

AVANT[®] MAGAZINE

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 2/2014

Avant 500
-sarja uudistuu
s. 4



Avant Robot 185 poraa Kansalliskirjaston alla s. 10

Avantin uudistuneet verkkosivut ovat täynnä faktaa! s. 16

AvantShop

Joulu Special
-tarjous!

Pienoismalli Avant 640 jouluksi!

Avant pienoismalli

- Sinkkivalu
- Suhde 1 : 25
- Mukana kauha ja trukkipiikit
- Teleskooppipuomi
- Valmistettu Saksassa



44,90€

sis. alv.

+ postituskulut

Saat tilattua tuotteen lähettämällä sähköpostin osoitteeseen ella.lahtinen@avanttecno.com tai soittamalla numeroon 03 347 8800.

Vuoden 2015 seinäkalerit ovat saapuneet. Voit tilata omasi osoitteesta sales@avanttecno.com. Kaleriteita on rajoitettu erä, joten tilaa omasi pian!

Avant porskuttaa

Edellisen lehden ilmestymisestä on kulunut puoli vuotta. Silloin yksi pääteema oli Ukrainan kriisi. Nyt voisi puhua paremminkin Venäjän kriisistä. Ruplan voimakas heikkeneminen vaikeuttaa entisestään Venäjälle vientiä. Pakotteiden kautta ongelmista kärsii muita enemmän maatalous ympäri Euroopan eikä vähiten Suomessa.

Avantin myyntiä vaikeuttavat molemmat asiat: sekä suora kauppa Venäjälle että maataloussektorin vaikeudet erityisesti Suomessa ja Baltiassa.

Se, että pari vuotta sitten päätimme satsata voimakkaasti USA:n markkinoille ja perustimme sinne myyntiyhtiön, oli oikea ratkaisu. USA:n talouden kasvun ja dollarin vahvistumisen myötä saimme sieltä oivallista apua budjettimme täyttämiseksi.

Tilikautemme päättyi syyskuun lopussa. Vaikka emme ihan päässeet budjettiimme, kasvu oli yli 5 %. Uusi liikevaihtoennätyksemme on nyt 81,8 miljoonaa euroa, johon olemme tyytyväisiä kaikki vaikeudet huomioiden.

Ennustin edellisessä lehdessä, että konserniyhtiöiden yhteenlaskettu liikevaihto ylittää ensi kertaa 100 miljoonan euron rajan. Näin kävi. Tarkka luku on 100,5 miljoonaa euroa. Lisäksi kaikki yhtiöt tekivät kelpo tuloksen.

Kuluvaan tilikauteen lähdemme positiivisella mielellä. Emme odota suuria kasvulukuja, koska pelkäämme ensimmäisessä kappaleessa lueteltujen ongelmien jonkin verran pahenevan. Sen sijaan uskomme siihen, että pystymme aika monessa maassa parantamaan myyntiämme ja löytämään edelleen uusia markkina-alueita. Lisäksi uskomme vahvistavamme asemiamme joillakin segmenteillä. Tästä esimerkkinä kiinteistöhoito ja saneerausrakentaminen.

Uudet tuotteet, kuten Avant 760i ja Avant 525LPG -kaasukone, ovat tässä asiassa pääroolin näyttelijöitä. Lisäksi tuotekehityksellä on useita mielenkiintoisia juttuja meneillään, joihin palataan tulevissa lehdissä.

Markkinointiin olemme satsanneet hyvin monipuolisesti. Olemme saaneet riveihimme jopa Aku Ankan ja Joulupukin, kuten jäljempänä näette. Paljon on siis tehty.

Viimeksi kirjoitin loppukaneettina, että mylly pyörii vaikka vesi on kuraasta. Vesi ei ole maailmantalouden purossa siitä kirkastunut, mutta mylly kuitenkin pyörii mukavasti.

*Risto Käkelä
Toimitusjohtaja*

Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 2/2014

Päätoimittaja: Ella Lahtinen / Avant Tecno Oy
Julkaisija: Avant Tecno Oy
Taitto: Pekka Vitamaa / Viestintätoimisto Tulus Oy
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere
Painosmäärä: 7 500

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland
P. +358 3 347 8800
E-mail: sales@avanttecno.com

Sisällys

- 3 Pääkirjoitus**
- 4 500-sarja entistä kestävämpi**
- 8 Huolto ja takuu uudistuivat**
- 10 Avant Robot 185 poraa Kansalliskirjaston alla**
- 12 Avant taloyhtiön töissä Tanskassa**
- 13 Katuja rakennetaan Avantin voimin Englannissa**
- 14 Avant purkutöissä**
- 15 Avant Tecno UK Ltd täytti 15 vuotta**
- 16 Avantin uudistuneet verkkosivut**
- 18 Tiesitkö tämän Avantista?**
- 19 Messukevät 2015**





AVANT

Uudistettu vant 500

-sarja:

parantunut
ajotuntuma ja
lisää voimaa
sekä kestävyyttä

Avantin 500-sarja on voimakas, selkeärakenteinen ja kestävä työjuhta. Keskityimme päivittämään konetta harkiten.





Avant 500-sarjan 2015 malleissa on täysin uusittu ajovoimansiirto, joka on toteutettu ranskalaisen Poclairin valmistamilla ajomoottoreilla. Moottoreiden merkin lisäksi muuttui ajomoottoreiden tyyppi geroottori-moottoreista mäntämoottoreiksi.

Mäntämoottoreiden etuna on moottoreiden parempi tiivistaso ja kestävyys kovassa ajossa. Parantunut tiivistaso moottoreissa välittyy kuljettajalle parempana ajotuntumana, lisääntyneenä työntövoimana ja hieman suurempana ajonopeutena.

”Olemme käyttäneet suuremmissa 600- ja 700-sarjan kuormaajissa Poclairin mäntämoottoreita jo pitkään. Moottoreiden kestävydestä, tehosta ja ajotuntumasta on saatu käyttäjiltä pelkästään positiivista palautetta. Hydraulinen pysäköintijarru kuulostaa paperilla pieneltä asialta, mutta on käytännössä todella paljon mukavampi käyttää kuin vanha jarru. Koska 500-sarjan kone toimii oikeastaan aina ammattiympäristössä halusimme tarjota siihen myös tämän parannelun ajovoimansiirron.”

Jani Käkelä, Avant Tecno Oy

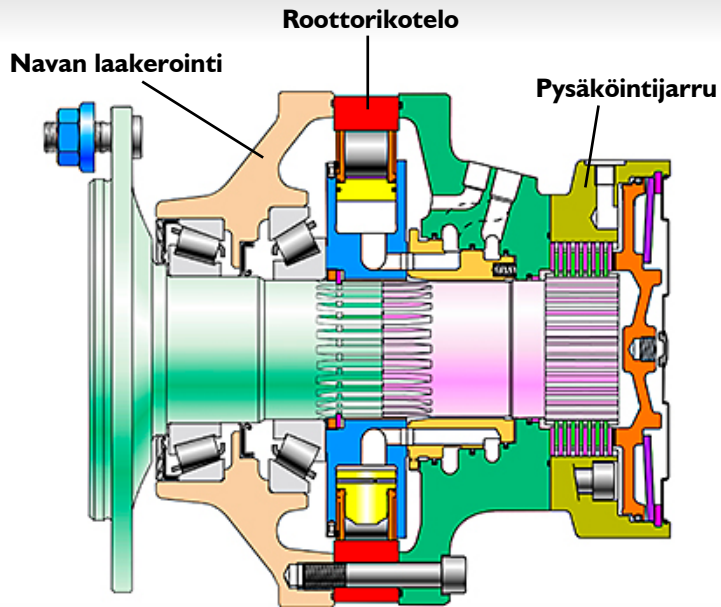
Vaikka lisäykset työntövoimaan ja ajonopeuteen eivät ole dramaattisen suuria, on niillä iso merkitys käytännön työssä. Myöskään parantunutta ajotuntumaa ei voi vähätellä. Koneella ajo on entistä pehmeämpää, ja tottumattomammallakin kuljettajalla kone on nopeasti hanskassa.

Uusi ajovoimansiirto pidentää Avantin elinikää

Uusi mäntämoottoreilla toteutettu ajovoimansiirto on erittäin toimintavarma ja öljynvaihtoja lukuunottamatta huoltovapaa. Vielä 5000 käyttötunninkin kohdalla moottorit ovat työntövoiman osalta uuden veroisia. Tällöin täysipainoisia palvelusvuosia on jäljellä hyvinkin toinen mokoma.

Hydraulinen pysäköintijarru on merkittävä parannus 500-sarjan koneisiin. Sama järjestelmä on ollut jo pidempään käytössä Avantin suuremmissa 600- ja 700-sarjan koneissa. Sähkökytkimellä käytettävä jarrujärjestelmä on havaittu erittäin luotettavaksi ja käteväksi varusteeksi, joka parantaa myös turvallisuutta. Jarrun käyttö on erittäin helppoa kaikissa tilanteissa. Se kytkeytyy myös automaattisesti päälle, kun kone sammutetaan.





Ajomootorin poikkileikkaus

Kuvassa poikkileikkaus Avant 520–635-konemallien ajomoottorista. Avant 500- ja 600-konesarjoissa on mäntien avulla toteutetut hydraulimootorit. Mäntämootori saavuttaa parhaan vääntömomenttinsa useamman käyttötunnin jälkeen ja se pysyy korkeana myös pitkän käyttöjakson ajan. Kuvassa näkyy myös ajomootorin perään integroitu pysäköintijarru, joka kytkeytyy päälle kytkimestä tai aina, kun polttomootori sammutetaan.



Ajovoimansiirron parannukset pähkinäkuoressa:

- 10 % enemmän työntövoimaa
- 10 % enemmän nopeutta
- Hydraulinen pysäköintijarru
- Kestävämpi ajovoimansiirto

Avantin takuu on nyt 2 vuotta!

Avant pidentää vuoden 2015 alusta takuuohjelmaansa kahden vuoden mittaiseksi. Samalla myös takuun tuntimäärää pidennetään malleista riippuen seuraavasti:

- 2 vuotta / 500 työtuntia Avant 200-sarjassa
- 2 vuotta / 750 työtuntia Avant 300- ja 400-sarjoissa
- 2 vuotta / 1000 työtuntia Avant 500-, 600-, 700- ja R-sarjassa

Kuormaajien kestävyys ja luotettavuus on panostettu erittäin voimakkaasti ja yli 20 vuoden kehitystyö näkyy tuotteen elinkaaren pidentymisenä. Avant-kuormaajat eivät ole halpatuontilaitteita tai kertakäyttöisiä koneita, ja haluamme sen näkyvän myös takuuajoissa. Takuun kattavuus on edelleen samalla tasolla kuin aiemmin: pidempi takuu aika ei tarkoita huonompia takuu ehtoja.

Tämän lehden aiempaan 500-sarjan uudistuksesta kertovaan juttuun liittyen myös Avant 600- ja 700-sarjan koneiden hydraulikomponentit on jo aiemmin päivitetty kestävämpään paremmin kovan urakointikäytön vaatimuksia.

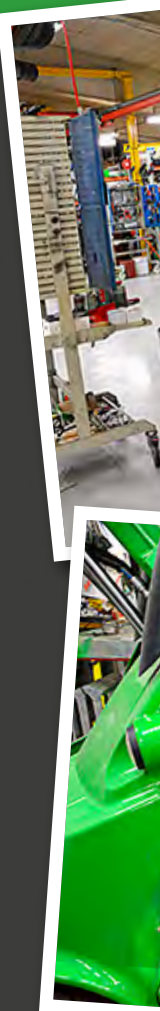
Pitkä takuu ei sinällään pidennä kuormaajan elinikää, mutta se viestii valmistajan uskosta tuotteeseen.

Huoltovälin pidennys 400 h / vuosi

Samalla, kun takuu aikaa pidennetään, otamme käyttöön useissa malleissa myös pidennetyn huoltovälin. Kaikkien kuormaajien ensihuolto on edelleen 50 käyttötuntia / yksi vuosi. Ensihuolto on hyvin tärkeä osa koneen sisäänajoa. Tämän jälkeen kuormaajan huoltoväli on vakioitu tasatuntimääriin tai vuoden aikajaksoon. Huoltovälit ovat l. l. 2015 jälkeen valmistetuille kuormaajille seuraavat:

- 200 tuntia / vuosi: Avant 200-, 300- ja 400-sarja.
- 400 tuntia / vuosi: Avant R-, 500-, 600- ja 700-sarja

Huoltovälin pidennys johtuu samasta syystä kuin takuuajan pidentäminen. Korkealaatuiset komponentit ja pitkäaikainen kuormaajien luotettavuuden parantaminen mahdollistavat myös pidemmät huoltovälit useissa Avant-malleissa.





Huoltopakettihinnasto 2015

Mallit alkaen vuodesta 2009

Sarja	Ensihuolto			Laaja huolto		
	Numero	Alv 0%	Alv 24%	Numero	Alv 0%	Alv 24%
200	P092	340	421	P091	460	570
300	P093	318	394	P094	441	546
400	PI01	373	462	PI02	495	614
500 ja R20/R28	P095	402	499	P096	500	620
600 ja R35	P097	403	500	P098	514	638
700	P099	421	522	PI00	524	650

Valtuutetut Avant-huoltajat löydät osoitteesta www.avant.fi

Avant Robot 185

poraa Vuoden Työmaalla Kansalliskirjaston alla

Helsingin keskustassa sijaitsevassa Kansalliskirjastossa aloitettiin viime vuoden marraskuussa 16 miljoonan euron peruskorjaus. Kaksi vuotta kestävä urakka on suurin remontti rakennuksen 169-vuotisen historian aikana. Avant on mukana arvokkaan rakennuksen remontissa tarkalla ja tehokkaalla Avant Robot 185 -purkurobotilla.



Kansalliskirjaston peruskorjaus on valittu Vuoden Työmaaksi 2014. Valinnan teki Rakennuslehden kokoama asiantuntijaraati. Urakka ei käsitä ainoastaan sisätilojen konservointia vaan sen lisäksi kirjaston ensimmäisen kerroksen alle tehdään lisätilaa poistamalla peruskalliota. Lisätilaa tarvitaan muun muassa talotekniikalle ja vaatesäilytykseen.

Purkurobotti tekee työn ahtaissa tiloissa huolella ja ilman tärinää

NCC Rakennus Oy on kohteen pääurakoitsija ja Metson Murskaus Oy on yksi aliurakoitsijoista. Yrityksen tehtävä on ensimmäisen kerroksen lisätilojen laajennus. Tähän projektiin Jyrki Metso valitsi Avantin purkurobotin, johon on asennettu Dooforin kivipora. ”Kun kalliota louhitetaan tällaisessa arvokkaassa ja historiallisessa rakennuksessa, pitää työ tehdä pölyttömästi ja ilman räjäyttämistä ja tärinää”, kertoo Metso. Lisähaasteetta tuovat työmaan ahtaat tilat. ”Ensimmäiset lohkarit irrotettiin lekalla käsipelillä, mutta nyt homma etenee Avantin Robotilla, ja osin myös käsiporalla”, sanoo Metso.



Alle 80 senttimetriä leveä sähkökäyttöinen robotti mahtuu juuri liikkumaan ahtaissa ja vaikeakulkuisissa alakerran käytävissä. Polttomoottorin käyttö ei ole työmaalla mahdollista. Kauko-ohjattavan Avant Robotin lähes viiteen metriin ulottuva ja akselinsa ympäri pyörivä puomisto nopeuttaa työntekoa: konetta ei tarvitse jatkuvasti siirrellä: työssä voi siis keskittyä olennaiseen eli poraamiseen. ”Irrotamme poratut lohkarit hydraulisesti kiilaamalla sen kokoisina, että yksi mies voi ne nostaa. Kaikkiaan kalliota poistetaan noin 500 kuutiota, eli porattavaa riittää”, toteaa Metso. Metson Murskaus poraa 45 millimetrin kruunuilla noin metrin syvyisiä reikiä. Huuhtelu tehdään paineilmalla ja imuri hoitaa pölynsidonnan.

Luotettava työkonetta pitää työmaan aikataulussa

Hankalissa olosuhteissa ja kireässä aikataulussa koneiden, niiden huollon ja toimintamenetelmien pitää toimia. ”Olemme olleet tyytyväisiä Avantin luotettavuuteen ja ominaisuuksiin. Huolto- ja varaosapalvelut ovat toimineet meidän koneellemme kiittävästi. Näillä työkaluilla ja menetelmillä olemme pystyneet vastaamaan kohteen asettamiin haasteisiin ja etenemään aikataulun mukaisesti”, summaa Jyrki Metso.





Avant auttaa ja ilahduttaa taloyhtiön töissä Tanskan Albertonissa

Vuonna 2011, kun Tanskan Albertonissa toimivalle Blokland-taloyhtiölle hankittiin uusi Avant, alkoi työntekijöiltä löytyä paljon lisää intoa töiden tekemiseen. Vihreä kuormaaja tekee elämästä helpompaa työntekijöille ja auttaa erilaisissa päivittäisissä taloyhtiön kunnossapitotehtävissä.



Taloyhtiössä hoidetaan kunnossapitotehtäviä ja huoltotöitä ympäri vuoden, ja siksi on tärkeää, että kuormaajassa on riittävästi puhtia. Tästä syystä Bloklandiin hankittiin vuonna 2011 **Avant 635**. Kuormaaja on toiminut taloyhtiön käytössä moitteettomasti.

”Me olemme yksinkertaisesti uskomattoman kiitollisia ja tyytyväisiä Avantistamme. En voi enää kuvitellaakaan arkea ilman kuormaajaa – se on välttämätön jokapäiväisessä elämässä”, sanoo Freddie S. Olsen ja jatkaa ”Ennen kuormaajaa teimme todella paljon raskasta fyysistä työtä. Nyt uskon, että myös selkämme kiittävät vihreää apuriamme.”

Blokland-taloyhtiö on osa Vridsløselin osuuskuntaa. Bloklandin taloyhtiöön kuuluu yhteensä 303 asuntoa, jotka

jakautuvat neljään kortteliin. Taloyhtiön alueella on hoidettavana suuret viheralueet ja niiden ympäristö. Kiinteistönhoidossa on vakituisesti työllistettynä neljä henkilöä. Töitä riittää tällä alueella runsaasti koko miesporukalle sekä Avantille.

Muutamassa vuodessa työntekijöistä on tullut huippuluokan Avant-kuljettajia.

”Yksi pojista on erittäin hyvä Avant-kuski. Voisi melkein ajatella, että hän on saanut elämäntehtäväkseen olla Avantin ratissa – niin hyvä hän on”, nauraa Freddie, ja jatkaa ”Luultavasti se johtuu siitä, että käytämme Avantia niin paljon työssämme, ja sitä on helppo käyttää – sitä vain on automaattisesti hyvä.”

Työkalut muovaavat Avantista omaan käyttöön sopivan

Bloklandissa on käytössä monia työkaluita, valikoimaa on laajennettu aktiivisesti aina kuormaajan hankintahetkestä lähtien. Tällä hetkellä työkaluvalikoimaan

kuuluvat puskulevy, nostopuomi, pensasleikkuri, muutamat trukkipiikit ja nelitoimikauha.

”Voi hyvinkin olla, että hankimme tulevaisuudessa vielä lisää työkaluita – Avant onneksi antaa monipuolisesti mahdollisuuksia työkaluiden hankintaan ja valikoiman laajentamiseen”, sanoo Freddie.

Kaikki työkalut ja itse kuormaaja on varustettu GPS-lähetimillä, henkilökunta näkee siis aina missä kuormaaja ja sen työkalut sijaitsevat. Kuormaajassa on DLX-ohjaamo, joten henkilöstö saa talvella nauttia lämpimästä ja turvallisesta ajosta, kuten myös miellyttävän viileästä työskentelytilasta kesähelteellä. Myös radio on DLX-ohjaamon vakiovaruste.

Bloklandissa Avantia käytetään usein muun muassa irtojätteen sekaan heitettyjen sänkyjen ja televisioiden siirtelyyn. ”Täällä asukkaat saattavat esimerkiksi heittää vanhan pesukoneensa normaaliin jätekonttiin. Olemmekin erittäin tyytyväisiä saadessamme käyttää Avantia apuna pesukoneen kontista poistamiseen”, kertoo Freddie.

Jätehuollon lisäksi Avantilla hoidetaan kaikki kiinteistöjen alueella esiintyvät raskaat työt, kuten esimerkiksi katujen suolaus ja auraaminen, siirtolohkareiden ja suurten kivien siirtely sekä laajojen viheralueiden nurmihuolto.





Ammattitaitoista katujen rakentamista Avantin voimin Englannissa

Vuonna 1987 perustettu Tecni:Block Ltd on englantilainen perheyritys, joka on erikoistunut katujen päälly-, kivetys- ja viimeistelytyöhön. Yritys on hiljattain ostanut yhdeksännen Avant-pienkuormaajansa.

Tecni:Block kuuli Suomessa valmistettavista Avanteista ensimmäisen kerran jo 12 vuotta sitten ja hankki silloin ensimmäisen pienkuormaajansa. Tecni:Block on erikoistunut kaikenlaisiin katujen rakennus- ja viimeistelytyöhön. Avant on auttanut ja edistänyt heidän liiketoimintaansa: vihreä ketterä kuormaaja soveltuu suurimpaan osaan heidän töistään ja kaikki työt voidaan hoitaa yhden koneen avulla.

Tecni:Blockin toimitusjohtaja Phil Annable kommentoi kuormaajavalintaansa: ”En todellakaan uskonut, että Avant kestäisi meidän yrityksemme raskaassa ja vaihtelevassa käytössä viittäkään minuuttia, mutta minun täytyy sanoa, että ennakkoluuloni on tehokkaasti kumottu. Meillä on edelleen päivittäisessä käytössä yli kahdeksan vuotta vanha 635 malli! Koneeseen on kertynyt paljon tunteja, mutta se on edelleen hyvin voimissaan. Myös



kuormaajan tehokkuus on lyönyt ällikällä.”

Avant sai herätettyä Tecni:Blockin mielenkiinnon sen kyvyllä nostaa jopa tuhannen kilon kivilavoja. Lisäksi työlaitteet ovat helposti ja nopeasti vaihdettavissa ja työlaitevalikoima on laaja. Tecni:Blockille erityisen toimiva työlaite on normaali kauha: sillä hoituu sekä hiekan kuljetus

että alustojen tiivistys ja tasaus.

”Meidän uusin hankintamme, Avant 750, on käyttöömme täydellinen kone. Koneen kapasiteetti on uskomaton ja se mahdollistaa laajempienkin alueiden käsittelyn ja viimeistelytyöt nopeassa aikataulussa. Joillakin työmailla työpisteiden välimatkat ovat pitkiä, mutta enää sekään ei ole ongelma, kun uudessa koneessa on kaksi nopeusaluetta”, Annable iloitsee.

Avanteilla työskennellään Tecni:Blockin monilla työmailla ympäri Midlandsin kaupunkia Englannissa. Tällaisessa moninaisessa ympäristössä erityistä kiitosta saa Avantin helppo liikuteltavuus. Avantin pystyy siirtämään normaalilla jarrullisella peräkärjällä työmaalta toiselle. Työmaiden kaluston vaihtaminen on ripeää ja työnteko tehostuu. ”Näin voimme ottaa enemmän työmaita yhtäaikaaisesti hoidettavaksemme”, hymyilee Annable.



Avantilla purkutöissä kaasupohjassa!

Mäkelän Timanttiporaus Oy ja Timanttiurakointi Hernesniemi Oy tekevät Pirkanmaan alueella monenlaisia purkutöitä asbestipurusta timanttipuraukseen. Seppo Mäkelä ja Hannu Hernesniemi ovat aloittaneet timanttipurauksen parissa 30 vuotta sitten ja purkuhommissa on miehillä tullut täyteen tänä vuonna 23 vuotta. Vaikka Mäkelällä ja Hernesniemellä on molemmilla omat yrityksensä, ovat kaverukset tehneet yhteistyössä töitä pitkään. ”Meillä on ollut tällainen YYA-sopimus jo 18 vuotta”, nauraa Mäkelä.



Yksi tämänhetkisistä urakoista sijaitsee Tampereen kaupungin hallinnoimassa entisessä pakolaisten vastaanottokeskuksessa, johon tehdään täydellinen saneeraus. Kohde on suojeltu, joten se asettaa erityistä haastetta työmaalle. Käytännössä rakennuksesta jätetään jäljelle seinät ja lattiat. Avantien tehtävänä työmaalla on kuljettaa purkujäte lavalle. Sisätiloissa 525LPG nostaa jätteen suoraan ikkunasta kurrottajan lavalle. Rakennuksen katolla on käytössä kaksi 200-sarjalaista, jotka kevyen painonsa ansiosta soveltuvat hyvin kerroksiin joissa on tiukat painorajoitukset. ”Avantin koneilla on tehty hommia kymmenisen vuotta. Koneet ovat olleet luotettavia, palvelu pelaa ja tehtaan huoltokin on aina lähellä”, kehuu Mäkelä.

Purkutöitä vaativat koneilta paljon ja erityisesti suojaat ovat kovilla. Avant



tarjoaa purkukoneisiin HD-suojarajan, joka on valmistettu erityisen iskunkestävästä polykarbonaattimuovista. Erityisvalmisteiset suojaat joustavat saadessaan iskuja, ja tästä syystä suojaat ovat erittäin suosittuja koneissa, joilla työskennellään purkutyömailla. Purku-urakoitsijoiden lisäksi useat muut Avant-käyttäjät ovat todenneet HD-muovisuojaat kestäviksi ja kustannuksiltaan järkeviksi. Suojaat ovat saatavilla kaikkiin Avantin malleihin

hin poislukien 200- ja 300-sarjat.

Mäkelän mukaan HD-suojaat ovat kestäneet käytössä hyvin. ”Meidän kaasukoneemme on nyt kaksi vuotta vanha ja sitä on käytetty tuhat tuntia. Sinä aikana suoja on taidettu vaihtaa yksi tai kaksi, vaikka käyttö on ollut kovaa,” kertoo Mäkelä.

525LPG kävi hiljattain huollossa ja suojaat olivat ehjiä. Kuormaajaan tehtiin perushuolto, jossa vaihdettiin öljyjen ja suodattimien lisäksi käsinoja ja pari muuta pikkuosaa. ”Kyllä täytyy sanoa, että Avant on ollut helppo ylläpidettävä. Käyttökatkoksia tämän koneen kanssa ei pääse syntymään ja huolto onnistuu tehokkaasti. Meille on tärkeää, että voimme tarjota asiakkaillemme toimintavarmuutta ja monipuolisuutta. Avantin koneet suoriutuvat hyvin antamastamme asiakaslupauksesta”, summaa Mäkelä.

Avant Tecno UK Ltd täytti 15 vuotta

Avanttien vienti Englantiin aloitettiin jo vuonna 1992. Tuolloin Avant Tecno Oy oli vasta vuoden ikäinen, mutta pyrimme jo silloin löytämään vientiasiakkaita ympäri Eurooppaa. Kotimarkkinathan olivat laman takia tosi tahmeat.

Vientimme UK:hon alkoi siten, että Chris Hanson niminen herasmies osti muutaman Avantin omalle firmalleen. Hän esiteli koneet Eurogreenille, josta tulikin meidän ensimmäinen varsinainen maahantuojamme. Mainittakoon, että herä Hansonin toimesta saimme kontaktin myös Australiaan ja Uuteen-Seelantiin, jonne on toimitettu tähän mennessä koneita yli 10 miljoonalla eurolla.

Englannin kauppa jatkui tällä kuviolla vuoteen 1996, jolloin päätimme vaihtaa maahantuojaa noin 150 000 euroon jämähtäneen vuosimyynnin takia. Avanttien myyntiä lähti sen jälkeen vetämään Mark Butlerin omistama yritys. Myynti tuplasi nopeasti, mutta jäi taas sille tasolle. Mark Butler oli jo miljoonansa tehnyt myytyään menestyvän vuokratyörytys, joten kovaa kasvunäkää ei enää ollut.

Uskoimme, että oman maahantuontiyhtiön kautta saisimme paremman jalansijan. Perustimmekin Avant Tecno UK Ltd:n 1999. Vetäjäksi tuli Nigel Litherland, joka oli saanut Avant-kokemusta jo Butlerilla työskenneltyään. Avant-kauppa piristyi siten, että varsin nopeasti saavutimme miljoonan euron liikevaihtotason.

Uuden maahantuontiyhtiön käyntiin saaminen tuntemattomalla brändillä on varsin vaativa urakka. Vetäjän on oltava moniottelija, joka myynnin lisäksi pystyy huolehtimaan myös yrityksestä ja kassavirrasta.

Tässä kohtaa meille tulikin englantilaisen toimitusjohtajan kanssa kuullunymmärtämisiongelmiä. Päätimme jatkaa suomalaisvoimin.

Vuonna 2004 yrityksen puikoihin astui Jukka Vaattovaara, jolla oli jo silloin pitkä kokemus Avanttien myynnistä ja markkinoinnista niin kotimaassa kuin viennissäkin. Uskoimme, että UK:ssa oli mahdollista kasvattaa Avantin myyntiä merkittävästi, joten asetimme yrityksel-



le kovat kasvutavoitteet.

Ensimmäiset toimitilamme vuodelta 1999 olivat Norfolkissa. Niiden piti olla väliaikaiset tilat, jotka vaihdettaisiin parempiin heti kun päästäisiin vauhtiin. Vuonna 2005 tämä sitten lopultakin tehtiin ja yritys muutti uusiin tiloihin Manor Farmiin. Samana vuonna saimme käännettyä tuloksenkin plussalle. Siitä lähtien tilanne on sellaisena pysynytkin.

Mainittakoon myös, että vuoden 2008 taloustaantumana aikana Avant UK:n liikevaihto onnistuttiin pitämään edellisvuoden tasolla ja seuraavana vuonna päästiin taas kasvu-uralle.



Site Equipment Demonstration (SED) messut Rockinghamissa 2007.



SALTEX 2008 näyttely Windsor Racecourse, Berks.



Site Equipment Demonstration -messut Milton Keynes, UK toukokuu 2003.

Avant UK työllistää tällä hetkellä seitsemän henkilöä Norfolkissa. Avant-brändi alkaa olla siellä hyvin tunnettu ja olemme omalla alueellamme markkinajohtajan asemassa. Meillä on edessämme paljon sekä töitä että mahdollisuuksia. Voluymimme on "uuden alun" jälkeen yli nelinkertaistunut ja uskomme hyvän kasvun jatkuvan kehittyvän Avant-malliston, UK:n hyvän taloustilanteen ja meidän oman porukan ponnistelujen ansiosta.

31. lokakuuta vietimme Avant UK:n 15-vuotispäiviä. Juhlissa muistettiin henkilökuntaa ja samalla tehtiin virallinen toimitusjohtajan vaihdos. 10 vuotta firman vetäjänä toiminut Jukka Vaattovaara siirtyi takaisin Suomeen Avantin palvelukseen ja vastuun otti Raimo Ala-Korpi.

Toivotamme Raimolle onnea ja menestystä vaativassa tehtävässä. Uskomme vahvasti hänen viihtyvän uudessa tehtävässään ja jatkavan yrityksen kasvua ja menestystä.

**Jani Käkelä
Jukka Vaattovaara**

Avantin uudistukset ovat täynnä faktaa!

Tietoa meistä Uutiset ja tapahtumat Avant TV Avant Magazine Käytetyt

Yhteystiedot Country selector Global site

AVANT

KUORMAAJAT

TYÖLAITTEET

KÄYTTÖKOHTEET



SEURAAVA TAPAHTUMA: 30.-31.1.2015 Särkä-messut, Seinäjoki

Uutiset ja tapahtumat

neet verkkosivut

Avantin uudet internetsivut lumoavat vierailijansa viihteellä, vauhdilla ja painavalla asialla. Verkkosivut uudistuivat marraskuun 2014 alussa ja ovat nyt saatavilla suomeksi ja englanniksi. Lähtitulevaisuudessa verkkosivut tulevat kääntymään monille muille kielille ja edustavat monipuolisesti Avantin kansainvälistä toimintaympäristöä.

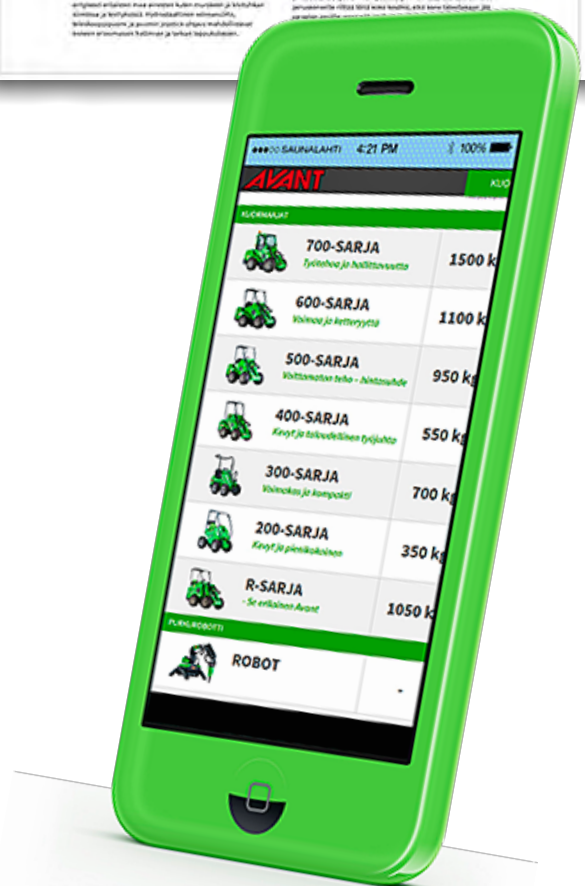
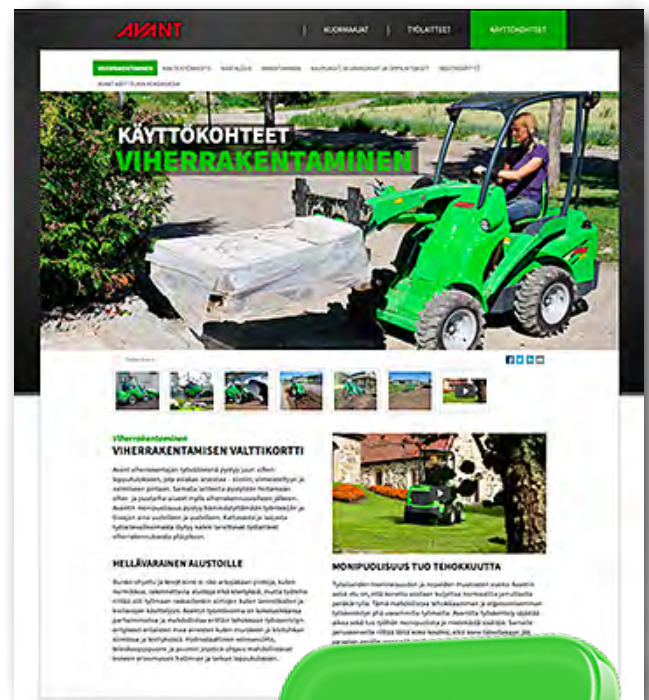
Oli sinulla jo oma Avantisi tai ei, tulet varmasti viihtymään Avantin uudistuneilla internetsivuilla. Esittelemme kattavasti kaikki kuormaajamallisarjat ja työlaitteet, lisävarusteita unohtamatta, joten löydät varmasti uusilta sivuilta hankintoja edesauttavaa informaatiota. Uusilla verkkosivuilla on pyritty vahvaan visuaalisuuteen, ja siksi tarjolla on paljon kuvamateriaalia – kuormaajat tositoimissa. Uudella sivustolla pystyt myös katsomaan videoita kuormaajamallien ja eri työlaitteiden käytöstä Avant-TV:n kautta ja lukea Avantin käyttäjien omia kokemuksia kuormaajalla työskentelystä.

Uudistuneilla sivuilla kuormaajan tekniset ominaisuudet ja lisävarusteet ovat helpommin löydettävissä, joten voit kätevästi vertailla eri kuormaajien ominaisuuksia selkeiden teknisten tietojen ja mittakuvien avulla. Kuhunkin kuormaajamalliin sopivat työlaitteet ja lisävarusteet on esitelty konekorttien yhteydessä. Sivuston selkeyteen ja helppolukuisuuteen on kiinnitetty huomiota ja sivustolla liikkumisesta on pyritty tekemään mahdollisimman helppoa.

Sivuston jatkuva kehittäminen on käynnissä ja jo hyvin pian sivustolla on mahdollisuus katsella koneita ja työlaitteita 3D-mallinnettuna pyöriteltävinä kuvina. Verkkosivuille tullaan päivittämään uutisia ja ajankohtaista tietoa yrityksen toiminnasta sekä julkaisemaan kampanjoihin liittyviä asioita. Avantin uusia sivuja kannattaa jatkossa seurata ahkerasti, jotta saat aina tiedon uutuuksista ja tarjouksista ensimmäisten joukossa.

Tervetuloa!

www.avant.fi

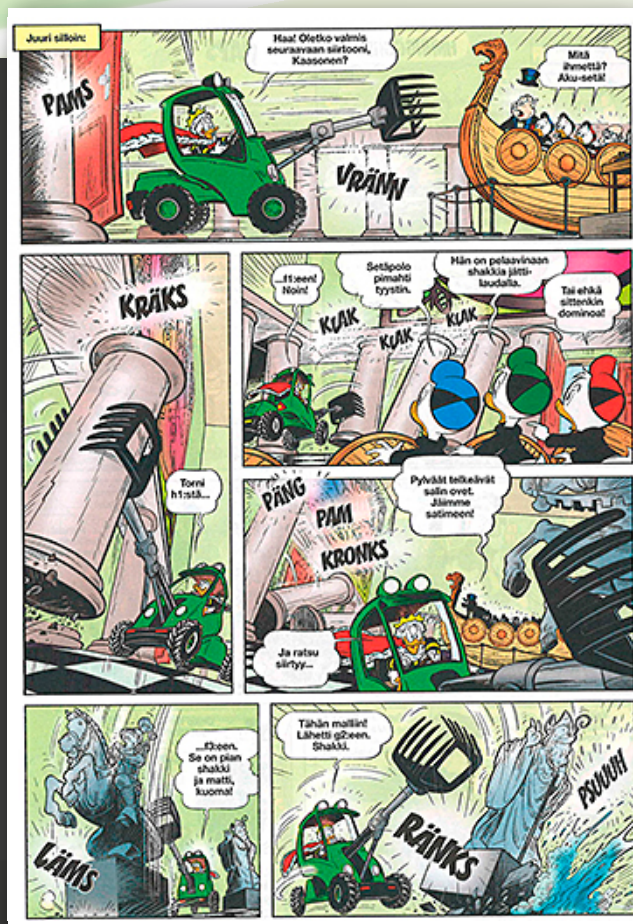


Avant näyttäisi seikkailevan myös Aku Ankassa

“Shakki ja Matti” -tarina aloittaa Aku Ankan numeron 47/2014. Koko Ankkalinnan on vallannut shakkimania. Shakin pelaamiseen on kehitetty erilaisia vastuksia ja apuvälineitä. Tarinan keskivälillä myös itse Aku Ankka laittaa räpylänsä peliin. Pelaaminen äityy lopulta niin hurjaksi, että Aku ottaa kuormaajan erikoisvalmisteisine pihteineen apuun.

Tarkkasilmäiset huomaavat helposti sukunäköisyyden monelle tutun kuormaajan kanssa. Mekin Avantilla voimme pilke silmäkulmassa todeta, että myös Aku Ankka on huomannut konevoiman tehokkuuden.

Tarinan on käsikirjoittanut Knut Nærum ja kuvittanut Arild Midthun.



Norjassa puurtaa jo yli 3000 Avantia



Kuvassa vasemmalta Bjorn Larshus, Harry Meldal, Markku Kahari, Håkan Kyllö, Risto Käkelä ja Nora Käkelä.

Marraskuussa 2014 Avantin Norjan maahantuojat Felleskjøpet rikkoi 3000 myydyn Avantin rajan. 3000. Avant luovutettiin juhlaallisesti omistajalleen marraskuun ensimmäisenä viikonloppuna Avant Tecno Oy:n toimitusjohtaja Risto Käkelän ja hänen puolisonsa Nora Käkelän toimesta Bedre Landbruk -näyttelyssä Oslossa.

Koneen ostanut asiakas Håkan Kyllö pitää Trondheimin seudulla maatilaa, joka on erikoistunut Aberdeen Angus -rotukarjan kasvattamiseen. Kone ehdittiin toimittamaan ennen virallista luovutusta ja asiakas ehti siis jo kokeilemaan konettaan käytännön töissä. Kone on tarkoitettu tilan monitoimikoneeksi ja se korvasi muun muassa yhden maastotrukin. Tunteja on Avantiin alkanut kuulemma kertymään enemmän kuin traktoriin, mikä kertoo koneen monikäyttöisyydestä.

Avantin Norjan maahantuojalla Felleskjøpetilla on yhteensä lähes 100 toimipistettä ja 2500 työntekijää. Yhteistä taivalta Avantin kanssa on ehtinyt kertyä jo 14 vuotta. Felleskjøpet/Norja on palkittu monena vuonna Avantin parhaana vientimaana.

Onnittelemme koko Felleskjøpetin konemyynnin henkilökuntaa tästä hienosta saavutuksesta!

Avant Joulupukin apulaisena Aleksanterinkadun avajaisissa

Aleksanterinkadun jouluvalot ovat yksi Suomen vanhimmista jouluperinteistä. Ensimmäisen kerran valot sytytettiin vuonna 1949 kadun varren kauppiaiden toimesta, ja tänä vuonna valot syttyivät jo 66. kerran. Jouluvalojen sytytykseen liittyy monia juhlallisuuksia, jotka päättyvät perinteiseen joulukadun avajaisparaatiin.

Peräti viiden Avantin voimalla hoidettiin kulkeeseen kuuluvien pakettien, joulun hahmojen ja lahjojen kuljetus. Voi olla, että pukki oli jo alunperin ajatellut, ettei etelässä vielä marraskuussa ole varmuudella lunta, ja päätyi tästä syystä siihen, että vetojuhdan hommat kannattaa hoitaa Avantilla.

Pukkikin tietää, että Avantilla hommat hoituu kelissä kuin kelissä. Olihan paikalla noin 40 000 iloista joulufania, joten riskiä ei kannattanut ottaa. Ja saavattahan Joulupukin porot vielä levätä, jotta jaksavat sitten jouluattona tehdä raskaan ja tärkeän urakkansa.



Kuvat: Pekka Lähteenmäki

Messukevät 2015

- 30.–31.1.2015 **Sarka-messut**, Seinäjoki
- 6.–8.2.2015 **Rakenna ja sisusta**, messukeskus Turku
- 13.–15.2.2015 **ASTA Rakentaja**, messukeskus Tampere
- 21.–22.2.2015 **Rakenna ja Asu**, Kuopio-Halli
- 6.–8.3.2015 **Rakentaminen ja Talotekniikka**, Jyväskylä Paviljonki
- 7.–8.3.2015 **Helsinki Horse Fair**, Helsinki
- 18.–19.3.2015 **Sportec - Gymtec**, messukeskus Tampere
- 26.–29.3.2015 **Kevätpuutarha ja Omakoti**, messukeskus Helsinki
- 10.–12.4.2015 **Puutarhamessut**, messukeskus Turku
- 17.–19.4.2015 **Puutarhamessut**, messukeskus Tampere

AVANT[®] 2014 Syyskampanja

Uuden Avantin ostajalle Ohjaamo puoleen hintaan



Etusi jopa
4.500 €

Avantilla kokoluokkansa täydellisin ohjaamosarja,
kolme eri ohjaamotyyppiä.

Sinä päätät!

Vielä ehdit - kampanja loppuu 31.12.2014

AVANT[®]

AGRI MARKET

www.avant.fi