLaBau**, Nürnberg Saksa
- 12.–14.10. **FinnBuild**, Helsingin Messukeskus



Seuraa messukalenteriamme nettisivuiltamme, sieltä löydät aina päivitetyn tilanteen.

Nähdään messuilla!



**AGRI
TECHNICA**
The World's No.1

**Agritechnica 10.–14.11.2015
Hannover, Saksa**

Esittelemme jälleen Agritechnicassa paljon uutuuksia erityisesti maatalousasiakkaitamme ajatellen.

Tervetuloa osastollemme 6 A 14!

Leikkaa tämä lipuke mukaasi ja me tarjoamme sinulle mukavan ja virkistävän levähdystauon!

Avant-tuotanto katsoo etee



Keskeisenä osana Avant Tecnon strategiaa on aina ollut omaan tuotantoon pohjautuva kuormaajavalmistus. Tämä peruslinja on muotoutunut jo yrityksen alkuvuosista, ja saanut voimakkaan kasvun ja kehittymisen myötä yhä selkeämpiä piirteitä toimintamme ytimenä. Luonnollisesti tähän yhteyteen kuuluu nykyisin jo lähes 200 asiaan vihkiytynyttä tehdastyöntekijäämme.



npäin

Avantin tuotantopolku on yhtä mielenkiintoinen kuin koko yhtiön. Alkuvuosien yksi päivässä -vauhdista on tultu tasolle, jossa Avanteja valmistuu yksi tunnissa, kahdeksassa vuorossa. Muutos on ollut huima ja se on vaatinut monia toimia. Tuotteisto on ollut aina selkeä, joten se on tukenut tuotantoa ja antanut näin toiminnan kehittämislle suuntaviivat.

Investoinnit kasvun tukena

Punaisena lankana nykytilassa on modulaarinen tuoterakenne, jonka ympärille on rakennettu LEAN-hengessä asiakasohjautuva ja automatisoitu valmistus. Tavoite on ollut selkeä; kasvattaa tuotanto myyntimäärien mukaan unohtamatta maalaisjärjellä toteutettua tuotannonohjausta sekä korkeaa automaatiotasoa. Näillä keinoin takaamme toimitusvarmuuden, korkean laatuksen, toiminnan selkeyden ja tuottavuuden paranemisen. Kaikkia yllämainittuja pitää vaalia nykyajan kiristyvässä kilpailussa.

Kasvun myötä tuotantoon on investoitu lähes kymmenen miljoonaa euroa viimeisen kahdeksan vuoden aikana. Tuotannon alku hoidetaan modernilla, kolme laseria sisältävällä leikkauslinjalla. Särmyssolut toimivat vielä perinteisesti, mutta automaattista taitutusta suunnitellaan tuomaan laatua, tehokkuutta ja keventämään raskasta työtä. Runkokomponenttien hitsaus on tehty robotein vuodesta 2007, ja käytössä on tällä hetkellä kahdeksan automaattista robotihitsausasemaa. Automatisoitu hitsaus on tahtotila, ja sitä kohti pyritään yhä enemmän. Avantien rungot maalataan puoli-automatisoidussa jauhemaalauksessa ennen kokoonpanolinjastoa.

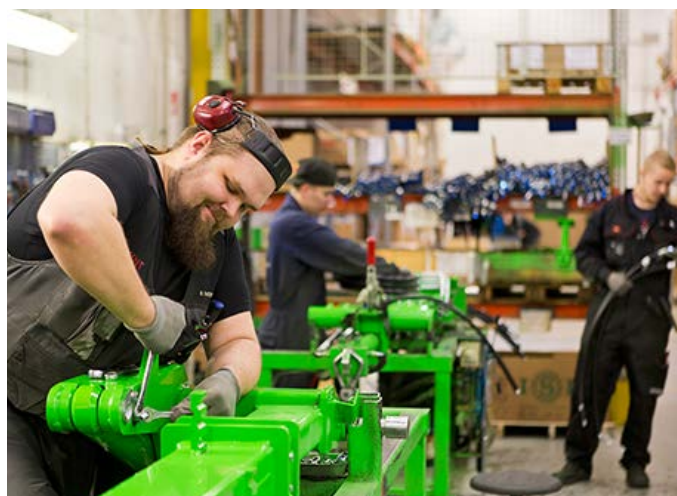
Kohti uusia mahdollisuuksia

Katse pidetään jälleen tiukasti tulevaisuuden kasvumahdollisuuksissa myös tuotannossa. Toiminnan jatkuva parantaminen, automaatiotason nosto ja sen korkeatasoinen käyttö viitoittavat tietä tulevaan. Hiljan tehtyjen naapuritontin toimitilahankintojen puitteissa meillä on tilaa kasvaa ja kehittyä lisää.

Tavoitetilassa näemme maailmanluokan tason uudet kokoonpanotilat, jotka on mitoitettu kaksinkertaisiin valmistusmääriin. Kokoonpanoa tukemaan tarvitaan huipputehokas uusi pintakäsittely sekä virtaviivaiset materiaalivirrat uusittujen logistiikkayksiköiden muodossa.

Hyvän ja tulevaisuuteen avarakatseisesti katsovan henkilökunnan lisäksi tarvitsemme kehitystyön mahdollistajiksi ympäri maailmaa olevia upeita asiakkaitamme. Ylpeänä haluamme todeta myös tulevaisuudessa kaiken valmistuksen olevan ”Made in Finland”. Siihen pyrimme ja sitä haluamme – luonnollisesti.

*Teksti: Saku Vastamäki
Kuvat: Olli-Pekka Latvala*





Dealer Meeting



Lokakuun 16.–17. Ylöjärvellä nautittiin jälleen kansainvälisestä ilmapiiiristä. Kyseisenä viikonloppuna Avantin maahantuoja 42 maasta saapuivat paikalle kuulemaan tulevista uutuuksista ja jakamaan omia myynnin kokemuksiaan. Paikalla oli ennätyksellisesti 110 henkeä ja viikonloppu sujui kaikinpuolin onnistuneesti.



Kaksipäiväisessä tapahtumassa pidettiin ensimmäisenä päivänä jo perinteeksi muodostunut seminaarityyppinen koulutus Avantin tehtaalla. Aiemmistä vuosista poiketen seminaari järjestettiin Avantin keväällä hankkimassa uudessa hallissa. Tänä vuonna seminaarissa pääosan saivat uusi 200-sarja ja muut uutuudet. Olenaisena osana perjantapäivän koulutusta oli myös tehdaskierros, joka osoitti, että investoimme lujasti tuotantomme Suomessa.

Tapahtuman toisena päivänä päästiin toden teolla asiaan, kun vuorossa oli käytännönläheinen demo-päivä. Päivän aikana uutuuksien toimintoja esiteltiin käytännön töissä ja kaikki halukkaat pääsivät koneita kokeilemaan. Lauantai-ilta huipentui perinteiseen juhlagalaan, jonka kohokohtana oli parhaiten menestyneiden Avant-maahantuojien palkitseminen edellisen vuoden menestyksestä. Tänä vuonna suurimman asiakkaan palkinnon sai Norja, toiseksi suurin oli Ruotsi ja kolmantena Suomen Agrimarket. Parhaimmasta markkinointiteosta palkittiin Belgia ja suurimman myynnin kasvun pokaalin pokkasi UK.





Purkutöitä kahdella mantereella samoilla työkaluilla



Tehokas ja vankka Avant on tuttu näky erilaisilla purkutyömailla. Kun Espoossa purettiin seitsemänkerroksista parkkitaloa kauppakeskuksen laajennuksen tieltä viime kesänä, samaan aikaan 10 000 kilometrin päässä Etelä-Afrikan Johannesburgissa tehtiin sattumalta tismalleen vastaavaa purkutyötä samanlaisin työkaluilla. Avantin 700-sarjan kuormaajat purkuvarustuksella tekivät työtä täydellä teholla molemmissa maissa.



Espeen työmaalla Avant 750 -kuormaaja ja Avant 185 -purkurobotti purkivat parkkitaloa Avant C290 -betonisaksilla ja Avant B230 -iskuvasaralla. Avantit mahdollistivat työskentelyn ahtaissa olosuhteissa nopeasti ja tehokkaasti. ”Työ oli haastavaa, sillä betoni oli erittäin kovaa, ja siinä oli paljon raudoitusta. Työkalut olivat juuri oikeat tälle työmaalle”, sanoo purkutyön suorittaneen Pohjanmaan Erikoispurku Oy:n toimitusjohtaja Ari Ämmälä.

Iskuvasaralla tehtiin ensimmäiset reiät betonilattioihin sekä viimeistelytyöt kussakin kerroksessa. Betonisaksilla hoidettiin suurin osa purkutyöstä. Kuormaajaa hyödynnettiin myös murskatun betonin ulos kuljettamisessa. Etelä-Afrikassa parkkihalli purettiin vastaavin varustein Avant 745 -kuormaajalla.

Espoo





Saksan myyntiyhtiölle Avant Tecno GmbH:lle uudet toimitilat

Syyskuussa 2015 vietimme Avantin Saksan myyntiyhtiön uusien tilojen avajaisia. Frankfurtin lähistöllä sijaitsevien toimitilojen avajaisissa oli lähes 200 juhluvierasta. Juhlan menu ja juomat olivat hyvin saksalaispainotteisia. Musiikista vastasi ruotsalainen bändi ja sitä vahvisti yhtiömme saksalainen toimitusjohtaja Thomas Sterkel saksofoneineen.

Uuden rakennuksen ansiosta asiakaspalvelumme Saksassa paranee jokaisella osa-alueella. Myynnin esitelytilat on rakennettu samaan henkeen kuin Suomen päätehtaalla. Koulutustiloissa on paikka noin 30 hengelle. Varaosat ovat automaattivarastossa ja

huoltotoiminnot ajanmukaisine varusteineen varaosien välittömässä läheisyydessä. Varastotiloihin mahtuu kätevästi isokin määrä koneita ja työlaitteita. Uskomme tilojen riittävän mainiosti tavoitteena olevaan myynnin tuplaamiseen.

Rakennuksen kokonaispinta-ala on noin 3500 neliometriä ja tästä noin kolmen miljoonan euron investoinnista vastasi Avant Tecno Oy. Saksalainen tytäryhtiö on tiloissa vuokralla.

Avant Tecno GmbH sijaitsee alle 30 kilometrin päässä Frankfurtista osoitteessa Einstein Strasse, Eppertshausen.



Avantin Showroom avattiin Belgiassa

Avant Machinery SA, Avantin Belgian ja Hollannin maahantuojat, avasi täysin uudet toimitilansa Sint-Truidenissa Belgiassa lokakuun ensimmäisenä viikonloppuna.

Kahden avajaispäivän aikana uusiin toimitiloihin kävi tutustumassa yli 1500 vierasta. Avajaisissa vieraille järjestettiin ohjattu kierros, jossa tutustuttiin paitsi uuteen ja upeaan showroomiin, vierailtiin myös myynti- ja vuokraustiloissa, toimistoissa ja varastoissa. Lisäksi tutustuttiin koneiden testi- ja työnäytösalueeseen, joka niin ikään vihittiin tapahtuman yhteydessä virallisesti käyttöön. Viikonlopun aikana vieraat pääsivät myös seuraamaan erilaisia työnäytöksiä ja koeajamaan suurinta osaa Avantin kuormaajamalleista.

Uusien tilojen lisäksi juhlaan oli toinenkin syy – yrityksen uuden nimen lanseeraus. Yrityksen nimi vaihtui viikonloppuna virallisesti Tora Track NV:stä Avant Machinery NV:ksi. Nimen vaihdoksen toivotaan viestivän asiakkaille ja muille sidosryhmille, että yritys on vahvasti sitoutunut Avant-brändin kehittämiseen ja toiminta keskittyy tästä eteenpäin yksinomaan Avant-kuormaajien myymiseen, huoltoon ja vuokraukseen. Tämän vuoden tavoitteena on 350 koneen myynti.



Strobl Austria GmbH täytti 20 vuotta

Itävallan maahantuojamme Strobl Austria GmbH vietti 20-vuotisjuhliaan 24.–25.10. avoimien ovien merkeissä. Pohjois-Itävallassa Waidhofen an der Thayassa sijaitsevan yrityksen perustivat aviopari Rudolf ja Monika Strobl vuonna 1995. Pian tämän jälkeen he aloittivat myös Avantin myynnin; ensin omalla alueellaan ja muutaman vuoden vahvan kasvun jälkeen maahantuojana.

Vuosien mittaan sekä yritys että perhe ovat kasvaneet, ja nykyään mukana on jo toinen sukupolvi, pojat Manfred ja Robert. Strobl Austrialla on myös Itävallan kattava jälleenmyyjäverkosto, joka on pitkien etäisyyksien alppimaassa välttämätön.

Strobl on nostanut Avantin Itävallan markkinoilla hienosti kakkossijalle lähes kotimarkkinoilla toimivien saksalaismerkkien väliin. Ei hassumpi suoritus enempää Avantilta kuin Strobliltakaan.





Hedelmätilalla Englannissa on huomattu Avantin edut

Englannissa sijaitseva hedelmätila Lower Hope Fruit – osa Lower Hope Farms yhtiötä – on hiljattain hankkinut Avant 640 -kuormaajan helpottamaan useita tilan päivittäisiä rutiinitehtäviä. Koneeseen on hankittu myös kattava määrä erilaisia työlaitteita.

Yhtiö tunnetaan parhaiten sen laatu-palkituista kirsikoista ja vadelmista, joita monet tukkuliikkeet ja supermarketit myyvät.

Lower Hope Farms -yhtiö on kasvattanut hedelmiä jo useita vuosia. Yhtiön pääpaikka sijaitsee Englannissa, Pohjois-Herefordshiressä. Vuonna 1999 perustettu Lower Hope Fruit on ollut yhtiön kannalta menestys. Yritys on kasvattanut tuotantoaan vuosi vuodelta ja tällä hetkellä kirsikkasadon osuus koko toiminnasta on noin 80 prosenttia.

Avantin pääasiallinen käyttötarkoitus on kirsikkapuualueen kunnossapito. Alueella kasvava ruoho on päästävä niittämään



myös kirsikkapuiden välistä. Ketteryytensä ansiosta Avantilla hoidetaan niittotyöt helposti yhteensä lähes 60 kilometrin mittaisilta käytäviltä. Koneen monipuolisuuden ansiosta sitä käytetään myös tilan muissa ylläpito- ja lakaisussa, tavaroiden siirtelyssä, varastoinnissa ja omenapuiden leikkauksen apuna.



Kirsikka-asiantuntija Andy Hunt kommentoi Avantin hankintaa: ”Haimme tilalle konetta jolla pystymme hoitamaan ruohonleikkauksen lisäksi tilan muita töitä ja käyttämään konetta ympärivuotisesti. Avant osoittautui meille täydelliseksi koneeksi, koska se on kompaktin kokoinen, monipuolinen ja koneen pintapaine on alhainen. Erityisesti pintapaineen alhaisuus merkitsee meille paljon. Voimme käyttää Avantia turvallisesti missä tahansa tilan töissä ja millaisella pinnalla tahansa. Olemme olleet erittäin tyytyväisiä valintaamme.”



Kartanon tilalla luotetaan kotimaiseen

Saakosken kauniissa maisemissa Tiina ja Jussi listamo pitävät Kartanon tilaa. Kartanon tila on rakennettu vuonna 2002 ja siitä saakka Avant on ollut ahkerassa käytössä jokapäiväisten hommien hoitamisessa.



Tilalla on reilu 70 lypsylehmää ja vasikat parsinavetassa. Rehu jaetaan Avantilla kahdesti päivässä ja kuivikkeet kerran viikossa. Kartanon tilalla Tiinalla on suuri vastuu navettatöissä ja hän onkin tyytyväinen ketterään ja näppärään apuriinsa: ”Tällä koneella kaikki navettahommat onnistuvat!”

Tällä hetkellä tilalla on käytössä vuoden vanha Avant 320S, johon on kertynyt vuodessa jo 400 tuntia. Kaksi vuotta sitten Tiina ja Jussi muuttivat tilansa robottilaksi, ja tutkivat erilaisia vaihtoehtoja rehun jakoon. Loppujen lopuksi Avant päätettiin vaihtaa uudempaan. Jussin mukaan Avant on niin hyvä ja toimintavarma väline rehun ja kuivikkeiden jakoon, ettei sen parempaa ole. Nykyinen Avant on sarjassaan jo tilan neljäs 300-sarjan kone ja vaikka kyseessä on liukuohjattu konemalli, tehdään sillä myös paljon töitä navetan ulkopuolella. Jussi ja Tiina ovat molemmat vakuuttuneita siitä, että Avant on tulevaisuudessakin se konemerkki, jota Kartanon tilalla käytetään.



Avantin käyttökohteet Kartanon tilalla:

- Rehunjako 2 kertaa päivässä
- Kuivikkeiden jako kerran viikossa
- Ruokintapöydän puhdistus
- Konehallin lattian putsaus
- Rakennustyöt
- Lumityöt
- Pienet puutarhahommat



Tila	Kartanon tila
Isäntä & emäntä:	Jussi & Tiina listamo
Karja	73 lypsävää + vasikat, hiehot hiehohotellissa
Viljelyssä	100 ha
Avant	320S, 1 vuosi käytössä, ajettu 400 h
Työlaitteet	rehupihti, keräävä harja, 2 kauhaa, kuivikkeen jakokauha

Avant-mies Zarco Moto2-luokan maailmanmestariksi

**”Qatarin kilpailussa tajusin, että
voimme voittaa maailmanmestaruuden!”**

Johann Zarco ja Ajo Motorsport varmistivat Moto2-luokan maailmanmestaruuden hyvissä ajoin ennen kauden loppua.

Viidestätoista kilpailusta Zarco on voittanut kaikkiaan seitsemän ja ollut palkintopallilla 13 kertaa. Vaikka jäljellä on vielä kolme osakilpailua, Zarco on jo varmistanut maailmanmestaruuden 309 pisteen turvin. Eroa tilastoissa seuraavaan on 103 pistettä ja Moto2-maailmanmestaruus on varma. Zarco on hallinnut Moto2-kilpailuja koko kauden ajan ja omien sanojensa mukaan kausi on ollut niin mahtava ja historiallisen hyvä, ettei hän varmasti koskaan tule tätä unohtamaan.

Kauden ensimmäisessä osakilpailussa Zarco kärsi teknisistä ongelmista ja kauden avaus oli hankala. Ongelmat saatiin kuitenkin nopeasti kuntoon ja jo seuraavassa osakilpailussa pyörä toimi loistavasti. ”Pyörä tuntui heti alussa niin hyvältä, että uskoin alusta saakka siihen, että meillä on mahdollisuudet maailmanmestaruuteen”, sanoo Zarco. Nyt viidentoista ajetun osakilpailun jälkeen pistetulos on historiallinen.

Kulunut kausi on Johann Zarcon ensimmäinen Ajo Motorsportin kuljettajana. Ajo Motorsportin luotsaaja Aki Ajo sanoo olevansa todella tyytyväinen tähän ensimmäiseen kauteen – ja syystäkin. Kun kuluvan kauden maailmanmestaruus oli juuri varmistunut, Aki Ajo kommentoi kautta seuraavasti: ”Tänään on uskomattoman hieno päivä. Saimme perjantaina tietää olevamme maailmanmestareita, mutta ei meistä tuntunut siltä – tai me emme antaneet sen tuntua siltä – sillä meidän täytyi keskittyä seuraavaan kilpailuun. Mutta nyt on todella mahtava tietää olevansa maailmanmestari ja se todellakin tuntuu siltä. Haluan kiittää kaikkia, jotka ovat osallistuneet tähän saavutukseen ja tehneet sen mahdolliseksi. Erityisesti haluan kiittää koko meidän mahtavaa tiimiä, jos-

ta jokainen on tehnyt erinomaista työtä. Ennen kaikkea kiitos kuuluu kuitenkin Johann Zarcolle, ilman häntä tällaista ei olisi tapahtunut. Hän on numero yksi.”

Myös Zarco antaa kiitosta kauden onnistumisesta tiimille ja kaikille tukijoille, jotka ovat mahdollistaneet hyvät tulokset. Kaudesta on jäljellä vielä kolme osakilpailua ja niin Zarco kuin Aki Ajokin pitävät katseet tiukasti tulevaisuudessa. Tavoitteena on tehdä vuoden 2015 Moto2-luokan kaikkien aikojen ennätystulos. Zarco odottaa kuitenkin jo ensi kautta: ”Tietenkin uskon, että meillä on mahdollisuudet samaan tulokseen ensi kaudella – sama pyörä, sama tiimi. En koe vielä olevani valmis nousemaan MotoGP-luokkaan. Ajo Motorsportin kanssa olen löytänyt henkisen ja teknisen tasapainon pysyä rauhallisena kilpailun aikana. He ovat perheeni ja he pitävät minusta hyvää huolta, siksi haluan vielä jatkaa heidän kanssaan ensi kauden ja menestyä.”



Valokuvauskilpailu poiki lukuisia upeita innovaatioita

Kesäkuun lopussa päättyneessä valokuvakilpailussa pyysimme nappaamaan kuvia Avant-urotöistä ja hienoista hetkistä Avantin kanssa. Kilpailuun tuli valtava määrä upeita kuvia, jotka osoittivat, kuinka monella eri tavalla Avantia oikein voikaan käyttää.

Neljä hauskinda ja hämmästyttävintä saavutusta on nyt valittu ja voittajat saavat lahjaksi Avant-tuotepaketin. Lisää upeita kuvia voit käydä katsele-massa nettisivuillamme osoitteessa www.avant.fi.

Kiitos kaikille kilpailuun osallistuneille ja antoisia Avant-hetkiä!



Kuvaaja: Asko Ylöstalo



Kuvaaja: Tuomo Kauppila



Kuvaaja: Heli Rajamäki



Kuvaaja: Yrjö Neuvo

AVANT® 2015 Syyskampanja



AVANT® 520

- Kubota 20 hv
- Teleskooppipuomi
- Puomin vakaaja
- Lohkolämmitin
- LED-Työvalosarja

17.990,- alv 0%

AVANT® 745

- Kubota 49 hv
- Teleskooppipuomi
- Puomin vakaaja
- 8-toiminen joystick
- Lohkolämmitin,
- LED-Työvalosarja

27.990,- alv 0%

AVANT®

AVANT CENTER

Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, Puh. (03) 347 8800

Kampanja-aika: 1.10. - 31.12.2015

AGRI MARKET

www.avant.fi