

AVANT[®] magazine

Avant Tecno magazine client 2023



Avant 645i et 650i

page 4

Avant Power à la pointe de la technologie innovante des batteries [page 10](#)

La Leguan passe au niveau supérieur [page 13](#)

LEGUAN®

leguanlifts.com



REACH
THE
NEXT
LEVEL

225

Découvrez la nouvelle LEGUAN 225

Prêt pour la prochaine génération de plates-formes élévatrices ?

Avec un système hydraulique de flèche plus rapide, une hauteur de travail plus importante, une portée inégalée et des commandes par joystick révolutionnaires, la LEGUAN 225 est notre plate-forme élévatrice la plus avancée à ce jour. Un design convivial, des caractéristiques de conduite améliorées et un châssis renforcé par de l'acier garantissent des performances de premier ordre, même sur les terrains les plus difficiles.

PART OF
AVANT
GROUP

Chers clients et partenaires,

L'année 2023 est déjà bien entamée. Une année intéressante, stimulante et agréable pour nous.

Nous sommes depuis cette année l'importateur suisse des nacelles LEGUAN. Et nous avons eu la chance d'aller en Finlande en février. Pendant ce séjour, nous avons été formés aux produits les plus récents et nous avons également pu voir tout le professionnalisme de cette petite mais belle usine. Cette visite nous a permis de constater à quel point l'équipe est déterminée et innovante.

Bien entendu, nous avons profité de notre séjour en Finlande pour participer à la réunion annuelle des distributeurs AVANT. Là aussi, nous avons pu découvrir quelques nouveautés uniques qui seront lancées sur le marché avant la fin de l'année. La nouvelle série électrique sera lancée sur le marché suisse avant la fin de l'année, établissant de nouvelles références en termes de prix et de performances. Pour en savoir plus, voir les pages 10 - 12. (Numéro de la page de l'article Avant Power) Il y aura également de grands changements dans la série 600. Le modèle 630 sera supprimé (mais nous en avons encore quelques-uns en stock). Les modèles 635 et 640 seront équipés des nouveaux moteurs Kohler, qui se distinguent par des hydrauliques extérieures puissantes mais ne nécessitent pas de filtre à particules.

Le dîner de gala a également permis aux importateurs de recevoir des prix pour leurs performances exceptionnelles. L'entreprise Gujer Landmaschinen AG a reçu deux récompenses. L'une pour la meilleure vente d'accessoires et l'autre pour fêter plus de 30 ans de collaboration. Ces prix sont très importants à nos yeux et nous sommes fiers de fêter cette année notre 30e anniversaire en tant qu'importateur AVANT. Pour en savoir plus, voir les pages 18 - 19 (Numéro de la page de l'article 30 ans d'AVANT Suisse).

Nous nous réjouissons de vous rencontrer cette année à la Suisse Public de Berne et à la Foire forestière de Lucerne (avec un show en direct). En septembre, nous serons de nouveau en tournée dans toute la Suisse avec notre AVANT ON TOUR. Plus de détails à ce sujet sur www.avant-lader.ch.

Je vous souhaite une bonne lecture du nouveau magazine AVANT et vous remercie de votre confiance ainsi que de votre intérêt pour AVANT.

*Brian Steffen
Directeur commercial*



AVANT Tecno magazine client 2023

Éditeur en chef: Brian Steffen,
Gujer Landmaschinen AG
Éditeur: Avant Tecno Oy,
Finlande
Layout: Tulus Oy, Finlande



Gujer Landmaschinen AG
Horbenerstrasse 7
CH-8308 Mesikon
e-mail: office@gujerland.ch
www.avant-lader.ch

Contenu

Les modèles

Avant 645i et 650i **4**

Avant Power à l'avant-garde
de la technologie innovante
des batteries **10**

La Leguan passe au niveau
supérieur..... **13**

AVANT Accessoires **14**

30 ans d'AVANT Suisse **18**

Interview avec Vonlanthen
Holzbau AG de 3185 Schmitzen..... **20**

Entretenir la beauté de Boston **22**

La machine la plus maniable de
l'exploitation laitière **24**

Joseph Tennisplatzbau AG
– Fidèle client et fan d'AVANT
depuis de nombreuses années **26**

page 18



Les modèles Avant 645i et

Grande puissance et dimensions

Nos modèles de la série 600 sont les chargeurs les plus puissants au monde dans leur catégorie de taille. Ces chargeurs compacts, silencieux et à faibles émissions offrent un confort inégalé tout au long de la journée de travail grâce à la nouvelle cabine GT.



650i

compactes



La machine légère respecte le gazon et les autres surfaces délicates. Elle est également facile à transporter d'un chantier à l'autre.



Les modèles Avant 645i et 650i sont les chargeurs compacts les plus performants au monde dans leur catégorie de puissance. Ils sont équipés d'un filtre à particules diesel qui leur permet de répondre aux strictes normes d'émission de la phase V de l'UE et aux normes Tier 4 Final des États-Unis. Les machines s'avèrent très utiles dans le cadre d'une utilisation professionnelle exigeante et dans des espaces de travail exigus.

En avril de l'année dernière, nous avons lancé nos nouveaux modèles tant attendus de la série 600 : les Avant 645i et 650i. Les dimensions et la puissance de levage des nouvelles machines sont identiques à celles des modèles précédents de la série 600, mais le moteur est désormais nouveau. Le moteur diesel Kubota de 33 kW / 44 ch offre une puissance et un couple importants pour les travaux nécessitant une force de traction élevée et/ou une vitesse élevée.

« Nous sommes très satisfaits des chargeurs. Le point clé est que nous avons intégré la puissance de la série 700 dans le châssis de la série 600. Nous proposons désormais une machine très compacte avec beaucoup de puissance, ce

qui vous permet d'utiliser sans problème des fraises à neige et des broyeurs de grande taille. Aucun autre fabricant n'offre autant de puissance dans des dimensions aussi petites » déclare *Olli Hankamäki*, qui était responsable de la conception.

Le modèle Avant 645i à une vitesse est particulièrement adapté aux espaces de travail restreints et limités, tandis que le modèle 650i à deux vitesses est le bon choix lorsque l'on travaille dans une zone plus grande et que l'on a besoin de la vitesse de conduite la plus élevée possible.

Respect des exigences en matière d'émissions

Le développement des nouveaux modèles de machines a

été motivé par les normes d'émission strictes de la phase V de l'UE. La norme européenne actuelle d'émissions pour les moteurs diesel des engins mobiles non routiers (phase V) exige un convertisseur catalytique et un filtre à particules pour les moteurs d'une puissance supérieure à 19 kW.

« Lorsque la réglementation sur les émissions est entrée en vigueur en 2019, elle nous a contraints à réduire la puissance de la série 600, ce qui s'est répercuté sur les performances des machines. Mais aujourd'hui, grâce au nouveau moteur, la puissance de ces modèles atteint celle des modèles 745 et 750. Les nouveaux chargeurs sont conformes aux normes d'émission européennes phase V et américaines Tier 4 Final » déclare l'ingénieur concepteur *Juho Jokelainen*.

Le 645i à une vitesse et le 650i à deux vitesses sont tous deux équipés d'un moteur diesel Kubota V1505CRT. Le moteur 4 cylindres turbocompressé à rampe commune est équipé d'un catalyseur d'oxydation et d'un filtre à particules qui assurent le post-traitement des gaz d'échappement, et aucun additif (AdBlue) n'est nécessaire.

Les émissions de particules des chargeurs équipés d'un filtre sont équivalentes à celles d'un moteur de voiture moderne. L'utilisateur d'Avant remarque lui aussi la propreté de sa machine : il ne souffre pas du tout de la fumée ou des odeurs sur le chantier.

Le moteur étant très efficace, il n'est pas nécessaire de l'utiliser tout le temps à pleine puissance. La consommation de carburant est minime par rapport aux grandes machines.

Le contrôle moderne du moteur ajuste la combustion en fonction des conditions pratiques, ce qui réduit la consommation de carburant et les émissions. Le moteur réagit également plus rapidement aux variations de charge et aux demandes du conducteur, ce qui rend l'utilisation de la machine plus efficace et plus souple.

Fonctionnement efficace et silencieux

Le débit d'huile maximal des hydrauliques extérieures est de 75 l/min, ce qui est unique pour un chargeur de cette catégorie. Les chargeurs peuvent faire fonctionner à plein régime presque tous les accessoires hydrauliques d'Avant.

Le puissant moteur est silencieux car il peut être utilisé à bas régime.

« Nous avons réussi à réduire le niveau de bruit dans cette classe de taille comme jamais auparavant », explique Olli Hankamäki.

Lors des mesures officielles, le niveau de puissance acoustique était de LWA 98 dB (A)



Plus de puissance,
plus de couple,
plus Avant !

quand la machine était sollicitée à plein régime. Le niveau de pression acoustique au niveau du siège du conducteur était de 83 dB (Lpa).

« Ces chargeurs sont les modèles Avant les plus silencieux, juste après les machines entièrement électriques de la série E » affirme Olli.

Les autres fabricants de chargeurs sont loin d'avoir une machine aussi efficace dans cette catégorie de taille.

Les plus gros avantages des modèles de machines sont le silence, la propreté, la robustesse et l'économie. Ci-dessous, l'Avant 645i avec un niveleur-desherbeur.

Un confort inégalé

Une cabine ouverte certifiée ROPS/FOPS fait partie de l'équipement de série des nouvelles machines. La cabine L et la toute dernière cabine GT d'Avant, qui apporte un confort tout à fait unique dans cette catégorie de taille, sont disponibles en option. L'isolation phonique et vibratoire de la cabine GT, spacieuse et moderne, est très bonne. Le chauffage efficace de la cabine, sa bonne ergonomie et ses grandes fenêtres rendent l'expérience de travail très agréable. La climatisation est également disponible pour la cabine GT.

« Une fois assis dans la cabine GT, vous avez l'impression de conduire une machine plus grande. Vous disposez pourtant d'un chargeur très agile qui peut se faufiler dans des endroits que vous ne pourriez pas atteindre avec de grosses machines », déclare Olli Hankamäki.

Informations supplémentaires pour l'utilisateur

L'interface utilisateur et l'affichage de ces chargeurs sont similaires à ceux des chargeurs Avant des séries 700 et 800.

« L'utilisateur obtient encore plus d'informations sur l'état de la machine. En cas de dysfonctionnement ou de besoin d'entretien, la machine vous indique qu'il est temps de passer à l'atelier. Le système affiche également les codes d'erreur à l'utilisateur » explique Juho Jokelainen.

Cela permet aux utilisateurs de voir ce qui ne va pas. Lorsqu'ils appellent le service après-vente, ils peuvent indiquer le code d'erreur, ce qui facilite le dépannage. Le système permet également à un utilisateur averti d'identifier les problèmes émergents. ●





MODÈLE	AVANT 645i	AVANT 650i
Longueur	2 610 mm	2 610 mm
Largeur (roues STD)	1 290 mm	1 290 mm
Hauteur	2 060 mm	2 060 mm
Poids	1 620 kg	1 630 kg
Force de traction, max.	1 400 kp	1 400 kp
Vitesse de déplacement, max. Roues STD 26x12.00-12"	12 km/h	23 km/h
Roues 320/55-15"	13 km/h	25 km/h
Hydrauliques extérieures	75 l/min 200 bars	75 l/min 200 bars
Hauteur de levage, max.	2 835 mm	2 835 mm
Charge de basculement	1 190 kg	1 190 kg
Marque et type de moteur	Kubota 4 cylindres V1505-CR-TE5 phase V / Tier 4 Final	Kubota 4 cylindres V1505-CR-TE5 phase V / Tier 4 Final
Puissance du moteur (ECE R120)	33 kW / 44 ch	33 kW / 44 ch

Vous trouverez de plus amples informations concernant notre palette d'options sur notre site Web www.avant-lader.ch ou en contactant votre représentant local Avant. Voir l'enregistrement de l'événement de lancement de la machine (More Avant - événement de lancement 645i et 650i) sur notre chaîne YouTube [@avanttecnology](https://www.youtube.com/@avanttecnology).



AVANT POWER à l'avant-garde de la technologie innovante des batteries

Avant lance deux nouveaux modèles de chargeurs électriques

La capacité des chargeurs électriques passe à un niveau supérieur lorsque la nouvelle filiale d'Avant, Avant Power, commence à produire des blocs-batteries pour les Avant entièrement électriques en 2023. Deux nouveaux modèles de chargeurs entièrement électriques : l'Avant e527 et l'Avant e513, seront équipés de batteries Avant OptiTemp (27 kWh et 13 kWh) dotées d'un système de gestion thermique unique au monde. Avec une batterie entièrement chargée dans l'Avant e527, vous pouvez dans la plupart des cas travailler toute la journée avec une seule charge, la capacité de la batterie étant deux fois supérieure à celle des produits d'autres fabricants.

« Nous menons des activités de recherche et de développement dans le domaine des chargeurs électriques depuis les années 1990, et notre premier chargeur entièrement électrique a été lancé en 1997. Après avoir travaillé pendant des décennies avec des chargeurs électriques et des batteries, nous avons réalisé qu'il n'existait aucun bloc-batterie au monde qui soit parfaitement optimisé pour les chargeurs compacts. C'est pourquoi nous avons décidé de commencer à fabriquer ces produits nous-mêmes » explique Mikko Piepponen, Chief Operating Officer chez Avant Power Oy.

Lorsqu'une équipe d'ingénieurs a commencé à concevoir ces batteries de nouvelle génération en interne, l'objectif était ambitieux : les nouvelles batteries devaient être sûres à 100 %, leur capacité devait être élevée et les coûts de production faibles.

« Un système de gestion thermique innovant rend les nouvelles batteries Avant OptiTemp tout à fait uniques à l'échelle mondiale » déclare Mikko Piepponen, COO d'Avant Power et maître d'œuvre de la nouvelle technologie.

Les machines Avant étant vendues dans toutes les régions du monde, les batteries devaient être adaptées à tous les marchés. La tâche s'annonçait difficile mais l'équipe aime relever les défis.

« Créer des solutions qui semblent impossibles à première vue est ce qui nous fait avancer », déclare M. Piepponen.

Après des années de travail intense, Avant Power lance aujourd'hui deux nouveaux blocs-batteries OptiTemp. Ces batteries seront utilisées dans les modèles Avant e527 et Avant e513, ce qui portera l'efficacité et la sécurité des chargeurs électriques à un niveau supérieur.

Une température toujours sous contrôle

Les nouveaux blocs-batteries OptiTemp sont dotés d'une technologie lithium-ion à immersion unique au monde, qui offre plusieurs avantages aux utilisateurs d'Avant.

Grâce à l'excellent rapport puissance/volume des nouvelles batteries, il est désormais possible de travailler avec un chargeur électrique plus efficacement que jamais.



Les batteries Avant OptiTemp portent la capacité des engins électriques à un niveau supérieur. Travaillez toute la journée avec une seule charge !

Comme le nom des batteries l'indique, un système unique de gestion thermique, appelé OptiTemp, maintient la température optimisée lorsque la machine est utilisée ou branchée sur un chargeur électrique. Dans la structure submersible des batteries, toutes les cellules sont entourées d'un liquide spécial. Le système de refroidissement par immersion contrôle la température et vous permet de travailler aussi efficacement en été qu'en hiver. Par temps froid, la batterie se préchauffe automatiquement avant l'utilisation, et pendant le fonctionnement de la machine, le système de gestion de la température maintient la température de fonctionnement idéale.

« La coopération avec Avant Power et les batteries qu'ils ont développées nous permettent de construire le type d'engins électriques que le marché attendait depuis longtemps. Une autonomie de travail plus longue et un prix plus abordable étaient jusqu'à présent les points clés pour les engins électriques. Avec les nouveaux modèles e5, nous avons l'intention d'apporter des solutions pour ces deux caractéristiques clés », déclare Jani Käkälä, CEO d'Avant Tecno.

« De nombreux fabricants de batteries ont tendance à oublier les conditions de travail dans le froid, mais les batteries Avant OptiTemp fonctionnent très bien dans des conditions de gel jusqu'à -30°C/-22°F, grâce au préchauffage », explique M. Piepponen.

Le système OptiTemp rend également les batteries extrêmement sûres. Le liquide spécialement conçu à l'intérieur des modules de la batterie contrôle le transfert de chaleur d'une cellule à l'autre. Comme les cellules ne surchauffent pas, les batteries sont extrêmement sûres. Une autre solution de sécurité est le système de protection à plusieurs niveaux. Toutes les cellules à l'intérieur de la batterie sont protégées par des fusibles et isolées les unes des autres à plusieurs niveaux.

« Le monde de la technologie des batteries est encore assez flou en ce qui concerne les règles de sécurité. La sécurité est une priorité absolue pour nous. Nous fabriquons des batteries qui garantissent zéro incident », explique M. Piepponen.

Les utilisateurs d'Avant qui souhaitent acquérir un nouvel Avant e513 ou Avant e527 entièrement électrique peuvent s'attendre à une autonomie plus longue, à l'exécution de travaux plus lourds, à un chargement plus rapide, à une plus grande durée de vie de la batterie, à la possibilité de travailler dans des conditions météorologiques extrêmes et à une sécurité absolue. Le tout à un prix abordable et inédit sur le marché. La production des batteries commencera au premier trimestre 2023. ▶



Une brève histoire des Avant électriques

Avant électrique 1.0

Avant a lancé sa première machine entièrement électrique en 1997. La machine fonctionnait bien sur le plan technique, mais l'autonomie effective n'était que de 1 à 2 heures. Le chargeur n'était donc adapté qu'à un nombre très limité de tâches spécifiques. La demande mondiale étant quelque peu faible à cette époque, le projet a été mis en attente. Mais notre foi dans l'avenir des machines électriques n'a pas vacillé et nous avons gardé cette possibilité à l'esprit.

Avant électrique 2.0

Le développement a été relancé. La structure de base du chargeur Avant a été modifiée et optimisée pour un modèle

électrique. La nouvelle génération d'Avant électrique a été lancée en 2017. Le développement avait fait un bond en avant ; la capacité de la batterie lithium-ion était trois fois plus importante que dans la première Avant série E. Cela s'avérait suffisant pour un travail polyvalent, mais il était clair qu'une capacité encore plus grande de la batterie améliorerait et étendrait considérablement l'utilisation du chargeur.

Avant électrique 3.0

Pour cette phase, Avant a pris les devants en développant ses propres batteries. Suite au succès du projet de développement, Avant lance sa toute nouvelle série de batteries. Cette source d'énergie optimisée pour les chargeurs bat clairement tous les concurrents sur de nombreux points clés.

CHARGEMENT

La série e5 dispose de trois options de recharge. La machine dispose d'un chargeur électrique intégré qui se branche sur n'importe quelle prise 220V. Le chargeur électrique embarqué est principalement destiné au chargement de nuit.

Les stations de recharge rapide 400V (versions 16A et 32A) sont disponibles en option. La station est facile à déplacer d'un chantier à un autre grâce à l'attache rapide Avant. Le chargement rapide est destiné au chargement pendant la journée de travail.

Temps de chargement :

Modèle de chargeur	Avant e513	Avant e527
Chargeur embarqué	6 h	10 h
Chargeur rapide 400V/16A	2 h 30 min	4 h
Chargeur rapide 400V/32A	-	2 h 30 min

L'Avant e513 et l'Avant e527 en bref

Modèle de chargeur	Avant e513	Avant e527
Tension	44V	44V
Capacité	13 kWh	27 kWh
Temps de fonctionnement*	3 heures	6 heures
Capacité de levage	900 kg	900 kg
Hauteur de levage	2 790 mm	2 790 mm
Vitesse de déplacement	10 km/h	10 km/h
Hydrauliques extérieures	30 l/min	30 l/min

*Lors du travail à sollicitation moyenne ; sans aucun accessoire hydraulique utilisé.

Les avantages des batteries Avant OptiTemp

- ✓ **Haute capacité : jusqu'à 27 kWh.** L'Avant e527 a deux fois la capacité des autres chargeurs de sa catégorie de taille. Vous pouvez travailler toute la journée avec une seule charge.
- ✓ **Système OptiTemp intégré.** Le système innovant de gestion thermique maintient une température optimisée et vous donne la même capacité par temps chaud et par temps de gel. L'avantage clé de la batterie OptiTemp est que, une fois préchauffée, elle fonctionne très bien dans les conditions très froides (-30°C/-22°F). Le système de contrôle de la température s'active automatiquement quand la batterie est branchée sur un chargeur. Lorsque la journée de travail commence et que le chargeur est débranché, la température de la batterie est déjà optimisée pour les travaux difficiles et ajustée aux conditions météorologiques actuelles.
- ✓ **Stations de chargement rapide disponibles.** Grâce à la structure de la batterie, vous pouvez recharger votre batterie en seulement 1,5 heure avec un chargeur rapide, ce qui permet de longues journées de travail.
- ✓ **Sécurité absolue.** Aucun autre fabricant de batteries au monde ne dispose de solutions similaires en termes de sécurité. Les batteries Avant OptiTemp sont sans risque de propagation ; cela signifie aucun risque de fuite thermique d'une cellule à l'autre ou de fuite de flamme à l'extérieur du dispositif de batterie. Une sécurité absolue est garantie par la structure et le système de refroidissement à immersion de la batterie. ●

La Leguan passe au niveau supérieur

Leguan Lifts dévoile sa plus grande nacelle araignée à ce jour, la Leguan 225, spécialement conçue pour le travail en extérieur et les terrains difficiles.

Présentée pour la première fois au salon Bauma 2022, la nouvelle nacelle araignée Leguan 225 est dotée d'un système hydraulique plus rapide pour la flèche de levage et d'une hauteur de travail plus élevée que les modèles précédents. La nouvelle portée latérale ainsi que les capacités de franchissement en hauteur inégalées sont destinées à répondre spécifiquement aux exigences du marché de l'élagage. En plus de l'énorme enveloppe de travail, tous les tuyaux et composants hydrauliques sont protégés à l'intérieur de la nouvelle structure du bras articulé, et le châssis est renforcé par de l'acier pour permettre de travailler même sur les terrains les plus difficiles.

Les nacelles araignées Leguan sont connues pour leurs performances efficaces sur les pentes et les sites de travail accidentés grâce à la conception avancée de leur train de chenilles et leur centre de gravité bas ; la nouvelle Leguan 225 s'inscrit clairement dans cette lignée. Pour faire passer le nouveau modèle au niveau supérieur, les développeurs de la Leguan se sont concentrés sur l'amélioration des caractéristiques de conduite permettant une meilleure capacité de braquage, même en roulant à grande vitesse, ainsi que sur une expérience encore plus confortable lors de la commande depuis la nacelle.

La nouvelle Leguan 225 est la nacelle araignée la plus conviviale de sa catégorie grâce à son système de commande intuitif par joystick et à ses caractéristiques modernes telles que les fonctions de retour-maison et de retour-poste de travail. Avec son écran de service digital Leguan intégré, qui garantit une satisfaction client de premier ordre et une assistance après-vente facile, ce modèle va écrire le prochain chapitre de l'histoire à succès des nacelles araignées Leguan.

La nouvelle Leguan 225 peut être transportée avec la remorque Leguan spéciale de 3,5 tonnes qui est disponible sur le marché européen. ●

Leguan 225 – Caractéristiques clés

- Système hydraulique plus rapide pour le bras articulé
- Hauteur de travail plus élevée
- Portée latérale et franchissement en hauteur inégalés
- Commande intuitive par joystick
- Amélioration des caractéristiques de conduite

Avec un train de chenilles conçu pour les terrains difficiles, la Leguan 225 est à l'aise dans les jardins, les parcs, les forêts ainsi que les sites de construction. Le bras de levage est protégé du vent, des chutes de branches et de la sciure, ce qui fait de la 225 un excellent choix pour les élagueurs et les constructeurs.

Avant Accessoires

Modèles compatibles

✔ Très compatible
 + Compatible
 ✘ Pas compatible

Chasse-neige

Le chasse-neige AVANT est l'accessoire polyvalent pour un déneigement efficace. Il est composé de deux lames à réglage indépendant. Les deux lames sont équipées de ressorts pour relâcher la lame et elles suivent très bien les contours du sol grâce à la construction flottante du plateau de fixation. L'angle de chaque lame peut être réglé séparément avec un interrupteur électrique. Le système de flottation permet les mouvements verticaux des lames, ce qui garantit un contact avec le sol de la lame sur les surfaces inégales.

Les chasse-neiges V1600, V1800 et V2400 sont équipés de :

- flottation verticale, ce qui garantit un déneigement efficace sur les surfaces inégales
- lames incurvées – le chasse-neige déplace la neige très efficacement
- deux patins réglables en standard
- tranchant incurvé en acier à haute limite d'élasticité, avec côté droit, distance standard de boulons de fixation de 305 mm

- Outil efficace pour un déneigement professionnel
- Deux lames avec réglage autonome, peuvent être réglées soit en position droite soit en position "V" et position collecteur "U"
- Flottation verticale permet un déneigement efficace sur les surfaces inégales

	V1600	V1800	V2400
Largeur de lame	1310-1600 mm	1510-1840 mm	2020-2450 mm
Largeur hors tout	1370-1660 mm	1570-1900 mm	2080-2510 mm
Angle de déneigement	±35 deg	±35 deg	±35 deg
Poids	210 kg	330 kg	390 kg
Hauteur de lame	736 mm	770 mm	770 mm
Référence	A451470	A36795	A36796



L'Opticontrol® (en option) est nécessaire sur le chargeur pour le réglage autonome des lames (nécessite également le joystick 6 ou 8 fonction sur le chargeur)

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
2400	✘	✘	✘	✘	✘	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	+	+	+	+	+	+	+	+	✔	✔	✔	✔	✔
1800	✘	✘	✘	✘	✘	+	+	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
1600	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	+	+	+	+	+	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	+	+	✔	+	+	

Nettoyeur haute pression

Avec le nettoyeur votre Avant est un appareil de lavage mobile. Les nettoyeurs sont équipés d'une barre de lavage orientable pour le nettoyage des rues et d'un pistolet-poignée avec flexible haute pression 20 m. Vous pouvez donc laver votre chargeur, l'équipement, voiture etc. d'une façon rapide et efficace. Les nettoyeurs combinent une consommation d'eau faible et une pression d'eau élevée suivant les besoins. L'eau haute pression nettoie efficacement les pores de l'asphalte et du béton et enlève les débris, donc après quand la surface se dessèche elle ne donne pas de la poussière. Grâce à la consommation d'eau faible le nettoyage des surfaces importantes est facile et rapide.

La nouvelle gamme des nettoyeurs consiste en trois modèles avec capacité réservoir différent : S, M et L. Capacités de réservoir sont de 280 l, 560 l et 840 l

respectivement. Le débit d'eau et la pression maximum des modèles S et M est de 30 l/min et 200 bar, et sur le modèle L même 50 l/min et 220 bar, ce qui fait du nettoyeur L une machine de nettoyage des rues très efficace avec Avant série 700/800. L'orientation de la barre de lavage est électro-hydraulique sur les modèles M et L, commandée depuis le poste de conduite, et mécanique sur le modèle S.



Fraise à neige

La conception de la fraise à neige offre un grand dégagement sans carénage de côtés permettant ainsi une entrée maximum de la neige.

Deux moteurs hydrauliques sur la fraise : un sur la vis et l'autre sur la turbine. Ceci garantit un déneigement efficace même dans une neige humide. Dans la première phase la vis amène la neige vers le centre de la fraise, puis la turbine propulse la neige vers un conduit d'éjection orientable. L'orientation de la cheminée de 270° est entraînée par un moteur électrique contrôlé depuis le poste de conduite. La goulotte d'éjection peut être réglée manuellement, réglage électrique est disponible en option. La vis est fabriquée d'acier à haute limite élastique Hardox. Deux modèles disponibles : avec largeur de travail de 1150 mm ou 1500 mm.

- Fraise à neige deux phases efficace
- Entraînement direct avec deux moteurs hydrauliques
- Orientation électrique 270° de la goulotte depuis le poste de conduite
- Réglage manuel de hauteur de décharge en standard – réglage électrique disponible en option



Le système Opticontrol® (en option) est recommandé sur le chargeur. Si la fraise à neige est équipée de réglage électrique de la hauteur de décharge, l'Opticontrol® doit être monté.

En option :

- Elargisseurs de côté (augmentent la largeur travail de 20 cm) A452678
- Réglage électrique de la hauteur de décharge, réf. A430172
- Tranchant plastique (polyuréthane) 1150 mm A452655
- Tranchant plastique (polyuréthane) 1500 mm A452666

	1150	1500
Largeur de travail	1150 mm	1500 mm
Largeur hors tout	1230 mm	1580 mm
Hauteur de boîtier du vis	680 mm	680 mm
Diamètre vis	460 mm	460 mm
Orientation cheminée	270 °	270 °
Poids	240 kg	296 kg
Référence	A434731	A428062

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	635 (StageV)	640	640 (StageV)	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	R35 (StageV)	e5	e6	
1500	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
1150	✓	✓	✓	✗	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	✓	+	✓	+	✓	✓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

- Nettoyeurs haute pression efficaces, destinés au nettoyage des rues – équipés également d'un pistolet-poignée de lavage
- Trois modèles : S, M et L avec réservoirs de 280 l, 560 l et 840 l respectivement
- Modèles M et L équipés d'orientation électro-hydraulique de la barre de lavage

Avec l'orientation électro-hydraulique de la barre de lavage (M & L), le kit interrupteurs Opticontrol® (en option) est nécessaire sur le chargeur

	S	M	L
Débit d'eau maximum	30 l/min	30 l/min	50 l/min
Pression d'eau maximum	200 bar	200 bar	220 bar
Capacité réservoir	280 l	560 l	840 l
Largeur de travail	1500 mm	1800 mm	2000 mm
Embouts	8 pcs	9 pcs	9 pcs
Poids	95 kg	228 kg	277 kg
Référence	A37012	A37013	A37014

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6		
L	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	+	✗	✗		
M	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Avant Accessoires

Modèles compatibles

✔ Très compatible
 + Compatible
 ✘ Pas compatible

Godet balayeur

Le godet balayeur collecte des déchets dans un bac type godet à capacité importante. Le balayage est plus efficace en reculant avec le chargeur, mais il est possible de balayer en roulant vers l'avant également. Marche avant est recommandé surtout quand les déchets sont plus importants : gobelets en plastique/carton, feuilles, déchets de chantier par exemple. Le godet balayeur est équipé d'un système de flottation qui permet au côté avant du godet de suivre les contours du sol librement. Cela veut dire aussi que la flottation du bras de levage dans le chargeur n'est pas nécessaire avec le godet balayeur. Vidange du bac se fait en levant d'abord le balai en haut (par 2 vérins hydrauliques), ensuite le bac peut être vidangé par cavage vers l'avant. L'axe de la balayeuse est équipé d'un verrouillage rapide et simple pour régler la hauteur de balayage. Un système de pulvérisateur d'eau pour suppression de la poussière est également disponible en option.

- Nettoyage très efficace en reculant avec la machine
- Adapté à la collecte des déchets plus importants
- Bac de ramassage important type godet
- Vidange du bac rapide par cavage grâce aux vérins hydrauliques
- Option : balai à lames en caoutchouc, pour ramassage de crottins de cheval etc.

	1100	1500
Largeur de travail	1100 mm	1500 mm
Largeur hors tout	1356 mm	1764 mm
Capacité bac	370 l	500 l
Diamètre du balai	500 mm	500 mm
Capacité réservoir d'eau	120 l	120 l
Référence	A35945	A35689
Référence avec pulvérisateur	A36023	A36024

En options :

A436108 Balai à lames en caoutchouc 1100
 A433868 Balai à lames en caoutchouc 1500
 A35956 Pulvérisateur d'eau pour godet balayeur 1100
 A35807 Pulvérisateur d'eau pour godet balayeur 1500



Avec le pulvérisateur d'eau, le kit interrupteurs Opticontrol® (en option) est nécessaire sur le chargeur.

1500	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6		
	✘	✘	✘	+	+	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	+	+	+	+	+	+	+	+	✔	✔	✔	+	+
1100	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	+	+	+	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✘	✘

Souffleur de feuilles

Avec le souffleur de feuilles vous pouvez rapidement et facilement enlever et grouper les feuilles en dehors des pelouses, cours, trottoirs etc. Le souffleur, entraîné par un moteur hydraulique, est très efficace et la casquette basculante déplace les feuilles sur une grande surface. Le souffleur est équipé d'un système à orientation électrique qui permet de guider le débit d'air dans la direction voulue. L'angle d'orientation est de 90° vers la gauche et de 145° vers la droite soit 235° hors tout. Le réglage vertical de la casquette est manuel en standard, un réglage électrique de celle-ci est disponible en option.

- Souffleur puissant, entraîné par moteur hydraulique
- Orientation électrique de 235° en standard
- Réglage manuel de la casquette en standard – réglage électrique disponible en option

En option : Réglage vertical électrique de la casquette A430172

Longueur	560 mm
Largeur	682 mm
Hauteur	406 mm
Largeur embout	218 mm
Angle d'orientation	235°
Poids	85 kg
Référence	A442927



Le kit interrupteurs Opticontrol® (en option) est recommandé sur le chargeur, pour commander l'orientation électrique de l'aspirateur souffleur. Si le souffleur est équipé de réglage électrique de l'embout, l'Opticontrol® est nécessaire.

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
	+	+	+	✘	✘	+	+	+	+	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔

Débroussailleuse

La débroussailleuse Avant est l'accessoire correspondant aux situations où une tondeuse normale ne peut pas travailler et où la coupe peut être plus grossière. La débroussailleuse coupe efficacement l'herbe longue, la broussaille et la jachère, elle est donc l'outil idéal pour l'entretien des bas-côtés etc. Les fléaux sont montés avec boulons dans l'arbre de la débroussailleuse et peuvent tourner librement, c'est-à-dire qu'en cas de contact avec un objet solide ils cèdent plutôt que cassent.

- Carter de coupe permet une coupe plus précise et demande moins de puissance moteur et hydraulique
- Les fléaux sont montés en spirale sur l'arbre, ce qui donne, une coupe plus efficace
- Entraînement direct : moteur hydraulique est monté directement sur l'arbre
- Système de flottation permet les mouvements verticaux sans restriction de la débroussailleuse, et la flottation peut également être réglée d'une façon qui permet une basculement avant-arrière de l'appareil
- Rouleau arrière important - meilleure stabilité et moins de résistance en tondan



Fléaux en option :

A419931 Fléaux type Y, paire (16 pc / 1200 mm, 18 pc / 1350 mm, 20 pc / 1500 mm)

A420305 Fléaux type L, paire (16 pc / 1200 mm, 18 pc / 1350 mm, 20 pc / 1500 mm)

Barre de nettoyage du rouleau arrière 1200 mm/A455171, 1350 mm/A455164, 1500 mm/A453690

	1200	1350	1500
Largeur de travail	1200 mm	1350 mm	1500 mm
Largeur hors tout	1580 mm	1730 mm	1880 mm
Hauteur de coupe	25 - 100 mm	25 - 100 mm	25 - 100 mm
Fléaux standards	marteau 16 pc	marteau 18 pc	marteau 20 pc
Poids	240 kg	260 kg	270 kg
Référence	A36730	A441550	A36015

1500	1350	1200	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	635 Stage V	640	640 Stage V	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	R35 Stage V	e5	e6		
			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Broyeur sous clôture

Avec le broyeur sous clôture vous pouvez facilement couper l'herbe autour des piquets et poteaux de clôtures, des arbres, sous les glissières de routes, à proximité des bâtiments etc. Il est également utile pour l'entretien des fossés et des talus. Le broyeur manœuvre autour des piquets de façon aisée : dès que le broyeur touche le piquet, il s'efface et revient grâce à un ressort de rappel qui est monté entre le bras du broyeur et le disque, ce qui garantit une opération souple. La tension et le point de fixation du ressort peuvent être réglés. Il y a également une flottation verticale avec quatre positions pour aligner le disque de coupe. Le disque de coupe est équipé de deux couteaux. Il y a une protection en caoutchouc autour du disque pour amortir les impacts. Le bras du broyeur peut être tourné manuellement dans différents angles, ce qui permet plusieurs positions du disque de coupe. Le disque peut être monté pointant vers la droite ou vers la gauche. Une roue de support réglable est un équipement standard également.

- Accessoire efficace pour couper l'herbe sous clôtures, glissières de routes, autour des arbres etc. Disque de coupe avec 2 couteaux
- Flottation verticale du disque de coupe
- Disque peut être monté pointant vers la droite ou vers la gauche
- Roue de support réglable en standard

Largeur de travail	704 mm
Hauteur de coupe	min. 60 mm
Largeur maximum, position travail (disque de coupe vers la droite)	1870 mm
Largeur minimum, position transport	1172 mm
Nombre de couteaux	2 pc
Poids	122 kg
Référence	A440199



220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+



30 ans d'AVANT Suisse

La naissance d'AVANT et comment les machines sont arrivées en Suisse

Grâce à leurs innombrables accessoires, les machines du fabricant finlandais AVANT se prêtent bien à différents travaux, de l'entretien des jardins à la construction de tunnels. C'est pourquoi on trouve désormais ces chargeurs multifonctions compacts dans le monde entier. Mais leur invention découle directement d'un besoin. Au départ, *Risto Käkälä*, ingénieur de formation, voulait simplement aider son frère, le chef d'exploitation laitière de la famille et avait besoin d'une machine pour l'assister dans ses missions quotidiennes. M. Käkälä s'est donc attelé à la tâche et a conçu une machine qui permettait à son frère de pelleter, de nettoyer, de tondre, de transporter des balles de foin et bien plus encore. Tout cela avec une seule machine, bien sûr. Le frère était enthousiaste et la rumeur des capacités de cette machine s'est vite répandue. Ce premier projet de Risto est considéré comme la première machine AVANT et donc quasiment comme le coup d'envoi de l'entreprise. Mais comment la marque AVANT est-elle arrivée en Suisse ?

Alex Gujer visitait la Bauma en 1993 et a découvert les premiers « Cat's » de Risto.

Il a lui-même acheté sa première machine ce jour-là et a immédiatement trouvé un client enthousiaste. « Alex a

toujours eu le nez pour flairer les tendances et c'était un bon vendeur » dit aujourd'hui son frère *Renato Gujer*. C'est ainsi que la société « Gujer Landmaschinen AG » est devenue l'importateur suisse d'AVANT il y a 30 ans.

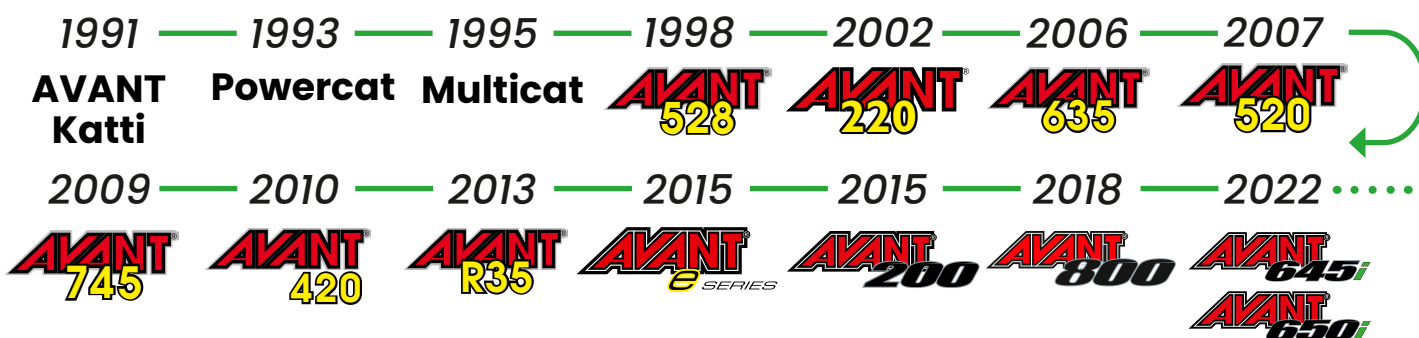
Le premier voyage professionnel en 1994

Un an plus tard, en 1994, les Suisses ont été invités à effectuer leur premier voyage professionnel en Finlande.

Renato Gujer y repense encore aujourd'hui avec plaisir : « Cela reste mon plus beau voyage professionnel », dit-il. Les distributeurs ont pu tester les machines sur le site de l'usine AVANT. Comme personne ne s'était porté volontaire au début, *Christina Gujer* a dû se « sacrifier » et montrer aux autres distributeurs que les machines étaient vraiment très faciles à utiliser. C'est là qu'ont été prises les photos de Christina lors de sa première leçon de pelletage sur le « Power-Cat » et le « Profi-Cat ». C'est ainsi que s'appelaient les deux types de machines à l'époque, avant que Risto ne décide de les rebaptiser AVANT à cause de la ressemblance du nom avec la marque « Caterpillar ».

Un nouveau chapitre pour AVANT Suisse

En 2004, *Alex Gujer* avait décidé de quitter l'entreprise Gujer et donc de mettre fin à sa collaboration avec AVANT. *Jürg Keller* a repris la direction du segment AVANT la



même année. Nous lui devons une grande partie du développement d'AVANT Suisse. Pendant 17 ans, *Jürg Keller* a travaillé chez Gujer et a vendu des machines AVANT dans toute la Suisse, a contribué à leur renommée et a su gagner des clients fidèles. Jürg Keller a été engagé par Patrick Gujer comme vendeur de tracteurs et de retourneurs de compost. Mais il s'est vite rendu compte de sa passion pour AVANT ainsi que de son intérêt et son enthousiasme pour ces chargeurs multifonctions. Il a donc voyagé dans toute la Suisse et s'est rendu à des salons et des événements pour faire connaître AVANT. Il écrivait des articles sur les agriculteurs qui travaillaient avec des machines AVANT puis les faisait publier dans les journaux. C'est ainsi qu'il a pu toucher de plus en plus de personnes. « Ce qui est bien, c'est qu'un client AVANT devient toujours un fan ».

Jürg Keller a toujours été convaincu qu'AVANT était aussi une machine pour les horticulteurs. Mais il a longtemps échoué et n'a trouvé ses clients que dans le domaine de l'agriculture. « À l'époque, les AVANT étaient tout simplement trop petites et ne pouvaient pas soulever suffisamment de poids. Ce n'est que lorsque cela a changé que les AVANT sont devenues de plus en plus intéressantes pour d'autres clients, comme les horticulteurs », raconte Jürg.

Selon lui, le secret de son succès est qu'il a toujours été ouvert et honnête avec les clients et qu'il a toujours eu une totale confiance dans ce qu'il vendait. « Je parlais avec les clients de ce que la machine AVANT pouvait leur apporter dans leur vie quotidienne, plutôt que de leur présenter une liste de caractéristiques ou de performances », explique-t-il.

À la demande de Jürg Keller, le premier mécanicien AVANT a été engagé en la personne de Dani Rathgeb. Avant cela, les AVANT étaient entretenues et réparées par des mécaniciens agricoles généralistes. Le fait d'embaucher un mécanicien dédié a permis aux clients d'avoir un interlocuteur direct à l'atelier. 2011 a sans doute été l'année la plus importante pour Jürg Keller : « C'est là que j'ai ouvert mon propre AVANT-Center », dit fièrement Jürg Keller. Fritz Pfister a été engagé pour le service après-vente

et la gestion du stock de pièces détachées AVANT. À chacune de ces étapes, nous avons constaté un fort impact sur les ventes.

Le chiffre d'affaires augmentait de manière constante. Pour Jürg Keller, AVANT est comme une grande famille. Lors des réunions de distributeurs, on constatait à quel point cette famille grandissait. De nouvelles personnes nous rejoignaient sans cesse. Mais on y retrouvait toujours des visages familiers. « C'est ce qui était beau, le fait de se connaître tout simplement ».

En 2021, Jürg Keller décidait de quitter la société Gujer. « J'avais besoin d'un nouveau défi et j'étais lassé par les longs trajets en voiture ».

AVANT Suisse au cours des dernières années

Brian Steffen travaille au sein de l'entreprise Gujer et pour AVANT Suisse depuis 2018. Brian s'est très vite rendu compte des qualités de la marque AVANT. Depuis 2020, Brian Steffen est désormais responsable de l'ensemble de l'AVANT-Center et voit un grand potentiel dans les segments des services municipaux, de la construction et de l'horticulture. Il faut dire qu'AVANT a de bons arguments à faire valoir et construit des machines parfaitement adaptées à ces segments. La nouvelle cabine GT et la série E remaniée, qui sera lancée prochainement, ne sont que quelques-unes de ces nouveautés. Afin de garantir une prospection sur l'ensemble du territoire suisse, il est vite apparu qu'un service extérieur francophone s'avérait indispensable. C'est ainsi que le premier représentant romand, Michel Dauphin, a été engagé en 2021. L'assortiment de machines a également été élargi avec les nacelles LEGUAN en 2023. Nous sommes très fiers de cet élargissement de la gamme, qui a été dirigé par Brian, car il s'agit d'un autre produit unique qui s'inscrit parfaitement dans nos projets d'avenir.

L'AVANT-Center est donc parfaitement positionné pour un soutien fiable de différents segments et un service optimal dans toute la Suisse. Un réseau de distributeurs a également été mis en place avec succès au cours des 30 dernières années. Il s'agit bien sûr de le renforcer pour les 30 prochaines années et plus, mais aussi de continuer à le développer dans certaines parties du pays. ●



Christina Gujer



Alex Gujer et Risto Käkelä



AVANT Suisse

1993

Lancement d'AVANT Suisse

2011

Construction du centre de compétences suisse AVANT

2014

Vente de la 1000e AVANT en Suisse

2016

Lancement des séries e d'AVANT

2021

Premier représentant romand

2022

.....
Début de la distribution de LEGUAN en Suisse

Interview avec **VONLANTHEN HOLZBAU AG** de 3185 Schmitten

En 1888, Johann Josef Vonlanthen fondait l'entreprise de construction en bois Vonlanthen. Il a su développer les activités pour en faire une entreprise familiale florissante. En 1999, elle était reprise par Andreas Dubi et Erwin Poffet. Ce qui a commencé par une petite activité artisanale est aujourd'hui une entreprise de 40 employés active dans toute la Suisse.

Nous avons discuté avec *Christian Fahrni* de Vonlanthen Holzbau AG concernant son expérience avec la LEGUAN.

Comment avez-vous connu la LEGUAN ?

« Mon collègue avait l'habitude de louer une LEGUAN. C'est comme ça que j'ai découvert cette machine ».





Quel a été l'élément décisif qui vous a fait acheter la LEGUAN L190 ? Vous avez envisagé d'autres marques ?

« Non, je n'ai pas envisagé d'autres marques. Le point clé pour ma prise de décision était que la LEGUAN ne nécessite pratiquement pas de repositionnement en raison de sa hauteur de 19 mètres et de sa portée latérale. La qualité de la LEGUAN m'a également convaincu ».

Comment s'est passée la première expérience de travail avec la LEGUAN L190 ?

« Très positive. La LEGUAN est très simple d'utilisation et ne subit aucune perte de vitesse lorsque l'on utilise deux fonctions en même temps ».

Qui travaille avec la LEGUAN L190 chez vous ?

« Environ 5-6 personnes ont le certificat IPAF pour utiliser la LEGUAN ».

Pour quels travaux utilisez-vous la LEGUAN L190 ?

« Pour les travaux de charpente et de sondage ainsi que pour le montage des dispositifs de sécurité tels que les filets,

etc. ».

Pour quelle tâche ne pourriez-vous plus vous passer de la LEGUAN L190 ?

« Pour les travaux de montage ».

Combien d'heures par an utilisez-vous votre LEGUAN L190 en moyenne ?

« Nous n'avons pas encore assez de recul à ce niveau ».

Que pensez-vous de la LEGUAN en termes d'entretien et d'utilisation ?

« L'entretien général est parfois plus complexe en raison de sa compacité ».

Recommanderiez-vous la LEGUAN ?

« OUI ! Sans aucun doute ».

Comment jugez-vous le service après-vente de l'importateur suisse de la LEGUAN ?

« Ils ont réagi rapidement lorsque j'ai manifesté mon intérêt pour tester une LEGUAN. J'ai été bien informé et j'ai pu ensuite profiter d'un service de location efficace ».

Comment trouvez-vous le rapport qualité-prix ?

« La LEGUAN n'est pas la nacelle la plus économique, mais la qualité du produit nordique est inégalée. Nous entretenons de bons contacts avec Hans Tschiemer de la société Tschiemer AG à Guin. Comme Tschiemer AG travaille depuis longtemps avec AVANT, nous savions que la LEGUAN était fiable ».

Quelles sont les réactions des personnes extérieures concernant la LEGUAN L190 ?

« Avec l'évolution constante des réglementations, l'investissement dans une telle machine est vu comme une preuve d'engagement et de confiance importante ».

Nous remercions Christian Fahrni pour cette interview et nous nous réjouissons d'une bonne collaboration. ●



Entretenir la beauté de Boston

La marque Avant est plébiscitée par ville de Boston. L'entretien des espaces extérieurs est désormais beaucoup plus rapide. « La machine répond parfaitement à nos besoins » déclare Bill Coughlin, directeur de la gestion de la flotte centrale.

« C e sont des machines très bien conçues » déclare Daniel Ross, contremaître de l'entretien général des arbres, à propos de la flotte de machines Avant achetées par la ville de Boston l'année dernière.

La ville de Boston compte 930 parcs couvrant environ 17 % de la superficie totale de la ville. Et selon le Parkscore du Trust for Public Land, tous les résidents se trouvent à moins de 10 minutes de marche d'un parc. Ajoutez les 95 pistes cyclables de Boston qui s'étirent sur 900 km et vous pouvez imaginer la main-d'œuvre, la rapidité et l'efficacité dont le service des parcs et jardins de la ville de Boston a besoin pour entretenir ces zones. Depuis l'achat de son parc d'équipements Avant,



toute l'équipe a découvert à quel point ces machines compactes mais puissantes lui permettaient de réaliser plus rapidement ses travaux d'entretien.

Avant l'introduction d'Avant, le service utilisait des chargeuses à direction à glissement, mais elles étaient plus grandes et plus difficiles à articuler sur les chemins sinueux et dans les nombreux recoins que l'on trouve dans les parcs.

Parfait pour les pistes cyclables

Avec 33 ans de travail pour la ville de Boston et 47 ans d'expérience dans le domaine, *Bill Coughlin*, directeur de la gestion de la flotte centrale de la ville de Boston, savait exactement ce qu'il recherchait pour ses nouvelles machines.

« La ville de Boston recherchait une machine polyvalente pour le dégagement et le nettoyage des pistes cyclables. L'encombrement de la machine était notre principale préoccupation », explique M. Coughlin. « J'ai analysé le marché et la machine Avant me semblait être celle dont nous avons besoin. Nous avons demandé une démonstration, puis nous en avons acheté quelques-unes ».

Aujourd'hui, tous les services municipaux, à l'exception des services des urgences, des pompiers et de la police, disposent d'au moins une machine Avant.

« La machine répond parfaitement à nos besoins. Nous l'utilisons pour les pistes cyclables, mais le service des parcs et jardins l'utilise aussi pour les espaces verts, et la ville envisage d'ajouter d'autres accessoires dès ce printemps », explique M. Coughlin, qui précise que la ville de Boston a déjà trouvé de nombreuses utilisations pour les accessoires qu'elle a déjà acquis.

Nettoyage, déblaiement et déplacement de matériaux

Le service d'entretien de la ville de Boston possède deux Avant 760i. Le directeur des opérations *Nate Hinchliffe* affirme qu'ils ont été mis à contribution notamment pour nettoyer les espaces verts, déneiger de petits terrains et les pistes cyclables, ou déplacer des remorques et des palettes de matériel. La taille compacte de la machine Avant facilite les déplacements dans le garage pour le nettoyage et le déplacement de palettes, ce qui permet à l'équipe d'effectuer le travail en interne sans dépendre de sous-traitants.

« La machine est très durable et très confortable, même en termes d'utilisation. Grâce à sa petite taille, elle peut se faufiler dans les espaces restreints et son rayon de braquage est phénoménal » déclare Daniel Ross. « C'est un équipement vraiment unique pour mener à bien diverses missions ». ●



« La machine Avant se faufile dans les espaces restreints et son rayon de braquage est phénoménal » déclare Daniel Ross, contremaître de l'entretien général des arbres.

Les chargeurs Avant sont régulièrement utilisés pour les travaux d'entretien du Boston Common, le plus ancien parc municipal des États-Unis.



La machine la plus maniable de l'exploitation laitière

« Nous avons acheté la série 500 pour ses dimensions et son rapport poids/puissance. L'Avant 528 était assez grand pour travailler dans la ferme et assez compact pour passer dans les ouvertures de porte. Le prix était correct et le fait que les chargeurs soient locaux et réputés a également pesé dans la balance », déclarent Juho et Silja Eskola.

Juho Eskola vit dans le village finlandais de Juupajoki, Finlande. Il pensait qu'il n'aurait jamais l'utilité d'un petit chargeur et que ces machines étaient inadaptées à son activité ! Mais il a subitement changé d'avis. La plupart des travaux de l'exploitation laitière dirigée par Juho et sa femme Silja sont désormais effectués avec un Avant 528. Le chargeur de la série 500 a été choisi pour ses dimensions et son rapport poids/puissance. La machine est beaucoup plus polyvalente qu'au début. « Nous ne pourrions plus nous passer de l'Avant » dit Juho.

Un troupeau de plus de vingt génisses est parqué dans la grange : c'est l'heure de manger ! Le propriétaire de la ferme, Juho Eskola, conduit un Avant 528 que lui et sa femme Silja appellent affectueusement « Hamster ». Il dépose une balle de fourrage sur le sol devant l'étable et étale habilement son contenu mélangé avec des granulés de foin frais. Juho utilise le Hamster pour pousser le fourrage devant les vaches.

« Il y a plus de dix ans, je travaillais comme éleveur et contremaître dans une grande ferme où tout était fait avec une grosse chargeuse sur pneus. C'était un autre monde. À l'époque, je me disais : « Je n'aurai jamais besoin d'un petit chargeur, on ne peut rien faire avec ça ! Mais plus tard, quand j'ai commencé à réfléchir à ma propre ferme et à planifier la reprise de l'exploitation familiale (plusieurs années avant de la racheter effectivement), j'ai commencé à penser que la première machine dont j'aurais besoin ici serait une machine comme celle-ci », dit Juho en tapotant le capot de son Avant.

Lorsque le temps est venu de reprendre le flambeau, Juho avait terminé sa formation d'agronome et acquis une expérience professionnelle dans l'agriculture. Son premier investissement en tant qu'éleveur laitier a donc été un Avant 528.

« J'ai échangé un tracteur contre cet Avant. Pour être précis, j'ai acheté l'Avant trois jours avant la vente de la ferme, alors que le tracteur n'était même pas encore à mon nom », se souvient Juho en riant.

L'espace devait être mécanisé, car le dur travail physique serait devenu trop pénible au fil des décennies. L'investissement a porté ses fruits car il y a suffisamment de travail pour deux personnes. L'exploitation Eskola compte 40 vaches laitières et 22 génisses. Elle possède et loue environ 90 hectares de terres arables et l'ensemble des cultures, comme l'orge et les pois, sont utilisées pour nourrir les vaches. Les animaux nés à la ferme sont élevés comme bétail laitier.

Un peu de travail manuel et beaucoup avec le chargeur

Aujourd'hui, la routine de l'Avant à la ferme Eskola comprend, outre l'alimentation des génisses, le nettoyage du fumier et la distribution de nourriture dans l'étable où se trouvent le troupeau de vaches laitières et les cochons. L'allée de l'étable serait trop étroite pour une remorque à fourrage, mais l'Avant 528 peut tourner à 90 degrés sur un petit espace et gère la distribution de nourriture avec une grande facilité.

Juho récupère les déchets plastiques issus du repas fraîchement distribué et se rend avec l'Avant à la benne à ordures qui est située derrière l'écurie de l'exploitation. Il ouvre le couvercle avec une pince, y jette les déchets plastiques et referme le couvercle avec la pince. Pourquoi marcher quand on peut conduire !

« Ici, à la ferme, nous essayons de faire le moins possible à la main et le plus possible avec l'Avant », explique Silja, qui se tient à ses côtés.

Les Eskola ont déjà conduit l'Avant pendant environ 4 300 heures. À l'origine, le 528 était surtout utilisé pour pousser le fourrage, mais les tâches de la machine se sont diversifiées au fil des années. Maintenant, il fait tout ce que l'on peut imaginer à différents moments de l'année : approvisionner la zone de préparation de la nourriture pour les vaches, mélanger les gros tas de fumier, racler la litière des vaches et pailler, soulever de grands sacs, remplir une épandeur ou déplacer des palettes, du bois de chauffage et d'autres objets d'un endroit à l'autre avec des fourches.

« Nous avons aussi deux chevaux finlandais. J'utilise l'Avant pour apporter des balles de foin à l'écurie et dans la

grange. Si nécessaire, j'utilise l'Avant pour nettoyer l'étable et transporter le fumier dans des caisses. Nous avons des caisses séparées pour le nettoyage et pour le fumier. Le chargeur est également utilisé pour le jardinage et la tonte de l'herbe », explique Silja.

Si une vache a vêlé en été et que le veau ne marche pas encore, il suffit de mettre de la paille dans la caisse de l'Avant puis d'y déposer le veau.

« Ensuite, nous conduisons le veau jusqu'à l'étable et la mère nous suit. L'Avant fait donc aussi office de bétailière ! Les vaches n'en ont pas du tout peur », dit Silja en riant.

Le 528 est la bonne taille

Selon Silja, l'Avant de la série 500 a exactement la bonne taille : ni trop grand, ni trop petit. Juho estime que l'Avant fera environ 500 heures de travail par an.

« Nous l'utilisons de plus en plus. C'est parce que nous avons compris toutes les choses que nous pouvons faire avec. Nous n'imaginions pas tout cela au début ».

Comme accessoires de travail, les Eskola utilisent des pelles, des charrues, des fourches, des tondeuses à gazon, des chasse-neige et un grand élévateur de sacs.

« En 9 ans, nous avons dépensé moins de 1 000 euros en pièces détachées. Je fais l'entretien moi-même, car j'ai appris la mécanique avec mon père. Il serait toutefois facile d'aller dans un atelier car il y en a plusieurs dans notre région », dit Juho.

Lorsque Silja est venue l'aider à la ferme il y a quelques années, elle a rapidement appris à utiliser l'Avant.

« C'est plus facile que de conduire une voiture. Il est très agréable et confortable à utiliser. Le bras est génial et nous l'utilisons souvent. Le chargeur est très maniable ». ●

Lorsque Juho Eskola a repris l'exploitation laitière de ses parents il y a près de neuf ans, la première chose qu'il a faite a été d'acheter un chargeur Avant. « Quand je l'ai acheté, je n'avais aucune idée de tout ce que l'on pouvait faire avec », dit Juho.



« Ici, à la ferme, nous essayons de faire le moins possible à la main et le plus possible avec l'Avant »

Silja Eskola



Joseph Tennisplatzbau AG

– Fidèle client et fan d'AVANT depuis de nombreuses années

L'entreprise familiale Joseph Tennisplatzbau est dirigée par les trois frères Roman, Patrik et David Joseph. L'entreprise s'est spécialisée depuis plus de 45 ans dans l'entretien et la construction d'installations de tennis et est aujourd'hui considérée comme l'une des principales entreprises de construction de courts de tennis en Suisse.

Elle peut garantir à ses clients un travail de qualité grâce à sa longue expérience dans la construction de courts de tennis, à son parc de machines modernes et à une équipe bien rodée. L'entreprise Joseph Tennisplatzbau est une cliente fidèle d'Avant Suisse depuis de nombreuses années. Il y a quelques années, David Joseph avait un chantier pour lequel il cherchait une machine maniable qui ferait le moins de dégâts possible au sol. Il a découvert Avant sur Internet puis a loué sa première machine. Nous avons rencontré David Joseph pour en savoir plus sur le travail avec Avant dans son entreprise.

Plus respectueux des sols que la concurrence

« Avant de prendre la décision d'acheter une Avant, nous avons testé d'autres machines, comme le Bobcat, par exemple », nous explique-t-il.

Ils ont toutefois été convaincus par Avant, en raison de son faible poids propre et de sa charge utile néanmoins élevée. La machine Avant est ainsi beaucoup plus respectueuse du sol et donc très bien adaptée à la construction de courts de tennis, contrairement à d'autres chargeurs. Le passage d'un Bobcat à une Avant avait d'abord été un véritable changement, parce que l'Avant a une direction articulée et que l'on est assis sur la partie frontale



de la machine. Mais les Avant sont très faciles à utiliser et on prend vite l'habitude. Chez Joseph Tennisplatzbau, tous les employés fixes ont donc le droit de conduire des Avant. L'entreprise possède 7 Avant au total. Une 600, quatre 700 et récemment deux 800. Parmi leurs accessoires, on trouve principalement des godets pour matériaux légers, des fourches à palettes, des fraises niveleuses et un accessoire qui n'est pas fabriqué par Avant : la niveleuse Optimas pour les deux Avant 800. Ils ont également déjà utilisé des tarières. « Les Avant sont le plus souvent utilisées pour le transport de matériaux sur palettes ou pour le transport de matériaux en vrac comme le sable, etc. dans le godet », dit David. Et maintenant aussi pour le nivellement de précision avec la grande Avant 800. « J'ai toujours voulu une Avant plus grande. Ce souhait est désormais exaucé avec la série 800. Au début, quand nous avons commencé à travailler avec les Avant, nous avons eu beaucoup de réactions des personnes extérieures. En particulier quand nous étions à la campagne et que les agriculteurs passaient par là. Ils s'arrêtaient, regardaient avec intérêt et posaient des questions. Mais les gens s'y sont habitués maintenant, ou alors ils connaissent Avant », raconte Joseph.

Il est inimaginable de construire des courts de tennis sans AVANT

Cela fait maintenant une dizaine d'années que l'entreprise a acheté sa première Avant. « Nous ne pouvons plus nous passer des Avant dans nos missions. Il est vrai qu'avec une

telle sollicitation et autant d'heures de fonctionnement, elles nécessitent beaucoup d'entretien, mais c'est normal », estime Joseph. Il trouve que le rapport qualité-prix est bon et équitable. Leurs chargeurs Avant leur épargnent beaucoup de travail manuel et ont rendu l'entreprise plus rapide sur les chantiers.

« Nous ne pouvons plus nous passer des Avant dans nos missions. »

David Joseph

« Je recommanderais Avant sans hésitation. D'ailleurs, je l'ai déjà fait », dit Joseph avec conviction. Il ne tarit pas d'éloges sur le centre de compétences suisse d'Avant à Mesikon. Il n'a eu que des bonnes expériences avec les personnes qui y travaillent. Ses machines sont toujours en parfait état lorsqu'il les récupère auprès du service après-vente. « J'apprécie particulièrement le fait de pouvoir parler avec les gens. Les demandes spéciales sont également traitées par l'équipe qui est ouverte et créative ».

Nous remercions David Joseph d'avoir pris le temps de nous répondre et nous sommes très heureux de ce retour positif. Nous sommes fiers de cette collaboration. ●



AVANT

AVANT TECNO PRÉSENTER

MORE AVANT

LES NOUVEAUX MODÈLES 645i ET 650i

www.avanttecho.com