

AVANT[®]

magazine

Avant Tecnon asiakaslehti 1/2023



Avant Center Kempele palvelee Pohjois-Suomessa

s. 4

Ensimmäiset Avantilla ajon SM-kisat! [s. 13](#)

Avant Powerin nopea kehitys [s. 14](#)

AVANT® 423

Vahva peruskone hyvällä teho-painosuhteella

- ✓ Teleskooppipuomi vakiona
- ✓ Reilusti voimaa alhaisilla käyttökustannuksilla
- ✓ Erinomainen näkyvyys
- ✓ Hyvä työergonomia
- ✓ Helppo kuljettaa jarrullisella peräkärryllä

NOSTOKYKY

550 kg

NOSTOKORKEUS

2,75 m

MOOTTORITEHO

22 hv

LEVEYS min.

0,93 m

KONEEN OMAPAINO

1080 kg

KAMPANJAHINTA ALKAEN

25 900€ (sis. alv 24%)

RAHOITUSHINNAT ALKAEN

285,71 €/kk*

KAMPANJA-AIKA 1.4.-31.5.2023

* Esimerkki rahoitusleasingistä. Avant 423, varustelematon peruskone ilman työlaitteita, kauppasumma 25900 €. Vuokraus 60 kk 25% käsirahalla. Järjestelypalkkio 300 € ja käsittelymaksu 9 €. Laskutusväli 1 kk. Jäännösarvo 25 % kauppasummasta. Vuokra laskettu 28.3.2023 korkotasolla. Rahoitus edellyttää aina positiivista luottopäätöstä. Rahoituksen myöntää OP Yrittäjäpankki Oy.

Pääkirjoitus

Tuotantovauhtimme on kasvanut suunnitellusti talven ja kevään aikana. Nyt pystymme valmistamaan kuormaajia Ylöjärvellä 170 kappaleen viikkotahdilla luotettavasti. Tähän on auttanut osaltaan sekin, että globaali komponenttien saatavuuspula alkaa hieman helpottamaan, vaikkei tilanne edelleenkään aivan stabiili ole.

Kotimaan myyntiverkoston laajeneminen on taas edennyt, ja uusin Avant Center avattiin maaliskuussa Oulun viereen Kempeleeseen. Asiakkaita palvelevat myynnissä Jari Rahkonen ja huollossa Mikko Alasalmi. Seinäjoelle avataan oma Center syksyllä, ja Turku saa liikkeensä hieman myöhemmin. Rakennustöiden vuoksi molempia avajaisia joudutaan vielä hetki odottamaan. Myös Avant Powerin tuotantolinjan rakentaminen on jo kovassa vauhdissa, ja siitä projektista tarkempaa tietoa sivulta 14.

Huhtikuussa Suomessakin nähtiin uutisointia norjalaisen NRK:n tekemästä jutusta Norjassa tapahtuneista hyvin valitettavista palotapauksista, joissa Avantin kuormaaja on ollut osallisena. Syyt eivät ole aivan yksiselitteisiä, mutta suurin osa palotapauksista on jäljitetty kuormaajan sähköjärjestelmään. Norjassa tehdään nyt samansisältöinen ja -laajuinen turvallisuustarkastuskampanja, joka käynnistettiin Suomessa 2018. Kampanjassa tarkistetaan asiakkaiden vanhempien, ennen 2018 vuotta valmistuneiden koneiden sähköjärjestelmien kunto, ja niihin tehdään muutamat parannukset, jotka uudempiin koneisiimme on jo tehty. Myös johtimien kiinnityksiä parannetaan.

Haluamme muistuttaa, että Avant tarjoaa Suomessakin tiettyihin koneisiin turvallisuustarkastuksia edelleen ilmaiseksi, ja kannustamme asiakkaita teettämään niitä. Lisäksi kaikkien Avant-omistajien on tärkeää huoltaa kuormaajansa huolto-ohjelman mukaisesti ja puhdistaa koneen moottoritila säännöllisesti. Kun kone pysäköidään, päävirtakytkin tulee kääntää pois päältä. Näitä ohjeita noudattamalla kuormaajan käyttö on turvallista.

Nyt toukokuussa järjestämme jälleen Avant Murinat Ylöjärven tehtaalla. Murinoita on kehitetty taas, ja luvassa on paljon uutta ja mielenkiintoista. Ohjelmassa on ensimmäistä kertaa Avantin taitoajon SM-kilpailut, mikä vetää puoleensa varmasti monia tunnettuja ja vielä tuntemattomia Avant-taitureita. Luvassa on paljon muutakin oheistoimintaa ja ohjelmaa, kuten hyvin suosittu lauantailet tehdaskierrokset. Lisää tietoa Murinoista löytyy tämän lehden sivuilta. Toivottavasti nähdään paikan päällä!

Jani Käkelä

Sisällys

Kempeleen uusi Avant Center palvelee nyt koko Pohjois-Suomea	4
Vielä neljät Avant Center -avajaiset luvassa	6
Huoltoautomme palvelevat jo pääkaupunkiseudulla ja Pirkanmaalla	7
Uudet työlaitteet	8
Murinat luvassa – ota nokka kohti Ylöjärveä!	12
Avant Powerin akut tulevat tänä vuonna tuotantoon	14
Avant Rent –vuokrausverkosto kehittyy ja laajenee	15
Ravitallin väsymätön työntekijä	16
Menestys on tiimityötä	19
Rauhoittavia rahoitusvaihtoehtoja... ..	20
Notkea monitoimikone sopii kapealle pihalle	22
Tämän kevään hankinta: yrityksen seitsemästoista Avant!	24
Kansainvälinen Avant-maahantuojatapaaminen on paisunut suurtapahtumaksi	26
Avant-uutisia	28
Avantin kasvot	29
Nimityksiä	30

Icopal Katto Oy, s. 22.



Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 1/2023

Päätoimittaja: Saara Pakarinen, Avant Tecno Oy
Julkaisija: Avant Tecno Oy
Taitto: Tulus Oy
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere
Painosmäärä: 12 000

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi
+358 3 347 8800
myynti@avanttecno.com

Osoitelähde: Avant Tecno Oy:n asiakasrekisterit. Mikäli et jatkossa halua saada Avant Magazinea tai osoitteesi on muuttunut, laita siitä viestiä meille: marketing@avanttecno.com

Kempeleen uusi Avant Center palvelee nyt koko Pohjois-Suomea

Avantin oma myyntiverkosto kotimaassa kasvoi jälleen, kun avasimme Kempeleeseen uuden Avant Centerin. Maaliskuinen avajaisviikonloppu keräsi noin 1500 kävijää, ja asiakkailta saatu palaute on ollut hyvin innostunutta.

Kun ajelee Oulun seudulla E8-tietä, ei voi olla huomaamatta Avantin uutta liikettä, joka sijaitsee osoitteessa Voimatie 6, Kempele. Avant Center Pohjois-Suomi avasi ovensa maaliskuun lopussa. Alku oli todella vauhdikas, ja konekauppa on jatkunut vilkkaasti koko ajan, kertoo liikkeen vetäjänä toimiva aluemyyntipäällikkö *Jari Rahkonen*.

”Asiakkailta on tullut paljon sitä palautetta, että onpa mahtavaa, kun Avant myy nyt koneet itse ja täälläkin on oma liike. Meillä on Kempeleessä täysin remontoitunut 1 400 neliön toimitilat, joista myymälän pinta-alaa on yli puolet. Kempeleen Center toteuttaa kotimaan myymälöiden yhteistä linjaa, eli tämäkin on täyden palvelun talo, jossa saman katon alta löytyvät kuormaaja-, työlaite- ja henkilönostinmyynti sekä varaosat ja huoltopalvelut”, Jari kertoo.

Jari tuli Avantille töihin tämän vuoden alussa, ja hänellä on erittäin pitkä ja monipuolinen kokemus konekaupasta. Jarin tiimissä asiakkaita



Avant Center Pohjois-Suomen tiimiin kuuluvat ensialkuun asiakastuki-insinööri Mikko Alasalmi (vas.) ja liikkeen vetäjä, aluemyyntipäällikkö Jari Rahkonen.



Kuvat: Tuuli Nikki

palvelee myös tänä vuonna Avantilla aloittanut asiakastuki-insinööri *Mikko Alasalmi*.

”Avant on palvellut loistavasti”

Maaliskuun avajaiset keräsivät runsaasti väkeä Kempeleeseen. Monille asiakkaille oli tärkeää saada Avantin oma liike lähemmäs pohjoista.

Sotkamosta Kempeleeseen saapunut *Pekka Kilpeläinen* kehui uutta liikettä hyvännäköiseksi.

”Täällä on loistavat tilat, ja koneita sopii paljon sisälle. Sijaintikin toimii, eli ihmiset löytävät tänne varmasti. Tulin itse kaverin kanssa avajaisiin. Tarjoilutkin ovat niin hyvät, ettei tarvitse nälkäisenä lähteä kotiin päin”, Pekka kertoi nauraen.

Pekan oma 500-sarjalainen on kohta 30 vuotta vanha, ja työtunteja on kertynyt noin 2 500.

”Se on loistavasti palvellut. Kone mahtuu ahtaisiinkin paikkoihin, ja siinä on ollut pienet käyttökustannukset. Jos vielä vaihtaisin vanhan koneen uuteen, niin varmasti valitsisin Avantin enkä jotain muuta saman kokoluokan vaihtoehtoa.” ●



Sotkamosta Kempeleeseen saapunut Pekka Kilpeläinen (keskellä) kehui uuden liikkeen kokoa ja sijaintia. ”Täällä on loistavat tilat, ja koneita sopii paljon sisälle. Ihmiset löytävät tänne varmasti.” Pekan kanssa juttelivat Avantin perustaja Risto Käkelä (toinen vas.) ja uuden liikkeen vetäjä Jari Rahkonen (toinen oik.)

Kuva vas.: Pihalla päästiin seuraamaan kokeneen Avant-kuskin Lauri Sahlstedtin taitavaa demoajoa. Uusi Avant 650i-malli on kokoluokassaan maailman tehokkain kuormaaja.



AVANT CENTER Pohjois-Suomi

- Avoimena arkisin 8–16
- Voimatie 6, 90440 Kempele

Myynnissä sinua palvelee aluemyyntipäällikkö Jari Rahkonen, jari.rahkonen@avantteco.com / 050 065 1353.

Huollon ja varaosien puolella sinua palvelee asiakastuki-insinööri Mikko Alasalmi, mikko.alasalmi@avantteco.com / 050 479 0333.

Vielä neljät Avant Center -avajaiset luvassa

Loppuvuoden 2023 ja alkuvuoden 2024 mittaan avaamme neljä uutta Avant Centeriä. Kaikista liikkeistä tulee täyden palvelun taloja, eli asiakkaat saavat jokaisesta Centeristä myynnin lisäksi huolto- ja varaosapalvelut.

S seuraavat avajaiset ovat tiedossa Turun seudulla Liedossa. Sen jälkeen avaamme Avant Center Pohjanmaan Seinäjoelle, Avant Center Itä-Suomen Juvalle ja viimeisenä Avant Center Etelä-Suomen Vantaalle. Uusien Centerien avajaisaikataulut tarkentuvat myöhemmin, ja kerromme niistä lisää tämän vuoden loppupuolella.

”Jyväskylään ja Kempeleeseen avatuissa liikkeissä myynti on käynyt tasaisen vauhdikkaasti, ja meille tullut asiakaspalaute on osoittanut, että näille keskitetyille pisteille on selkeästi ollut kysyntää ja tarvetta”, kertoo *Kari Autio*, Avantin kotimaisen myyntiverkoston kehitysjohtaja.

”Toteutimme asiakastytyväisyystutkimuksen eri Centerien alueilla maaliskuussa 2023. Sieltä saadun palautteen mukaan olemme onnistuneet, eli ensiaskeleet on otettu asiakkaidenkin mielestä oikeaan suuntaan, mikä vahvistaa meidän näkemystämme.”



MISSÄ MENNÄÄN NYT?

AVANT
CENTER

AVANT CENTER LÄNSI-SUOMI, LIETO

”Myynti toimii jo täydellä teholla, vaikka varsinaisia liiketiloja ei vielä ole. Tulevan Centerin tontilla on rakennustyöt kovassa vauhdissa, eli paalutukset on tehty ja perustat vallettu. Tilaa tulee reilut tuhat neliötä. Lähitöllä alkaa toimia myös kumppanimme vuokrausliike. Nyt näyttää siltä, että avajaisia vietetään loppuvuodesta 2023”, kertoo Länsi-Suomen aluemyyntipäällikkö *Jari Laukkanen*.

AVANT CENTER ITÄ-SUOMI, JUVA

Itä-Suomen uuden Avant Centerin maarakennustyöt ovat kovassa vauhdissa, ja noin tuhannen neliön liiketila nousee erinomaiselle kauppapaikalle valtatie 5:n ja tie 14:n risteykseen ABC:n naapuriin. Nyt samalla tontilla, osoitteessa Osaketie 7, toimii väliaikainen Avant Center. Näissä tiloissa olemme jo vuosia palvelleet Avantin asiakkaita, ja meidät tunnetaan alueella erittäin hyvin. Uusi Center avataan loppuvuodesta 2023, ja pihalle tulevalla koeajalueella asiakkaat pääsevät testaamaan koneita ja työkaluita ympäri vuoden”, kertoo Itä-Suomen Centerin konemyyjä *Kari Rahikainen*.

AVANT CENTER POHJANMAA, SEINÄJOKI

”Toimimme edelleen väliaikaisissa tiloissa Seinäjoella osoitteessa Rullatie 6. Olemme olleet nyt noin vuoden täällä, ja kauppa on käynyt erittäin hyvin. Varaosia on kysytty paljon, mutta uuteen Centeriin nekin ovat tulossa. Tämän alueen sopimushuoltajat ovat toimineet hyvin, ja asiakkaat ovat ottaneet meidät innokkaasti vastaan. Uusien toimitilojen rakentaminen on alkanut. Liiketilaa tulee reilu tuhat neliötä, ja liike avataan todennäköisesti loppuvuodesta”, kertoo Pohjanmaan aluemyyntipäällikkö *Timo Talvitie*.

AVANT CENTER ETELÄ-SUOMI, VANTAA

”Toimimme edelleen väliaikaisissa tiloissamme Espoossa osoitteessa Juvan Teollisuuskatu 21b, ennen kuin varsinaisen Center avataan Vantaalle. Showroom on avattu, eli esitelykoneita löytyy. Olemme myös rekrytoineet lisää väkeä huollon puolelle, eli nyt pystymme tarjoamaan entistäkin parempaa palvelua. Uuden toimipisteen tontilla Vantaalla ovat jo maarakennustyöt alkaneet, ja Avant Center Etelä-Suomi avataan ensi vuoden alkupuolella”, kertoo Etelä-Suomen aluemyyntipäällikkö *Vesa Terhivaara*. ●

Huoltoautomme palvelevat jo pääkaupunkiseudulla ja Pirkanmaalla



Jos määräaikaishuollon aika on koittanut, tai kuormaajan tulee muita huoltotarpeita, asiakas voi tilata Tampereen ympäristössä ja pääkaupunkiseudulla paikalle Avantin huoltoauton. Palvelu säästää työntekijän tai yrittäjän aikaa ja vaivaa, kun työpäivä ei hupene huoltoon körötellessä.



Asiakkaamme voivat nyt tilata Avanti-ammattilaisen huoltoautoineen sinne, missä kone tarvitsee korjaus-apua. Uusi palvelumme on ollut käytössä Ylöjärven Avant Centerin ja Vantaan toimipisteen seuduilla tämän vuoden alusta, ja jatkossa palvelua on tarkoitus laajentaa muillekin Avant Center -paikkakunnille. Huoltopäällikkö *Sauli Viitasen* mukaan huoltoautojen vastaanotto on ollut hyvä.

”Määräaikaishuollot ja isommat korjaukset hoidamme edelleen ensisijaisesti korjaamoilla, mutta haluamme kuitenkin palvella asiakkaitamme entistään paremmin ja tarjota korjausapua myös kenttäolosuhteissa. Moni arvostaa sitä, ettei omaa aikaansa tarvitse käyttää koneen kuljettamiseen korjaamolle. Aina se ei ole edes mahdollista”, Sauli kertoo.

Anna hyvät esitiedot

Huoltoautot on varustettu tavallisimmilla Avantin varaosilla ja huollon työkaluilla. Palvelu sopii esimerkiksi käyntiongelmien tai pieniin huoltotoihin, joissa ei tarvita isoja korjaamolaitteita. Huoltoautoissa on myös öljynkäsittelyyn liittyvät laitteistot, joilla Avantin huolto onnistuu siististi. Yhden työpäivän kestäväällä keikalla kaksi konetta on ajallisesti maksimi. Palvelusta veloitetaan korjauskulut sekä matkakustannukset käytetyn ajan ja kilometrien mukaan.

”Toistaiseksi palvelun voi varata Ylöjärven ja Vantaan Avant Centreistä. Huoltoa tilatessa kannattaa kertoa kaikista tiedossa olevista korjauskohteista, jolloin huoltomekaanikko voi ottaa mukaansa esimerkiksi katteita tai muita varaosia, joita ei kokonsa vuoksi pidetä jatkuvasti autossa”, Sauli ohjeistaa.

Jos ongelma vaatii käyntiä huoltokorjaamolla tai sitä epäillään jo korjausta tilatessa, on huoltohenkilöllä mahdollisuus ottaa traileri mukaan, jotta kone voidaan tarvittaessa napata kyytiin paluumatkalle.

”Huolto tehdään tilanteen mukaan joko asiakkaan hallissa tai taivasalla. Moni varmasti arvostaa sitä, että huippuammattilainen käy tekemässä työn paikan päällä”, Sauli toteaa. ●

Avantin huoltoautolla on kokoa ja näköä. Auton matkassa kulkevat tärkeimmät varaosat ja työkalut. Auton 2,6 metrin korkeus voi rajoittaa esimerkiksi halliin ajoa.

UUDET TYÖLAITTEET

Siirtonurmenlevitin

Siirtonurmenlevitin on tarkoitettu ensisijaisesti isompien siirtonurmirullien levittämiseen, mutta sillä voidaan nostaa ja siirtää myös esimerkiksi kaapelirullia.

Nurmirullan käsittely on helppoa ja nopeaa: levittimen akseli työnnetään käsin rullan keskiön läpi, rulla otetaan kyytiin levittimen aisoihin, ja nurmikον teko voi alkaa.

Rulla voidaan avata joko eteenpäin tai taaksepäin ajamalla. Levittimen akselilla on kaksi säädettävää ja lukittavaa rajoitinlevyä, joilla erilevyiset rullat tuetaan. Pikakiinnityslevy on pultattu keskelle levitintä, mutta se voidaan tarvittaessa asentaa myös 25 cm vasemmalle tai oikealle keskilinjasta. Rullan suurin leveys on 130 cm.

Yhteensopivuus

✓ soveltuu hyvin + soveltuu ✗ ei sovellu

- Helppo tapa levittää isoja siirtonurmirullia nopeasti.
- Rullan avaaminen mahdollista joko eteen- tai taaksepäin ajamalla.
- Levittimen akselilla kaksi säädettävää rajoitinlevyä eri kokoisten rullien tukemista varten.
- Voidaan käyttää myös esimerkiksi kaapelirullien nostamiseen ja siirtämiseen.

Suurin rullan leveys	1 300 mm
Suurin rullan läpimitta	1 600 mm
Kokonaisleveys	1 640 mm
Maksimikuorma	1 000 kg
Pituus	1 150 mm
Korkeus	360 mm
Paino	110 kg
Tuotenumero	A447696



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Ruohonleikkuri 1800

Avantin suurin 1800 millimetrin ruohonleikkuri on erityisesti isompien nurmialueiden hoitokone. Se on varustettu kolmella terällä, joita jokaista pyörittää oma hydraulimoottori. Yksi teristä pyörii eri suuntaan kuin muut, mikä tehostaa ruohon silppuamista ja tasaista leviämistä leikatulle alueelle.

Leikkuri on vakiovarusteisena biosilppuava ja allejättävä. Tarvittaessa siitä saa taaksejättävän poistamalla pohjassa terien välissä olevan mulching-vastalevyn, joka on kiinnitetty neljällä sormiruuvilla.

Avantin Optifloat®-kelluntamekanismin avulla pystytään kompensoimaan suuriakin maaston korkeuseroja, ja epätasaisuuksia, jolloin leikkuri seuraa tarkasti maaston muotoja ja työn jälki on hyvä hankalissakin olosuhteissa. Optifloatin oikea asetus on helppoa: leikkurin kiinnitys-

rungossa on osoitinnuolet, jotka kohdistetaan ennen työn aloittamista. Renkaat ovat puhkeamattomat.

Lisävarusteena on saatavana korkeammat Optifloatin osoitinnuolet, jotka näkyvät paremmin kuljettajan istuimelle varsinkin 800-sarjan kuormaajassa.

- Tehokas isojen alueiden 3-teräinen leikkuri.
- Vakiovarusteisena biosilppuava ja allejättävä – tarvittaessa taaksejättävä vastalevy poistamalla.
- Optifloat®-kelluntamekanismi takaa hyvän työn jäljen myös epätasaisemmissa maastoissa.
- Kellunnan asettaminen on nopeaa ja helppoa Optifloatin osoitinnuolten avulla.
- Puhkeamattomat, täytetyt renkaat.



LISÄVARUSTEET: Korkeat Optifloat®- osoitinnuolet A450366

Työleveys	1 800 mm
Kokonaisleveys	1 885 mm
Terien lkm	3 kpl
Leikkuukorkeus	25–100 mm
Pituus	1 625 mm
Korkeus	530 mm
Paino	310 kg
Tuotenumero	A449184

220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635*	640*	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35*	e5	e6	
✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗
															✗	✗												✗		

* Stage V 26 hv dieselmoottorilla:

UUDET TYÖLAITTEET

Iskuvasara B120



Avant B120 -iskuvasarassa yhdistyvät erittäin kompaktit ulkomitat ja suuri teho-painosuhte. Sen ansiosta työskentelyyn tarvitaan vähemmän energiaa, jolloin työn tuottavuus paranee ja polttoainetta kuluu vähemmän. Laajan työhydrauliikan öljyntuottoalueen, 15–50 l/min, ansiosta B120 soveltuu käytännössä kaikkiin dieselmoottorilla varustettuihin Avant-malleihin 200-sarjaa lukuun ottamatta. Vasaran rakenne on erittäin tukeva, ja vakiovarusteisen kartioterän suuri 50 millimetrin läpimitta takaa tehokkaan työskentelyn. Tärinä- ja äänivaimennettu kotelo suojaa sekä kuljettajaa, konetta että ympäristöä.

Vasarassa on kalvoakku sekä paineensäätöventtiili, joka pitää käyttöpaineen tasaisena laajalla öljyntuottoalueella ja optimoi siten iskuenergian. Tyhjäiskunesto pidentää myös vasaran, terän ja komponenttien käyttöikää: terään pitää kohdistua painetta ennen kuin vasara toimii. Esto voidaan helposti kytkeä pois päältä tarvittaessa.

Avant ja iskuvasara on purkutyömaalla erinomainen yhdistelmä: samalla koneella voi tehdä sekä rikotuksen että materiaalin poiskuljetuksen. Ahtaissa ja painorajoitetuissa tiloissa Avantit ovat lyömättömiä.

Avant B120 korvaa nykyiset vasaramallit ja vastaa teholtaan B155-vasaraa.

Yhteensopivuus

✓ soveltuu hyvin + soveltuu ✗ ei sovellu

- Tehokas ja kompakti tärinä- ja äänivaimennettu vasara.
- Laaja työhydrauliikan öljyntuottoalue; sopii useimpiin Avant-malleihin.
- Suuri terä-paino- ja teho-painosuhte – parempi työn tuottavuus.
- Paineensäätöventtiili optimoi iskuenergian laajalla öljyntuottoalueella.
- Tyhjäiskunesto pidentää käyttöikää.

B120	
Paino	120 kg
Terän halkaisija	50 mm
Työhydrauliikan syöttö	15–50 l/min
Iskutaajuus	750–2 250 bpm
Käyttöpaine	110–150 bar
Tuotenumero	A457752

LISÄVARUSTEET:

Rasvauslaite A458088

Työkalun suojaraja A458089



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Vasikkahäkki

Vasikkahäkki on vaivaton ja turvallinen tapa siirtää eläimet rakennusten sisällä ja välillä. Tukevarakenteisessa häkissä on portti ja vanerilattia. Lisävarusteena on saatavana kuljetuspyörät (muoviset tai ilmakumipyörät), joiden avulla häkkiä on tarvittaessa helppo liikutella käsivoimin.

LISÄVARUSTEET:

Kuljetuspyörät (4 kpl),
polyamidimuovia (lisäävät korkeutta
165 mm) A418506
Kuljetuspyörät (4 kpl), ilmakumipyörät
(lisäävät korkeutta 235 mm) A420800

Leveys	1 020 mm
Pituus	1 381 mm
Korkeus	1 275 mm
Paino	140 kg
Suurin sallittu kuorma	500 kg
Tuotenumero	A445704



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Takarullanpuhdistin niittomurskaimeen

Kaikkiin kolmeen nykyiseen niittomurskainmalliin saa lisävarusteena takarullan puhdistimen, joka asennetaan rullan taakse. Puhdistinrauta ehkäisee leikatun heinän ynnä muun kasvillisuuden takertumista rullaan. Takarullanpuhdistin voidaan asentaa neljään eri asentoon, ja etäisyys rullaan on säädettävä (ruuveilla portaattomasti). Puhdistin voidaan myös jälkiasentaa.

Tuotenumerot:

- A455171 Takarullan puhdistin, 1200 mm niittomurskaimeen A36730
- A455164 Takarullan puhdistin, 1350 mm niittomurskaimeen A441550
- A453690 Takarullan puhdistin, 1500 mm niittomurskaimeen A36015



Murinat luvassa – ota nokka kohti Ylöjärveä!

On taas se aika vuodesta, kun Avant-porukka pääsee tutustumaan kuormaajiin ja työlaitteisiin sekä tapaamaan toisiaan Ylöjärvellä Avantin suurimmilla jokavuotisilla konepäivillä.

Avant Murinat

- Perjantaina 26.5. klo 9-16
- Lauantaina 27.5. klo 10-15

Avant Center Ylöjärvi, Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

Tänä vuonna Murinat järjestetään poikkeuksellisen aikaisin, ja perinteisen ohjelman lisäksi tapahtumassa on luvassa jotain täysin uutta ja jännittävää – ensimmäiset Avantilla ajon SM-kisat!

Ohjelmassa ovat tietenkin myös huippusuositut tehdaskierrokset sekä perinteinen Rompetori, jossa pääset tekemään edullisia löytöjä. Urheilijoita tavataan jälleen yhteistyökumppaniemme hauskoilla rasteilla, ja perjantaina demoparkissa kuormaajaa käsittelee tyylikkään ottein ässäkuski *Lauri "Late" Sahlstedt*, joka on tuttu ratin takaa monilta messuilta. Lapset ja lapsenmieliset saavat pyörittää Avant-onnenpyörää, ja pikkupalkintojen lisäksi jännitystä nostattaa isomman Avant-tuotepaketin arvonta. Työlaite- ja shoptarjoukset kannattaa tulla hyödyntämään.

Tervetuloa nauttimaan mahtavasta tunnelmasta ja hauskoista ohjelma-numeroista!

- Kovaa ajoa Demoparkissa PERJANTAINA
- Tehdaskierrokset LAUANTAINA klo 11, 12 ja 13
- SM-kilpailut LAUANTAINA klo 10.30 alkaen!





Järjestämme ensimmäiset Avantilla ajon SM-kisat 27.5.2023!



Oletko sinä Suomen kovin Avant-kuski? Tai tunnetko henkilön, jonka pitäisi ehdottomasti istua tässä kisassa ratin taakse? Nyt on aika astua esiin. Tänä vuonna Murinoilla mitellään Avantilla ajon taituruudesta ensimmäistä kertaa koskaan. Sinulla on tuhannen taalan paikka lähteä mukaan alusta asti, sillä SM-kisat järjestetään tästä lähtien vuosittain. Tule rohkeasti mukaan, lähde kannustamaan suosikkiasi tai vinkkaa kaverille tapahtumastamme!

Tarkka ja näppärä voittaa

Kuten Avantilla ajossa yleensäkin, käyttäjiltä vaaditaan tässäkin kisassa taitoa ja näppäryyttä. Kisassa mitataan monipuolisia koneenkäsittelytaitoja.

Sarjoja on yksi, ja kaikki osallistujat käyttävät kilpailussa kuormajamallia Avant 645i. Luvassa on muun muassa pujottelua radalla etu- ja takaperin, materiaalin siirtoa sekä erilaisten työlaitteiden vaihtoa. Kilpailu alkaa lauantaina 27.5. kello 10.30, ja voittaja on tiedossa viimeistään kello 15.

Palkintona sveitsiläinen rannekello ja kisamatka Espanjaan

Luvassa on huikeat palkinnot. Kisan kolme parasta voittaa Ajo Motorsportin ja Avantin logoilla varustetun sveitsiläisen, numeroidun rannekelon. Tämän lisäksi kisan kolme parasta pääsee kukin yhden matkakumppaninsa kanssa 1.–3.9.2023 Avantin VIP-vieraaksi Espanjan Kataloniaan MotoGP:n Grand Prix -kisaan. Avant maksaa matkat, majoituksen ja kaikki kisaan liittyvät kustannukset.

Ilmoittaudu nettisivun lomakkeella

Osallistujia pääsee mukaan rajallinen määrä, joten ilmoittaudu pian. Nopeat syövät hitaalt! Ilmoittautuminen on auki 14.5. asti tai kunnes kaikki kuskipaikat ovat täynnä.

Kilpailun ikäraja on 15 vuotta. Alle 18-vuotialta osallistujilta vaaditaan huoltajan suostumus.

Tervetuloa mukaan joko osallistumaan itse tai katsomon puolelle kannustamaan! Vietetään mahtava kisapäivä yhdessä!



Pedro Acosta Portimaossa Moto2-testeissä maaliskuussa 2023.
Kuva: Ajo Motorsport

Käy Avantin nettisivuilla, ja täytä ilmoittautumislomake mahdollisimman pian, jotta pääset varmemmin mukaan kisaan. Lähetämme lisää tietoa kilpailuun osallistujille sähköpostitse. ●



Avant Powerilla on kehitetty uusi tuote, ja samalla ajetaan ylös täysin uniikkia tuotantomenetelmää. Moduulituotannossa tarvittavalla heavy wire bonding -koneella tehdään akkukennojen kytkentöjä. Laite on ainoa laatuaan Suomessa, kertovat suunnittelujohtaja Santtu Tyynelä ja operatiivinen johtaja Mikko Piepponen.

Avant Powerin akut tulevat tänä vuonna tuotantoon

Avantin tytäryhtiön, Avant Powerin, akkukehitys on edistynyt parissa vuodessa erittäin vauhdikkaasti. Nyt ollaan akkujen testausvaiheessa, ja tuotannon päälinjan pystyttäminen aloitetaan kesäkuussa. Syksyllä on luvassa lisää uutisia.

Robottisolukäsittely ja merkitseminen akkun kennot.



Monet tuntevat jo tarinan: koska maailmasta ei vielä löytynyt sähköisiin pienkuormaajiin optimoituja akkuja, jotka olisivat riittävän tehokkaita, Avantilla päätettiin alkaa valmistaa sellaisia itse. Nyt on edetty pisteeseen, jossa ulkopuolinen taho tekee omille akkupaketeille standardien vaatimaa testausta.

”Hyväksynnät haetaan keväällä, ja kesälomien jälkeen ensimmäiset omat akkumme toimitetaan Avantin kuormaajatehtaan tuotantolinjalle”, kertoo Avant Powerin operatiivinen johtaja *Mikko Piepponen*.

Powerin katon alla on kehitetty huomattavan nopeasti kaksi akkupakettia, joiden lämmönhallinta, kylmänsieto, teho ja turvallisuus hakevat maailmanlaajuisesti vertaistaan. Samaan aikaan tuotesuunnittelun kanssa Powerilla on suunniteltu myös tuotantoon tarvittavat tuotantolaitteet.

”Näin olemme pystyneet ottamaan huomioon akkupaketin suunnittelussa tuotantoautomaation vaatimukset”, kertoo robottisolun suunnitellut suunnittelujohtaja *Santtu Tyynelä*.

Nopea kehitys on monen tekijän summa

Avant Powerin kovaa vauhtia on jopa hieman ihmetelty. Mikko Piepposen mukaan suuren kokonaisuuden kehitys näin lyhyessä ajassa ei olisi ollut mahdollista ilman loistavaa tiimiä. Porukassa on moniosaajia sopivasti laatikon ulkopuolelta.

Avantin johdolta saatu luottamus ja usko tekemiseen on ollut tiimille hyvin tärkeää.

”Avant on tunnettu firma, jolla on isot hartiat, joten meillä on ollut mahdollisuus lähteä tähän tosissaan. Avantin nimi auttaa paljon, kun soitetaan alihankkijoille. Hyvän ja kasvavan kumppanin kanssa halutaan tehdä yhteistyötä”, Mikko sanoo.

Mutta kiitos kuuluu myös erittäin ammattitaitoisille alihankkijoille.

”He ovat ymmärtäneet, että nyt ollaan kehittämässä jotain suurta hyvin nopeasti. Kaikki ovat lähteneet tähän mukaan täysillä ja palvelleet meitä äärimmäisen hyvin ja joustavasti.”

Syksyllä kerromme lisää – pysykää kuulolla. ●

AVANT RENT -vuokrausverkosto kehittyy ja laajenee

Vuokraus on hyvä vaihtoehto, kun kone täytyy saada väliaikaisesti alle tai työlaite tietyn sesongin ajaksi käyttöön. Avant Rent -kumppaniverkostomme hoitaa sekä Avant-kuormaajien ja -työlaitteiden että Leguan-nostimien vuokraamisen.



Avant Rent -vuokrausverkostomme käsittää tällä hetkellä 15 toimipistettä ympäri Suomen. Kirkkonummen Veikolasta Ouluun asti ulottuva itsenäisten vuokraamoiden verkosto on nyt laajenemassa, ja tulevaisuudessa jokaisen Avant Center -myymälän lähistöltä löytyy 2-3 vuokraamo.

Verkosto koostuu Avant Tecnon yhteistyökumppaneista. He toimivat omalla nimellään, omaan lukuunsa. Jokaiselta Avant Rent -ketjun vuokraajalta löytyy useita Avanteja, työlaitteita ja Leguaneja – ja rutkasti kokemusta kuormaajista ja niiden käytöstä.

Kovaa vauhtia kehittyvän Avant Rent -verkoston avulla on tarkoitus yhtenäistää palvelutasoa kaikkien Suomen Avant Centereiden lähiympäristössä. *Miika-Matti Silván* nimettiin tämän vuoden alussa myyntipäälliköksi, jonka vastuulla on verkoston laajentaminen ja yhteistyön kehittäminen kumppaneiden kanssa. Miika-Matilla on vuosien kokemus konevuokraamon vetämisestä, joten toimintakenttä on tuttu. Miika-Matin mukaan monipuoliset Avantit ja Leguanit ovat vuokraajien mieleen, ja ne voivat palvella käyttäjiään monin tavoin.

”Vuokralaitteen avulla asiakkaan toiminta ei keskeydy esimerkiksi huollon ajaksi. Vuokraamalla voi paikata tilapäistä koneen tai työlaitteen tarvetta, jos oman ostaminen ei ole vielä ajankohtaista. Jotkut myös testaavat konetta pidempään vuokralaitteella ennen investointia”, Miika-Matti kertoo.

Etsimme uusia yhteistyökumppaneita

Avant Rent -ketjun tavoitteena on yhtenäinen, toimintavarma ja entistäkin laadukkaampi vuokrauspalvelu ympäri Suomen.

”Tarkoitus on, että Rent-vuokraamoilla on aina valikoimissaan asiakkaille sopivia hyväkuntoisia laitteita”, verkostoa tukeva Miika-Matti Silván luonnehtii.

Mikäli olet kiinnostunut ammattimaisesta vuokraustoinnasta ja haluat ottaa Avantin ja Leguanin tuotteita valikoimiisi, ota meihin yhteyttä.

”Yhteistyö luo monenlaisia mahdollisuuksia kehittyä. Sen lisäksi, että Avant Rent -yritys saa vuokrattavakseen kotimaisen johtavan merkin kuormaajat, se saa myös näkyvyyttä avantrent.fi-verkkosivuilla ja yhteisissä tapahtumissa”, Miika-Matti lupaa. ●

Voisiko yrityksesi liittyä Avant Rent -verkostoomme?
Ota yhteyttä myyntipäällikkö Miika-Matti Silvániin ja kysy lisää, puh. 040 559 4511 tai
miika-matti.silvan@avantteco.com.

Ravitallin väsymätön työntekijä



Avant 423 on Juvalla sijaitsevan Ravitalli Jani Ruotsalaisen luottokuormaaja. Kapeaa ja näppärää 400-sarjalaista käytetään esimerkiksi ahtaiden tilojen ja tarhojen siivoamisessa, rehulavojen ja heinäpaalien siirtämisessä, hevosten juomavesien kantamisessa ja pihan yleisessä kunnossapidossa. "Tämä kone on näihin hommiin aivan ylivoimainen", Jani toteaa.



Avantilla ajetaan purut kahdenkymmenen ravihevosen karsinoihin. Sillä myös siirrellään paaleja, juomavesiä ja rehulavoja.

Tämä Juvan Kettulassa toimiva hevoskeskus tunnetaan Suomen ravipiireissä hyvin. Menestyksekkäs raviohjaaja *Jani Ruotsalainen* on toiminut tallin isäntänä vuodesta 2008 ja valmentaa avovaimonsa *Anu Suutarin* kanssa tällä hetkellä noin pariakymmentä ravihevosta. Hevosten treenaaminen, ohjastaminen ja hoitaminen on rankkaa työtä aamusta iltaan, ja tilan ylläpito vaatii kunnan työkonet. Tilan ympärivuotisenä monitoimikoneena toimii Avant 423.

”Se on ollut muutaman vuoden ajan käytössä joka päivä kaikissa meidän perushommissa, eli Avantilla purutetaan karsinoita, siirrellään säilöheinäpaaleja ja siivotaan tarhoja ulkona. Kesällä Avantilla ajellaan hevosille juomavesiä ja viedään hiekoja tarhoihin”, Anu kertoo.

Nyt on alkukevät, joten keskellä pihaa katoksen alla kohoaa valtava kasa kutterinpurua, joka sisältää koko talven aikana kertyneet hevosenlannat. Purut on kuskattu lantalaan Avantilla. Huhti-toukokuun vaihteessa ne korjataan pois isommalla koneella ja levitellään pelloille.

”Avant on toiminut hyvin meidän ahtailla ja sokkeloisilla pihalla. Se on myös näppärä, kun tavaraa täytyy kuljettaa tarhoille ja katoksiin. Kuormaaja taittuu paljon paremmin kuin iso traktori”, Anu sanoo.

Ensin vuokrakone, sitten oma

Jani Ruotsalainen tutustui Avantiin ravitallin lähistöllä sijaitsevan Konepalvelun kautta. Ensin hän vuokrasi koneita kesäisin.

”Avant oli heti näppärän tuntuinen. Meillä oli traktoreitakin täällä, mutta tämä kone on näihin hommiin aivan ylivoimainen. Kerran erehdyin sanomaan tämän myös Konepalvelun *Tiinalle* tai *Karille*, ja sitten tulikin jo *Venäläisen Jorman* kanssa kaupat aika nopeasti”, Jani muistelee nauraen.

”Kun pihaja ja tarhoja puhdisteli, niin traktori oli paljon



”Kesäaikaan Avant on päivittäin noin neljä tuntia liikenteessä. Meidän työpäivään se on paljon. Kun hevosten treenaaminen loppuu, eikä ole kengityksiä tai muuta, niin Avantin kanssa tulee paljon touhuttua. Sillä tehdään myös semmoiset hommat, jotka jäisivät tekemättä ainakin minulta. Tulee pidettyä paikat siistimpänä”, Jani kertoo.

kömpelömpi siihen hommaan. Avantilla mahtuu katoksiin, kun traktorilla samoissa hommissa joutui koko ajan nousemaan ratista ja jelppaamaan lapiolla. Se ei ollut niin näppärä siihen, kun pitäisi olla niin isot tilat. Tämä on joka hommaan niin paljon parempi ja kätevämpi kone”, Jani toteaa.

Avantilla tuleekin isännän mukaan tehtyä ja laitettua kaikkea.

”Sillä on helppo levitellä hiekoja tarhoihin, jotka siivotaan kesällä päivittäin. Avantilla ajetaan heinäpaalia ja puruja, ja meidän 13- ja 14-vuotiaat työtökkin tykkäävät ajella



Kuvat: Mikko Kankainen

—

”Meidän 13- ja 14-vuotiaat tyttökkin tykkäävät ajella sillä. Traktorin rattiin heitä ei vielä pystyisi päästämään.”

sillä. Traktorin rattiin heitä ei vielä pystyisi päästämään. Kesäisin tytöt vievät trukkilavan päällä tuhannen litran astiassa vesiä hevosille tarhoihin. Ja jos tarhoihin tarvii tehdä aitatolppia, niin Avantilla hoituu sekin”, Jani kertoo.

”423:sta en antaisi pois”

Tällä tallilla Avantille tulee kesäaikaan nelisen työtuntia joka päivä. Vaikka toiminnan pääpaino onkin hevosten treenaamisessa viereisellä raviradalla, aamu- ja iltatalliaikaan kuormajalle kertyy paljon töitä.

”En antaisi tätä konetta enää tässä vaiheessa pois. Totta kai kaikki hommat tehtiin ennen Avantiakin, mutta tällä kuormajalla ne on tulleet niin paljon helpommiksi. Nyt tulee tehtyä myös niin paljon sellaisia hommia, mitä ei ennen tullut mieleenkään. Varsinkin kesäaikaan Avantilla pidetään pihat paljon siistimmässä kunnossa. Saat ajeltua murskeita sun muita sillä. Avant on semmoinen jokapäiväinen väsymätön työntekijä. Ihan sama mikä keli, niin se lähtee eikä valita ikinä”, Jani sanoo. ●



Menestys on tiimityötä

Ennätyksellisen voittoisa ratamoottoripyöräilytalli Ajo Motorsport kasvattaa huippuajajia MotoGP-sarjassa timanttisen tiimin ja hyvien kumppanuuksien turvin. Avant ja Ajo Motorsport ovat tehneet yhteistyötä jo 15 vuotta, ja maailmanmestaruuksia on tullut sinä aikana peräti kolmetyötä.

Kuluneet puolitoista vuosikymmentä ovat olleet Ajo Motorsportille erittäin hyvää aikaa. Vuosina 2008–2023 maailmanmestaruuksia on tahkottu ratamoottoripyöräilytalliin peräti 13 kappaletta. Kuljettajien henkilökohtaisia mestaruuksia talli on kuitannut yhdeksän, minkä lisäksi yhteisiä tallimestaruuksia on kertynyt neljä.

Huikkea mestaruussaldo on nostanut Ajo Motorsportin historialliselle kärkipaikalle: mikään muu ratamoottoripyöräilytalli ei ole saavuttanut yhtä paljon MM-tittleitä. Ajo Motorsportia voidaan perustellusti pitää ratamoottoripyöräilyn kuninkaantekijänä.

Silti, voitto ei ole milloinkaan itsestäänselvyys.

”Ratamoottoripyöräily on sekä fyysisesti että psyykkisesti äärettömän vaativa laji. Virheille ei ole tilaa, ja kuljettajilla on jatkuvasti kovat paineet sekä voittamisen että loukkaantumisten suhteen”, kertoo Ajo Motorsportin perustaja ja tallipäällikkö *Aki Ajo*.

Ratamoottoripyöräilyssä menestyminen sen korkeimmalla tasolla eli MotoGP-sarjassa vaatii kärsivällistä ja pitkäjänteistä työtä. Kun Ajo Motorsport on löytänyt lupaavimmat nuoret kuljettajat, heidät koulitaan täsmävalmennuksella mestariajajiksi Moto3- ja Moto2-luokissa.

”Keskitymme tiukasti olennaiseen, ja pidämme homman yksinkertaisena ja tehokkaana.”

Ajo Motorsportin kuljettajat kilpailevat 250-kuutioisten pyörien Moto3-luokassa ja 765-kuutioisten Moto2-luokassa. Parhaat ajajat nousevat MotoGP-luokkaan, joka on moottoripyöräurheilun ”jalokivi” ja vastine autojen F1-luokalle. Mestaruuksien myötä Ajo Motorsportin painoarvo on kasvanut suureksi myös MotoGP-luokassa, vaikka talli ei siinä luokassa varsinaisesti kilpailekaan.

”Lähes 50 prosenttia MotoGP-luokan tämän hetken kuljettajista on kulkenut Ajo Motorsportin kuljettajaohjelman kautta.”



Ajo Motorsportin ydintoiminta keskittyy MotoGP-sarjan Moto3- ja Moto2-luokkiin, joissa Red Bull KTM Ajo tavoittelee mestaruuksia tällä kaudella neljän kuljettajan tiimillä. Kuskit ovat Jose Antonio Rueda, Pedro Acosta, Albert Arenas ja Deniz Öncü. Kuva: Ajo Motorsport

Tiimityö ja kumppanuudet avainasemassa

”Tiimityötä tähän ennen kaikkea on”, Aki Ajo tiivistää. Hän kertoo, että Ajo Motorsport työllistää suoraan noin kolmekymmentä ratamoottoripyöräilyn huippuosaajaa. Tämän lisäksi kuljettajien tietä palkintokorokkeelle taioittaa laaja yhteistyökumppaneiden verkosto.

”Pitkäaikaiset kumppanit ovat tärkeä menestyksen mahdollistaja.”

Avant Tecno on ollut Ajo Motorsportin yhteistyökumppanina menestyksessä mukana voittoputken alusta eli vuodesta 2008 saakka. Aki näkee Avant-yhteistyön täydentävän hienosti myös tallin julkisuuskuvaa.

—
”Avantin ja Ajo Motorsportin yhteinen nimittäjä on, että molemmat ovat erittäin menestyneitä kansainvälisesti ja johtajia luokassaan.”

Akin mukaan tärkeä ulottuvuus yhteistyössä on kansainvälisyys. Maailmanlaajuisen näkyvyyden lisäksi Ajo Motorsport on tarjonnut esimerkiksi varikkovierailuja Avantin kansainvälisille asiakkaille ympäri maailmaa ja järjestänyt kilpailujen yhteydessä muun muassa kauppiastapaamisia.

”On todella hienoa, että olemme voineet tehdä pitkäjänteistä työtä saman kumppanin kanssa ja olla molemmin puolin luottamuksen arvoisia”, Aki sanoo. ●



Rauhoittavia rahoitusvaihtoehtoja

Tarvitsetko rahoitusta kuormaaja- tai työlaitehankintoihin? Tarjoamme erilaisia rahoitusvaihtoehtoja sekä yrityksille että yksityisille asiakkaillemme.

Unelma omasta Avantista tai uusista työlaiteista on nyt entistä helpompi toteuttaa. Rahoitusta voi kysyä Avant-myyntistä ilman erillistä pankkireissua, ja räätälöityjä rahoitusvaihtoehtoja löytyy osamaksusta tarvikerahoitukseen ja leasingiin.

Vaikka korot ovat nousseet takavuosista, voi maksettava kuukausierä edelleen jäädä hyvin maltilliseksi. Kotimaan myyntipäällikkö *Jaakko Jyttilän* mukaan koron osuus on murto-osa kuukausimaksusta.

”Esimerkiksi 23 000 euron osamaksun korko on voinut kaksinkertaistua vaikkapa 3,5 prosentista 6,5 prosenttiin, jolloin 412 euron kuukausierä on kasvanut vain 30 eurolla 442 euroon”, Jaakko kertoo.

Jaakon mukaan yrityksen kannattaa laskea, kuinka paljon kuormajan huolto- ja ylläpitokulut pienenevät tai työteho kasvaa, kun vaihtaa koneen uudempaan tai hankkii työlaitteen.

”On usein parempi säästää pääomaa kassaan ja jakaa maksut pidemmälle aikavälille. Yksityinen ostaja taas voi suunnitella hankinnan omien kuukausitulojensa perusteella”, Jaakko sanoo.

Yksityisasiakkaalle osamaksu tai tarvikerahoitus

Yksityisasiakkaat voivat hakea rahoitusta OP Yrityspankki Oyj:n kautta. Konehankintaa suunnitellessa on hyvä miettiä, kuinka suureen kuukausierään omat tulot riittävät.

Yksityisasiakkaille on saatavilla kaksi eri rahoitusvaihtoehtoa: osamaksu ja tarvikerahoitus. Vakuudellinen osamaksu sopii uuden tai vähän käytetyn kuormajan hankintaan, ja osamaksusopimuksessa uudehko kone käy vakuudesta. Vakuudeton tarvikerahoitus sopii käytetyn kuormajan hankintaan tai työlaitehankintoihin. Molemmissa rahoitusvaihtoeht-

doissa luoton myöntämisestä päättää OP.

”Tarvikerahoituksen korko on hieman korkeampi, koska kaupassa ei ole vakuutta, mutta vastaavasti lainan perustamiskulua ei peritä”, Jaakko kertoo.

Yrityksille myös edullinen leasing

Yritysassiakkailemme luottopäätöksiä myöntävät kumppanimme OP Yrityspankki Oyj ja Siemens Financial Services. Osamaksuvaihtoehtoja on kolme: samat kaksi kuten yksityisillekin ja niiden lisäksi leasing-vaihtoehto, jossa kone vuokrataan pitkäaikaisella sopimuksella.

”Leasing on hyvä vaihtoehto, jos yritys on esimerkiksi tehnyt määräaikaisen urakkasopimuksen, eikä halua sitoutua koneeseen sen pidemmäksi aikaa”, Jaakko sanoo.

Leasingissa koneen omistaa rahoitusyhtiö, kun taas osamaksukaupassa omistus siirtyy heti ostajalle. Leasingera on yleensä vähän pienempi, koska vuokra-ajan päätyttyä koneen jäännösarvoa ei tarvitse maksaa.

Rahoitustapaa valitessa on hyvä ottaa huomioon taloudellinen tilanne ja verotus.

”Leasingissä maksuerät voi suoraan vähentää verotuksessa, kun taas osamaksuissa tai käteisellä ostettaessa investoinnista voi tehdä vain verottajan hyväksymät poistot.”

Osamaksu on joustavampi, jos haluaa maksaa nopeammin. Leasing on taas suunniteltu niin, että rahoittaja saa yleensä sovitut vuokratuotot, vaikka sopimusta muutettaisiin.

”Avant on hyvin turvallinen rahoituskohde. Se on kysytty käytettynäkin ja säilyttää hyvin arvonsa.”

”Sinänsä Avant on hyvin turvallinen rahoituskohde. Se on kysytty käytettynäkin ja säilyttää hyvin arvonsa. Myyjiltä saat tarkemmat omaan tilanteeseesi soveltuvat vaihtoehdot kuukausieristä ja maksuajasta. Kannattaa kokeilla myös verkon rahoituslaskuria”, Jaakko kertoo. ●

Kysy lisää osamaksu- tai leasingvaihtoehtoista Avant Centereistä. Lue lisää rahoituksesta myös nettisivuiltamme ja käy kokeilemassa lainalaskuria.

Mikä rahoitusvaihtoehto sinulle sopii?

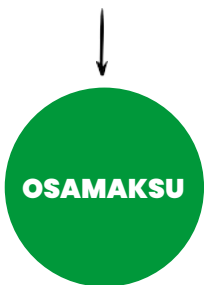
YKSITYISHENKILÖ



OP Yrityspankki Oyj

TYÖLAITE
TAI
EDULLINEN
KÄYTETTY

UUSI KONE



YRITYS

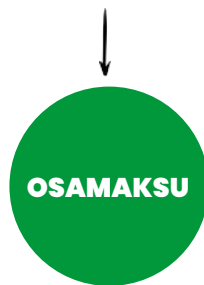


OP Yrityspankki Oyj

TAI

SIEMENS
Siemens Financial Services

UUSI KONE



VUOKRAKONE



TYÖLAITE
TAI
EDULLINEN
KÄYTETTY



*Verovähennykset
poistoina

*Kuukausivähennykset
verovähennyksinä

Notkea monitoimikone

Kun Icopal Katto Oy:ssä todettiin, ettei vanha trukki toiminut Mikkelin toimipisteen haastavalla tontilla, tilalle hankittiin 700-sarjan Avant. ”Se on meille ainoa oikea vaihtoehto. Nostokyky riittää, ja näppärä liikkuvuus ja kulku monimuotoisessa maastossa on hyvä. Työlaitetta vaihtamalla kone muuttuu helposti auraskalustosta lastaus- ja purkukalustoksi”, kertoo Itä-Suomen tuotantopäällikkö Kristian Sainio.

Onkohan tämä Mikkelin Oravinmäen teollisuusalueen kapein ja pisin piha? Ei ehkä, mutta kun paikalle ajaa pari kertaa viikossa kuorma-auto, rahtia ei millä tahansa työkoneella mahduta purkamaan. Pihan siniseen muoviin pakatut kermilavat kertovat yrityksen toimialasta. Nyt ollaan maanlaajuisen kattourakointifirman Mikkelin toimipisteessä, jossa työskentelee reilut 20 henkeä.

Icopal Katto Oy tekee vedeneristystöitä, vesikatkoja ja pihakansia saneeraus- ja uudiskohteisiin. Urakoita tilaavat taloyhtiöt, rakennusliikkeet, yksityishenkilöt ja yhteisöt.

”Kohteita on kesämökeistä Tripla-kauppakeskukseen ja kaikkea siltä väliltä. Viimeaikaisia suurempia kohteita Mikkeliissä ovat olleet Mielen ja kuntoutuksen talo, Postin terminaali ja Saimaanportin yhtenäiskoulu”, kertoo Itä-Suomen tuotantopäällikkö Kristian Sainio.

Trukki vaihtui Avantiin

Kun Icopalin käyttämästä vanhasta trukista alkoi aika mennä ohi ja koneen käytännöllisyys pihan olosuhteissa kyseenalaistettiin, päädyttiin hankimaan Avant.

”Se avaa meille paljon enemmän mahdollisuuksia. Trukin kanssa haastavaa oli renkaiden pyörivyyden lumessa ja kivikossa. Siitä ei tullut yhtikäs mitään. Meillä on myös yläpihan varastoalue, jossa kuorma ei onnistunut trukilla ollenkaan. Sinne ei trukkia saa, se ei kulje tuolla hiekassa”, Kristian sanoo.

Lahden toimipisteessä oli jo vuokra-Avant, jonka hyvät ominaisuudet tunnettiin.

”Helpokäyttöisyys, kulku, ja juuri riittävä kuorma – ei liikaa muttei liian vähänkään. Ja työlaitteeksi saa kauhaa ja kaikkea mahdollista, valikoima on niin laaja. Työlaitteen kätevä vaihtaminen on

etenkin talviaikana tosi isossa roolissa meillä, kun saadaan Avant nopeasti auraskalustosta kuormauskalustoksi”, Kristian toteaa.

Avant 745:een päädyttiin sekä pihan haastavuuden että yrityksen muuttuneen toiminnan takia. Toimistolle tulee yhä enemmän purettavaa ja lastattavaa tavaraa.

”Avant on meille ainoa oikea vaihtoehto.”

Helpotusta sesonkikiireisiin

Työnjohtaja *Perttu Neuvonen* kertoo, että Avantia käyttää puolet Icopalin porukasta. Eniten kuormaaja liikkuu pihalla sesonkiaikana toukokuussa. Avant 745 purkaa ja lastaa, siirtää kermilavoja, peltikeloja, eristeitä, leca-soraa, vaneria, puutavaraa ja kaasupullohäkkejä. Talvisin kuormaajalla aurataan koko tontti.

”Eniten käytetty työlaite on puskulevy. Trukkipiikit ovat hydraulisäätöiset, mikä on erittäin hyvä ja näppärä ominaisuus. Kauhalla siirrellään lumia ja tasoitellaan hiekkoja”, Perttu kertoo.

Notkea kone pääsee oikeuksiinsa kapealla pihalla.

”Tiukoissa ysikymppisissä kulmissa Avantin kääntösäde auttaa. Näkyvyys on tosi hyvä esimerkiksi maataloustraktoriin verrattuna. Taakse ei näe niin hyvin, mutta toisaalta peräkin on tosi lyhyt”, Perttu sanoo.

Avant 745 nostaa tuhannen kilon kermilavan kuorma-auton lavalta hyvin pois.

”On vaan oltava tarkkana, ettei konetta linkuta, kun kuorma on ylhäällä. Ja jos alusta on vino, kuorma pitää heti laskea alas. Kun koneeseen hommataan vielä umpikumipyörät, pihalla lojuvat naulat eivät riko renkaita, ja paino tekee lisää vakautta koneeseen, kun yksi rengas painaa 89 kiloa.” ●

sopii kapealle pihalle



Itä-Suomen tuotantopäällikkö Kristian Sainio on työskennellyt Icopalilla 25 vuotta. Suurin muutos alalla on ollut aikataulutus. "Nykykiireessä Avant on meille tarpeellinen. Uudiskohteiden tontit ovat pieniä, ja tarvikkeita joudutaan siirtämään paljon varaston kautta. Avant toimii lastaus- ja purkukalustona todella hyvin."



Työnjohtaja Perttu Neuvosen mielestä Avant 745 on notkea kone, ja työlaitteet on näppärä vaihtaa. "Avantilla puretaan rahti ja aurataan tontti talvisin. Eniten liikutellaan tonnin painoisia kermilavoja, ja painavin taakka on 1,5 tonnin peltikela."



Suomen katoilla vuodesta 1958

- Kattourakointiyhtiö Icopal Katto Oy kuuluu BMI Suomeen sekä kansainväliseen BMI Groupiin, joka on Euroopan suurin tasa- ja harjakattoratkaisujen toimittaja.
- Icopal Katto Oy toteuttaa valtakunnallisesti uudiskohteita, kattosaneerauksia, katon huoltotöitä ja tarkastuksia. Lisäksi yritys hallitsee infrarakentamisen vedeneristykset. Yritys työllistää noin 250 eristäjää ja 50 toimihenkilöä.
- Icopal Katto Oy:n erikoistoimialana ovat kermikatot sekä tiilikatot ja niiden korjaukset.
- Icopal Katto Oy käyttää pääasiassa BMI Suomen valmistamia tuotteita. Ormax-kattotiilitehdas sijaitsee Orimattilan Pennalassa ja BMI Icopalin kermitehdas Espoon Juvanmalmilla.

Kapealla pihalla Avantin kääntösäde pääsee oikeuksiinsa.

Kuvat: Mikko Kankainen



Tämän kevään hankinta: yrityksen seitsemästoista Avant!

Brittiläinen Adrian Smith kertoo Avantien monikäyttöisyyden vauhdittaneen hänen viheralueiden kunnossapitoon erikoistuneen yrityksensä menestystä.



”Avantit ovat liittyneet erottamattomasti liiketoimintani menestymiseen ja kehittymiseen. Meillä on käytössä kolme 640-mallin kuormaajaa ja pienempi Avant 528 nurmirenkäillä. Niitä käytämme puutarhoissa ja nurmikentillä. Asiakkaat ovat tyytyväisiä, kun emme jätä syviä uria tai reunaan jälkiä maahan”, kertoo Grass Care Services -yrityksen perustaja Adrian Smith.

Tässä yrityksessä tunnustetaan vihreää väriä monellakin tapaa. Brittiläinen Grass Care Services on erikoistunut ruohonleikkukseen, viheralueiden ja siipikarjatilojen kunnossapitoon sekä pensaitojen ja puiden leikkaamiseen. Firman perustaja *Adrian Smith* tunnustautuu uskolliseksi Avant-faniksi, ja reilun 30 vuoden aikana on ollut käytössä useita eri kuormaajamalleja. Nyt niitä on neljä.

”Koneet sopivat yrityksellemme täydellisesti. Avantit ovat niin monipuolisia ja luotettavia, ne mukautuvat hyvin eri tehtäviin, ja niitä on helppo kuljettaa työmaalta toiselle. Miksipä niistä ei tykkäisi”, Adrian sanoo.

Ensimmäinen Avant hommattiin käytettynä. Koneen näppäryys tuli pian esiin, kun työ helpottui erityisesti ahtaissa paikoissa. Puolentoista vuoden päästä Adrian päätti ostaa toisen Avantin. Vuosien mittaan hänellä on ollut jopa seitsemäntoista kuormaajaa aina 528-mallista 640-malliin, joka on myös nyt käytössä.

”Avantit ovat liittyneet erottamattomasti liiketoimintani menestymiseen ja kehittymiseen. Ongelmia on ollut tosi vähän. Jos niitä on ollut, niin jälleenmyyjän huoltotuki on ollut vertaansa vailla”, Adrian kertoo.

Myös Adrianin pojat ovat hyödyntäneet Avanteja perustamassaan polttopuuyrityksessä. He käsittelevät ja toimittavat yli 500 tonnia halkoja vuodessa ja käyttävät lukuisia työlaitteita puutavarakou-rista trukkipiikkeihin.

Juuri sopiva viherrakentamiseen

Grass Care Services investoi hiljattain toiseen 600-sarjalaiseen. Avant 640 on osoittautunut 1,1 tonnin nostokapasiteetilla juuri pas-seliksi malliksi. Tehokas työlaitehydrauliikka riittää lähes kaikkien

Avantin yli kahdensadan työlaitteen pyörittämiseen.

Avanteissa Adrania miellyttävät monet ominaisuudet. Kompaktien kuormaajien vakiona tuleva teleskooppipuomi antaa täydessä mitassaan koneelle laajan ulottuvuuden ja sisäänvedettynä nostovoimaa. Näkyvyys on erinomainen joka suuntaan, ja kuormaajan matala painopiste tekee siitä erittäin vakaan. Sarjapikaliittimen avulla työlaitteen letkut voi kytkeä yhdellä kädenliikkeellä vaikka moottorin käydessä. Mekanismi on vuotamaton, eikä kytkeminen onnistu väärällä tavalla.

Viheralueiden hoidossa on tärkeää, ettei maahan jää jälkiä. Tässä auttaa kaikissa Avanteissa oleva hydrostaattinen voimansiirto. Jokaisessa pyörässä on hydraulinen ajomoottori, josta on veto suoraan renkaaseen, ja renkaiden pyörimistä voidaan kontrolloida ajopiirin venttiileillä. Pehmeillä ja herkällä pinnoilla renkaat eivät jätä niin paljon jälkiä, koska järjestelmä antaa kaikkien neljän pyörän pyöriä vapaasti. Karheilla pinnoilla käännettäessä järjestelmä taas vähentää renkaan kulumista.

Liukkaassa ja epätasaisessa maastossa taas voidaan parantaa pitoa nelivedon lukkoventtiilien avulla, kun kum-

mankin puolen pyörät saadaan pyörimään samalla nopeudella.

Hyvä konekanta laajensi liiketoimintaa

Uransa alussa Adrian Smith erikoistui lattioiden ja nurmikoiden kunnossapitoon asiakkaansa siipikarjatiloihin. Työkenttä laajeni nopeasti, kun isompi yritys osti asiakkaan toiminnot, ja Adrianin piti muun muassa siirrellä siipikarjahallien laitteita. Tuolloin hänellä oli käytössään pieni traktori, jossa oli lavapiikit takana.

”Huomasin nopeasti, että se ei ollut hyvä kone siihen hommaan. Kun näin Avantin tositoimissa, ajattelin, että tässä voisi olla minun koneeni. Työ tehostuisi, ja Avantia olisi helppo käsitellä ahtaissakin tiloissa.”

Hankittuaan Avanteja Adrian huomasi käyttävänsä niitä yhä monipuolisemmin, eikä enää vain siipikarjan parissa vaan myös maarakennustöissä sekä puiden ja pensasaitojen leikkaamisessa. Avantit ovat osoittautuneet monikäyttöiseksi lukuisten työlaitteiden kuten kourien, maaporien, ruohonleikkureiden, harjojen, kauhojen ja trukkipiikkien ansiosta. ●



Adrianin pojat ovat hyödyntäneet Avanteja perustamassaan polttopuuyrityksessä:



Kansainvälinen Avant- maahantuoja tapaaminen on paisunut suurtapahtumaksi



Vuosittainen maahantuoja tapaamisemme on kansainvälisen Avant-perheen suurin kokoontuminen, jossa maahantuoja ympäri maailman pääsevät näkemään Ylöjärven tuotantolaitoksen sekä tapaamaan toisiaan ja jakamaan Avant-tietoa.

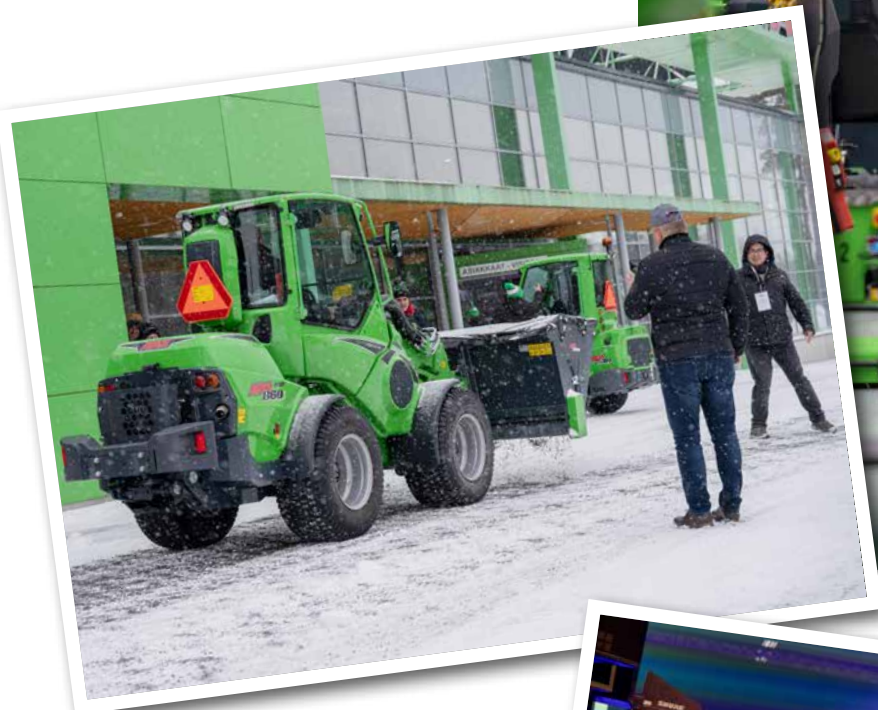
Pandemia-ajan tapahtumataujan jälkeen pääsimme maaliskuussa taas järjestämään perinteisen Avantin maahantuoja tapaamisen, johon osallistuu vuosittain kumppaneitamme eri puolilta maailmaa.

Suosituksessa kaksipäiväisessä tapahtumassa esittelemme ulkomaisille vieraille suomalaista maailmanluokan tuotantolaitostamme sekä käymme läpi tulevat, uudet ja päivitettyt Avant-tuotteet ja tuoreimmat uutiset.

Avant Power ja uusi akkuteknologia oli luonnollisesti yksi maaliskuun tapahtuman pääteemoista. Iltatilaisuudet keskittyivät tuttuun tyyliin verkostoitumiseen ja mukavaan ajanviettoon yhdessä.

Tänä vuonna osallistujia oli reilut 180, ja heitä tuli yli 40:stä maasta – kaukaisimmat vieraat Australiasta, Etelä-Koreasta, Brasiliasta ja USA:sta. Tapahtuma veti paikalle konkareita ja ensikertalaisia.

”Dealer Meeting on aina erittäin odotettu tapahtuma sekä meillä täällä tehtaalla että myös maahantuojien keskuudessa. Avantin kasvun myötä tilaisuus itsessään on myös kasvanut vuosi vuodelta suuremmaksi. Väkeä on tullut lisää, ja kone-esittelyihin on tuotu yhä enemmän show-elementtejä. Kuten aina, tunnelma oli innostunut ja lämminhenkinen, mutta ehkäpä parin väli vuoden vuoksi meininki oli paikoin suorastaan hurmoksellinen. Vuosien varrella maahantuojistamme on tullut yhä vahvempi osa kansainvälistä Avant-perhettä”, kertoo Avantin myynti- ja markkinointijohtaja *Jukka Kytömäki*. ●



Tehdaskierrokset ovat olennainen osa tapahtumaa.



Tehtaan pihalla kumppanimme pääsivät testaamaan koneita ja työvälineitä.



Uusimmat kuormaajat ja työvälineet esiteltiin maaliskuussa Avantin toimitusjohtajan Jani Käkälän johdolla.

Avant Tecnoille Teknologiayrittäjyyspalkinto 2023

Avantille myönnettiin huhtikuussa Teknologiayrittäjyyspalkinto 2023 Aamulehden ja Tampereen Teknillisen Seuran toimesta. 10 000 euron arvoinen palkinto jaettiin Tampereen Teknillisen Seuran 130-juhlavuoden kunniaksi.

Päätimme lahjoittaa palkintosumman Tampereen Yliopiston Automaatio- ja konetekniikan yksikölle, koska haluamme tukea yksikön opetus- ja tutkimustyötä.

Palkinnon tarkoituksena on korostaa teknologian kehittämisen ja hyödyntämisen merkitystä yhteiskunnassa ja rohkaista yrittäjyyteen. Palkinnon saamisen perusteiksi on listattu yrityksen teknologian innovatiivisuus ja edelläkävijyys, yrittäjäriskin ottaminen, kasvun luominen ja kaupallinen menestys, kansainväliset tavoitteet, toiminnan vaikuttavuus ja näkyvyys sekä taitava markkinointi yrityksen menestystekijänä. ●

Haluamme muistuttaa asiakkaitamme

Avantin tarjoamasta turvallisuustarkastuksesta

Viime aikoina paloturvallisuus on noussut yleiseen keskusteluun. Haluamme jälleen panostaa kuormaajiemme paloturvallisuuden kehittämiseen muistuttamalla koneiden asianmukaisesta kunnossapidosta sekä siitä, että Avant Tecno Oy tarjoaa tiettyjen Avant-kuormaajien omistajille maksuttoman turvallisuustarkastuksen.

Tarkastuksessa käydään läpi kuormaajan kunto erityisesti sähkökomponenttien osalta ja sähköjohtosarjat päivitetään. Turvallisuustarkastus voidaan suorittaa myös määräaikaishuollon yhteydessä. Tarkastus on asiakkaille maksuton, kun työ tehdään Avantin valtuuttamassa huoltopisteessä.

Ilmainen tarkastus koskee tiettyjä vanhemman kannan koneita. Avantin nettisivuilla osoitteessa avant.fi/turvallisuustarkastus

voit tarkistaa, kuuluuko kuormaajasi tarkastuksen piiriin. Kirjoita sarjanumero-kenttään koneesi sarjanumeron **5 ensimmäistä numeroa**.

Riippumatta koneen merkistä, mallista tai koosta, oikosulku ja palovaara ovat aina riski koneissa, jotka sisältävät sähkökomponentteja.



Haluammekin muistuttaa kaikkia Avant-käyttäjiä yleisistä turvallisuusohjeista, jotka koskevat kaikkia kuormaajamalleja iästä riippumatta:

1. Kytke virta pois päävirtakytkimestä, kun jätät kuormaajan ilman valvontaa.
2. Huolehdi kuormaajan puhtaudesta ja siitä, ettei moottoritilaan kerry palavaa ainesta.
3. Huolto-ohjelman noudattaminen on tärkeää, ja huollot on suoritettava asianmukaisin väliajoin.

Kun edellä mainitut kolme kohtaa on hoidettu asianmukaisesti, kuormaajan käyttö on turvallista ja palovahingon mahdollisuus on hyvin pieni.

Turvallisuustarkastusta koskevat lisätiedot ja neuvonta:

huolto@avant.fi
p. 03 347 8875
www.avant.fi

Ruista ranteessa ja vauhti kallossa

Avantin *Jani Pihlajamäeltä* ei ihan heti lopu voima eikä *Aki Nenoselta* vauhti. Molemmat ovat saavuttaneet viime aikoina menestystä omissa urheilulajeissaan aikuisten ikäluokissa. Janilla on värisuora painonnoston Masters-kisoista, ja Aki taas voitti ensiyrittämällä enduro-sarjansa Päijänteen ympäriajossa. Kumpikin kertoo palanneensa vanhan tutun lajin pariin omien lasten kasvettua.

Aki rakentaa prototyyppejä Avantin protopajalla.

”Aloitin vuonna 2006 koneasentajana kokoonpanolinjalla, jossa jo vähän protoiltiin. Työ on monipuolista, ja tuotekehityksessä saa testailla uusia ideoita. Hyvin olen viihtynyt, kun sekä työ että työ-kaverit ovat mukavia.”

Vauhti on kiehtonut Akiä aina. Nelisen vuotta sitten hän hankki enduropyörän kymmenen vuoden tauon jälkeen. Kun hän treenaa lähimetsissä muutaman kerran viikossa, mieli rentoutuu. Päijänteen ympäriajossa Aki kisasi C21-sarjassa eli 21–40-vuotiaiden sarjassa.

”Lähdin sinne selviytymään. Siksi menestys tulikin yllätyksenä. Seuraavaksi osallistun syksyllä Sisu Extreme -kisoihin Ellivuoressa”, Aki kertoo.

Voimaa arkeen

Avantilla jo 25 vuotta CNC-koneistajana työskennellyt Jani Pihlajamäki palasi nelisen vuotta sitten painonnoston pariin 26 vuoden tauon jälkeen. Säännöllisestä salitreenistä huolimatta hyvä liikkuvuus ja lihasmuistiin piirtyneet liikeradat yllättivät. Jälki on ollut vakuuttavaa: kovatasoisessa sarjassa (miehet 45 vuotta, 81 kiloa) tuli kultaa vuonna 2021, pronssia 2022 ja tänä vuonna hopeaa.

”Joka sijasta saa taistella. Tänä vuonna kulta jäi kilon päähän”, naurahtaa Kurikan PunttiKlubia edustava Jani.

Tempauksessa ennätys on 96 kiloa ja työnnössä 115 kiloa. Jani treenaa 4–5 kertaa viikossa. Ensi vuonna Masters-sarjojen MM-kilpailut kisataan Suomessa, ja Janin tavoitteena on päästä kymmenen joukkoon. Tsemppiä molemmille herroille tuleviin kisoihin! ●



Aki Nenonen (vas.) palasi enduroharrastuksen ja Jani Pihlajamäki painonnoston pariin lasten kasvettua.

Nimityksiä

Vesa Terhivaara aloitti 2.1.2023 Etelä-Suomen aluemyyntipäällikkönä. Vesalla on pitkä kokemus konekaupasta, ja hän työskentelee Espoon toimipisteessä. Vesa ottaa vetovastuun Etelä-Suomen Avant Centeristä, joka avataan vuoden 2024 alussa Vantaalla.

Jari Puputti aloitti 2.1.2023 ERP-järjestelmän kehityspäällikön työt Ylöjärvellä. Jari on ERP-pääkäyttäjä, kehittää järjestelmää ja huolehtii käyttäjätuesta. Jarilla on yli kymmenen vuoden kokemus valmistavan teollisuuden liiketoiminnan digitalisaatiohankkeista tilaus-toimitusketjun kehittämisen parissa.

Topi Lindell vakinaistettiin tuotekehitysinsinööriksi 2.1.2023. Topi hoitaa Ylöjärvellä vakituisesti PDM-dokumentointia, joka sisältää varaosameroiden ja Solidworks-mallien avausta ja ylläpitoa järjestelmässä.

Miika-Matti Silván aloitti 9.1.2023 Avant Rent -ketjun myyntipäällikkönä Ylöjärvellä. Toimenkuvaan kuuluvat vuokrausliiketoiminnan kehittäminen, myynti ja asiakkuuksien johtaminen. Miika-Matilla on vuosien kokemus konevuokraamon vetämisestä.

Tuomas Färilin aloitti 10.1.2023 kaupallisen tuotepäällikön ja viennin myyntipäällikön työt Ylöjärvellä. Tuomas koordinoi tuotteiden kehitystä yhteistyössä eri tiimien kanssa sekä vastaa nimettyjen maiden myynnistä. Tuomaksella on pitkä kokemus erikoisrenkaiden vientikaupan johtamisesta ja tuotelinjan vetämisestä.

Jari Rahkonen aloitti 1.2.2023 Pohjois-Suomen aluemyyntipäällikkönä. Hyvin pitkään myynnin parissa toiminut Jari on myynyt aiemmin karjatalouskoneita, kuorma-autoja, maarakennuskoneita ja trukkeja. Hänellä on myös kokemusta esimiestehtävistä ja koulutuksesta. Jari vastaa Kempeleen uuden Avant Centerin vetämisestä.

Arttu Lähdekorpi vakinaistettiin 1.2.2023 ostoassistentin tehtävästä ostajaksi. Ylöjärvellä toimiva Arttu hoitaa operaatiivisia ostoja omilla nimikevastuualueillaan. Arttu on työskennellyt Avantilla aiemmin myös asentajana.

Joonas Marjamäki aloitti 13.2.2023 tuotekehitysinsinöörin työt Leguanilla. Joonaksen vastuualueita ovat henkilöstintien konseptointi ja suunnittelu. Joonaksella on aiempaa kokemusta hydraulikäyttöisten lisälaitteiden suunnittelusta.

Jussi Lehtimäki aloitti 1.3.2023 hankintainsinöörinä Ylöjärvellä. Jussin vastuualueena on työlaitteiden hankintakategoria, ja hän kehittää työlaitteiden hankintatoimea sekä toimittajayhteistyötä. Jussilla on usean vuoden kokemus hankinta- ja laatutehtävistä teollisuusalalla.

Mikko Alasalmi aloitti 13.3.2023 asiakastuki-insinöörinä Kempeleen Avant Centerissä vastuualueenaan varaosatoiminnot ja asiakaspalvelu.

Sami Vainikka aloitti 13.3.2023 pääkaupunkiseudun huoltomekaanikkona. Sami on moniosaaja, joka on korjannut aiemmin myös henkilönostimia.

Tomi Johansson aloitti 20.3.2023 pääkaupunkiseudun huoltomekaanikkona. Kokenut konepuolen osaaja Tomi on korjannut autoja pienestä pitäen.

Samuli Ristimäki aloitti 3.4.2023 teknisenä dokumentoijana tuoteturvallisuusosastolla. Ylöjärvellä toimivan Samulin vastuualueena ovat kuormaajien käyttöohjeet. Samuli on työskennellyt aiemmin teknisenä kuvittajana valmistavan teollisuuden parissa. ●

Kuvat: Tuuli Nikki



Vesa Terhivaara



Mikko Alasalmi ja Jari Rahkonen



Miika-Matti Silván



Vapaa-ajan vaatteet



Miesten T-paita

Musta miesten t-paita
Avantin logolla.

Koot:
G0062 S G0066 2XL
G0063 M G0067 3XL
G0064 L G0068 4XL
G0065 XL

15,00 €



Naisten T-paita

Laadukas Avantin
logopaita naisille.

Koot:
G0013 XS
G0014 S
G0015 M
G0016 L
G0017 XL

15,00 €



Lippalakki

Tyylikäs lippalakki.

Musta regular G0073
Harmaa snapback G0072

13,50 €

Työvaatteet



Työtakki

Laadukas musta Avant-
työtakki. 70 % polyesteri,
30 % puuvilla.

Koot:
G0074 S G0077 XI
G0075 M G0078 2XL
G0076 L G0079 3XL

85,00 €



Työhousut

Laadukkaat Avantin
mustat stretch-työhousut.
Erittäin hengittävä ja
kestävä materiaali.

Koot:
G0080 46 G0085 56
G0081 48 G0086 58
G0082 50 G0087 60
G0083 52 G0088 62
G0084 54 G0089 64

65,00 €



Työhaalarit

Aikuisten työhaalarit
vihreillä yksityiskohdilla.

Koot:
G0106 S G0109 XL
G0107 M G0110 2XL
G0108 L G0111 3XL

85,00 €

Fanituotteet



Avant-pehmolelu

Uusin hittituote
perheen pienimmille!

G0160

25,00 €



Juomapullo

Vihreä Avant-
juomapullo.
Muovi, tilavuus
0,5 litraa.

G0197

15,00 €



Historiikki

Avantin perustajan Risto
Käkelän kirjoittama
yrityshistoriikki kertoo
30-vuotisen tarinan Ylö-
Tehtaan konkurssipesästä
Avantin kansainväliseen
menestykseen.
Saatavana sekä suomen-
että englanninkielisenä.

Suomi G0157
Englanti G0158

25,00 € (alv 10 %)

Kaikki Avant Shop -hinnat sisältävät arvonlisäveron 24 %.

Tilaa tuotteet helposti sähköpostitse osoitteesta: marketing@avantteco.com

AVANT MURINAT

AVANT®

on täällä taas!

Perjantaina 26.5. klo 9–16

Lauantaina 27.5. klo 10–15

Avant Center Ylöjärvi, Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

**On aika tavata jälleen Ylöjärvellä Avantin suurimmilla konepäivillä.
Tervetuloa nauttimaan mahtavasta tunnelmasta ja hauska ohjelmasta!**

- Kovaa ajoa Demoparkissa PERJANTAINA
- Huikeita ajosuorituksia avantilla ajon SM-kilpailuissa*
LAUANTAINA klo 10.30.alkaan!
- Löytöjä Rompetorilla
- Avant-onnenpyörä
ja tuotepakettien arvonta
- Urheilijatapaamisia
- Työlaite- ja shop-tarjouksia
- Tehdaskierrokset
LAUANTAINA
klo 11, 12 ja 13



***AVANTIN SM-KILPAILUT: Lue lisää Avantin nettisivuilta ja ilmoittaudu mukaan!**

MYYNTIMME PALVELEE SINUA YMPÄRI SUOMEN KAIKISSA KONEIDEN HANKINTAAN LIITTYVISSÄ ASIOISSA.



YLÖJÄRVI Hanna Niemenlehto 03 347 8825
SEINÄJOKI Timo Talvitie 040 055 2000
LIETO Jari Laukkanen 045 139 4996
JUVA Kari Rahikainen 050 400 7228
JYVÄSKYLÄ Jorma Venäläinen 050 475 5547

ESPOO Vesa Terhivaara 050 400 8588
KEMPELE Jari Rahkonen 050 065 1353

Sähköposti: etunimi.sukunimi@avantteco.com
www.avant.fi

Huolto 03 347 8875
Varaosat 03 347 8865

AVANT®