

AVANT[®] Magazin

Avant Tecno Kundenmagazin 2023



AVANT 645i und 650i

Seite 4

AVANT Power an der Spitze der Batterietechnologie [Seite 10](#)

LEGUAN erreicht neue Höhen [Seite 13](#)

LEGUAN®

leguanlifts.com



REACH
THE NEXT
LEVEL

225

Erleben Sie den neuen Leguan 225

Bereit für die nächste Generation von Hubarbeitsbühnen?

Mit schnellerer Auslegerhydraulik, größerer Arbeitshöhe, unübertroffener Reichweite und bahnbrechenden Joystick-Steuerungen ist der Leguan 225 unsere bisher fortschrittlichste Hubarbeitsbühne. Benutzerfreundliches Design, verbesserte Fahreigenschaften und ein stahlverstärktes Chassis garantieren erstklassige Leistung auch in unwegsamstem Gelände.

PART OF
AVANT
GROUP

Geschätzte Kunden und Partner

Das Jahr 2023 ist schon im vollen Gange. Für uns ein interessantes, herausforderndes und schönes Jahr.

Seit diesem Jahr agieren wir als Schweizer Importeur für LEGUAN Hubarbeitsbühnen. So reisten wir im Februar nach Finnland. Wir wurden während diesem Aufenthalt perfekt auf die neusten Produkte geschult und konnten auch gleich fühlen, wie dieses kleine, aber feine Werk professionell arbeitet. Dieser Besuch zeigte uns auf, wie zielstrebig, und innovativ dieses Team ist.

Natürlich nutzten wir während unserem Aufenthalt in Finnland die Chance, um am jährlichen AVANT Dealer Meeting teilzunehmen. Auch da durften wir wieder einige einzigartige Neuheiten kennen lernen, welche noch dieses Jahr auf den Markt kommen. So wird gegen Ende Jahr die neue Elektro-Serie im Schweizer Markt eingeführt, welche in vielen Aspekten wie z.B. Preis und Leistung neue Maßstäbe setzt. Hierzu mehr auf den Seiten 10 – 12. Auch wird es bei der 600-Serie große Änderungen geben. So wird es das Modell 630 zukünftig nicht mehr geben (Wir haben aber noch wenige an Lager). Die Modelle 635 und 640 werden mit den neuen Kohler Motoren ausgestattet, welche mit einer starken Zusatzhydraulik brillieren aber keinen Partikelfilter benötigen.

Auch fand das Gala-Dinner statt, bei welchem die jeweiligen Importeure einen Award für besondere Leistungen erhalten. Die Firma Gujer Landmaschinen AG durfte gleich zwei Awards entgegennehmen. Den einen für den erfolgreichsten Verkauf von Anbaugeräten und den anderen für die Zusammenarbeit über 30 Jahre. Diese Awards bedeutet uns sehr viel, da wir dieses Jahr voller Stolz unser 30jähriges Jubiläum als AVANT Importeur feiern. Mehr dazu können Sie auf den Seiten 18 – 19 lesen.

Dieses Jahr freuen wir uns, Sie an der Suisse Public in Bern und an der Forstmesse in Luzern (mit Live-Show) zu sehen. Auch werden wir im September wieder in der ganzen Schweiz mit unseren AVANT ON TOUR sein. Lesen sie auf www.avant-lader.ch mehr dazu.

Nun wünsche ich Ihnen viel Spaß beim Lesen des neuen AVANT Magazins und danke Ihnen für Ihr Vertrauen und Interesse in und an AVANT.

*Brian Steffen
Verkaufsleiter*



AVANT Tecno Kundenmagazin 2023

Chefredakteur: Brian Steffen,
Gujer Landmaschinen AG
Herausgeber: Avant Tecno Oy,
Finnland
Layout: Tulus Oy, Finnland



Gujer Landmaschinen AG
Horbenerstrasse 7
CH-8308 Mesikon
e-mail: office@gujerland.ch
www.avant-lader.ch

Inhalt

Die Modelle AVANT 645i und 650i	4
AVANT Power geht an die Spitze der innovativen Batterietechnologie	10
LEGUAN greift nach dem nächsten Level	13
AVANT-Anbaugeräte	14
30 Jahre AVANT Schweiz	18
Interview mit Vonlanthen Holzbau AG aus 3185 Schmitten ...	20
Boston soll schön bleiben	22
Die wenigste Maschine auf dem Milchviehbetrieb	24
Joseph Tennisplatzbau AG – Seit vielen Jahren ein treuer Kunde und Fan von AVANT.....	26

Seite 18



Die Modelle AVANT 645i

Ein kleines, aber leistungsstarkes

Unsere 600er-Modelle sind die leistungsstärksten Lader ihrer Größenklasse weltweit. Diese kompakten, leisen und emissionsarmen Multifunktionslader bringen mit der neuen GT-Kabine unübertroffenen Komfort in den Arbeitsalltag.



und 650i

Kraftpaket



Die leichte Maschine ist schonend für den Rasen und andere empfindliche Arbeitsflächen. Sie lässt sich zudem einfach von einer Baustelle zu einer anderen transportieren.



Die Modelle AVANT 645i und 650i sind die weltweit kompaktesten Lader ihrer Leistungsklasse. Sie sind mit Diesel-Partikelfiltern ausgestattet und erfüllen damit die strengen EU-Emissionsvorschriften der Stufe V und die Tier 4 Final-Vorschriften in den USA. Im anspruchsvollen professionellen Einsatz und in beengten Arbeitsumgebungen entfalten die Maschinen ihre volle Leistung.

Im April letzten Jahres haben wir unsere lang erwarteten 600er-Modelle, die AVANT 645i und 650i, auf den Markt gebracht. Die Abmessungen und die Hubkraft der neuen Maschinen liegen im gleichen Bereich wie bei den vorherigen 600er-Modellen, aber der Motor ist jetzt neu. Der 33 kW / 44 PS starke Dieselmotor von Kubota liefert viel Leistung und Drehmoment für Arbeiten, die eine hohe Zugkraft erfordern und/oder geschwindigkeitsintensiv sind.

«Wir sind mit den Ladern sehr zufrieden. Das Größte ist, dass wir die Power der 700er-Serie in den Rahmen der 600er-Serie gepackt haben. Jetzt gibt es viel Kraft in sehr geballter Form, so dass Sie z.B. große Schneefräsen und Schlegelmulcher ohne Probleme fahren können. Kein anderer Hersteller bietet so viel Power in einem so

kleinen Paket», sagt *Olli Hankamäki*, der für das Design verantwortlich war.

Der Avant 645 mit einer Fahrstufe eignet sich besonders für enge und begrenzte Arbeitsräume, während das Modell 650i mit zwei Geschwindigkeiten die richtige Wahl ist, wenn man in einem größeren Bereich arbeitet und eine möglichst hohe Fahrgeschwindigkeit benötigt.

Inspiziert von Emissionsanforderungen

Die Entwicklung der neuen Maschinenmodelle wurde durch die strenge EU-Emissionsnorm der Stufe V ausgelöst. Die derzeitige EU-Emissionsnorm der Stufe V für Dieselmotoren in mobilen Maschinen und Geräten erfordert eine Abgasnachbehandlung für Motoren über 19 kW.

«Als die Emissionsverordnung 2019 in Kraft trat,

zwang sie uns, die Leistung in der 600er-Serie zu reduzieren, was sich in der Leistung der Maschinen widerspiegelte. Aber jetzt, dank des neuen Motors, entspricht die Leistung dieser Modelle der Leistung von den Modellen 745 und 750. Die neuen Lader erfüllen sowohl die europäischen Stufe V als auch die US-Tier-4-Abgasnormen», sagt Konstrukteur *Juho Jokelainen*.

Der AVANT 645i mit einstufigem Fahrtrieb und der AVANT 650i mit zweistufigem Fahrtrieb sind beide mit einem Kubota V1505CRT-Dieselmotor ausgestattet. Der 4-Zylinder-Common-Rail-Motor mit Turbolader verfügt über einen Oxidationskatalysator und Diesel-Partikelfilter, welche die Abgasnachbehandlung übernehmen, und zudem keine Additive (AdBlue) erfordern.

Die Partikelemissionen von Ladern, die mit einem Filter ausgestattet sind, entsprechen einem modernen Pkw-Motor. Der AVANT-Nutzer bemerkt die Sauberkeit in seiner Arbeit: Rauch und Gerüche auf der Baustelle gehören der Vergangenheit an.

Da der Motor sehr effizient ist, muss er nicht mit voller Leistung verwendet werden. Der Kraftstoffverbrauch ist im Vergleich zu großen Arbeitsmaschinen minimal.

Die moderne Motorsteuerung passt die Verbrennung an die herrschenden Bedingungen an, was den Kraftstoffverbrauch reduziert und Emissionen minimiert. Der Motor reagiert auch schneller auf Lastschwankungen und Fahrerwünsche, was den Einsatz der Maschine effizienter und reibungsloser macht.

Effizientes und leises Arbeiten

Der maximale Ölfluss der Zusatzhydraulik beträgt 75 l/min, was für einen Lader dieser Größenklasse einzigartig ist. Die Multifunktionslader können fast alle hydraulisch angetriebenen Anbaugeräte von AVANT mit voller Geschwindigkeit betreiben.

Der leistungsstarke Motor ist leise im Einsatz, da er bei niedrigen Drehzahlen verwendet werden kann.

«Wir konnten den Geräuschpegel in dieser Größenklasse so weit wie nie zuvor senken», sagt Olli Hankamäki.

In offiziellen Messungen betrug der Schallleistungspegel bei voller Maschinengeschwindigkeit LWA 98 dB (A). Der Schalldruckpegel im Fahrersitz betrug 83 dB (Lpa).

«Diese Lader sind direkt nach den vollelektrischen e-Serien-Maschinen die leisesten AVANT-Maschinen», sagt Olli.

Unübertroffener Komfort

Ein offener ROPS/FOPS-zertifizierte Überrollbügel gehört zur Standardausstattung der neuen Maschinen. Optional sind die L-Kabine und AVANT's



**Mehr Leistung,
mehr Drehmoment,
mehr AVANT!**



Die Maschinen dieser Größenklasse anderer Laderhersteller sind nicht annähernd so effizient.

Die besten Aspekte der Maschinenmodelle sind Stille, Sauberkeit, Stärke und Wirtschaftlichkeit. Unten abgebildet, der AVANT 645i mit Power-Rechen.

neueste GT-Kabine, die in dieser Größenklasse einzigartigen Komfort bietet, verfügbar. Die Schall- und Vibrationsdämmung der geräumigen und modernen GT-Kabine ist sehr gut, und die effiziente Heizung, die gute Ergonomie und die großen Fenster machen das Bedienerlebnis einzigartig. Für die GT-Kabine ist auch eine Klimaanlage verfügbar.

«Auf dem Sitz der GT-Kabine fühlt man sich, als würde man eine größere Maschine fahren, obwohl man einen sehr agilen Lader unter sich hat, der auch an Orte passt, die man mit großen Maschinen nicht erreichen kann», sagt Olli Hankamäki.

Mehr Daten für den Benutzer

Die Benutzeroberfläche und Displayanzeige in diesen Ladern ähneln den Ladern der Serien 700 und 800 von AVANT.

«Der Anwender erhält noch mehr Informationen über den Zustand der Maschine. Im Falle einer Fehlfunktion oder Wartung teilt Ihnen die Maschine mit, dass jetzt die Zeit für die Wartung ist. Das System zeigt dem Benutzer auch Fehlercodes an», sagt Juho Jokelainen.

Auf diese Weise kann der Benutzer selbst sehen, was falsch ist. Bei einem Serviceaufruf können sie den Fehlercode melden, was die Beseitigung eines Fehlers erleichtert. Das System hilft einem wachsamem Benutzer auch, eventuell auftretende Probleme frühzeitig zu erkennen. ●





MODEL	AVANT 645i	AVANT 650i
Länge	2 610 mm	2 610 mm
Breite (Standardräder)	1 290 mm	1 290 mm
Höhe	2 060 mm	2 060 mm
Gewicht	1 620 kg	1 630 kg
Zugkraft, max.	1 400 kg	1 400 kg
Fahrgeschwindigkeit, max.		
26x12.00-12" STD Bereifung	12 km/h	23 km/h
320/55-15" Bereifung	13 km/h	25 km/h
Arbeitshydraulik max.	75 l/min 200 bar	75 l/min 200 bar
Hubhöhe, max.	2 835 mm	2 835 mm
Kipplast	1 190 kg	1 190 kg
Motorhersteller und -typ	Kubota V1505-CR-TE5 Stufe V / Tier 4 Final 4-Zylinder	Kubota V1505-CR-TE5 Stufe V / Tier 4 Final 4-Zylinder
Motorleistung (ECE R120)	33 kW / 44 PS	33 kW / 44 PS

Weitere Informationen zu unseren Angeboten finden Sie auf unserer Website www.avant-lader.ch oder über Ihren AVANT-Partner vor Ort. Sehen Sie sich die Maschinenpräsentation als Video (Mehr AVANT – 645i & 650i Vorstellung) auf unserem YouTube-Kanal [@avanttecnology](https://www.youtube.com/@avanttecnology) an.



AVANT POWER geht an die Spitze der innovativen Batterietechnologie

AVANT bringt zwei neue Elektrolader- Modelle auf den Markt

Die Kapazität von elektrischen Ladern steigt auf ein völlig neues Niveau, da AVANT Tecno's neue Tochtergesellschaft, AVANT Power, ab 2023 Akkupacks für vollelektrische AVANT Multifunktionslader produziert. Zwei neue, vollelektrische Ladermodelle, der AVANT e527 und der AVANT e513, werden mit AVANT OptiTemp-Batterien (27kWh und 13kWh) ausgestattet und über ein weltweit einzigartiges Wärmemanagementsystem verfügen. Mit einem voll aufgeladenen Akku im AVANT e527 können Sie in den meisten Fällen den ganzen Tag mit einer einzigen Ladung arbeiten, wobei die Akku-Kapazität doppelt so groß ist wie bei anderen Hersteller.

«**W**ir forschen und entwickeln seit den 1990er Jahren im Zusammenhang mit elektrischen Ladern und unser erster vollelektrischer Lader wurde 1997 eingeführt. Nachdem wir jahrzehntlang mit elektrischen Ladern und Batterien gearbeitet haben, haben wir festgestellt, dass es auf der Welt kein Batteriepack gibt, das perfekt für Kompaktlader optimiert wäre. Deshalb haben wir uns entschlossen, solche Produkte in Eigenregie herzustellen», sagt *Mikko Piepponen*, Chief Operating Officer bei AVANT Power Oy.

Als ein Team von Ingenieuren begann, diese Batterien der neuen Generation selbst zu entwerfen, wurde das Ziel hoch gesteckt: Die neuen Batterien mussten zu 100 % sicher sein, ihre Kapazität musste hoch sein und die Produktionskosten möglichst niedrig. Da AVANT

«Ein innovatives Thermomanagementsystem macht die neuen AVANT OptiTemp-Akkus weltweit einzigartig», sagt Mikko Piepponen, COO von AVANT Power und Drahtzieher der neuen Technologie.

Lader in allen Teilen der Welt verkauft werden, müssen die Batterien auch für alle Märkte geeignet sein. Keine leichte Aufgabe, könnte man sagen, aber das Team liebt Herausforderungen.

«Lösungen zu schaffen, die zunächst unmöglich erscheinen, ist das, was uns antreibt», sagt Piepponen.

Nach jahrelanger intensiver Arbeit bringt AVANT Power nun zwei neue OptiTemp-Akkus auf den Markt. Diese Batterien werden in dem AVANT e527 und AVANT e513 verwendet und bringen die Effizienz und Sicherheit von elektrischen Ladern auf das nächste Level.

Temperatur immer im Griff

Die neuen OptiTemp-Akkupacks verfügen über eine weltweit einzigartige Lithium-Ionen-Tauchtechnologie, die AVANT-Anwendern mehrere Vorteile bietet.

Dank des großen Leistungs-Volumen-Verhältnisses der neuen Batterien ist es nun möglich, effizienter als je zuvor mit einem elektrischen Lader zu arbeiten.

AVANT OptiTemp-Batterien bringen die Kapazität von elektrischen Ladern auf das nächste Level. Arbeite den ganzen Tag mit einer Ladung!

Wie der Name der Batterien schon sagt, hält ein einzigartiges Wärmemanagementsystem, OptiTemp, die Temperatur optimiert, wenn der Lader verwendet wird oder an ein Ladegerät angeschlossen ist. In der Unterwasserstruktur der Batterien sind alle Zellen von einer speziellen Flüssigkeit umgeben. Das Tauchkühlssystem regelt die Temperatur und lässt Sie im Sommer und Winter genauso effizient arbeiten. Bei kaltem Wetter erwärmt sich die Batterie vor dem Gebrauch automatisch und während des Betriebs des Laders behält das Temperaturmanagementsystem die Betriebstemperatur bei.

«Die Zusammenarbeit mit AVANT Power und die von AVANT Power entwickelten Batterien ermöglichen es uns, die Art von elektrischen Ladern zu bauen, nach denen sich der Markt sehnt. Längere Arbeitszeiten und erschwinglichere Preise waren bisher zentrale Probleme bei Elektroladern. Mit den neuen e5-Modellen wollen wir beides in Angriff nehmen», sagt Jani Käkälä, CEO von AVANT Tecno OY.

«Viele Batteriehersteller neigen dazu, kalte Arbeitsbedingungen zu vergessen, aber AVANT OptiTemp-Batterien funktionieren sehr gut unter Frostbedingungen – bis hinunter zu $-30^{\circ}\text{C}/-22^{\circ}\text{F}$, wenn sie vorkonditioniert sind», sagt Piepponen.

Das OptiTemp-System macht die Batterien zudem extrem sicher. Die speziell entwickelte Flüssigkeit im Inneren der Batteriemodule steuert den Wärmeübergang von einer Zelle zur anderen. Da die Zellen nicht überhitzt werden, sind die Batterien extrem sicher zu verwenden. Eine weitere Sicherheitslösung ist das mehrstufige Schutzsystem. Alle Zellen im Inneren der Batterie sind durch Sicherungen geschützt und auf mehreren Ebenen voneinander isoliert.

«Die Welt der Batterietechnologie ist in Bezug auf Sicherheitsvorschriften noch recht wild. Sicherheit hat für uns absolute Priorität. Wir stellen Batterien her, die null Vorfälle garantieren», sagt Piepponen.

AVANT-Anwender, die einen neuen vollelektrischen AVANT e513 oder AVANT e527 erwerben möchten, können mit einer längeren Betriebszeit, schwererer Arbeit, schnellerem Laden, längerer Akkulaufzeit, Arbeiten unter extremen Wetterbedingungen und absoluter Sicherheit rechnen. All dies kommt mit erschwinglichen Preisen, die auf dem Markt noch nicht zu sehen sind. Die Produktion der Batterien beginnt im ersten Quartal 2023.



Eine kurze Geschichte der elektrischen AVANTS

Electric AVANT 1.0

AVANT führte 1997 den ersten vollelektrischen Lader ein. Technisch funktionierte die Maschine gut, aber die effektive Betriebszeit betrug nur 1–2 Stunden. Daher war der Lader nur für sehr wenige spezifische Aufgaben geeignet. Da die weltweite Nachfrage damals etwas gering war, wurde das Projekt auf Eis gelegt. Unser Glaube an die Zukunft der elektrischen Maschinen schwankte jedoch nicht und wir haben diese Möglichkeit im Hinterkopf behalten.

Electric AVANT 2.0

Die Entwicklung wurde neu gestartet. Der Grundaufbau des AVANT Laders wurde modifiziert und für ein elektrisches Modell optimiert. Die nächste Generation der elektrischen

AVANT wurde 2017 eingeführt. Die Entwicklung hatte einen großen Sprung gemacht; die Kapazität des Lithium-Ionen-Akkus war dreimal so groß wie bei der ersten AVANT e-Serie. Dies reichte bereits für ein recht vielseitiges Arbeiten aus, aber es war klar, dass eine noch größere Kapazität der Batterie die Nutzbarkeit des Laders deutlich verbessern und erweitern würde.

Electric AVANT 3.0

In dieser Phase übernahm AVANT die Zügel in der Entwicklung von Batterien. Aufgrund eines erfolgreichen Produktentwicklungsprojekts führt AVANT nun eine völlig neue AVANT Batterieserie ein. Diese für Lader optimierte Stromquelle schlägt die Konkurrenz auf vielen wichtigen Ebenen deutlich.

LADESTATION

Die e5 Serie ist mit drei Lademöglichkeiten ausgestattet. Der Lader verfügt über ein eingebautes Ladegerät, mit dem Sie an jeder 220-V-Steckdose aufladen können. Das Onboard-Ladegerät ist hauptsächlich für das Aufladen über Nacht vorgesehen.

Die 400V Schnellladestationen (16A und 32A Versionen) sind optional erhältlich. Die Station ist einfach von Baustelle zu Baustelle zu bewegen, weil es die AVANT -Aufnahme hat. Das Schnellladen ist für das Laden während des Arbeitstages vorgesehen.

Ladezeiten:

Ladermodell	AVANT e513	AVANT e527
Onboard-Ladegerät	6 Std.	10 Std.
Schnellladegerät 400V/16A	2 Std. 30 min	4 Std.
Schnellladegerät 400V/32A	-	2 Std. 30 min

AVANT e513 & AVANT e527 in Kürze

Ladermodell	AVANT e513	AVANT e527
Spannungs	44V	44V
Fassungsvermögen	13 kWh	27 kWh
Betriebszeit*	3 Stunden	6 Stunden
Hubkapazität	900 kg	900 kg
Hubhöhe	2 790 mm	2 790 mm
Fahrgeschwindigkeit	10 km/h	10 km/h
Zusatzhydraulik	30 l/min	30 l/min

*Bei mittelschweren Ladearbeiten; keine hydraulischen Anbaugeräte verwendet.

Die Vorteile von AVANT OptiTemp Akkus

- ✓ **Hohe Leistung: bis zu 27 kWh.** Der AVANT e527 hat die doppelte Kapazität wie andere Lader in seiner Größenklasse. Sie können den ganzen Tag mit einer einzigen Ladung arbeiten.
- ✓ **OptiTemp-System im Inneren.** Das innovative Wärmemanagementsystem hält die Temperatur optimiert und gibt Ihnen die gleiche Kapazität bei heißem und frostigem Wetter. Der Hauptvorteil des OptiTemp-Akkus ist, dass er auch bei sehr kalten Bedingungen (-30°C/-22°F) sehr gut funktioniert, wenn er vorkonditioniert ist. Wenn der Akku an ein Ladegerät angeschlossen wird, wird das Temperaturkontrollsystem automatisch eingeschaltet. Wenn der Arbeitstag beginnt und der Lader vom Strom getrennt wird, ist die Batterietemperatur bereits für harte Arbeit optimiert – angepasst an die aktuellen Wetterbedingungen.
- ✓ **Schnellladestationen verfügbar.** Dank der Struktur des Akkus können Sie Ihren Akku in nur 1,5 Stunden mit einem Schnellladegerät aufladen, was lange Arbeitstage ermöglicht.
- ✓ **Absolute Sicherheit.** Kein anderer Batteriehersteller der Welt hat ähnliche Lösungen für die Sicherheit. Bei AVANT OptiTemp-Batterien besteht keine Gefahr der Ausbreitung – d. h. des thermischen Auslaufens von einer Zelle zur anderen – oder des Auslaufens von Flammen außerhalb des Batteriegeräts. Absolute Sicherheit wird durch die Struktur und das Tauchkühlsystem des Akkus gewährleistet. ●

LEGUAN greift nach dem nächsten Level

LEGUAN Lifts präsentiert seine bisher größte Hubarbeitsbühne, den LEGUAN 225, der speziell für Arbeiten im Außenbereich und in schwierigem Gelände entwickelt wurde.

Der neue LEGUAN 225 wurde erstmals auf der Bauma 2022 vorgestellt und zeichnet sich durch eine schnellere Auslegerhydraulik und eine höhere Arbeitshöhe im Vergleich zu den Vorgängermodellen aus. Mit seiner konkurrenzlosen vertikalen und horizontalen Reichweite ist er vor allem auf die Bedürfnisse des

Baumpflegesektors ausgelegt. Neben dem enormen Arbeitsbereich gibt es weitere Alleinstellungsmerkmale: Alle Hydraulikschläuche und -komponenten sind geschützt im Inneren

der neuen Auslegerkonstruktion angebracht und das Fahrgestell ist stahlverstärkt, um auch in unwegsamem Gelände arbeiten zu können.

Die LEGUAN-Hubarbeitsbühnen sind dank ihrer fortschrittlichen Raupenkonstruktion und ihres niedrigen Schwerpunkts für ihre effiziente Leistung in Hanglagen und auf unebenen Baustellen bekannt. In dieser Hinsicht unterscheidet sich der neue LEGUAN 225 nicht von seinen Vorgängern. Um das neue Modell auf die nächste Stufe zu heben, haben sich die Produktentwickler von LEGUAN darauf konzentriert, die Fahreigenschaften zu verbessern, um ein kraftvolleres Manövrieren auch bei höherer Geschwindigkeit und ein ruhigeres Fahrgefühl bei der Bedienung der Arbeitsbühne aus dem Korb zu ermöglichen.

Der neue LEGUAN 225 ist die benutzerfreundlichste Hubarbeitsbühne seiner Klasse, da er über eine intuitive Joystick-Steuerung und moderne Funktionen wie Back-to-Home und Back-to-Work verfügt. Kombiniert mit der viel gelobten Leguan Service-Anzeige, die für höchste Kundenzufriedenheit und einen einfachen After-Sales-Support sorgt, schlägt dieses Modell das nächste Kapitel in der Erfolgsgeschichte der Leguan Hubarbeitsbühnen auf.

Der neue LEGUAN 225 kann auf dem LEGUAN Spezialanhänger (Gesamtgewicht 3,5 Tonnen) transportiert werden, der auf dem europäischen Markt erhältlich sein wird. ●

LEGUAN 225 – Hauptmerkmale

- Schnellere Auslegerhydraulik
- Höhere Arbeitshöhe
- Unübertroffene Reichweite nach oben und zur Seite
- Intuitive Joystick-Steuerung
- Verbesserte Fahreigenschaften

Mit seinem Raupenfahrwerk, das für unwegsames und anspruchsvolles Gelände ausgelegt ist, fühlt sich der LEGUAN 225 in Gärten, Parks, Wäldern und auf Baustellen wie zu Hause. Der Ausleger ist gegen äußere Stöße, herabfallende Äste und Sägespäne geschützt. Der LEGUAN 225 ist also sowohl für Baumpfleger als auch für Bauarbeiter eine gute Wahl.

Avant-Anbaugeräte

Kompatibilität



Gut geeignet



Geeignet



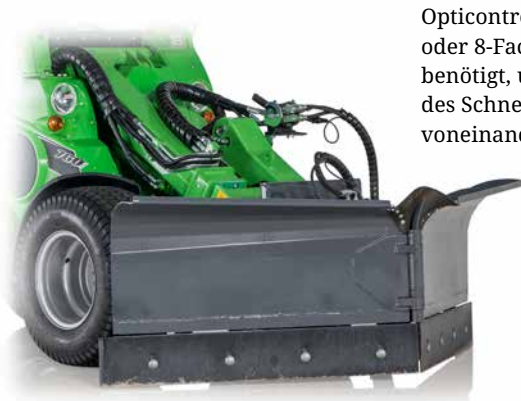
Nicht geeignet

Schneepflug

Der AVANT Schneepflug ist ein vielseitiges Werkzeug zur Schneeräumung. Er ist ausgestattet mit zwei unabhängig voneinander einstellbaren hydraulischen Pflugblättern und Federauslösung im unteren Teil des Blattes. Zu Ihrer Sicherheit verhindert diese einen plötzlichen Stopp beim Auftreffen auf einen feststehenden Gegenstand. Die manuelle Schwimmstellung an der Geräteanbauplatte garantiert, dass die Pflugblätter den Bodenkonturen bestmöglich folgen. Der Pflugwinkel beider Blätter kann unabhängig voneinander vom Fahrersitz aus eingestellt werden (elektromagnetische Ansteuerung).

- Vielseitiges Schneeräumgerät für den professionellen Einsatz
- Zwei unabhängig voneinander einstellbare (V- oder Y-Form) Pflugblätter
- Optimierte Schwimmstellung – für Arbeiten auf unebenem Untergrund

	V1600	V1800	V2400
Pflugblattbreite	1310-1600 mm	1510-1840 mm	2020-2450 mm
Gesamtbreite	1370-1660 mm	1570-1900 mm	2080-2510 mm
Pflugwinkel einstellbar	±35°	35°	35°
Gewicht	210 kg	330 kg	390 kg
Blatthöhe	736 mm	770 mm	770 mm
Artikelnr.	A451470	A36795	A36796



Opticontrol® (Option) sowie 6-fach oder 8-Fach Joystick werden benötigt, um die beiden Schilde des Schneepfluges unabhängig voneinander zu steuern.

Zubehör:	V1800	V2400
Eisschneide-KIT für Modell	A36817	A36818
Gummileisten für	A37173	A37171

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
2400	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1800	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1600	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Hochdruckreiniger

Der Hochdruckreiniger macht Ihren AVANT Multifunktionslader zu einer mobilen Wascheinheit – kraftvoll, schnell und effizient bei der Straßenreinigung, der Wäsche Ihres Laders, Autos etc. Die Reiniger kombinieren niedrigen Wasserverbrauch und hohen Wasserdurchlass mit hohem Wasserdruck und waschen so Staub, Sand und Abfall aus Asphalt, Beton und ähnlichen Oberflächen. Der niedrige Wasserverbrauch ermöglicht dabei auch die Reinigung großer Flächen in einem Arbeitsgang.

Die neue Hochdruckreiniger-Serie umfasst 3 Modelle mit unterschiedlichem Behältervolumen. Alle 3 Modelle sind mit einem drehbaren Düsenbalken (manuell beim Modell S, hydraulisch vom Fahrersitz aus bei den Modellen M und L) zur Straßenreinigung und einer Hochdruckkanne mit einer 20 m Schlauchrolle

ausgestattet. Der max. Wasserdurchlass und Wasserdruck beträgt bei den Modellen S und M bis zu 30 l/min und 200 bar und beim größten Modell L bis zu 50 l/min bei einem Druck von 220 bar, der so zusammen mit einem Lader der AVANT 700 Serie zu einer professionellen und effizienten Straßenreinigungseinheit wird.



Schneefräse

Die Schneefräse ist ein effizientes Schneeräumgerät mit fortschrittlicher Technologie. Der größte Unterschied zu früheren Modellen ist die offene Bauweise: Rahmen und Auswurfschütte sind so konzipiert, dass möglichst wenig passive Oberflächen vorhanden sind, die eine Schneeräumung verhindern würden. Dies gewährleistet eine effiziente Schneeräumung – die Zuführschnecke verarbeitet den Schnee schnell und einfach und bewegt ihn zum Laufrad, das den Schnee über die Auswurfschütte abwirft. Dank des neuen Designs funktioniert die Fräse sowohl bei trockenem als auch bei nassem Schnee gut und räumt auch verdichtete Schneebänke. Die Zuführschnecke ist aus verschleißfestem Hardox-Stahl gefertigt. Das Gebläse ist mit zwei Hydraulikmotoren ausgestattet: einer für die Schnecke und einer für das Auswurflaufrad. Der neuartige Hydraulikmotor auf dem Laufrad erhöht die Effizienz der Fräse erheblich. Der Schneeauswurf lässt sich präzise steuern: Die Auswurfschütte kann vom Fahrersitz aus gesteuert elektrisch um 270 Grad gedreht werden. Auswurfhöhe und -weite kann manuell verstellt werden. Diese elektrische Verstellbarkeit ist als Option bestellbar und benötigt auch die Opticontrol® am Lader. 2 Arbeitsbreiten möglich: 1150 mm and 1500 mm.

- Effiziente Schneefräse mit hohem Volumen
- Funktioniert sowohl bei trockenem als auch bei nassem Schnee sehr gut
- Ausgestattet mit zwei Hydraulikmotoren: einer für die Schnecke und einer für das Auswurflaufrad
- Standardmäßige elektrische 270°-Auswurfschüttendrehung
- Exakte Schneeräumung
- Standardmäßige manuelle Auswurfhöhen-einstellung, elektrische Einstellung optional möglich

Die optionale Opticontrol® ist notwendig, wenn die Schneefräse mit der elektrischen Verstellung für die Auswurfweite und -Höhe ausgerüstet ist.

Zubehör: Elektrische Einstellung der Auswurfhöhe A430172



	1150	1500
Arbeitsbreite	1150 mm	1500 mm
Gesamtbreite	1230 mm	1580 mm
Rahmenhöhe	680 mm	680 mm
Schneckendurchmesser	460 mm	460 mm
Schüttendrehung	270 °	270 °
Gewicht	240 kg	296 kg
Artikelnr.	A434731	A428062

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	635 (StageV)	640	640 (StageV)	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	R35 (StageV)	e5	e6		
1500	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	✓	+	✓	+	✓	✓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1150	✓	✓	✓	✗	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	✓	+	✓	+	✓	✓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

- Effiziente Hochdruckreiniger, ausgestattet sowohl mit Düsenbalken zur Straßenreinigung als auch einer Hochdruckkanze
- Drei Modelle: S, M und L mit Wasserbehältervolumen von 280 l, 560 l, bzw. 840 l
- Die Modelle M und L sind zur professionellen Straßenreinigung mit hydraulisch drehbarem Düsenbalken ausgestattet

	S	M	L
Max. Wasserdurchlass	30 l/min	30 l/min	50 l/min
Max. Wasserdruck	200 bar	200 bar	220 bar
Behältervolumen	280 l	560 l	840 l
Arbeitsbreite	1500 mm	1800 mm	2000 mm
Düsen	8 Stück	9 Stück	9 Stück
Gewicht	95 kg	228 kg	277 kg
Artikelnr.	A37012	A37013	A37014

Opticontrol® (Option) wird für das hydr. Schwenken der Modelle M & L benötigt

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6				
L	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
M	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
S	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Avant-Anbaugeräte

Kompatibilität



Gut geeignet



Geeignet



Nicht geeignet

Kehrschaufel

Die AVANT Kehrschaufel sammelt das Kehrgut in einem großen schaufelförmigen Behälter. Ein optimales Kehrergebnis wird beim Rückwärtsfahren erzielt, aber besonders für die Aufnahme von größerer Verschmutzung wie z.B. Getränkebecher, Bauschutt etc. ist die Kehrschaufel auch in der Vorwärtsbewegung hervorragend geeignet. Die Kehrschaufel ist mit einer Schwimmstellung ausgestattet, die die Kante des Aufnahmebehälters frei den Bodenkonturen folgen lässt, was den Einsatz des Niveaueingleichs am Lader unnötig werden lässt. Geleert wird der Aufnahmebehälter nachdem zuerst die Bürste hydraulisch angehoben und anschließend das gesammelte Material wie aus einer Schaufel ausgeleert wird. Die Achsenhöhe der Bürste kann mittels eines einfachen Verriegelungsmechanismus an die entstehende Bürstenabnutzung angepasst werden. Zur effizienten Bindung des beim Kehren entstehenden Staubes kann die Kehrschaufel (auch nachträglich) mit einem Wassersprühsystem ausgerüstet werden.

- Exzellentes Kehrergebnis in der Rückwärtsfahrt
- Auch für größeren Schmutz perfekt geeignet
- Großer schaufelförmiger Aufnahmebehälter
- Schnelle, hydraulische Entleerung
- Gummileistebürste optional erhältlich, zum Einsammeln von Pferdeäpfeln usw. Geeignet

	1100	1500
Bürstebreite	1100 mm	1500 mm
Gesamtbreite	1356 mm	1764 mm
Behältervolumen	370 l	500 l
Bürstendurchmesser	500 mm	500 mm
Volumen Wasserbehälter 120 l	120 l	120 l
Artikelnr.	A35945	A35689
Artikelnr. mit Wasserbehälter	A36023	A36024

Zubehör:

- A436108 Gummileistebürste 1100
- A433868 Gummileistebürste 1500
- A35956 Wassersprühsystem 1100
- A35807 Wassersprühsystem 1500



Opticontrol® (Option) wird für das Wassersprühsystem benötigt.

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
1500	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1100	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Laubbläser

Mit dem Laubbläser können Sie einfach und schnell große Mengen Laub von Rasenflächen, Höfen, Gehwegen usw. entfernen. Das hydraulisch angetriebene Gebläse ist sehr effizient und die große kippbare Düse bläst das Laub von einer großen Fläche weg. Der Laubbläser ist mit einer elektrischen Drehung ausgestattet, die es ermöglicht, den Luftstrom genau in die gewünschte Richtung zu richten. Der Rotationswinkel beträgt 90° nach links und 145° nach rechts von der Mittelposition ausgehend – insgesamt 235°. Die Höhenverstellung der Düse erfolgt standardmäßig manuell; optional ist eine stufenlose elektrische Verstellung erhältlich.

- Effizienter, hydraulisch angetriebener Laubbläser
- Elektrische 235°-Drehung als Standard
- Manuelle Düseinstellung als Standard – elektrische Einstellung als Option erhältlich

Option: elektr. Düsenverstellung A442927

Länge	560 mm
Breite	682 mm
Höhe	406
Düsenbreite	1218 mm
Rotationswinkel	235°
Gewicht	85 kg
Artikelnr.	A442927



Für die elektr. Verstellung der Düse ist das optionale Opticontrol®-Schalterpaket erforderlich.

	220	225	225LPG	313S	320S	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	850	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
1500	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1100	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Schlegelmulcher

Der AVANT Schlegelmulcher ist perfekt geeignet zum Schneiden von hohem Gras, Gestrüpp, kleinen Büschen und ähnlichem. Der Schlegelmulcher schneidet mit Leichtigkeit bis zu 20 mm dicke Zweige. Die Messer bewegen sich auf der Mulcherwelle frei, so dass sie im Falle einer Blockade nachgeben ohne zu brechen. Unwegsames Gelände wie z. B. Streuobstwiesen, verwilderte Gärten oder das Straßenbankett mit hohem Gras, Brombeerhecken und Gestrüpp – alles optimale Einsatzgebiete für den AVANT Schlegelmulcher.

- Modernes Gehäuse-Design – für ein besseres Mähergebnis
- Effiziente Messerwelle – Messer sind in Spiralförmig montiert
- Schwimmstellung – für freie vertikale Bewegungen, einstellbar – so kann der Mäher frei auch nach vorne und hinten schwingen
- Größere Heckwalze – für mehr Stabilität und weniger Widerstand beim Mähen
- Längere und breitere seitliche Stützkufen



Zubehör:

A419931 Y-Messer, 16 Paar/1200 mm Mulcher, 18 Paar/1350 mm Mulcher, 20 Paar/1500 mm Mulcher
A420305 L-Messer, 16 Paar/1200 mm Mulcher, 18 Paar/1350 mm Mulcher, 20 Paar/1500 mm Mulcher

	1200	1350	1500
Arbeitsbreite	1200 mm	1350 mm	1500 mm
Gesamtbreite	1580 mm	1730 mm	1880 mm
Schnitthöhe	25 - 100 mm	25 - 100 mm	25 - 100 mm
Standardmesser/ Stück	Hammer 16 Stück	Hammer 18 Stück	Hammer 20 Stück
Gewicht	240 kg	260 kg	270 kg
Artikelnr.	A36730	A441550	A36015

	1500	1350	1200
220	+	+	+
225	+	+	+
225LPG	+	+	+
313S	+	+	+
320S	+	+	+
420	+	+	+
423	+	+	+
520	+	+	+
523	+	+	+
525LPG	+	+	+
528	+	+	+
530	+	+	+
630	+	+	+
635	+	+	+
635 Stage V	+	+	+
640	+	+	+
640 Stage V	+	+	+
645i	+	+	+
650i	+	+	+
735	+	+	+
745	+	+	+
750	+	+	+
755i	+	+	+
760i	+	+	+
850	+	+	+
860i	+	+	+
R20	+	+	+
R28	+	+	+
R35	+	+	+
R35 Stage V	+	+	+
e5	+	+	+
e6	+	+	+

Zaunmäher

Der Zaunmäher ist das perfekte Anbaugerät zum Schneiden von Gras unter Zäunen, Leitplanken, Sträuchern und vielen mehr. Ebenso kann Wildkraut an Hauskanten oder Randsteinen entfernt werden. Kommt der Mähkopf in Kontakt mit einem Hindernis, so schwenkt dieser automatisch um dieses herum. Durch die einstellbare Federkraft sind auch anspruchsvolle Einsätze sicher abzarbeiten. Die Grundposition ist 4-fach einstellbar. Der Schneidkopf ist mit 2 Klingen sowie einem Kantenschutz ausgerüstet. Durch den schwenkbaren Grundarm kann sowohl nach links oder rechts gearbeitet werden. Mit dem verstellbaren Stützrad ist ein ermüdungsfreies arbeiten möglich.

- Perfektes Werkzeug zum Schneiden von Gras unter Zäunen, Leitplanken am Straßenrand, um Bäume usw.
- Schneidkopf mit 2 Klingen
- Vertikales Schweben des Schneidkopfes
- Schneidkopf kann nach rechts oder links ausgerichtet werden
- Einstellbares Stützrad serienmäßig



Schnittbreite	704 mm
Schnitthöhe	min. 60 mm
Anzahl der Klingen	2 Stück
Maximale Breite in Arbeitsposition (Schneidkopf auf der rechten Seite)	1870 mm
Mindestbreite in Transportposition	1172 mm
Gewicht	122 kg
Artikelnr	A440199

220	+
225	+
225LPG	+
313S	+
320S	+
420	+
423	+
520	+
523	+
525LPG	+
528	+
530	+
630	+
635	+
640	+
645i	+
650i	+
735	+
745	+
750	+
755i	+
760i	+
850	+
860i	+
R20	+
R28	+
R35	+
e5	+
e6	+



30 Jahre AVANT Schweiz

Die Entstehung von AVANT und wie die Maschinen in die Schweiz kamen

Die Maschinen des finnischen Herstellers AVANT eignen sich dank ihren unzähligen Anbaugeräten gut für verschiedene Arbeiten vom Gartenunterhalt bis zum Tunnelbau. Deshalb findet man die kompakten Multifunktionslader mittlerweile auf der ganzen Welt. Doch erfunden wurden sie mehr aus Not. Eigentlich wollte der gelernte Ingenieur *Risto Käkelä* nur seinem Bruder helfen, der auf einem Bauernhof arbeitete und für die täglichen Anstrengungen eine Maschine zur Unterstützung brauchte. Also setzte Käkelä sich hin und entwarf eine Maschine, mit welcher der Bruder baggern, putzen, mähen, Heuballen transportieren und vieles mehr konnte. Dies alles mit einer Maschine versteht sich. Der Bruder war begeistert und bald sprachen sich die Fähigkeiten dieser Maschine herum. Dieser erste Entwurf von Risto gilt als erste AVANT Maschine und somit quasi als Startschuss für das ganze Unternehmen. Doch wie kam AVANT in die Schweiz?

Alex Gujer besuchte 1993 die Bauma, wo er die ersten damaligen «Cat's» von Risto entdeckte.

Er selbst kaufte an diesem Tag die erste Maschine und fand auch sofort einen begeisterten Kunden. «Alex

hatte immer ein gutes Gespür für Trends und konnte gut verkaufen.», sagt sein Bruder *Renato Gujer* heute. So wurde die Firma «Gujer Landmaschinen AG» vor 30 Jahren zum Schweizer Importeur von AVANT.

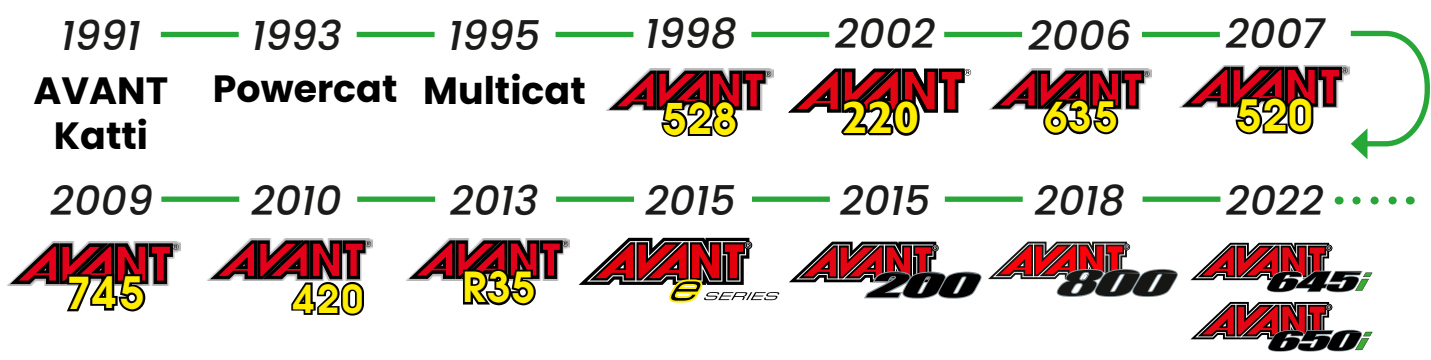
Die erste Händlerreise 1994

Ein Jahr später, 1994, wurden die Schweizer zu ihrer ersten Händlerreise nach Finnland eingeladen.

Renato Gujer schaut bis heute noch mit Freude darauf zurück: «Das war meine bisher schönste Händlerreise.», sagt er. Die Händler konnten die Maschinen auf dem Gelände des AVANT Werks testen. Da sich anfangs keiner freiwillig gemeldet hatte, musste sich *Christina Gujer* «opfern» und den restlichen Händlern zeigen, dass die Maschinen ganz einfach zu bedienen sind. Da entstanden die Bilder von Christina bei ihrer ersten Baggerstunde auf dem «Power-Cat» und dem «Profi-Cat». So hieszen die beiden Maschinen-Typen damals, bevor Risto diese wegen der Marke «Caterpillar» umbenennen musste in AVANT.

Ein neues Kapitel für AVANT Schweiz

2004 hatte sich *Alex Gujer* entschieden, die Firma Gujer zu verlassen und somit auch die Zusammenarbeit mit AVANT.



In diesem Jahr übernahm Jürg Keller die Bereichsleitung AVANT. Einen Grossteil der Entwicklung von AVANT Schweiz verdanken wir ihm. 17 Jahre hat *Jürg Keller* bei Gujer gearbeitet und in der ganzen Schweiz AVANT verkauft, bekannt gemacht und treue Kunden gewonnen. Jürg Keller wurde von *Patrick Gujer* als Verkäufer für Traktoren und Kompostwender eingestellt. Doch er merkte schnell, dass seine Leidenschaft bei AVANT liegt und dass diese multifunktionalen Lader ihn begeistern und interessieren. Er reiste somit in der ganzen Schweiz umher und besuchte Messen und Anlässe, um die Leute auf AVANT aufmerksam zu machen. Er schrieb Berichte über Bauern, welche bereits einen AVANT hatten und veröffentlichte diese in Zeitungen. So erreichte er immer mehr Leute. «Das schöne ist, dass aus einem AVANT Kunden auch immer ein Fan wird.»

Jürg Keller war schon immer überzeugt, dass AVANT auch eine Maschine für die Gartenbauer sei. Doch lange ist er gescheitert und fand seine Kunden nur im Bereich der Landwirtschaft. «Die AVANT waren damals einfach noch zu klein und konnten zu wenig Gewicht heben. Erst als sich das veränderte, wurden die AVANT immer interessanter für andere Kunden wie z.B. Gärtner.», erzählt Jürg.

Sein Erfolgsgeheimnis sei, dass er immer offen und ehrlich mit den Kunden war und dass er immer vollkommen hinter dem stand, was er verkaufte. «Ich redete mit den Kunden darüber, was der AVANT in ihrem eigenen Alltag für einen Gewinn darstellen würde und weniger darüber, was er sonst noch alles könnte oder wieviel Leistung er hat.», erklärte er.

Bald wurde auf den Wunsch von Jürg Keller hin der erste AVANT Mechaniker Dani Rathgeb eingestellt. Davor wurden die AVANT von den Landmaschinenmechanikern gewartet und repariert. Der «eigene» Mechaniker führte dazu, dass die Kunden eine direkte Ansprechperson in der Werkstatt bekamen. 2011 war das für Jürg Keller wohl bedeutendste Ereignis: «Da bekam ich «mein» AVANT-Center.», sagte Jürg Keller stolz. Dazu wurde Fritz Pfister für den Kundendienst und die Führung des Ersatzteillagers von AVANT eingestellt. Bei jedem dieser Schritte habe man starke Auswirkungen auf die Verkaufszahlen gemerkt. Der Umsatz stieg immer weiter an. Für Jürg Keller ist

AVANT wie eine grosse Familie. An den Händlertagungen habe man gemerkt, wie sich diese Familie veränderte. Es kamen fortlaufend neue Leute dazu. Jedoch hat man auch immer die altbekannten Gesichter wieder getroffen. «Das war das Schöne – das man sich einfach kannte.»

2021 entschied sich Jürg Keller, die Firma Gujer zu verlassen. «Ich brauchte eine neue Herausforderung und irgendwann wurden die langen Autofahrten auch nicht mehr lustiger.»

AVANT Schweiz in den letzten Jahren

Seit 2018 ist Brian Steffen in der Firma Gujer und auch für AVANT Schweiz aktiv. Schon bald wurde Brian klar, wieviel in AVANT steckt. Seit 2020 ist Brian Steffen nun für das gesamte AVANT-Center verantwortlich und sieht ein grosses Potential in den Segmenten Kommunal, Bau und Gartenbau. Dies auch aus dem Grund, weil AVANT gute Argumente bringt, die perfekten Maschinen auch für diese Segmente zu bauen. Die neue GT-Kabine und die neu überarbeitete E-Serie, welche in Kürze auf den Markt kommt, sind nur einige davon. Um eine flächendeckende Marktbearbeitung in der ganzen Schweiz zu gewährleisten, wurde schnell klar, dass dies nur mit einem französisch sprechenden Aussendienst zu erreichen ist. So wurde im Jahr 2021 der erste Westschweizer Aussendienst, Michel Dauphin, eingestellt. Auch wurde das Maschinensortiment mit LEGUAN Hubarbeitsbühnen auf das Jahr 2023 erweitert. Über diese Erweiterung des Sortimentes, welche durch Brian zustande gekommen ist, sind wir sehr stolz, da es sich um ein weiteres einzigartiges Produkt handelt und perfekt in unsere Zukunftsplanung passt.

So stehen für das AVANT-Center die Weichen klar auf eine breite Abstützung der Segmente und einen optimalen Service für die ganze Schweiz. Auch konnte über die letzten 30 Jahre ein erfolgreiches, familiär agierendes Händlernetzwerk aufgebaut werden. Dieses gilt es natürlich, für die nächsten 30 Jahre und länger, zu stärken und in manchen Teilen der Schweiz auszubauen. ●

Alex Gujer und Risto Käkelä



Christina Gujer



AVANT Schweiz

1993	2011	2014	2016	2021	2022
Start von AVANT Schweiz	Bau des Schweizer AVANT Kompetenz-Center	Verkauf des 1000. AVANT in der Schweiz	Einführung der e-Serien von AVANT	Erster Westschweizer Aussendienstmitarbeiter	Start des Vertriebes von LEGUAN in der Schweiz

Interview mit **VONLANTHEN HOLZBAU AG** aus 3185 Schmitten

Im Jahr 1888 gründete Johann Josef Vonlanthen die Holzbaufirma Vonlanthen. Er konnte das Geschäft zu einem erfolgreichen Familienbetrieb ausbauen. 1999 wurde dieser dann übernommen von Andreas Dubi und Erwin Poffet. Was mit einem kleinen Handwerksbetrieb begonnen hat, ist heute ein Unternehmen mit 40 Mitarbeitern, welches mittlerweile schweizweit tätig ist.

Wir haben mit *Christian Fahrni* der Vonlanthen Holzbau AG gesprochen, um herauszufinden, wie seine Erfahrungen mit LEGUAN waren.

Wie sind Sie auf LEGUAN aufmerksam geworden?

«Mein Kollege hat jeweils einen LEGUAN gemietet. So wurde ich auf euch aufmerksam.»





Was war der ausschlaggebende Punkt, dass Sie sich für den LEGUAN L 190 entschieden haben? Haben Sie noch andere Marken angeschaut?

«Nein, ich habe keine anderen Marken angeschaut. Der ausschlaggebende Punkt für meine Entscheidung war, dass der LEGUAN wegen seiner Höhe von 19 Metern und seiner seitlichen Reichweite kaum umpositioniert werden muss. Auch die Qualität von LEGUAN hat mich überzeugt.»

Wie war das erste Arbeitserlebnis mit dem LEGUAN L190?

«Sehr positiv. Der LEGUAN hat eine sehr einfache Bedienung und kein Geschwindigkeitsverlust, wenn man zwei Funktionen gleichzeitig bedient.»

Wer arbeitet bei Ihnen mit dem LEGUAN L190?

«Bei uns haben etwa 5-6 Leute den IPAF-Nachweis, um den LEGUAN zu bedienen.»

Für welche Arbeiten nutzen Sie den LEGUAN L190?

«Für Aufrichtarbeiten, Sondierungen und für die Montage von Sicherheitsvorkehrungen wie Netze usw.»

Für welche Arbeit könnten Sie am wenigsten auf den LEGUAN L190 verzichten?

«Für die Montagearbeiten.»

Wie viele Stunden benutzen Sie Ihren LEGUAN L190 im Durchschnitt?

«Darüber haben wir noch zu wenig Erfahrung.»

Wie finden Sie LEGUAN im Hinblick auf Wartung und in der Anwendung?

«Durch die Kompaktheit ist die allgemeine Wartung teilweise aufwändiger.»

Würden Sie LEGUAN weiterempfehlen?

«JA! Auf jeden Fall.»

Wie beurteilen Sie den Dienstleistungsservice von dem Schweizer Importeur von LEGUAN?

«Sie haben schnell reagiert, als ich Interesse hatte, einen LEGUAN zu testen. Ich wurde gut informiert und konnte dann vom guten Mietservice profitieren.»

Wie empfinden Sie das Preis-Leistungsverhältnis?

«LEGUAN ist nicht günstig, aber die Qualität des nordischen Produkts zeichnet sich aus. Mit Hans Tschiemer von der Tschiemer AG aus Düringen pflegen wir schon lange einen guten Kontakt. Da die Tschiemer AG schon lange mit AVANT zusammenarbeitet, wussten wir, dass LEGUAN zuverlässig sein muss.»

Welche Reaktionen haben Sie über den LEGUAN L190 von aussenstehenden Personen erhalten?

«Heutzutage mit all den Vorschriften sei es ein wichtiger Entscheid, in eine solche Maschine zu investieren.»

Wir danken Christian Fahrni für das Interview und freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit. ●



Boston soll schön bleiben

AVANT ist zum bevorzugtem Ausrüster für die Stadt Boston geworden. Die Instandhaltung von Flächen ist jetzt viel schneller. «Die Maschine erfüllt unsere Bedürfnisse auf jeden Fall», sagt Bill Coughlin, Director of Central Fleet Management.

«**E**s sind einfach richtig gute Maschinen», bestätigt *Daniel Ross*, General Tree Maintenance Foreman, über die Flotte von AVANT-Maschinen, die die Stadt Boston letztes Jahr gekauft hat.

In der Stadt Boston gibt es 930 Parks, die etwa 17 % der gesamten Fläche der Stadt abdecken. Laut «The Trust for Public Land's Parkscore» (Stiftung zur Pflege öffentlicher Landschaften) wohnen alle Einwohner nur 10 Gehminuten von einem Park entfernt. Zudem hat Boston fünfundneunzig Radwege mit einer Gesamtlänge von etwa 900 Kilometern – es liegt also auf der Hand, wie viel Arbeitskraft, Geschwindigkeit und Effizienz das Park Department (Abteilung Parkverwaltung) der Stadt Boston benötigt, um diese Flächen zu erhalten. Seit der Anschaffung einer Flotte



von AVANT-Maschinen stellt das Team deutlich fest, wie viel schneller es seine Wartungsaufgaben mit diesen kompakten, aber mächtigen Maschinen erledigen kann.

Vor der Einführung von AVANT Multifunktionsladern verwendete die Abteilung Kompaktlader mit Panzerlenkung. Diese Maschinen waren aber größer und damit auf den vielen gewundenen Pfaden und Ecken in vielen Parks schwerer zu lenken.

Perfekt für Radwege

Bill Coughlin, Director of Central Fleet Management bei der Stadt Boston, wusste mit seiner 33-jährigen Erfahrung bei der Stadt Boston und insgesamt 47 Berufsjahren genau, was eine neue Maschine können sollte.

«Wir (die Stadt Boston) waren auf der Suche nach einer vielseitigen Maschine zum Räumen und Reinigen der Radwege. Die Größe der Maschine war unser wichtigstes Kriterium», erklärte Coughlin. «Ich hatte mich umgesehen und der AVANT schien genau die Maschine zu sein, die wir brauchten. Nach der Demonstration eines Geräts haben wir sofort einige Einheiten gekauft.»

Jetzt hat jede Stadtabteilung außer dem Notarzdienst, der Feuerwehr und der Polizei eine AVANT-Maschine im Betrieb.

«Die Maschine erfüllt unsere Bedürfnisse auf jeden Fall. Wir verwenden sie hier für die Radwege, aber die Abteilung Parkverwaltung verwendet sie in den Stadtparks und wird in diesem Frühjahr prüfen, ob wir weitere Anbaugeräte kaufen», sagt Coughlin und stellt fest, dass die Stadt Boston viele Verwendungen für die bereits erworbenen Anbaugeräte gefunden hat.

Reinigung, Räumung und Materialbewegung

Die Wartungsabteilung der Stadt Boston verfügt über zwei AVANT 760i. Operations Manager *Nate Hinchliffe* sagt, dass sie gute Arbeit leisten: die Reinigung von Wartungshöfen, die Schneeräumung von kleinen Grundstücken und Radwegen, die Bewegung von Anhängern und die Bewegung von Materialpaletten. Dank der geringen Größe eines AVANT sind das Fahren, das Reinigen und Bewegen von Paletten in einer kleinen Garageneinfahrt ein Kinderspiel. So kann das Team die Arbeit intern erledigen, ohne dass Fremdfirmen beauftragt werden müssen.

«Die Maschine ist sehr langlebig und sehr komfortabel, bis hin zur Bedienung der Maschine. Die geringe Größe, mit der man auch in enge Bereiche gelangt, und der Kurvenradius des Geräts sind phänomenal», sagt Daniel Ross. «Es ist einfach ein wirklich einzigartiges Werkzeug, mit dem sich alle Arbeiten erledigen lassen.» ●



«Die kompakten Abmessungen, mit der man auch in enge Bereiche gelangt, und der Kurvenradius des Geräts sind phänomenal», sagt Daniel Ross, General Tree Maintenance Foreman.

Im Boston Common, dem ältesten Stadtpark der Vereinigten Staaten, werden standardmäßig AVANT-Lader für die Instandhaltung von Grundstücken eingesetzt.



Die wendigste Maschine auf dem Milchvieh- betrieb

«Wir haben die 500er-Serie wegen der Abmessungen und des Leistungsgewichts gekauft. Der Avant 528 war groß genug, um auf dem Hof zu arbeiten, passte aber auch durch die Türöffnungen. Der Preis stimmte, und die Tatsache, dass die Lader einheimisch und bekannt sind, war ebenfalls ausschlaggebend», sagen Juho und Silja Eskola.

Vor mehr als einem Jahrzehnt dachte Juho Eskola aus Juupajoki, Finnland, dass er nie einen kleinen Lader haben wollte – schließlich kann man mit einem solchen nichts machen! Jetzt ist er da ganz anderer Meinung. Die meiste Arbeit auf dem Milchviehbetrieb, den Juho und seine Frau Silja führen, wird mit einem Avant 528 erledigt. Der Lader der Serie 500 wurde aufgrund seiner Abmessungen und seines Leistungsgewichts ausgewählt. Die Maschine ist jetzt viel vielseitiger als zu Beginn. «Wir könnten ohne den Avant nicht mehr auskommen», sagt Juho.

Eine Herde von mehr als zwanzig Färsen stählt sich in der Scheune: Es gibt Futter! Hofbesitzer Juho Eskola fährt mit seinem Avant 528 einen Futterballen auf den Boden vor dem Stall und spreizt die ganze Rolle geschickt mit einem frischen Futterpellet auf, das er und seine Frau Silja liebevoll «Hamster» nennen. Juho benutzt den Hamster, um das Kleefutter vor die Kühe zu schieben, und die Leckerei verschwindet bald zugunsten einer besseren Mahlzeit.

«Vor mehr als zehn Jahren habe ich als Viehhirte und Vorarbeiter auf einem großen Bauernhof gearbeitet, wo alles mit einem großen Radlader erledigt wurde. Das war eine andere Welt. Damals dachte ich: «Einen kleinen Lader werde ich nie brauchen, damit kann man nichts machen! Aber später, als ich anfang, über meinen eigenen Hof nachzudenken und einen Generationswechsel zu planen - Jahre vor dem Kauf des Hofes - dachte ich schon, dass die erste Maschine, die ich hier brauche, eine Maschine wie diese sein würde», sagt Juho und klatscht auf seinen Avant.

Als schließlich die Zeit für einen Generationswechsel gekommen war, hatte Juho eine Ausbildung als Agrarwissenschaftler absolviert und auch Berufserfahrung in der Landwirtschaft gesammelt. Seine erste Investition als Milchviehhalter war ein Avant 528.

«Ich tauschte einen Traktor gegen diesen Avant ein. Um genau zu sein, habe ich den Avant drei Tage vor dem Hofverkauf gekauft, obwohl der Traktor nicht einmal auf meinen Namen lief», erinnert sich Juho lachend.

Der Raum musste mechanisiert werden, weil die harte körperliche Arbeit von Jahrzehnt zu Jahrzehnt zu einer zu großen Belastung geworden wäre. Die Investition in die persönliche Fitness hat sich gelohnt, denn es gibt genug Arbeit für zwei Personen. Der Betrieb Eskoloi hat 40 Milchkühe und 22 Färsen. Der Betrieb besitzt und pachtet etwa 90 Hektar Ackerland, und alle Feldfrüchte wie Gerste und Erbsen werden zur Fütterung der Kühe verwendet. Die auf dem Hof geborenen Kälber werden als Milchvieh aufgezogen.

Ein wenig Handarbeit und viel mit einem Lader

Heute umfasst die Avant-Routine auf dem Eskola-Hof neben der Fütterung der Färsen auch das Säubern des Mistgangs im Stall und die Futterverteilung im Stall, in dem die Milchviehherde und die kleinen Schweine untergebracht sind. Der schmale Gang des Stalls wäre für einen Futterwagen nicht geeignet, aber der Avant 528 lässt sich in 90-Grad-Winkeln sauber wenden und erledigt die Futterverteilung mit Leichtigkeit.

Als Nächstes holt Juho einige Plastikabfälle vom Hof für seine Frischfütterration und fährt mit dem Avant zum Müllcontainer hinter dem Pferdestall des Betriebs. Er öffnet den Deckel mit einer Zange, wirft den Plastikmüll hinein und verschließt den Deckel mit der Zange. Warum hinter dem Lenkrad auf den Boden treten!

«Hier auf dem Hof haben wir die Idee, dass wir so wenig wie möglich von Hand und so viel wie möglich mit dem Avant machen», sagt Silja, die neben ihm steht.

Die Eskolas haben den Avant bereits rund 4 300 Stunden gefahren. Ursprünglich wurde der 528 vor allem zum Schieben von Futter eingesetzt, aber im Laufe der Jahre wurden die Aufgaben der Maschine immer vielfältiger. Jetzt macht er alles, was man sich zu verschiedenen Zeiten des Jahres vorstellen kann: den Stall füllen, in dem das Futter für die Kühe gemischt wird, den Mist in die hohen Haufen im Stall einmischen, den Schlafplatz der Kühe leeren und so weiter. einen permanenten Trockenboden, das Heben großer Säcke, das Befüllen eines Streugeräts oder das Bewegen von Paletten, Brennholz und anderen Gegenständen mit einem Gabelstapler von einem Ort zum anderen.

«Wir haben auch zwei finnische Pferde. Ich benutze den Avant, um Heuballen in den Stall und Heu in die Scheune zu bringen. Wenn nötig, benutze ich den Avant, um den Stall zu reinigen und den Mist in Eimern zu transportieren. Wir haben getrennte Eimer für die Reinigung und für den Dung.

Der Lader wird auch für die Gartenarbeit und das Mähen von Gras verwendet», sagt Silja.

Wenn eine Kuh im Sommer gekalbt hat und das Kalb noch nicht gelaufen ist, muss man nur das Stroh in den Eimer von Avant legen und das Kalb auf das Stroh.

«Dann fahren wir das Kalb im Eimer in den Stall und die Mutter folgt. Der Avant funktioniert auch als Kälbertransporter! Die Kühe haben überhaupt keine Angst davor», sagt Silja und lacht.

Genau die richtige Größe 528

Laut Silja hat der Avant der 500er-Serie genau die richtige Größe für uns: nicht zu groß und nicht zu klein. Juho rechnet damit, dass der Avant rund 500 Arbeitsstunden pro Jahr anfallen wird.

«Es scheint, als ob die Betriebsstunden nur zugenommen haben. Das liegt daran, dass wir all die Dinge erfunden haben, die man mit ihm machen kann. Am Anfang konnte man sich das gar nicht vorstellen.»

Als Arbeitsgeräte setzen die Eskolas Schaufeln, Schwadpflüge, Gabelstapler, Rasenmäher, Schneepflüge und einen großen Sacklifter ein.

«In knapp 9 Jahren haben wir wahrscheinlich keine tausend Euro für Ersatzteile ausgegeben. Ich habe die Wartung selbst gemacht, weil ich die Fähigkeiten von meinem Vater gelernt habe. Es wäre einfach, hier eine Werkstatt zu bekommen, also funktioniert das in unserer Gegend gut», sagt Juho.

Als Silja vor Jahren Gastgeberin auf dem Hof wurde, war es einfach, den Umgang mit Avant zu lernen.

«Es ist einfacher als ein Auto zu fahren. Außerdem ist er angenehm und bequem zu bedienen. Der Ausleger ist sehr gut und wir benutzen ihn oft. Der Lader ist sehr wendig und sehr handlich.» ●

Als Juho Eskola vor knapp neun Jahren den Milchviehbetrieb seiner Mutter übernahm, kaufte er als Erstes einen Avant. «Als ich ihn kaufte, hatte ich keine Ahnung, wie viel man damit machen kann», sagt Juho.



«Hier auf dem Hof haben wir die Idee, dass wir so wenig wie möglich von Hand und so viel wie möglich mit dem Avant machen»

Silja Eskola



Joseph Tennisplatzbau AG

– Seit vielen Jahren ein treuer Kunde und Fan von AVANT

Das Familienunternehmen Joseph Tennisplatzbau wird von den drei Brüdern Roman, Patrik und David Joseph geführt. Die Firma hat sich seit über 45 Jahren auf den Unterhalt und Bau von Tennisanlagen spezialisiert und gilt heute als eine der führenden Tennisplatzbau-Firmen in der Schweiz.

Durch ihre langjährige Erfahrung im Tennisplatzbau, ihrem modernen Maschinenpark und einem gut eingespielten Team, können sie der Kundschaft eine qualitativ hochwertige Arbeit zusichern. Seit langem gehört die Joseph Tennisplatzbau-Firma zu der treuen Kundschaft von Avant Schweiz. Vor vielen Jahren hatte David Joseph eine Baustelle, für die er eine wendige Maschine suchte, die dem Boden möglichst wenig Schaden anrichtet. Über das Internet kam er dann auf Avant und er mietete daraufhin die erste Maschine. Wir haben uns mit David Joseph getroffen, um mehr über die Arbeit mit Avant in seiner Firma zu erfahren.

Bodenschonender als die Konkurrenz

«Bevor wir uns damals dazu entschieden, einen Avant zu kaufen, testeten wir ja auch noch andere Maschinen, wie z.B. den Bobcat.», erzählte er uns.

Sie wurden jedoch von Avant überzeugt, aufgrund ihres niedrigen Eigengewichts und der dennoch hohen Nutzlast. Somit sei der Avant viel bodenschonender und deshalb so gut geeignet für den Tennisplatzbau - anders als andere Lader. Es sei anfangs zwar eine rechte Umstellung gewesen von beispielsweise einem Bobcat zum Avant, weil man beim Avant ein Knickgelenk hat und auf dem vorderen Teil des Avant sitzt. Da die Avant aber sehr einfach zu bedienen



sind, habe man sich schnell umgewöhnt. Bei Joseph Tennisplatzbau dürfen deshalb auch alle Festangestellten mit den Avant fahren. Insgesamt hat die Firma 7 Avant. Ein 600-er, vier 700-er und neu zwei 800-er Modelle. Zu ihren Anbaugeräten gehören vor allem Leichtgutschaufeln, Palettengabeln, Kreisleggen und ein Anbaugerät, welches nicht von Avant hergestellt ist: das Optimas Planiergerät für die beiden 800-er Avant.

Auch hätten sie schon Erdbohrer verwendet. «Am häufigsten werden die Avant für den Materialtransport von Paletten-Ware oder Schaufeltransporte von offenem Material wie Sand usw. gebraucht.», sagt David. Und eben nun auch für die Feinplanierung mit dem grossen 800-er Avant. «Ich habe mir immer einen grösseren Avant gewünscht. Dieser Wunsch wurde mir nun mit der 800-Serie erfüllt. Anfangs, als wir neu angefangen haben, mit den Avant zu arbeiten, kamen viele Reaktionen von aussenstehenden Leuten. Insbesondere wenn wir ländlich gearbeitet haben und die Bauern vorbeigefahren sind, haben sie angehalten, interessiert zugeschaut und Fragen gestellt. Mittlerweile haben sich die Leute aber daran gewöhnt oder sie kennen Avant nun einfach.», erzählt Joseph.

Tennisplätze bauen ohne AVANT sei kaum noch vorstellbar

Nun ist es etwa 10 Jahre her, als die Firma ihren ersten Avant gekauft hat. «Die Avant sind dort, wo wir sie einsetzen, für uns nicht mehr wegzudenken. Sie sind

zwar bei einer solch hohen Beanspruchung und so vielen Betriebsstunden wartungsintensiv, aber das ist auch klar.», meint Joseph. Das Preis-Leistungsverhältnis empfindet er als gut und fair. Ihre Avant-Lader würden ihnen sehr viel Arbeit abnehmen und sie hätten die Firma speditiver gemacht.

«Die Avant sind dort, wo wir sie einsetzen, für uns nicht mehr wegzudenken.»

David Joseph

«Ich würde Avant jederzeit weiterempfehlen. Habe ich sogar schon.», sagt Joseph überzeugt. Das Schweizer Avant Kompetenzzentrum in Mesikon lobt er. Er habe nur gute Erfahrungen gemacht mit den Leuten, die dort arbeiten. Wenn er seine Maschinen vom Service zurückbekomme, seien sie jedes Mal wieder in einem top Zustand. «Besonders schätze ich, dass man mit den Leuten reden kann. Es wird auch auf Sonderwünsche eingegangen, denn das Team ist offen und kreativ.»

Wir danken David Joseph, dass er sich die Zeit für uns genommen hat und wir freuen uns sehr über die positive Rückmeldung. Eine solche Zusammenarbeit macht uns stolz. ●



AVANT

AVANT TECNO PRÄSENTIERT

MORE AVANT

DIE NEUEN MODELLE 645i UND 650i

www.avanttecho.com