

AVANT[®]

MAGAZINE

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 1/2014

**Avant 760i
jyrää tiensä
markkinoille
s. 4**

Avant muokkaa Poroholman lomakeskuksen kesäkuusiin s. 12

Uudet rahoitusratkaisut tuovat joustoa Avantin hankintaan s. 19

AvantShop

Lasten t-paita



15,00€

sis. alv.

Fleece



25,00€

sis. alv.

Pikeepaita



20,00€

sis. alv.

Öljyt



Moottoriöljy	4 L	26€
Moottoriöljy	20 L	96€
Hydrauliöljy	20 L	89€

Hinnat sis. alv. 24%

Rasva



6,70€

sis. alv.

Myllä pyörii vaikka vesi on kuraasta!

Elämme melko jännittäviä aikoja. Ukrainan kriisin vaikutukset ovat arvailujen varassa. Venäjän pakotteita suunnitellaan. Kotimaan politiikka on täydessä myllerryksessä. Talouskasvun alku Euroopassa antaa odottaa itseään. Euron kurssi pysyy korkealla. Meillä on kuitenkin selvä tahtotila: on selviydyttävä.

Tuotekehitys on ehkä tärkein avain siihen, että Avant pysyy jatkuvasti kilpailukykyisenä ja pystyy parantamaan asemiaan. Niinpä puoli vuotta siten ilmestyneessä Avant Magazinessa kerroimmekin uudesta Avant 640 -mallista ja R-mallisarjasta sekä useista uusista työlaitteista.

Tässä lehdessä esittelemme uuden Avant 760i -mallin. Se on uuden sukupolven ympäristöystävällinen kone, joka täydentää Avant-sarjaa ylöspäin. Moottori täyttää TIER 4 -päästönormit, jotka USA:n markkinoilla tämän teholuokan koneelta vaaditaan. Myös Euroopassa tästä tekee hyvin mielenkiintoisen se, että esimerkiksi monet kaupungit haluavat, että heidän töissään käytetään vain vähäpäästöisiä ja pienimeluisia koneita.

Olemme satsanneet myös tuotannon tehokkuuteen: hitsausrobottien kokonaisuus määrä nuosi kahden uuden laitteen myötä yhdeksään. Juuri nyt laajennamme levykäsittelyn automaattivarastoa ja asennamme siihen kolmannen laserleikkausyksikön. Sitten viime lehden aikomuksesta on siirrytty toteutukseen ja kokonaisinvestoinnit ovat noin 2 miljoonaa euroa.

Saksan markkinoihin uskomme niin paljon, että rakennamme sinne parhaillaan uusia 2000 neliömetrin toimitiloja. Palaamme tähän seuraavassa numerossa.

Meidän kuluva tilikautemme alkoi 1.10.2013 ja budjettimme on 85 miljoonaa euroa. Tilikautta on jo kulunut 7 kuukautta ja olemme aika hyvin budjettivauhdissa. Muutamissa maissa myynti on takkuillut, mutta joissakin vauhti on vastaavasti ollut hyvä. Tällaisia ilonaiheita ovat olleet esimerkiksi Saksa, Norja, Englanti ja USA. On edelleen mahdollista, että konserniyhtiöidemme liikevaihto ylittää ensi kertaa 100 miljoonan euron rajan. Katsotaan kuinka käy.

Joka tapauksessa voimme pikkupoikien kevätpuuhiä lainataksemme todeta, että myllä pyörii vaikka vesi on kuraasta.

Risto Käkelä
Toimitusjohtaja

Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 1/2014

Päätoimittaja: Ella Lahtinen / Avant Tecno Oy
Julkaisija: Avant Tecno Oy
Taitto: Salla Kurtti / Viestintätoimisto Tulus Oy
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere
Painosmäärä: 7 500

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi, Finland
P. +358 3 347 8800
E-mail: sales@avanttecno.com

Osoitteistot:

Avant Tecno Oy:n asiakasrekisteri ja
Ajoneuvoliikennerekisteri, Liikenteen turvallisuus-
virasto, PL 320, 00101 Helsinki: Tieteen tekninen
toimitus: Fonecta

Sisällys

- 3 Pääkirjoitus**
- 4 Uusi ja mahtava Avant 760i esittäytyy**
- 10 Tiesitkö tätä Avantista?**
- 11 R-sarja laajenee**
- 11 Tapahtumakalenteri**
- 12 Poroholman hulinaa**
- 14 Avant-huolto pelaa kaikkialla Suomessa**
- 16 Vilhelmsborgin ratsastuskeskus hyödyntää kaikki Avantin hevosvoimat**
- 18 Joustoa Avantin uusista rahoitusvaihtoehdoista**



Tehokas ja
ympäristö

Av



Öystävällinen Avant 760i

Avant-kuormaajasarja kokee jälleen kerran suuren mullistuksen kun kuormaajavalikoimaan liittyy uusi Avant 760i. Avant 760i on uusi kuormaajamalli ja koko mallisarjan suurin kuormaaja. Uuden kuormaajan puikoissa kuljettaja huomaa heti, etteivät tuotekehityksen panostukset ole menneet hukkaan. Nykyaikaisella tekniikalla varustetussa kuormaajamallissa on enemmän tehoa ja vääntöä, mutta samaan aikaan pienempi kulutus ja ääni sekä pienemmät päästöt. Tutustu, kokeile ja ihastu – Avant 760i on ehdottomasti kuormaaja, joka ansaitsee lähempää tutkailua.

Uusi Avant 760i on Avantin suurin malli. Leikkisästi voi sanoa, että se on maailman suurin pienkuormaaja. Avant 760i -kuormaajassa yhdistyvät loistavalla tavalla isomman koneen nosto- ja työteho sekä pienemmän koneen ketteryys ja monipuolisuus.

Avant 760i on varustettu Kohlerin 57 hevosvoiman ja 225 newtonmetrin moottorilla, joka on suunniteltu tämän hetken tiukimman ympäristönormin, Tier 4 Finalin, vaatimusten mukaiseksi. Ympäristönormien täyttäminen on asettanut suuria haasteita kaikille tämän hetken moottoritoimittajille, mutta erityisesti Kohler on panostanut tämän kokoluokan ympäristöystävällisen moottorin kehittämiseen huikeita summia. Amerikkalaisen Kohlerin mukaan tämän moottorisarjan kehittäminen on ollut yli 30 miljoonan euron projekti.

20% enemmän tehoa,
40% enemmän vääntöä ja
20% pienempi kulutus
kuin 750-mallissa

Tehokas ja
vähäpäästöinen
KOHLER KDI moottori,
joka täyttää tämän
hetken tiukimman
ympäristönormin

Helppo käyttäjälle:
Ei partikkelisuodatinta,
Ei ureaa

Suuri rengaskoko
tuo vakautta



Moottorin kehityksessä on lähdetty siitä, että se täyttää tiukimmat ympäristönormit ilman partikkelisuodatinta ja ureaa. Pieniin päästöihin ja sitä kautta kulutukseen päästään käyttämällä erittäin korkeapaineista common rail -yhteispaineruiskua, turboa, välijäähdytintä, pakokaasujen takaisinkieräytystä sekä oksidointikatalysaattoria. Kyseessä on siis täysin modernilla tekniikalla varustettu moottori, jonka ohjaus on toteutettu CAN bus -väylätekniikalla ja sähköisellä moottorinohjausyksiköllä.

Avant 760i on hiljainen ja luotettava voimanpesä

Kun hyppää uuden Avantin puikkoihin, huomaa heti, että panostukset eivät ole menneet hukkaan. Erityisesti vääntöä moottorissa on huomattavasti enemmän kuin perinteisellä tekniikalla toteutetuissa saman teholuokan moottoreissa. Avant 760i -kuormaajalla voi huoletta työskennellä jopa tyhjäkäynnillä, koska vääntökäyrä on jo lähes tyhjäkäynniltä asti täyssissä lukemissa. Tämä antaa koneen käyttäjälle aivan ▶

Tietokoneohjatun ruiskutuksen ansiosta kuormaajan ohjaamo- ja ympäristömelu on huomattavasti pienempi kuin perinteisessä diesel-moottorissa

Työhydrauliikan syöttö jopa 80l/min

Nopeus jopa 30km/h

uudenlaisen voiman tunteen, koska konetta ei saa tukehtumaan vaikka sitä kuinka kuormittaa alakierroksillakin.

Toinen asia, jonka kuljettaja huomaa välittömästi on hiljaisuus. Sekä ohjaamomelu että ohiajomelu on pienentynyt huomattavasti, koska moottorin modernin luonteen ansiosta huippukierrokset on pystytty rajaamaan 2200 kierrokseen minuutissa. Pienen kierrosnopeuden lisäksi koneen ominaismelu on huomattavasti perinteistä diesel-moottoria pienempi tietokoneohjatun ruiskutuksen ansiosta. Moottorin alentunut lämmöntuotto mahdollistaa pienemmän jäähdytyspuhaltimen käytön, joka alentaa melutasoa tuntuvasti.

Pieni kulutus säästää ympäristöä ja kukkaroa

Koneen omistaja lämmittää monen käyttöä ja tehoa parantavan ominaisuuden lisäksi uuden Avant 760i -mallin pienentynyt polttoaineen kulutus. Tiukkojen päästö määräysten vuoksi myös polttoainetalous on erinomaisella tasolla. Vaikka tehot ovat kasvaneet lähes 20 prosenttia

ja vääntö yli 40 prosenttia on polttoaineen kulutus silti pienentynyt yli 20 prosenttia.

Vihreät arvot ovat tänä päivänä monille tärkeitä. Kohlerin uusi KDI-moottori täyttää Pohjois-Amerikassa vuoden 2013 alusta voimaan astuneen Tier 4 Final -määräykset, jotka ovat tällä hetkellä huomattavasti tiukemmat kuin Euroopassa voimassa olevan Stage 3B:n rajoitukset. Poikkeuksellista Kohlerin Tier 4 Final -ratkaisussa on tapa, jolla tiukkoihin määräyksiin on päästy. Kohlerin KDI-moottorissa ei ole lainkaan partikkelisuodatinta eikä moottori käytä ureaa. Näin ollen käyttäjälle ei aiheudu mitään ylimääräisiä huolto-kohteita eikä nesteiden lisäämistä. Lisää vain dieseliä ja kone hoitaa päästöasiat puolestasi.

Avant 760i ei ole uusi malli ainoastaan moottorinsa ansiosta, vaan sen ominaisuudet ovat paremmat Avant 750 malliin verrattuna monilta muiltakin osin. Koneen maksimijonopeus on nyt 30 kilometriä tunnissa ja ulkopuoleinen hydraulikan tuotto jopa 80 litraa minuutissa. Kehitystä on siis tapahtunut huomattavasti. Myös rengaskoko on kasvanut sekä halkaisijan että leveyden puolesta. Suurempi rengas parantaa ajo-ominaisuuksia varsinkin suuremmilla ajonopeuksilla ja pienentää pintapainetta ajettaessa huonosti kantavilla tai herkillä alustoilla.



Uusi Avant 760i alittaa kaikilla mittareilla Euroopassa tällä hetkellä käytössä olevat päästö määräykset



Tekniset tiedot Avant 760i

Pituus	3190 mm	Työntöhydrauliikka	80 l/min
Leveys (vakioenkain)	1400 mm	Kääntösäde (sisä/ulko)	1250/2675
Korkeus	2110 mm	Nostokorkeus	3100 mm
Paino	2217+180 kg	Kaatokuorma*	1600 kg
Vakioenkaat	400/50-15" TR-kuvio	Max. murtovoima/50cm	1700kg
Ajovoimansiirto	Hydrostaattinen	Moottorityyppi	Kohler KDI
Työntövoima	1700-1900 daN	Teho	57 hv
Nopeus	30 km/h	Polttoaine	Diesel

*) Nostokyky 90cm trukkilavalla

Tiesitkö tämän Avantista?

AVANT 525LPG -kaasumoottorikuormaaja

Avantilta on saatavissa myös nestekaasulla toimiva kuormaaja. Avant 525LPG:n nestekaasukäyttö laajentaa Avant-kuormaajien käyttöaluetta ja mahdollistaa työskentelyn myös suljetuissa tiloissa. Purkutöihin, saneeraustöihin ja muihin sisätiloissa tapahtuviin töihin erinomaisesti soveltuva Avant 525LPG vastaa voimansiirrotaan, ulkomitoiltaan ja nostoteholtaan nykyistä Avant 520 -mallia, joten sillä mahtuu ahtaisiinkin työkohteisiin. Kuormaaja on myös helppo kuljettaa työmaalta toiselle ja nostaa esimerkiksi nosturilla kerroksiin.



Suunnittelun uusia tuulia

Avantin suunnitteluosasto työskentelee intohimoisesti ja tarmokkaasti, asiakasta ajatellen, kehittäessään uusia kuormaajia ja työlaitteita. Vuosittain Avantin seinien sisällä syntyy useita, toinen toistaan innovatiivisempia prototyyppie-

jä. Uusia tai uudistettuja työlaitteita tuodaan markkinoille vuosittain toista kymmentä. Myös tämän lehden sivuilta saa esimakua siitä, millainen hieno uutuustuote kuormaajavaliokomaan on tulossa.

Kilometrejä kertyy

Avant on vuoden aikana mukana yli 40 kotimaan tapahtumassa. Voidaan siis sanoa, että mikäli tapahtumat jakautuisivat tasaisesti koko vuoden ajalle, lähes joka viikko olisimme mukana tapahtumassa jossain päin Suomea. Lisäksi Avantin

tehtaalla käy paljon vierailijaryhmiä, joille esittelemme mielellämme toimintaamme ja tuotteitamme. Vuoden 2014 tapahtumakalenteri löytyy tämän lehden sivuilta ja osoitteesta www.avant.fi.

Salaiset menestyjät

Saksan talouden vahvuuden sanotaan usein lepäävän menestyvissä keskisuurissa perheyriyksissä. Näille yrityksille on tunnusomaista vahva markkina-asema, kasvu ja omalla kapealla segmentillä suuri viennin osuus. Kauppalehti etsi tällaisia yrityksiä Suomesta ja löysi niitä 76 kappaletta. Yksi näistä yrityksistä on Avant Tecno Oy.



AVANT R20



Avant on laajentanut uutta R-kuormaajasarjaa ja nyt sarjasta on saatavilla myös R20-kuormaajamalli. R20 vastaa kokoluokaltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan perinteistä 520-kuormaajamallia, vain ajotapa on erilainen. R20 on uuden R-mallisarjan kevyt ja ketterä pikkuveli, joka sopii erinomaisesti ahtaissa tiloissa työskentelyyn. R20 on kokonsa puolesta kompakti malli, mutta pieni koko ei rajoita koneen kykyjä: tehokkuus säilyy. Uusi R20-malli on hieno esimerkki Avantin turvallisesta ja laadukkaasta työstä.

Avant on siellä missä tapahtuu!

Kesäkuu 2014

- 11.–12.6.2014 Metsä- ja viherpäivät, Kuopio
- 12.–13.6.2014 Avantin avoimet ovet, Ylöjärvi

Heinäkuu 2014

- 2.–5.7.2014 Okra-maatalousnäyttely, Oripää

Elokuu 2014

- 2.–3.8.2014 Minifarmi-messut, Uusikaupunki
- 2.–3.8.2014 Kuninkuusravit, Pori
- 14.–16.8.2014 Lepaa puutarhanäyttely, Hattula
- 28.–30.8.2014 FinnMetko, Jämsänkoski

Lokakuu 2014

- 1.–3.10.2014 Finnbuild, Helsinki
- 16.–18.10.2014 Kone-Forum, Tampere



Raumalla Poroholman lomakeskuksen jatkuva tohina kiihtyy kesää kohti kuljettaessa. Kesän kynnyksellä Poroholmassa häärii kaksi Avantia jatkuvassa työssä. Paljon on saatu jo tehtyä, mutta vielä on töitä edessä, jotta lomakeskus pystyy kesällä hämmästyttämään ja ihastuttamaan asiakkaansa uudelleen. Poroholman lomakeskus avasi ovensa yleisölle toukokuun alussa.

Avantien hyöriin on varma merkki lähes



Poroholman lomakeskus

- Perinteikäs Poroholman leirintäalue on perustettu vuonna 1950, vuonna 2009 toiminta uudistui omistajan vaihtuessa.
- Lomakeskus avaa ovensa toukokuun alussa ja pyrkii joka vuosi tarjoamaan kävijöilleen jotakin uutta.
- Lomakeskuksella on käytössään kaksi Avant-kuormaajaa.
- Avanteilla hoidettavat tehtävät ovat tavaroiden kuljettaminen, kivityöt ja alueen kunnossapitoon liittyvät toimet kuten lumen auraus ja lehtien imurointi.

Poroholman leirintäalue on perustettu Raumalle vuonna 1950. Suomen Elämyspalvelut Oy:n otettua ohjat käsiinsä vuonna 2009 on perinteinen leirintäalue muuttunut pikkuhiljaa monipuoliseksi ja viihdyttäväksi lomakeskukseksi.

Tällä hetkellä voidaan Poroholmasta puhua yhtenä Suomen johtavista lomakeskuksista. Toimitusjohtaja haluaa tarjota asiakkaille elämyksiä.

– Olen tottunut kaikessa tekemisessäni siihen, että koko ajan pitää uudistua. Jos sitä ei tee, niin edessä ovat hyvin äkkiä hyvästit ja lopulta unohdus. Jos me olisimme tyytyneet entiseen, Poroholman portilla olisi jo lukko, kertoo Suomen Elämyspalvelu Oy:n toimitusjohtaja Riku Räsänen.

Avant mukana uudistuksessa

Avantin kuormaajilla on suuri rooli Poroholman uudistuksessa. Ensimmäisen Avantin Poroholman alueelle Räsänen hankki heti aloittaessaan vuonna 2009.

– Avant 635 -kuormaajalla pärjäsimme hienosti monta vuotta. Koko alueen kunnossapito on ollut mahdollista hoitaa helposti ja nopeasti. Avantista on ollut apua monissa alueen viherrakentamisen haasteissa sekä päivittäisessä toiminnan tukemisessa. Vuosien saatossa meille on kertynyt reilu kymmenkunta erilaista työlaitettakin, kertoo Räsänen.

Nyt lomakeskuksessa ahertaa jo toinenkin Avant.

– Meidän toimintamme on kasvanut vuosien saatossa niin paljon, että viime kesänä aloimme miettiä uuden koneen hankintaa. Hyvien kokemusten perusteella päädyimme hankkimaan toisen, aiempaa kuormaajaa suuremman Avant 750 -kuormaajan. Emme suinkaan korvanneet vanhaa uudella, vaan uusi kuormaaja tuli vanhemman työpariksi. Tänä vuonna olemme tehneet paljon maanmuokkauksia ja rakentaneet uusia kivityksiä, joten molemmat Avantit ovat todella olleet tarpeen, jatkaa Räsänen.

ä Poroholmassa tyvästä kesästä

Uusi kone, vanhat työlaitteet

Avant 750:lle on kertynyt vajaassa vuodessa jo yli 150 käyttötuntia. Voidaankin sanoa, että kuormaaja ei ole toimetonta päivää nähnyt. Suurimmat kriteerit uutta konetta hankittaessa olivat voima ja nopeus. Siksi päädyttiin juuri Avant 750 -kuormaajaan. Parasta hankinnassa Räsänen mukaan on se, että kaikki vanhaan kuormaajaan hankitut työlaitteet käyvät myönteeseen kuormaajaan, joten koko pakettia ei ole tarvinnut hankkia. Avantien monipuolisuus ja ketteryys hämmästyttää Poroholman sykkeessä ja vuosittain tehtävissä muutoksissa. Yleisimmät Avanteilla

hoidettavat tehtävät alueella ovat tavaroiden kuljettaminen, kivityöt ja alueen kunnossapitoon liittyvät toimet kuten lumen auraus ja lehtien imurointi.

Talvellakin töissä

Poroholman lomakeskus on olennainen osa Rauman tunnelmaa kesäisin. Sijainti on matkailijoiden kannalta mitä parhain, sillä lomakeskus sijaitsee hyvin lähellä vanhan Rauman keskustaa.

– Liikkuminen alueella on helppoa ja olemme omalla toiminnallamme pyrkineet helpottamaan alueella kulkemista entisestään. Muun muassa Kake-kaupunkijuna liikennöi jatkuvasti Rauman keskustan ja Poroholman välillä, selven-

tää Räsänen.

Avantit ovat näkyvä osa Poroholman iloista kesää.

– Avantin näkee alueella töissä lähes yhtä usein kuin näkee Kake-kaupunkijunan ajavan ohi, naurahtaa Räsänen.

Avantit näkyvät suurelle yleisölle parhaiten silloin, kun alue on vilkkaimmillaan keskikesällä, mutta eivät kuormaajat talvellaakaan jää varastoon makaamaan. Talvella Avanteilla hoidetaan sekä Poroholman että sen lähialueiden kiinteistöjen kunnossapitoa.

Kokonaisuudessaan Avant-kuormaajat saavat Räsäselä kouluarvosanan 9,5. Erittäin huoju Poroholmassa halutaan lähettää Avantin hyvin toimivalle jälkimarkkinoinnille ja huollolle.



Avantin huolto on aina kauhan ulottuvilla

Avant-kuormaajat ovat jatkuvasti ahkerassa työssä erilaisissa maisemissa ja käyttötarkoituksissa ympäri Suomea. Yksi asia on kaikkialla varma: huolto toimii. Avant Tecnolla on yli 100 huoltopistettä ympäri Suomea. Eteläisin sijaitsee Hangossa ja pohjoisimmat huollot tehdään Kittilästä käsin.

Avant-huoltajat koulutautuvat Avantin järjestämillä kursseilla Ylöjärvellä. Huoltosopimus tehdään tyypillisesti paikkakunnalla kuormaajia myyvän liikkeen huoltoyrittäjän kanssa, mutta myös yksityisiä huoltoyrittäjiä on joukossa mukana.

– Meillä huoltajilla on Avantin puolelta tukena hyvä henkilökunta niin tekniikan kuin varaosienkin suhteen. Varaosista 99 prosenttia löytyy aina varastosta ja ne toimitetaan nopeasti, kertoo Lohjalla Avant-huoltoa pitävä Kenneth Emet.

Tyypilliseen huoltoon kuuluu suodatinten vaihto, moottori- ja hydrauliiikkaöljyjen vaihtaminen sekä laitteen voitelupisteiden läpikäynti. Normaalit määräaikaishuollot suositellaan tehtäväksi aina 200 ajotunnin välein. Vuosihuoltoja suositellaan sellaisille asiakkaille, jotka käyttävät kuormaajaansa satunnaisemmin.

Maatiloilla käytössä olevia Avanteja huolletaan paljon myös itse.

– Avanteja on täällä käytössä maataloudessa todella paljon, mutta teemme huoltotöitä myös kunnille, kaupungille ja urakoitsijoille. Myös hevostalleilla on Avanteja. Nehän ovat sillä tavalla jänniä vehkeitä, että ne tuntuvat sikiävän. Hetkeen ei ole yhtään ja sitten niitä ilmaantuu paljon yhdellä kertaa, nauraa Mika Jokinen.

Jokisen Huolto Jokiset Ky toimii Herralassa Lahden kupeessa.

– Laitehan on todella käyttövarma. Kun siinä on öljyä ja polttoainetta, niin se toimii. Hydrauliiikka kannattaa kuitenkin pitää kunnossa, painottaa Jokinen.

Avantin vihreän kuoren alla sykkii huoltoa arvostava koneisto

Ammattilaisen kosketusta ei kannata vältellä. Avant huoltopis-





teille tulee aina suoraan tieto Avantin tehtaalta lähetetyistä Avant-huoltotiedotteista, joissa kehoitetaan usein kiinnittämään erityistä huomiota johonkin tiettyyn huollolliseen seikkaan määräaikaishuolloissa. Yksityishenkilöt eivät automaattisesti näitä tiedotteita saa. Laitetta on hyvä huoltaa säännöllisesti, mikäli haluaa välttää suuremmat remontit ja pitää Avantinsa pirteänä ja hyvässä toimintakunnossa pitkään.

Agrihuolto Tero Niemeläinen Joensuussa saa joinain vuosina parhaimmillaan 40 prosenttia liikevaihdostaan Avant-huolloista. Avanteja Tero Niemeläinen on huoltanut nyt kahdeksan vuoden ajan.

– Huolto tuo toimintavarmuutta ja ehkäisee ennalta suurempia laitevikoja. Öljyjen vaihtaminen ja kunnan pesu vähentävät kulumisvaurioita. Perusteellinen pesu vähentää myös tulipaloriskiä, luettelee Niemeläinen huollon etuja.

Kevyen Avantin huollossa sen vihreän kuoren alle pääseminen on suurin haaste.

– Kuoret pitää purkaa kokonaan pois ja se on oikeastaan huollon rasittavin vaihe. Muutenhan laitteet ja niiden osat ovat mukavan kevyitä, sanoo Niemeläinen.

Keveytensä vuoksi Avant on helppo kuljettaa huoltoon hallille. Avant-huoltajat ovat kuitenkin myös liikkuvaista väkeä.

– Teen huoltoja verstaalla ja kentällä. Huolto ei vie kuin muutamaa tuntia, kun sen tekee paikan päällä. Asiakas saa silloin laitteen nopeasti takaisin käyttöönsä, kertoo Kenneth Emet.

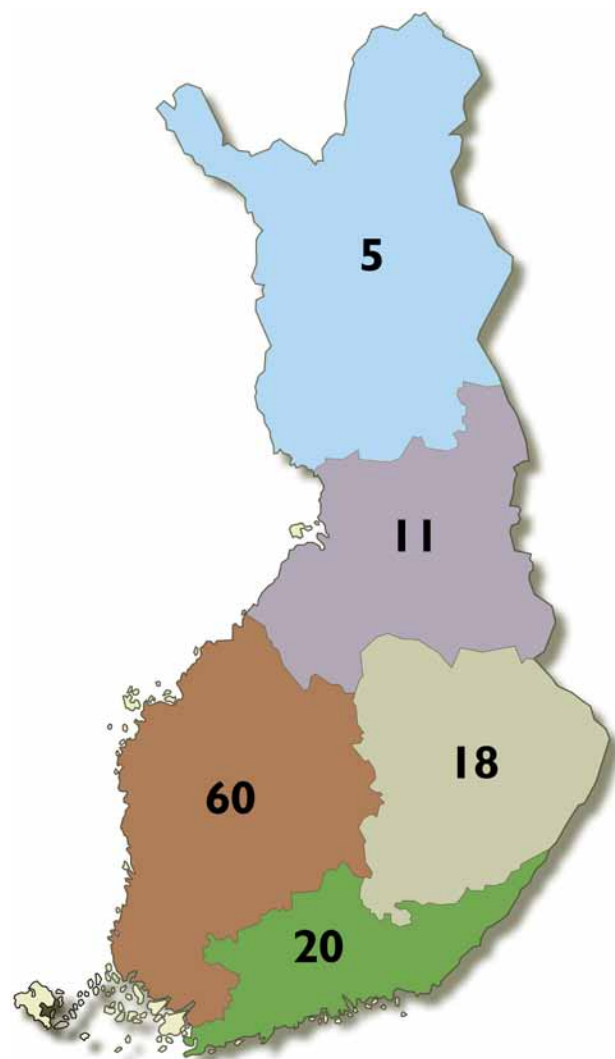
Huolto järjestetään joustavasti asiakkaan tarpeen ja toiveiden mukaan.

Jos Avantin hankkii, sen myös pitää

Kahdeksan vuotta Avanteja huoltanut Tero Niemeläinen on nähnyt kuormaajien kehittyvän, ja lisääntyvän, vuosien saatossa.

– Laatu on kehittynyt paljon ja myös ulkomuoto. Ennen ne olivat sellaisia kantikkaita ja nykyisin hyvin virtaviivaisen näköisiä. Avantien myynti on ollut vilkasta ja koko ajan niitä on enemmän kentällä ja myös luonnollisesti meillä huollettavana, sanoo Niemeläinen.

Huoltajat kertovat asiakkaiden arvostavan Avant-kuormaajien käyttövarmuutta, monikäyttöisyyttä, helppoa huoltoa ja kotimaisuutta.



Avantin huoltopisteiden määrä lääneittäin

– Sen olen huoltotöissä huomannut, että jos joku kuormaajan hankkii, siitä ei hevillä luovu. Jos ei ole mitään käyttöä sille, niin sitten sitä yleensä keksitään. Avantilla voi vaikka kuskata puita liiteristä talolle, nauraa Kenneth Emet.





Avant toimii jouhevasti ratsastuskesk

Vilhelsborg - tunnettu ratsastuskeskus Århusissa, Tanskassa - sai uuden Avant R35 -koneen viime keväänä vanhan Avant 520:n tilalle. Viggo Nielsen, ratsastuskeskuksen tallipäällikkö, on enemmän kuin tyytyväinen uuteen koneeseen. – Avant R35 on merkittävä apu keskuksen päivittäisissä tehtävissä. On tärkeää pitää tallialue ja suorituspaikat huippukunnossa, koska täällä järjestetään paljon raviurheilu- ja hevosjalostustapahtumia, sanoo Nielsen.

Keskuksen kolme työntekijää käyttävät Avantia päivittäin. Avantia käytetään monipuolisesti lähes kaikissa ratsastuskeskuksen kunnossapitotöissä. On tärkeää, että Vilhelsborgin tilan alue hyvin hoidettu, onhan kyseessä yksi Euroopan suurimmista ratsastuskeskuksista.

– Mielestämme Avant-kuormaaja on hyödyllinen kaikenlaisissa kunnossapitotehtävissä. Meillä on monia erilaisia työlaitteita, kuten erilaisia levyjä ja kauhoja, ruohonleikkuri, trukkihaarukat ja palkkiniittokone. Uskon että hankimme lisää työlaitteita vuosien kuluessa, sanoo Nielsen.

Hevosvoimia hevosen hoitoon

Vilhelsborgin ratsastuskeskuksen palveluihin kuuluvat myös ratsastustunnit sekä tallipaikkojen vuokraaminen. Kun on talli, jossa on tilaa 300 hevoselle ja ympärillä 20 hehtaaria istutettua nurmialuetta, on hyvä olla kone, joka pystyy hoitamaan myös sellaisia töitä, jotka ennen tehtiin käsin. – Olemme erittäin tyytyväisiä tähän koneeseen. Sillä pystyy hoitamaan lähes kaikki tilan työt ja



kuksen töissä

nostokapasiteetti on uskomaton. Käytössämme oleva kone ei voisi olla parempi, hymyilee Nielsen.

Avant-pienkuormain valittiin ratsastuskeskukseen yhdestä yksinkertaisesta syystä.

– Avant R35 on kone, joka oli sopivin kaikkiin niihin tehtäviin, joita hoidamme. Avant oli myös vaihtoehtoista halvin ja meidän tapauksessamme se totta kai vaikutti ostopäätökseen, sanoo Nielsen.

Avant Denmarkin uudet toimitilat sijaitsevat lähellä Vilhelmsborgia, joten koneen ostoa ja koeajoa oli helppo tehdä. – Meidän vanha Avant 520 -koneemme toimi moitteetta ja suurin syy koneen vaihtoon meillä oli se, että tarvitsimme suuremman ja tehokkaamman koneen ratsastuskeskuksen töihin – siksi valinta oli R35, kertoo Nielsen.

– Olemme niin tyytyväisiä koneeseen, että olemme jopa harkinneet pienemmän Avantin ostamista. Pienempää konetta voisimme ehkä käyttää todella ahtaissa tiloissa ja töissä, kuten esimerkiksi hevosten karsinoiden puhtaamisessa, jatkaa Nielsen.

Vilhelmsborgin ratsutila

- Tilalle hankittiin R35-kuormaaja kun vanha 520-kuormaajan teho kävi tilan tarpeisiin pieneksi.
- Käytössä on monia erilaisia työlaitteita: levyjä, kauhoja, ruohonleikkuri, trukkihaarukat ja palkkiniittokone.
- Avant Denmarkin toimitilat sijaitsevat lähellä ratsastuskeskusta, mikä teki hankinnasta helppoa.
- Nyt harkinnassa on pienemmän Avantin hankinta ahtaiden tilojen töihin.

Uusia rahoitusvaihtoehtoja Avantin asiakasryhmille

Avant on laajentanut palvelutarjontaansa rahoitus- ja leasingpalveluilla. Nykyään sekä yritysasiakkaan että yksityisasiakkaan on helppo saada apua koneen rahoitusongelmaan suoraan Avantin kotimaan myynnistä. ”Aiemmin vain yritysasiakkaiden oli helppo saada rahoitus koneen hankinnalle järjestettyä, mutta nyt me Avantilla haluamme mahdollistaa rahoituksen saamisen myös yksityishenkilöille ja parantaa kaikkien asiakkaidemme hyötyjä rahoitusratkaisuihin”, kertoo myyntipäällikkö Jorma Jarkko. ”Leasing ja erilaiset rahoitusratkaisut ovat nykypäivää ja myös me haluamme olla mukana markkinoiden kehittämisessä”, Jarkko jatkaa. Avantin rahoitusratkaisut toteutetaan yhdessä Nordea-rahoituksen kanssa. ”Olemme todenneet että Nordean tarjoamat rahoitusvaihtoehdot ovat asiakkaitamme ajatellen edukkaimpia ja siksi olemme päätyneet tähän kumppanuuteen”, toteaa Jarkko.

Perinteinen osamaksurahoitus

Perinteinen osamaksurahoitus Avantilla on ollut tarjonnassa jo aiemmin ja pysyy edelleen yhtenä rahoitusvaihtoehdoista. Osamaksurahoituksen voivat saada vain yritykset, joilla on ly-tunnus. Osamaksurahoituksen hakijalla on oltava aina käsirahana 30 % kauppahinnasta tai vaihtokone. Käsirahan maksun jälkeen osamaksurahoituksen lyhennyserä määräytyy asiakkaan tarpeen ja taloudellisen tilanteen mukaan. Rahoitusaika osamaksurahoituksessa on aina 24–60 kuukautta ja korko määräytyy 3 kuukauden euriborin mukaan. Avantin tarjoamista rahoitusvaihtoehdoista osamaksusopimus muistuttaa eniten perinteistä pankkilainaa.

Leasing-rahoitus

Tällä hetkellä leasing-rahoitus on yleinen yritysten ja julkisenhallinnon virastojen käytössä oleva keino hankkia uutta kalustoa ja pitää kalusto aina ajan tasalla. Leasing-rahoitus tarkoittaa yksinkertaisuudessaan tietynlaista kohteen vuokrasopimusta. Leasing-rahoituksessa ei tarvita erillistä käsirahaa, eikä kuormaajan hankintaan sitoudu omaa pääomaa. Näillä perusteilla Leasing-rahoitus on hyvä ja houkutteleva vaihtoehto esimerkiksi yrityksille, kunnille ja seurakunnille. Kuormaajan maksimi vuokra-aika leasing-sopimuksella on 60 kuukautta ja kauden lopussa kuormaaja on mahdollista lunastaa tietyllä summalla itselle. Parasta leasing-rahoituksessa on se, että vuokratulot ovat täysin verovähennyksellisiä.

Joustorahoitus yksityisasiakkaille

Joustorahoitus on yksityisasiakkaille suunnattu rahoitusvaihtoehto ja Avantin tarjonnassa uusi rahoitusmuoto. Se tarkoittaa käytännössä joustavaa tapaa rahoittaa yksityishenkilöiden lähinnä vapaa-aikaan tarkoitettujen hyödykkeiden hankintaa. Pienimmillään kuukausilyhennys joustorahoituksessa on 1,7 % plus korko kauppahinnasta. Esimerkiksi 15 000 euron ostoksen kuukausierä on 370 euroa, mikäli joustorahoituksen aikajakso on 48 kuukautta. Joustorahoituksella voit rahoittaa suuretkin hankinnat heti ja maksaa takaisin itsellesi sopivissa kuukausierissä. Rahoitusta voit hyödyntää joustavasti siten, että se tasaa talouttasi. Nordea määrittelee luoton myöntämiselle ehdot ja luottihakemus tehdään pankille aina yhdessä Avant-myyntin kanssa. Käytännössä luotto voidaan myöntää, mikäli olet täysi-ikäinen, sinulla on säännölliset tulot ja olet hoitanut raha-asiasi moitteettomasti. Joustorahoitus ei edellytä käsirahaa, vakuuksia tai takauksia, eikä siitä peritä erillistä järjestelypalkkiota.

Avant tarjoaa rahoitusratkaisujaan uuden koneen ostotilanteessa, oli sitten kyseessä vanhan koneen vaihto uudempaan tai täysin uuden koneen hankinta. ”Emme halua luokitella asiakkaitamme palvelutarjonnan näkökulmasta, vaan pyrimme siihen, että tarjottavat palvelut ovat asiakkaan käytettävissä, oli kyseessä mikä tahansa tilanne”, selventää Jarkko. Asiansa osaavat myyntihenkilöt Avantin myynnissä vastaavat mielellään kysymyksiin eri rahoitusvaihtoehdoista ja keskustelevat asiakkaalle parhaiten sopivasta mahdollisuudesta. Rahoitushakemukset täytetään yhdessä myyntihenkilön kanssa. ”Rahoitusvaihtoehdot ovat tässä maailmantalouden tilassa meille todella tärkeitä. Me emme halua, että asiakkaan hankinnat tyssäävät raha-kysymyksiin, vaan pyrimme omalta osaltamme auttamaan parhaalla mahdollisella tavalla”, ynnää Jarkko.

Kysy lisää Avant-myyntistä



Jorma Jarkko
Myyntipäällikkö
GSM 050 370 4570
jorma.jarkko[at]javanttecno.com



Hanna Käkelä
Myyntiassistentti
GSM 040 763 8326
hanna.kakela[at]javanttecno.com



Tapio Torkkel
Konemyyjä
GSM 050 589 1388
tapio.torkkel[at]javanttecno.com

Joustavat rahoitustarjoukset



AVANT[®] **420** +sorakauha

- Työtehopaketilla
- Hinta 19.900€ sis. alv 24%
- Maksuaika max 73kk
- Minimi kuukausierä 345€/kk



AVANT[®] **220** +sorakauha

- Luistonestolla
- Hinta 14.500€ sis. alv 24%
- Maksuaika max 48kk
- Minimi kuukausierä 360€/kk

Tarjous voimassa Heinäkuun loppuun.
Kysy rahoitustarjous myös muihin Avant malleihin Avant myynnistä.

AVANT® 760i

Ensiesittelytapahtuma 12.-13.6.

- Uusi tehokas ja vähäpäästöinen moottori
- 20% enemmän tehoa, 40% enemmän vääntöä, 20% pienempi kulutus
- Huomattavasti hiljaisempi
- Nopeus 30km/h



**Tervetuloa tutustumaan
uuteen Avant 760i malliin
Avant Centeriin 12.-13.6.
kello 10-18**

- Tarjoilua
- Koeajettavana kaikki kuormaajamallit
- Mielenkiintoisia työnäytöksiä
- Esillä laaja valikoima työlaitteita

Tervetuloa!

AVANT CENTER

Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, Puh. (03) 347 8800

www.avant.fi