

AVANT[®]

Magazin

Avant Tecno Kundenmagazin 2022



Neu: AVANT 645i und 650i

Seite 4

AVANT Power an der Spitze der Batterietechnologie [Seite 10](#)

LEGUAN erreicht neue Höhen [Seite 13](#)

LEGUAN®

leguanlifts.com



REACH THE NEXT LEVEL

225

Erleben Sie den neuen Leguan 225

Bereit für die nächste Generation von Hubarbeitsbühnen?

Mit schnellerer Auslegerhydraulik, größerer Arbeitshöhe, unübertroffener Reichweite und bahnbrechenden Joystick-Steuerungen ist der Leguan 225 unsere bisher fortschrittlichste Hubarbeitsbühne. Benutzerfreundliches Design, verbesserte Fahreigenschaften und ein stahlverstärktes Chassis garantieren erstklassige Leistung auch in unwegsamstem Gelände.

PART OF
AVANT
GROUP

Jubiläumsjahr AVANT TECNO Deutschland GmbH 30 Jahre

AVANT Deutschland ist nun 30 Jahre jung geworden im Jahr 2022. Eine Entwicklung die immer noch kraftvoll und mit Elan stetig voranschreitet. AVANT wird im deutschen Markt wahrgenommen und ernstgenommen. Mit mittlerweile 7 Modellreihen und 18 Modellen besteht eine große Anzahl an Optionen. Man kann sagen der Anwender bekommt das was er für seine Einsätze benötigt fast maßgeschneidert. Mit mittlerweile weit über 200 Anbaugeräten sind dann auch unzählige Anwendungsfälle effizient zu lösen.

Das sind reine Fakten. Gleichzeitig muss man sagen, da steckt so viel mehr dahinter an Herz und Motivation. Mit dem motivierten deutschen Team in Eppertshausen /Südhessen steht die Basis für die Versorgung mit Maschinen und Geräten für den deutschen Markt. Da arbeiten langjährige Mitarbeiter mit dem entsprechenden Wissen und der Leidenschaft die Händler und Endkunden zu betreuen. Ein Team von mittlerweile 21 Menschen.

In der Breite sind wir im deutschen Markt mit 50 Händlern und ca. 150 Standorten bei dem Kunden vor der Tür für Service und Beratung vor Ort. Diese Partnerschaften bestehen schon sehr lange und sind feste gute Beziehungen.

Wie der AVANT in Finnland im Familienbetrieb gebaut wird mit Leidenschaft und ständigem Blick auf das was unsere Kunden sich wünschen, so arbeiten in Deutschland auch die Händler mit Ihren Servicetechnikern und Beratern an der stetigen Weiterentwicklung, dass es voran geht.

2004 hatte ich meinen 1 AVANT bei einem Kunden ausgeliefert, damals hat es mich fasziniert was es bedeutet „AVANT“. Heute hier zu arbeiten und diese Vielzahl an Endkunden zu sehen, die wirklich teilweise außergewöhnliche Arbeiten ausführen, macht mich zufrieden und immer wieder neugierig. AVANT ist eine starke Marke eine Philosophie der Vielfältigkeit der Ideen.

Mit dem 30 Geburtstag wird es auf der BAUMA wieder neues geben und wieder werden Stammkunden erstaunt sein und es werden wieder neue Kunden kommen, die AVANT wollen.

Danke an alle unsere Kunden, die Servicetechniker, die Verkäufer, die Endkunden. Ihr Alle zusammen macht uns stark und haltet uns jung.

Jörg Majoli

GF, AVANT TECNO Deutschland GmbH

Inhalt

Die neuen Modelle AVANT 645i und 650i	4
AVANT Power geht an die Spitze der innovativen Batterietechnologie ...	10
LEGUAN greift nach dem nächsten Level.....	13
AVANT-Anbaugeräte	14
Zehnjähriges Jubiläum AVANT Tecno USA.....	18
Brasilien, wir kommen!.....	20
Boston soll schön bleiben	22
Hubarbeitsbühne LEGUAN 190 im Praxiseinsatz bei Bachl-Netzbau ...	24
AVANT erleichtert die Arbeit auf französischen Campingplätzen.....	26
Ein Kick für die Landschaftsgestaltung in Australien	28
AVANT Multifunktionslader im Zoo eine große Hilfe	30

Le Clos Cottet, Seite 27.



AVANT Tecno Kundenmagazin 2022

Chefredakteur: Saara Pakarinen /
Avant Tecno Oy, Finnland
Herausgeber: Avant Tecno Oy, Finnland
Layout: Tulus Oy, Finnland
Druck: Offset Ulonen Oy,
Tampere, Finnland

AVANT

AVANT TECNO Deutschland GmbH
Einsteinstraße 22
64859 Eppertshausen
www.avanttecno.de
E-Mail: info@avanttecno.de
facebook.com/avanttecodeutschland

Kontakt: AVANT TECNO Deutschland GmbH, Kundenservice. Wenn Sie in Zukunft keine Zusendungen erhalten möchten oder sich Ihre Adresse geändert hat, so senden Sie uns unter info@avanttecno.de eine entsprechende E-Mail.

Die neuen Modelle AVANT 645i

Ein kleines, aber leistungsstarkes

Unsere brandneuen
600er-Modelle sind die
leistungsstärksten Lader
ihrer Größenklasse weltweit.
Diese kompakten, leisen
und emissionsarmen
Multifunktionslader bringen
mit der neuen GT-Kabine
unübertroffenen Komfort in
den Arbeitsalltag.



elle und 650i

Kraftpaket



Die leichte Maschine ist schonend für den Rasen und andere empfindliche Arbeitsflächen. Sie lässt sich zudem einfach von einer Baustelle zu einer anderen transportieren.



Die neuen Modelle AVANT 645i und 650i sind die weltweit kompaktesten Lader ihrer Leistungsklasse. Sie sind mit Diesel-Partikelfiltern ausgestattet und erfüllen damit die strengen EU-Emissionsvorschriften der Stufe V und die Tier 4 Final-Vorschriften in den USA. Im anspruchsvollen professionellen Einsatz und in beengten Arbeitsumgebungen entfalten die Maschinen ihre volle Leistung.

Im April dieses Jahres haben wir unsere lang erwarteten 600er-Modelle, die AVANT 645i und 650i, auf den Markt gebracht. Die Abmessungen und die Hubkraft der neuen Maschinen liegen im gleichen Bereich wie bei den vorherigen 600er-Modellen, aber der Motor ist jetzt neu. Der 33 kW / 44 PS starke Dieselmotor von Kubota liefert viel Leistung und Drehmoment für Arbeiten, die eine hohe Zugkraft erfordern und/oder geschwindigkeitsintensiv sind.

„Wir sind mit den neuen Ladern sehr zufrieden. Das Größte ist, dass wir die Power der 700er-Serie in den Rahmen der 600er-Serie gepackt haben. Jetzt gibt es viel Kraft in sehr geballter Form, so dass Sie z.B. große Schneefräsen und Schlegelmulcher ohne Probleme fahren können. Kein anderer Hersteller bietet so viel Power in

einem so kleinen Paket“, sagt *Olli Hankamäki*, der für das Design verantwortlich war.

Der Avant 645 mit einer Fahrstufe eignet sich besonders für enge und begrenzte Arbeitsräume, während das Modell 650i mit zwei Geschwindigkeiten die richtige Wahl ist, wenn man in einem größeren Bereich arbeitet und eine möglichst hohe Fahrgeschwindigkeit benötigt.

Inspiziert von Emissionsanforderungen

Die Entwicklung der neuen Maschinenmodelle wurde durch die strenge EU-Emissionsnorm der Stufe V ausgelöst. Die derzeitige EU-Emissionsnorm der Stufe V für Dieselmotoren in mobilen Maschinen und Geräten erfordert eine Abgasnachbehandlung für Motoren über 19 kW.

„Als die Emissionsverordnung 2019 in Kraft trat,

zwang sie uns, die Leistung in der 600er-Serie zu reduzieren, was sich in der Leistung der Maschinen widerspiegelte. Aber jetzt, dank des neuen Motors, entspricht die Leistung dieser Modelle der Leistung von die Modelle 745 und 750. Die neuen Lader erfüllen sowohl die europäischen Stufe V als auch die US-Tier-4-Abgasnormen“, sagt Konstrukteur *Juho Jokelainen*.

Der AVANT 645i mit einstufigem Fahrtrieb und der AVANT 650i mit zweistufigem Fahrtrieb sind beide mit einem Kubota V1505CRT-Dieselmotor ausgestattet. Der 4-Zylinder-Common-Rail-Motor mit Turbolader verfügt über einen Oxidationskatalysator und Diesel-Partikelfilter, welche die Abgasnachbehandlung übernehmen, und zudem keine Additive (AdBlue) erfordern.

Die Partikelemissionen von Ladern, die mit einem Filter ausgestattet sind, entsprechen einem modernen Pkw-Motor. Der AVANT-Nutzer bemerkt die Sauberkeit in seiner Arbeit: Rauch und Gerüche auf der Baustelle gehören der Vergangenheit an.

Da der Motor sehr effizient ist, muss er nicht mit voller Leistung verwendet werden. Der Kraftstoffverbrauch ist im Vergleich zu großen Arbeitsmaschinen minimal.

Die moderne Motorsteuerung passt die Verbrennung an die herrschenden Bedingungen an, was den Kraftstoffverbrauch reduziert und Emissionen minimiert. Der Motor reagiert auch schneller auf Lastschwankungen und Fahrerwünsche, was den Einsatz der Maschine effizienter und reibungsloser macht.

Effizientes und leises Arbeiten

Der maximale Ölfluss der Zusatzhydraulik beträgt 75 l/min, was für einen Lader dieser Größenklasse einzigartig ist. Die neuen Multifunktionslader können fast alle hydraulisch angetriebenen Anbaugeräte von AVANT mit voller Geschwindigkeit betreiben.

Der leistungsstarke Motor ist leise im Einsatz, da er bei niedrigen Drehzahlen verwendet werden kann.

„Wir konnten den Geräuschpegel in dieser Größenklasse so weit wie nie zuvor senken“, sagt Olli Hankamäki.

In offiziellen Messungen betrug der Schallleistungspegel bei voller Maschinengeschwindigkeit LWA 98 dB (A). Der Schalldruckpegel im Fahrersitz betrug 83 dB (Lpa).

„Diese Lader sind direkt nach den vollelektrischen e-Serien-Maschinen die leisesten AVANT-Maschinen“, sagt Olli.

Unübertroffener Komfort

Ein offener ROPS/FOPS-zertifizierte Überrollbügel gehört zur Standardausstattung der neuen Maschinen. Optional sind die L-Kabine und AVANT's



**Mehr Leistung,
mehr Drehmoment,
mehr AVANT!**



Die Maschinen dieser Größenklasse anderer Laderhersteller sind nicht annähernd so effizient.

Die besten Aspekte der neuen Maschinenmodelle sind Stille, Sauberkeit, Stärke und Wirtschaftlichkeit. Unten abgebildet, der AVANT 645i mit Power-Rechen.

neueste GT-Kabine, die in dieser Größenklasse einzigartigen Komfort bietet, verfügbar. Die Schall- und Vibrationsdämmung der geräumigen und modernen GT-Kabine ist sehr gut, und die effiziente Heizung, die gute Ergonomie und die großen Fenster machen das Bedienerlebnis einzigartig. Für die GT-Kabine ist auch eine Klimaanlage verfügbar.

„Auf dem Sitz der GT-Kabine fühlt man sich, als würde man eine größere Maschine fahren, obwohl man einen sehr agilen Lader unter sich hat, der auch an Orte passt, die man mit großen Maschinen nicht erreichen kann“, sagt Olli Hankamäki.

Mehr Daten für den Benutzer

Die Benutzeroberfläche und Displayanzeige in diesen Ladern ähneln den Ladern der Serien 700 und 800 von AVANT.

„Der Anwender erhält noch mehr Informationen über den Zustand der Maschine. Im Falle einer Fehlfunktion oder Wartung teilt Ihnen die Maschine mit, dass jetzt die Zeit für die Wartung ist. Das System zeigt dem Benutzer auch Fehlercodes an“, sagt Juho Jokelainen.

Auf diese Weise kann der Benutzer selbst sehen, was falsch ist. Bei einem Serviceaufruf können sie den Fehlercode melden, was die Beseitigung eines Fehlers erleichtert. Das System hilft einem wachsamem Benutzer auch, eventuell auftretende Probleme frühzeitig zu erkennen. ●





MODEL	AVANT 645i	AVANT 650i
Länge	2 610 mm	2 610 mm
Breite (Standardräder)	1 290 mm	1 290 mm
Höhe	2 060 mm	2 060 mm
Gewicht	1 620 kg	1 630 kg
Zugkraft, max.	1 400 kg	1 400 kg
Fahrgeschwindigkeit, max.		
26x12.00-12" STD Bereifung	12 km/h	23 km/h
320/55-15" Bereifung	13 km/h	25 km/h
Arbeitshydraulik max.	75 l/min 200 bar	75 l/min 200 bar
Hubhöhe, max.	2 835 mm	2 835 mm
Kipplast	1 190 kg	1 190 kg
Motorhersteller und -typ	Kubota V1505-CR-TE5 Stufe V / Tier 4 Final 4-Zylinder	Kubota V1505-CR-TE5 Stufe V / Tier 4 Final 4-Zylinder
Motorleistung (ECE R120)	33 kW / 44 PS	33 kW / 44 PS

Weitere Informationen zu unserem Angeboten finden Sie auf unserer Website www.avanttecno.com oder über Ihren AVANT-Partner vor Ort. Sehen Sie sich die Maschinenpräsentation als Video (Mehr AVANT – 645i & 650i Vorstellung) auf unserem YouTube-Kanal [@avanttecno](#) an.

Die Produktion der neuen Maschinenmodelle wird im Herbst 2022 beginnen.



AVANT POWER geht an die Spitze der innovativen Batterietechnologie

AVANT bringt zur Bauma 2022 zwei neue Elektrolader-Modelle auf den Markt

Die Kapazität von elektrischen Ladern steigt auf ein völlig neues Niveau, da AVANT Tecno's neue Tochtergesellschaft, AVANT Power, ab 2023 Akkupacks für vollelektrische AVANT Multifunktionslader produziert. Zwei neue, vollelektrische Ladermodelle, der AVANT e527 und der AVANT e513, werden mit AVANT OptiTemp-Batterien (27kWh und 13kWh) ausgestattet und über ein weltweit einzigartiges Wärmemanagementsystem verfügen. Mit einem voll aufgeladenen Akku im AVANT e527 können Sie in den meisten Fällen den ganzen Tag mit einer einzigen Ladung arbeiten, wobei die Akku-Kapazität doppelt so groß ist wie bei anderen Hersteller.

„Wir forschen und entwickeln seit den 1990er Jahren im Zusammenhang mit elektrischen Ladern, und unser erster vollelektrischer Lader wurde 1997 eingeführt. Nachdem wir jahrzehntlang mit elektrischen Ladern und Batterien gearbeitet haben, haben wir festgestellt, dass es auf der Welt kein Batteriepack gibt, das perfekt für Kompaktlader optimiert wäre. Deshalb haben wir uns entschlossen, solche Produkte in Eigenregie herzustellen“, sagt *Mikko Piepponen*, Chief Operating Officer bei AVANT Power Oy.

Als ein Team von Ingenieuren begann, diese Batterien der neuen Generation selbst zu entwerfen, wurde das Ziel hoch gesteckt: Die neuen Batterien mussten zu 100 % sicher sein, ihre Kapazität musste hoch sein und die Produktionskosten möglichst niedrig. Da AVANT

„Ein innovatives Thermomanagementsystem macht die neuen AVANT OptiTemp-Akkus weltweit einzigartig“, sagt Mikko Piepponen, COO von AVANT Power und Drahtzieher der neuen Technologie.

Lader in allen Teilen der Welt verkauft werden, müssen die Batterien auch für alle Märkte geeignet sein. Keine leichte Aufgabe, könnte man sagen, aber das Team liebt Herausforderungen.

„Lösungen zu schaffen, die zunächst unmöglich erscheinen, ist das, was uns antreibt“, sagt Piepponen.

Nach jahrelanger intensiver Arbeit bringt AVANT Power nun zwei neue OptiTemp-Akkus auf den Markt. Diese Batterien werden in dem AVANT e527 und AVANT e513 verwendet und bringen die Effizienz und Sicherheit von elektrischen Ladern auf das nächste Level.

Temperatur immer im Griff

Die neuen OptiTemp-Akkupacks verfügen über eine weltweit einzigartige Lithium-Ionen-Tauchtechnologie, die AVANT-Anwendern mehrere Vorteile bietet.

Dank des großen Leistungs-Volumen-Verhältnisses der neuen Batterien ist es nun möglich, effizienter als je zuvor mit einem elektrischen Lader zu arbeiten.

AVANT OptiTemp-Batterien bringen die Kapazität von elektrischen Ladern auf das nächste Level. Arbeite den ganzen Tag mit einer Ladung!

Wie der Name der Batterien schon sagt, hält ein einzigartiges Wärmemanagementsystem, OptiTemp, die Temperatur optimiert, wenn der Lader verwendet wird oder an ein Ladegerät angeschlossen ist. In der Unterwasserstruktur der Batterien sind alle Zellen von einer speziellen Flüssigkeit umgeben. Das Tauchkühlssystem regelt die Temperatur und lässt Sie im Sommer und Winter genauso effizient arbeiten. Bei kaltem Wetter erwärmt sich die Batterie vor dem Gebrauch automatisch und während des Betriebs des Laders behält das Temperaturmanagementsystem die Betriebstemperatur bei.

„Die Zusammenarbeit mit AVANT Power und die von AVANT Power entwickelten Batterien ermöglichen es uns, die Art von elektrischen Ladern zu bauen, nach denen sich der Markt sehnt. Längere Arbeitszeiten und erschwinglichere Preise waren bisher zentrale Probleme bei Elektroladern. Mit den neuen e5-Modellen wollen wir beides in Angriff nehmen“, sagt Jani Käkälä, CEO von AVANT Tecno OY.

„Viele Batteriehersteller neigen dazu, kalte Arbeitsbedingungen zu vergessen, aber AVANT OptiTemp-Batterien funktionieren sehr gut unter Frostbedingungen – bis hinunter zu -30°C/-22°F, wenn sie vorkonditioniert sind“, sagt Piepponen.

Das OptiTemp-System macht die Batterien zudem extrem sicher. Die speziell entwickelte Flüssigkeit im Inneren der Batteriemodule steuert den Wärmeübergang von einer Zelle zur anderen. Da die Zellen nicht überhitzt werden, sind die Batterien extrem sicher zu verwenden. Eine weitere Sicherheitslösung ist das mehrstufige Schutzsystem. Alle Zellen im Inneren der Batterie sind durch Sicherungen geschützt und auf mehreren Ebenen voneinander isoliert.

„Die Welt der Batterietechnologie ist in Bezug auf Sicherheitsvorschriften noch recht wild. Sicherheit hat für uns absolute Priorität. Wir stellen Batterien her, die null Vorfälle garantieren“, sagt Piepponen.

AVANT-Anwender, die einen neuen vollelektrischen AVANT e513 oder AVANT e527 erwerben möchten, können mit einer längeren Betriebszeit, schwererer Arbeit, schnellerem Laden, längerer Akkulaufzeit, Arbeiten unter extremen Wetterbedingungen und absoluter Sicherheit rechnen. All dies kommt mit erschwinglichen Preisen, die auf dem Markt noch nicht zu sehen sind. Die Produktion der Batterien beginnt im ersten Quartal 2023.



Eine kurze Geschichte der elektrischen AVANTS

Electric AVANT 1.0

AVANT führte 1997 den ersten vollelektrischen Lader ein. Technisch funktionierte die Maschine gut, aber die effektive Betriebszeit betrug nur 1–2 Stunden. Daher war der Lader nur für sehr wenige spezifische Aufgaben geeignet. Da die weltweite Nachfrage damals etwas gering war, wurde das Projekt auf Eis gelegt. Unser Glaube an die Zukunft der elektrischen Maschinen schwankte jedoch nicht und wir haben diese Möglichkeit im Hinterkopf behalten.

Electric AVANT 2.0

Die Entwicklung wurde neu gestartet. Der Grundaufbau des AVANT Laders wurde modifiziert und für ein elektrisches Modell optimiert. Die nächste Generation der elektrischen

AVANT wurde 2017 eingeführt. Die Entwicklung hatte einen großen Sprung gemacht; die Kapazität des Lithium-Ionen-Akkus war dreimal so groß wie bei der ersten AVANT e-Serie. Dies reichte bereits für ein recht vielseitiges Arbeiten aus, aber es war klar, dass eine noch größere Kapazität der Batterie die Nutzbarkeit des Laders deutlich verbessern und erweitern würde.

Electric AVANT 3.0

In dieser Phase übernahm AVANT die Zügel in der Entwicklung von Batterien. Aufgrund eines erfolgreichen Produktentwicklungsprojekts führt AVANT nun eine völlig neue AVANT Batterieserie ein. Diese für Lader optimierte Stromquelle schlägt die Konkurrenz auf vielen wichtigen Ebenen deutlich.

LADESTATION

Die e5-Serie verfügt über drei Lademöglichkeiten. Der Lader verfügt über ein eingebautes Ladegerät, mit dem Sie jede 220-V-Steckdose aufladen können. Das Onboard-Ladegerät ist hauptsächlich für das Aufladen über Nacht vorgesehen.

Die 400V Schnellladestationen (16A und 32A Versionen) sind optional erhältlich. Die Station ist einfach von Baustelle zu Baustelle zu bewegen, weil es die AVANT -Aufnahme hat. Das Schnellladen ist für das Laden während des Arbeitstages vorgesehen.

Ladezeiten:

Ladermodell	AVANT e513	AVANT e527
Onboard-Ladegerät	5 Std.	10 Std.
Schnellladegerät 400V/16A	1 Std. 30 min	2 Std. 45 min
Schnellladegerät 400V/32A	-	1 Std. 30 min

AVANT e513 & AVANT e527 in Kürze

Ladermodell	AVANT e513	AVANT e527
Spannung	44V	44V
Fassungsvermögen	13 kWh	27 kWh
Betriebszeit*	3 Stunden	6 Stunden
Hubkapazität	900 kg	900 kg
Hubhöhe	2 790 mm	2 790 mm
Fahrgeschwindigkeit	10 km/h	10 km/h
Zusatzhydraulik	30 l/min	30 l/min

*Bei mittelschweren Ladearbeiten; keine hydraulischen Anbaugeräte verwendet.

Die Vorteile von AVANT OptiTemp Akkus

- ✓ **Hohe Leistung: bis zu 27 kWh.** Der AVANT e527 hat die doppelte Kapazität wie andere Lader in seiner Größenklasse. Sie können den ganzen Tag mit einer einzigen Ladung arbeiten.
- ✓ **OptiTemp-System im Inneren.** Das innovative Wärmemanagementsystem hält die Temperatur optimiert und gibt Ihnen die gleiche Kapazität bei heißem und frostigem Wetter. Der Hauptvorteil des OptiTemp-Akkus ist, dass er auch bei sehr kalten Bedingungen (-30°C/-22°F) sehr gut funktioniert, wenn er vorkonditioniert ist. Wenn der Akku an ein Ladegerät angeschlossen wird, wird das Temperaturkontrollsystem automatisch eingeschaltet. Wenn der Arbeitstag beginnt und der Lader vom Strom getrennt wird, ist die Batterietemperatur bereits für harte Arbeit optimiert – angepasst an die aktuellen Wetterbedingungen.
- ✓ **Schnellladestationen verfügbar.** Dank der Struktur des Akkus können Sie Ihren Akku in nur 1,5 Stunden mit einem Schnellladegerät aufladen, was lange Arbeitstage ermöglicht.
- ✓ **Absolute Sicherheit.** Kein anderer Batteriehersteller der Welt hat ähnliche Lösungen für die Sicherheit. Bei AVANT OptiTemp-Batterien besteht keine Gefahr der Ausbreitung – d. h. des thermischen Auslaufens von einer Zelle zur anderen – oder des Auslaufens von Flammen außerhalb des Batteriegeräts. Absolute Sicherheit wird durch die Struktur und das Tauchkühlsystem des Akkus gewährleistet. ●

LEGUAN greift nach dem nächsten Level

LEGUAN Lifts präsentiert seine bisher größte Hubarbeitsbühne, den LEGUAN 225, der speziell für Arbeiten im Außenbereich und in schwierigem Gelände entwickelt wurde.

Der neue LEGUAN 225 wurde erstmals auf der Bauma 2022 vorgestellt und zeichnet sich durch eine schnellere Auslegerhydraulik und eine höhere Arbeitshöhe im Vergleich zu den Vorgängermodellen aus. Mit seiner konkurrenzlosen vertikalen und horizontalen Reichweite ist er vor allem auf die Bedürfnisse des

Baumpflegesektors ausgelegt. Neben dem enormen Arbeitsbereich gibt es weitere Alleinstellungsmerkmale: Alle Hydraulikschläuche und -komponenten sind geschützt im Inneren

der neuen Auslegerkonstruktion angebracht und das Fahrgestell ist stahlverstärkt, um auch in unwegsamstem Gelände arbeiten zu können.

Die LEGUAN-Hubarbeitsbühnen sind dank ihrer fortschrittlichen Raupenkonstruktion und ihres niedrigen Schwerpunkts für ihre effiziente Leistung in Hanglagen und auf unebenen Baustellen bekannt. In dieser Hinsicht unterscheidet sich der neue LEGUAN 225 nicht von seinen Vorgängern. Um das neue Modell auf die nächste Stufe zu heben, haben sich die Produktentwickler von LEGUAN darauf konzentriert, die Fahreigenschaften zu verbessern, um ein kraftvolleres Manövrieren auch bei höherer Geschwindigkeit und ein ruhigeres Fahrgefühl bei der Bedienung der Arbeitsbühne aus dem Korb zu ermöglichen.

Der neue LEGUAN 225 ist die benutzerfreundlichste Hubarbeitsbühne seiner Klasse, da er über eine intuitive Joystick-Steuerung und moderne Funktionen wie Back-to-Home und Back-to-Work verfügt. Kombiniert mit der viel gelobten Leguan Service-Anzeige, die für höchste Kundenzufriedenheit und einen einfachen After-Sales-Support sorgt, schlägt dieses Modell das nächste Kapitel in der Erfolgsgeschichte der Leguan Hubarbeitsbühnen auf.

Der neue LEGUAN 225 kann auf dem LEGUAN Spezialanhänger (Gesamtgewicht 3,5 Tonnen) transportiert werden, der auf dem europäischen Markt erhältlich sein wird. ●

LEGUAN 225 – Hauptmerkmale

- Schnellere Auslegerhydraulik
- Höhere Arbeitshöhe
- Unübertroffene Reichweite nach oben und zur Seite
- Intuitive Joystick-Steuerung
- Verbesserte Fahreigenschaften

Mit seinem Raupenfahrwerk, das für unwegsames und anspruchsvolles Gelände ausgelegt ist, fühlt sich der LEGUAN 225 in Gärten, Parks, Wäldern und auf Baustellen wie zu Hause. Der Ausleger ist gegen äußere Stöße, herabfallende Äste und Sägespäne geschützt. Der LEGUAN 225 ist also sowohl für Baumpfleger als auch für Bauarbeiter eine gute Wahl.

Avant-Anbaugeräte

Kompatibilität



Gut geeignet



Geeignet



Nicht geeignet

Baggerarm 180

Baggerarm 180 mit hydraulischer Auslegerschwenkung: Der Ausleger lässt sich 60° vom Mittelpunkt nach rechts oder links schwenken. Das macht den Baggerarm 180 noch vielseitiger als bisher:

- Durch seitliches Drehen des Auslegers kann die Schaufel entleert werden, ohne dass der Lader bewegt und gelenkt werden muss
- Der optionale Schwenkadapter ermöglicht das Graben mit dem Löffel in vielen verschiedenen Winkeln und es ist auch möglich, parallel zu einer Wand zu graben.

Der Baggerarm 180 ist mit dem gleichen Schnellwechsler S30 für die Löffel ausgestattet wie der Baggerarm 150 und Anbaubagger 260. Dies macht den Löffelwechsel schnell und einfach - und der Löffel kann auch ggf. nach vorne zeigend montiert werden. Schwenkadapter bzw hydraulische Niederhalter sind optional erhältlich. Beides kann nicht gleichzeitig am Baggerarm montiert werden.

Beim Baggerarm gibt es zwei Hydraulikfunktionen standard – Auslegerschwenk- und Löffelbetrieb – die Auswahl der Funktion erfolgt über ein elektr. Ventil. Auslegerverstellung und Baggerfunktion können nicht gleichzeitig betrieben werden. Das Ventil wird über das optionale Opticontrol® angesteuert. Das Grundgerät muss mit Opticontrol® ausgerüstet sein.

- Effizientes und handlicher Baggerarm, sehr schnell und einfach am Lader zu montieren
- Hydraulische Auslegerschwenkung, ± 60°
- max. Grabtiefe 1800 mm
- Graben entlang der Wand mit dem optionalen Schwenkadapter möglich

Modell	180
Max. Arbeitstiefe	1 800 mm
Schwenkbereich	±120°
Gewicht (ohne Löffel)	170 kg
Artikelnummer (ohne Löffel)	A445112

ZUBEHÖR:

- Schwenkadapter A446187 (nicht in Verbindung mit Niederhalter A446167)
- Niederhalter A446167 (nicht in Verbindung mit Schwenkadapter A446187)

Löffeloptionen

250 mm	A414301
400 mm	A414304
750 mm	A35230
1000 mm	A35383
Löffel, Trapezform, 650 mm	A21638
Löffel, Trapezform, 912 mm	A36374
Nur mit der Opticontrol® möglich.	



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Aufsätze für Palettengabeln

Für die 1200 mm lange Palettengabeln sind zwei Arten von Aufsätzen erhältlich. Sie werden auf die Zinken geschoben und mit einem Bolzen arretiert.

Baumschulaufsätze sind speziell für die Handhabung größerer Pflanzen mit Wurzelbällen gedacht. Die Pflanzen bleiben besser auf den Aufsätzen als nur auf den Gabeln und das Risiko den Wurzelbällen zu beschädigen, ist geringer. Die Aufsätze können sowohl auf die 1200-mm-Palettengabeln als auch auf die hydraulischen Palettengabeln montiert werden. Einfacher und schneller sind Pflanzen unterschiedlicher Größe mit den hydraulisch verstellbaren Palettengabeln zu handhaben.

Die Ballenaufsätze ermöglichen das Heben und Handhaben unterschiedlicher Rundbällen. Sie funktionieren am besten mit den hydraulischen Palettengabeln A442071 XL.

	Baumschulaufsatz	Ballenaufsatz
Länge	1 356 mm	1 325 mm
Gewicht	57 kg	27 kg
Artikelnummer	A444929	A448768

Kompatibilität:
Palettengabeln:
A36589, A36279,
A449516, A442071



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	860i	R20	R28	R35	e5	e6		
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Palettengabel mit Seitenhub

Mit dem hydraulischen Seitenhub können Sie die Gabelzinken auch unter Belastung weiter auseinander oder näher zusammen schieben. Das System ermöglicht es ebenso, die Gabelzinken nach links oder rechts zu bewegen und somit die Ladung z.B. näher an Wände etc. heran zu bewegen.

Alle Arbeiten können Sie direkt vom Fahrersitz aus steuern. Die Palettengabel ist standardmäßig mit einem angeschraubten Schutzgitter ausgestattet, der das Handling größerer Lasten ermöglicht und den Fahrer vor herabfallenden Gegenständen schützt.



Achtung! Die Ausstattung des Laders mit dem Opticontrol® für Anbaugeräte wird empfohlen.

	Standard	XL
Gabellänge	1 100 mm	1 200 mm
Tragkraft	2 000 kg	2 000 kg
Rahmenbreite	1 105 mm	1 550 mm
Gewicht	190 kg	225 kg
Artikelnummer	A449516	A442071

- Hydraulischer Seitenhub
- Gabelzinken verstellbar
- Verschraubtes Schutzgitter als Standard
- 2 Varianten erhältlich

Std.	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
XL	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	+	+	+	+	+

Avant-Anbaugeräte

Kompatibilität



Gut geeignet



Geeignet



Nicht geeignet

Sämaschine

Die Sämaschine ist eine professionelle mechanische Oberflächensäeinheit, bestimmt für die präzise Aussaat von verschiedenen Arten Rasen wie z.B. für (Blüten) Wiesen, Weiden etc. Die rotierende Einzugswalze mit 12 Düsen sorgt für eine genaue und zuverlässige Aussaat und guter Dosierbarkeit der Saatmenge (Einstellbereich von ca. 50 - 3000g/100mm²).

Es ist möglich und ratsam, vor Beginn der Saat einen Saattest zu machen um sicherzustellen, dass die richtige Saatmenge ausgebracht wird. Die Sämaschine ist mit einem 4.00-8 Traktor-Profilreifen ausgestattet sowie einem manuell bedienbaren Stützfuß.

Heckrechen und Andruckwalze sind zur Nachbearbeitung und Verdichtung der Oberfläche optional erhältlich. Die Sämaschine kann entweder an der Anbauplatte des Laders montiert werden – in diesem Fall erfolgt die Aussaat durch Rückwärtsfahren mit dem Lader – oder kann durch das Anbringen der optionalen AVANT-Deichsel A37481 gezogen werden. In diesem Fall muss der Lader mit der Kugelkopfkupplung ausgerüstet werden.



ZUBEHÖR:

- Heckrechen A450437
- Andruckwalze A450438
- Zugstange A37481

- Effizientes und professionelles Anbaugerät zum Säen von Rasen, Wiesen, Weiden etc.
- Präzise und vielseitig einstellbare Saatgutzuführung durch 12 Düsen
- Saattest kann vor dem Betrieb durchgeführt werden
- Kann in der Frontaufnahme des Laders oder als Anhänger mit der optionalen Zugstange genutzt werden.

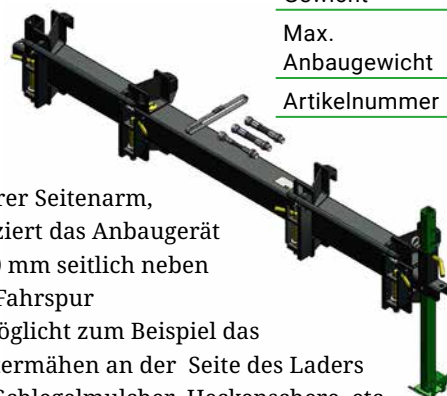
Arbeitsbreite	1 500 mm
Gesamtbreite	1 890 mm
Länge	890 mm
Höhe	1 070 mm
Volumen Saatkasten	45 l
Dosierung	ca. 50 - 3 000 g / 100 m ²
Gewicht	135 kg
Artikelnummer	A449473

220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	860i	R20	R28	R35	e5	e6		
✓	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Seitenauslegearm 1200

Der starre Seitenauslegearm ermöglicht die Nutzung von Anbaugeräten 1200 seitlich der Fahrzeugmitte. Anbaugeräte können wahlweise an der rechten oder linken Seite des Arms genutzt werden. Die max. Belastung des Arms beträgt 500 kg. Es erlaubt z.B. die Nutzung des Schlegelmulchers oder des Balkenmähwerks etc. außerhalb der Fahrspur.

Der Seitenarm ist mit einer handbetätigten Stütze ausgestattet um die Lagerung inkl. Anbaugerät zu ermöglichen. Im Lieferumfang ist ein 1,2 m langer Schlauchsatz enthalten, damit die Anbaugeräte mit dem Multikupplungssystem verbunden werden können.



Länge	1 962 mm
Gewicht	60 kg
Max. Anbaugewicht	500 kg
Artikelnummer	A449089

- Starrer Seitenarm, platziert das Anbaugerät 1200 mm seitlich neben der Fahrspur
- Ermöglicht zum Beispiel das Weitermähen an der Seite des Laders mit Schlegelmulcher, Heckenschere etc.
- AVANT-Aufnahme an beiden Seiten – Befestigung auf der rechten oder linken Seite des Laders

220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	860i	R20	R28	R35	e5	e6	
✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Schneepflug V1600

Der AVANT Schneepflug ist ein vielseitiges Werkzeug für die Schneeräumung. Er besteht aus zwei unabhängig voneinander hydraulisch steuerbaren Pflugblättern, die in der geraden, V- oder Y-Position verstellt werden können. Damit kann Schnee auf eine Seite oder auf beide Seiten des Laders bewegt oder mit den Pflugblättern in der Y-Position gesammelt werden. Beide Pflugblätter haben eine Federauslösung im unteren Teil des Blattes. Sie verhindern einen plötzlichen Stopp beim Auftreffen auf ein Hindernis. Die Schwimmstellung an der Halterung gewährleistet, dass der Pflug optimal den Bodenkonturen folgt.

Es sind drei Arbeitsbreiten verfügbar, für kleinere und größere Flächen. Das neueste Modell V1600 ist speziell für die effiziente Schneeräumung auf schmalen Gehwegen, Feldwegen, Parkplätzen etc. bestimmt.

Wenn die Pflugblätter unabhängig voneinander gesteuert werden sollen, benötigen Sie die optionale Opticontrol® Funktion sowie den 6- bzw. 8-fach Joystick.

	V1600
Pflugblattbreite	1310 bis 1600 mm
Gesamtbreite (flache Schneide mit gebogenem Ende/Eisschneide)	1370 bis 1660 mm
Pflugblatthöhe	736 mm
Drehwinkel Pflugblatt	+/- 35°
Gewicht	210 kg
Artikelnr.	A451470



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	860i	R20	R28	R35	e5	e6		
✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Mehrzweckgreifer

Die Holzgreifer-HD, welche direkt an der AVANT Aufnahme des Laders montiert werden (Artikelnr. A436473/ A437203), werden gegen Ende 2022 in einen neuen Typ von Mehrzweckgreifer überführt. Die Artikelnummern der Greifer ändern sich dabei nicht.

Dieser neue HD-Mehrzweckgreifer kann auch Baumstämme, Äste, Rohre usw. aufnehmen, eignet sich aber dank der scharfkantigen Schneide auch zum Entfernen beispielsweise von kleinen Baumstümpfen, Büschen und ähnlichem unerwünschten Pflanzenwuchs vom Boden. Die Greiferöffnung beträgt max. 1 340 mm.



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	525LPG	528	530	630	635	640	645i	650i	735	745	750	755i	760i	860i	R20	R28	R35	e5	e6
✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	+	+	+	+



Zehnjähriges Jubiläum **AVANT Tecno USA** wächst mit atemberaubender Geschwindigkeiten

AVANT Multifunktionslader erobern den amerikanischen Kontinent in beschleunigtem Tempo. Vor einem Jahrzehnt wussten die USA nicht, was ein AVANT ist, aber jetzt haben Wettbewerber begonnen, die kleine, aber mächtige nordische Maschine nachzuahmen. Heute beschäftigt unsere Vertriebsgesellschaft in den USA 26 Fachkräfte und das jährliche Wachstum beträgt bis zu 30 Prozent.

AVANT verzeichnete in den USA ein astronomisches Wachstum, vor allem in den letzten fünf Jahren. Die lokale Vertriebsgesellschaft in Chicago verzeichnet heute ein Wachstum von rund 30 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Beau Slavens wurde im Juli 2021 zum Präsidenten von AVANT Tecno USA ernannt und betreut den Vertrieb von AVANT in den Vereinigten Staaten und Kanada.

„Ich habe diese Rolle angenommen, weil ich so begeistert von dem Wachstum war Potenzial und Einzigartigkeit des AVANT-Produkts“, sagt Slavens, ein erfahrener Fachmann der dritten Generation im Vertrieb von Baumaschinen.

Nach Ansicht von Slavens zeichnet sich AVANT auf dem Markt durch Qualität, Service und Support für die Geräte und die echte Mehrzweckcharakteristik der Maschinen aus. Der Erfolg wurde auch durch die effiziente 800er Serie, die vollelektrischen Maschinen und LEGUAN Lifts beschleunigt. Die Einsatzmöglichkeiten von AVANT umfassen Baumpflege, Bau, Objektpflege – fast jede Aufgabe.

„Es gibt nicht viele andere Hersteller, die das sagen können.“



Die größte Hürde für AVANT USA war am Anfang, dass der Markt von Kompaktladern mit Panzerlenkung dominiert wurde.

„Jeder schien einen Kompaktlader mit Panzerlenkungen für alle Anwendungen und Jobs zu haben. AVANT war ein fremdes Konzept, das die Leute zunächst verwirrte. Aber jetzt werden wir zu einer angesehenen Marke in der Branche. Die großen Spieler stellen jetzt Kompaktlader her, weil sie erkennen, dass wir uns ihre Begeisterung und Markentreue in diesem Bereich verdienen“, sagt Slavens.

Top-Marke der Zukunft

AVANT Tecno USA will seinen rasanten Aufwärtstrend fortsetzen.

„Wir sind unglaublich stolz darauf, mehr als 170 Händlerstandorte in den Vereinigten Staaten und Kanada zu haben“, sagt Beau Slavens.

Der Ausbau des Händlernetzes und die Etablierung langfristiger Partnerschaften bilden einen wichtigen Grundstein für den Erfolg. Die Kunden haben auch die starke Motivation der Mitarbeiter wahrgenommen, die sich direkt in den Verkaufszahlen widerspiegelt. Immer mehr AVANT-Anwender kehren später zurück, um eine neue Maschine zu kaufen.

Slavens lobt die starke internationale Zusammenarbeit bei AVANT.

„Die Unterstützung, die wir von Finnland erhalten, ist anders als alles, was ich jemals in einem Unternehmen gesehen oder erlebt habe. Wir haben eine direkte Verbindung zur Fabrik und bekommen immer Unterstützung und Ideen. Unsere Produktspezialisten und Vertriebsleiter sind jeden Tag im Außendienst und sprechen mit Kunden, und es ist nicht ungewöhnlich, dass sie anrufen oder eine E-Mail an Ingenieure in Finnland senden. Und schon wissen z. B. alle, dass wir einen Prototyp haben, der im Feld getestet werden muss.“

Die USA sind ein geografisch großer Markt, auf dem die Umweltbedingungen und der Bedarf an Maschinen



„Wir sind unglaublich stolz darauf, mehr als 170 Händlerstandorte in den Vereinigten Staaten und Kanada zu haben.“

Beau Slavens, Präsident, Avant Tecno USA

variieren. Der Fokus lag immer auf dem Mehrwert, den AVANT Kunden und Nutzern an Standorten bietet, welche sich stark voneinander unterscheiden können. Und das ist noch nicht alles. Auf die Frage, ob er glaube, dass AVANT in den Vereinigten Staaten während seiner Amtszeit ein bekannter Name wird, lässt sich Slavens diese Bemerkung entgehen:

„Absolut – wir sind auf dem richtigen Weg, um dorthin zu gelangen, dass die Leute den Namen kennen und sich über das Produkt freuen. Ich kann es kaum erwarten, meinen Teil dazu beizutragen, uns dorthin zu bringen.“ ●

Die Mitarbeiter von AVANT Tecno USA denken sehr unternehmerisch, so Präsident Beau Slavens (2. von rechts). „Jeder kennt seinen Job und übernimmt die volle Verantwortung für seinen Job – unsere Unternehmenskultur ist stark von Teamarbeit, Innovation und Integrität geprägt.“



Brasilien, wir kommen!

AVANT Tecno OY hat 2019 eine Tochtergesellschaft in Brasilien gegründet. Die ersten drei Jahre wurden mit den strengen bürokratischen Hürden des Landes verbracht, aber im Frühjahr gab AVANT sein öffentliches Debüt auf der gigantischen Landwirtschaftsmesse Agrishow. Das lokale Interesse ist groß, sagt Jere Pitkänen, Geschäftsführer der Vertriebsgesellschaft.

Nach jahrelanger Vorarbeit feierte unsere neueste ausländische Vertriebsgesellschaft AVANT Tecno do Brasil auf der lokalen Agrishow im April ihr öffentliches Debüt in Brasilien. Die Teilnahme an der großen Landwirtschaftsmesse war für AVANT ein voller Erfolg.

„Auf der Agrishow haben wir alle unsere Maschinen und verschiedene Arten von Anbaugeräten vorgestellt. Die Reaktionen waren sehr positiv“, sagt *Jere Pitkänen*, Geschäftsführer der Vertriebsgesellschaft.

Jere lebt seit seinem 12. Lebensjahr in Brasilien und trat

im März seine Position bei AVANT an. Laut Jere zieht die grüne Farbe von AVANT jetzt das Interesse aller Besucher auf sich und das Feedback aus dem Handel war sehr gut.

„Bau- und Abbruch-Profis haben die Betriebskosten der AVANT-Maschine im Vergleich mit Kompaktladern gelobt. Die Rückmeldungen von lokalen Landwirten und Maschinenhändlern waren ebenfalls sehr positiv“, sagt Jere.

„Landwirte haben Schwierigkeiten, Arbeitskräfte für ihre Betriebe zu finden. Die neue Generation von Familienbetrieben ist der Meinung, dass eine kompakte Maschine, die viele verschiedene Aufgaben erledigt, sie retten wird. Auch Maschinenhändler und Händler anderer Marken interessieren sich für AVANT. Sie gehen davon aus, dass der Markt für kompakte Lader in Brasilien in den kommenden Jahren stark wachsen wird.“

Wir haben jetzt eine eigene Vertriebsgesellschaft und zwei Händler in Brasilien. Bei der Messen wurden zahlreiche neue Interessenten hinzugewonnen.

Schwelle der Bürokratie

Die Tür zum brasilianischen Markt zu öffnen ist für ausländische Unternehmen schwierig. Das weiß *Matti Aalto*, der ehemalige Geschäftsführer der

EIN MARKT DER MÖGLICHKEITEN

Auf der Karte ist Brasilien so groß wie ganz Europa und seine Gewässer. Das Land ist sehr reich an Landwirtschaft, Nahrungsmitteln, Öl, Bergbau und Automobilindustrie. Brasilien ist auch die Heimat aller potenziellen AVANT-Anwendungsbereichen.

„Die Größe und das Potenzial des Marktes erfordern viele Investitionen von AVANT, aber mit harter Arbeit können wir eine Organisation aufbauen, die der Nachfrage gerecht wird. Wir bei AVANT haben keine Angst vor Herausforderungen“, sagt *Jukka Vaattovaara*, Sales Manager, der im vergangenen April Brasilien und die Agrishow-Messe besucht hat.



Jere Pitkänen (rechts), der neue CEO von AVANT Tecno do Brasil, startete seinen neuen Job mit voller Energie. Jeres Vorgänger Matti Aalto wird weiterhin eine beratende Rolle übernehmen, bevor er in den Ruhestand geht.

Vertriebsgesellschaft, der drei Jahre damit verbracht hat, den Grundstein für die Markteinführung zu legen.

„Die Schwierigkeiten rühren von Brasiliens Protektionismus her. Das Land ist eines der bürokratischsten der Welt, und es gibt viele Hindernisse für Importe, wie etwa Steuer- und Zollbeschränkungen. Alles brauchte Zeit – von der Eröffnung eines Bankkontos bis zur Erlangung unbegrenzter Importrechte.“

Brasilien ist noch nicht Teil des modernen weltweiten Mehrwertsteuersystems, obwohl jahrzehntelang von einer Steuerreform die Rede war. Glücklicherweise wird das Freihandelsabkommen EU–Mercosur, das den finnischen Exporteuren Erleichterungen verschaffen wird, in Zukunft Handelshemmnisse abbauen.

„In diesem Sinne ist das Timing von AVANT in Brasilien wirklich gut“, sagt Matti.

Es gibt große kulturelle Unterschiede zwischen Brasilien und Finnland, daher ist die Berufserfahrung in dem Land sehr wichtig, ebenso wie die Sprachkenntnisse. Ohne brasilianisches Portugiesisch wäre es sehr schwierig, in dem Land zu arbeiten – nur Englisch zu verwenden, ist keine Option.

„Es ist toll, Jere im AVANT-Team zu haben. Das Management und die Zukunft des Unternehmens werden in

Foto vom AVANT-Stand auf der Agrishow. Unsere brasilianische Vertriebsgesellschaft hat ihren Sitz in São José dos Campos, São Paulo. Allein in São Paulo leben 44 Millionen Menschen. „Die allgemeine Stimmung der Brasilianer ist sehr positiv, nett, offen und empfänglich“, sagt Jere Pitkänen.

guten Händen sein“, sagt Matti, der in naher Zukunft in den Ruhestand gehen wird.

Nach dem Beispiel aus den USA

AVANT’s US-Vertriebsgesellschaft feierte in diesem Frühjahr ihr 10-jähriges Bestehen (siehe Story auf den Seiten 18–19). Die Präsenz von AVANT in Nordamerika hat den lokalen Markt erheblich verändert, da viele Benutzer, die bislang auf Kompaktlader mit Panzerlenkung geschworen hatten, letztendlich zu AVANT-Fans wurden.

„Brasilien sieht die USA in vielerlei Hinsicht als Vorbild. Was gut genug für die Staaten ist, ist gut genug für das brasilianische Volk. Die Erfahrung in den USA hilft uns sehr. Bürokratie ist schwierig, aber wir können sie überwinden. Und natürlich wird AVANT das Gleiche in Brasilien tun, was wir in den USA getan haben. Und vielleicht verdoppeln!“, lacht Jere. ●



Boston soll schön bleiben

AVANT ist zum bevorzugtem Ausrüster für die Stadt Boston geworden. Die Instandhaltung von Flächen ist jetzt viel schneller. „Die Maschine erfüllt unsere Bedürfnisse auf jeden Fall“, sagt Bill Coughlin, Director of Central Fleet Management.

„Es sind einfach richtig gute Maschinen“, bestätigt *Daniel Ross*, General Tree Maintenance Foreman, über die Flotte von AVANT-Maschinen, die die Stadt Boston letztes Jahr gekauft hat.

In der Stadt Boston gibt es 930 Parks, die etwa 17 % der gesamten Fläche der Stadt abdecken. Laut „The Trust for Public Land’s Parkscore“ (Stiftung zur Pflege öffentlicher Landschaften) wohnen alle Einwohner nur 10 Gehminuten von einem Park entfernt. Zudem hat Boston fünfundneunzig Radwege mit einer Gesamtlänge von etwa 900 Kilometern – es liegt also auf der Hand, wie viel Arbeitskraft, Geschwindigkeit und Effizienz das Park Department (Abteilung Parkverwaltung) der Stadt Boston benötigt, um diese Flächen zu erhalten. Seit der Anschaffung einer Flotte



von AVANT-Maschinen stellt das Team deutlich fest, wie viel schneller es seine Wartungsaufgaben mit diesen kompakten, aber mächtigen Maschinen erledigen kann.

Vor der Einführung von AVANT Multifunktionsladern verwendete die Abteilung Kompaktlader mit Panzerlenkung. Diese Maschinen waren aber größer und damit auf den vielen gewundenen Pfaden und Ecken in vielen Parks schwerer zu lenken.

Perfekt für Radwege

Bill Coughlin, Director of Central Fleet Management bei der Stadt Boston, wusste mit seiner 33-jährigen Erfahrung bei der Stadt Boston und insgesamt 47 Berufsjahren genau, was eine neue Maschine können sollte.

„Wir (die Stadt Boston) waren auf der Suche nach einer vielseitigen Maschine zum Räumen und Reinigen der Radwege. Die Größe der Maschine war unser wichtigstes Kriterium“, erklärte Coughlin. „Ich hatte mich umgesehen und der AVANT schien genau die Maschine zu sein, die wir brauchten. Nach der Demonstration eines Geräts haben wir sofort einige Einheiten gekauft.“

Jetzt hat jede Stadtabteilung außer dem Notarzdienst, der Feuerwehr und der Polizei eine AVANT-Maschine im Betrieb.

„Die Maschine erfüllt unsere Bedürfnisse auf jeden Fall. Wir verwenden sie hier für die Radwege, aber die Abteilung Parkverwaltung verwendet sie in den Stadtparks und wird in diesem Frühjahr prüfen, ob wir weitere Anbaugeräte kaufen“, sagt Coughlin und stellt fest, dass die Stadt Boston viele Verwendungen für die bereits erworbenen Anbaugeräte gefunden hat.

Reinigung, Räumung und Materialbewegung

Die Wartungsabteilung der Stadt Boston verfügt über zwei AVANT 760i. Operations Manager *Nate Hinchliffe* sagt, dass sie gute Arbeit leisten: die Reinigung von Wartungshöfen, die Schneeräumung von kleinen Grundstücken und Radwegen, die Bewegung von Anhängern und die Bewegung von Materialpaletten. Dank der geringen Größe eines AVANT sind das Fahren, das Reinigen und Bewegen von Paletten in einer kleinen Garageneinfahrt ein Kinderspiel. So kann das Team die Arbeit intern erledigen, ohne dass Fremdfirmen beauftragt werden müssen.

„Die Maschine ist sehr langlebig und sehr komfortabel, bis hin zur Bedienung der Maschine. Die geringe Größe, mit der man auch in enge Bereiche gelangt, und der Kurvenradius des Geräts sind phänomenal“, sagt Daniel Ross. „Es ist einfach ein wirklich einzigartiges Werkzeug, mit dem sich alle Arbeiten erledigen lassen.“ ●



Die kompakten Abmessungen, mit der man auch in enge Bereiche gelangt, und der Kurvenradius des Geräts sind phänomenal“, sagt Daniel Ross, General Tree Maintenance Foreman.

Im Boston Common, dem ältesten Stadtpark der Vereinigten Staaten, werden standardmäßig AVANT-Lader für die Instandhaltung von Grundstücken eingesetzt.

Sichere Lösung für Arbeiten in der Höhe: Hubarbeitsbühne **Leguan 190** im Praxiseinsatz bei Bachl-Netzbau

Immer wieder geht es hoch hinaus: Für das Netzbau-Team der Karl Bachl Hoch- und Tiefbau GmbH & Co. KG mit Hauptsitz in Röhrnbach gehören Arbeiten in großer Höhe zum Alltagsgeschäft. Zwei mobile Hubarbeitsbühnen Leguan 190 von Leguan Lifts, einer Tochtergesellschaft der AVANT Tecno Gruppe aus Finnland, sorgen für die nötige Sicherheit und Effizienz.

Für Elektromonteur *Florian Seidl* steht fest: „Ich würde sie nicht mehr hergeben!“ Bereichsleiter Daniel Blöchl nickt zustimmend. Nach rund drei Jahren im Einsatz sind die Hubarbeitsbühnen zu unverzichtbaren Hilfsmitteln für den Netzbau geworden. Die Unternehmensgruppe Bachl, bekannt als führender Produzent und Dienstleister im Bausektor, hatte diese Sparte 2017 neu gegründet. Seither wird der Bereich stetig ausgebaut und weiterentwickelt. Derzeit sind rund 150 Mitarbeiter im Netzbau tätig.

Sind von den Vorteilen der Leguan 190 überzeugt (v.l.): Beuthäuser-Produktspezialist Christian Aulinger sowie Elektromonteur Florian Seidl und Bereichsleiter Daniel Blöchl aus der Netzbau-Sparte bei Bachl.



Die Hubarbeitsbühne Leguan 190 kann direkt auf dem Spezial-Anhänger aufgebaut werden.



LEGUAN® 190

Weil zur Realisierung und Instandhaltung von Telekommunikations-, Strom-, Gas- und Wasserleitungen regelmäßig die Arbeit an Masten erforderlich ist, entschied sich *Daniel Blöchl* in Abstimmung mit Beutlhauser-Produktspezialist *Christian Aulinger* für die Anschaffung der vielseitigen Leguan-Hubarbeitsbühnen mit einer maximalen Arbeitshöhe von 19 Metern. 2019 wurde die erste Bühne geliefert. „Wir haben dann sehr schnell festgestellt, dass wir eine zweite Arbeitsbühne benötigen, weil oft von zwei Seiten aus an etwas gearbeitet werden muss“, berichtet Blöchl. 2020 kam deshalb eine weitere Leguan 190 dazu.

Für Offroad-Einsätze gut gerüstet

Beide Hubarbeitsbühnen verfügen über Vollausrüstung und überzeugen in der Praxis insbesondere durch ihre gute Geländegängigkeit auf dem Kettenlaufwerk. Auch bei Offroad-Einsätzen, die im Netzbau immer wieder auf dem Programm stehen, kommen sie mit bis zu 5,2 km/h zügig voran. Ein weiterer Mehrwert bei schwierigen Bodenverhältnissen: Die Leguan 190 sind mit Abstützautomatik ausgerüstet und nivellieren sich auf Knopfdruck selbstständig. Diese Funktion sorgt für sicheren Stand und gibt Elektromonteur Seidl und seinen Kollegen ein gutes Gefühl.

Die seitliche Reichweite der Leguan 190 liegt bei knapp zehn Metern. Zur präzisen Positionierung an Masten oder Fassaden trägt der Korbbarm mit 120-Grad-Schwenkbereich bei. Der Korb selbst verfügt über maximal 230 Kilo Korblast. In der täglichen Arbeit mit den Hubarbeitsbühnen schätzt Seidl neben der Vielseitigkeit vor allem den benutzerfreundlichen Bedienstand. „Besonders praktisch

ist die Ablage für Werkzeug und Zubehör“, findet er. Zur Standardausstattung zählen zudem Steckdosen mit 230 und 12 Volt im Arbeitskorb.

Transport im Spezialanhänger

Ebenfalls wichtig für Bachl: Die Hubarbeitsbühnen lassen sich dank ihrer kompakten Abmessungen leicht und sicher transportieren. Dafür wird ein Leguan-Spezialanhänger genutzt. Wie Produktspezialist Christian Aulinger erklärt, verfügt der Anhänger über diverse Aussparungen an den Seiten. Sie ermöglichen den Aufbau der Arbeitsbühne direkt vom Anhänger aus. Dadurch ergibt sich eine erhebliche Zeitersparnis und Arbeitserleichterung, weil die Bühne für kurze Einsätze nicht zunächst abgeladen werden muss.

„Grundsätzlich lassen sich der Fahrtrieb und die Stützen der Leguan 190 zudem über eine Fernbedienung steuern“, fügt Aulinger hinzu und nennt weitere Details. Demnach sind die Hubarbeitsbühnen mit einem Dieselmotor ausgestattet, was bei Arbeitsbühnen dieser Klasse eher ungewöhnlich ist. Zudem verfügen sie über einen wählbaren elektrischen Antrieb.

In der Gesamtheit tragen all diese Faktoren dazu bei, dass Bereichsleiter Daniel Blöchl die Anschaffung der beiden Leguan 190 als gewinnbringende Investition betrachtet. Auch mit dem Beutlhauser-Service ist er sehr zufrieden. Als eine der beiden Arbeitsbühnen nach einem Verkehrsunfall für mehrere Wochen nicht betrieben werden konnte, organisierte Christian Aulinger schnell und unkompliziert eine Ersatz-Bühne aus dem Beutlhauser-Mietpark. So war sichergestellt, dass die Sparte Netzbau weiterhin auf die Leguan 190 als sicheres Hilfsmittel bei Einsätzen in der Höhe zählen konnte. ●

AVANT erleichtert die Arbeit auf französischen Campingplätzen

Als das Camping-Paradies „La Brise de Camargue“ seinen Traktor durch einen AVANT-Multifunktionslader ersetzte, war das Personal von der Vielseitigkeit und Benutzerfreundlichkeit der neuen Maschine sofort beeindruckt. Auf einem anderen Campingplatz, Camping Tohapi Clos Cottet, hat eine Mietmaschine Kosten und Zeit gespart.



Das an der Südküste Frankreichs gelegene Camping-Paradies „La Brise de Camargue“ liegt im Herzen des wunderschönen regionalen Naturparks Camargue. Vor der Investition in einen AVANT-Lader nutzte der Campingplatz einen kleinen Traktor mit Anbaugeräten wie Rasenmäher, Schlegelmäher und Heckenschere.

„Wir haben den Traktor im Frühjahr eingesetzt, bevor die Kunden ankamen. Die Ausrüstung wurde alt und musste immer häufiger repariert werden. Wir haben auch einen Baggerlader für größere Aufträge, aber er ist zu groß für bestimmte Aufgaben und nur einige unserer Mitarbeiter wissen, wie man ihn bedient“, erklärt *Jean-Pierre Ticchi*, technischer Leiter des Campingplatzes La Brise. Ticchi wollte den Traktor durch einen neuen ersetzen und kontaktierte einen Händler vor Ort. Dieser schlug einen AVANT vor.

„Seiner Meinung nach sei ein AVANT vielseitiger in unserer Arbeit einsetzbar. Wir haben uns dann für den AVANT 635 mit verschiedenen Anbaugeräten wie der 4-in-1-Schaufel, der Palettengabel, der Heckenschere, der Kugelkupplung und dem Schlegelmulcher entschieden.“

„Heute arbeiten alle unsere Mitarbeiter mit



dem AVANT, weil er so einfach zu bedienen ist. Die Einstellungen und Anpassungen sind im Vergleich zu unseren alten Geräten weniger kompliziert. Jeder schätzt das schnelle Wechseln der Anbaugeräte. Wir nutzen unseren AVANT fast das ganze Jahr über“, erklärt Ticchi.

Hecken schneiden und Gräben füllen

In Frankreich sind die Stellplätze relativ schmal, um die Platznutzung zu optimieren. Hecken sind wichtig für die Privatsphäre. Campingplätze geben eine beträchtliche Menge an Geld für das Schneiden und Pflanzen von Hecken aus.

„Wir schneiden die Hecken zweimal im Jahr aus drei Richtungen. Danach fahren wir mit dem AVANT Schlegelmulcher entlang der Hecken, um das Schnittgut zu zerkleinern und dem Rasenmäher das Sammeln zu erleichtern – ohne das Risiko einer Beschädigung des Mähers. Wir sparen viel Zeit, da wir die Abfälle nicht mehr von Hand einsammeln.“

Der AVANT 635 wird auch für die Erstellung neuer Stellplätze verwendet. Beim Bau eines neuen Bereichs für große ökologische Zelte hat das Personal Gräben für elektrische Kabel und Wasserleitungen ausgehoben.

„Wir füllen und nivellieren die Gräben mit dem AVANT. In der Vergangenheit wurde diese Nachbearbeitung immer von Hand durchgeführt, weil der Baggerlader zu schwer, zu ungenau und zu groß für die Größe der Stellplätze war. Es war ein zeitraubender und anstrengender Job. Heute sind wir viel entspannter, wenn wir den AVANT verwenden. Es ist eine kompakte, aber leistungsstarke Maschine“, sagt Ticchi.

Mobilheime einrichten

Mobilheime sind in Frankreich sehr beliebt. In dieser Art der Unterkunft lassen sich das Campinggefühl und der Komfort des Lebens in einer kleinen Behausung kombinieren.

„Das Umziehen und Einrichten von Mobilheimen war früher kompliziert. Jetzt fahren wir die alten Mobilheime weg und richten neue mit AVANT ein, indem wir sie mit einer Kugelkupplung ziehen, die an der Anbaugeräteplatte montiert ist. Die Ausrichten kann dank des AVANT-Knickgelenks und des Teleskoparms sehr präzise erfolgen.“

Einfache und sichere Materialhandhabung

Ticchi erhält regelmäßig verschiedene Materialien auf Paletten, einschließlich Lebensmittel und verschiedene Produkte für die Wartung.

„Wir haben in der Vergangenheit manuelle Palettenhubwagen verwendet. Das war bei schweren Lasten sehr kompliziert, vor allem auf unebenen Oberflächen. Manchmal nahmen wir den Baggerlader, aber es dauerte 30 Minuten, um die Schaufel zu wechseln und die Paletten gabel zu montieren. Heute entladen wir fast alles mit dem AVANT, weil sich das Anbaugerät sehr schnell und einfach wechseln lässt.“ ●

„AVANT ist ein unverzichtbares Werkzeug in unserem Geschäft“



Das an der Westküste Frankreichs gelegene Camping Tohapi Clos Cottet ist von viel Grün umgeben und liegt nur wenige Minuten von den Stränden entfernt.

„Ich habe 2019 die AVANT-Produkte entdeckt“, sagt Geschäftsführer *François Legrand*.

Camping Tohapi Clos Cottet mietet jedes Jahr für einige Wochen einen AVANT für Baujobs und Grünflächenpflege.

„Wir verwenden mehrere Anbaugeräte wie die 4-in-1-Schaufel, die Paletten gabel, die Kehrmaschine, den Schlegelmulcher und die Baumstumpffräse. Unsere Mietkosten haben sich erheblich verringert, da eine einzige Maschine mehrere andere Maschinen ersetzt.“

Schneller Betrieb

Gelegentlich entscheidet sich der Campingplatz für die AVANT 800-Serie, aber die Abmessungen der AVANT 600-Serie eignen sich am besten für Fahrten zwischen den Mobilheimen.

„AVANT spart uns Zeit. Die Entfernung eines 200 Meter langen alten Zauns, der mit Brombeerbüschen und Efeu auf Betonpfosten bedeckt war, kann gut und gern einen ganzen Tag und die Arbeit von drei Personen in Anspruch nehmen – aber mit AVANT haben zwei Personen die Arbeit mühelos in nur zwei Stunden erledigt!“, freut sich Legrand.

Mit AVANT hat Camping Tohapi Clos Cottet erhebliche Fortschritte weg von manueller Arbeit gemacht.

„Wir erwägen, zusammen mit einem anderen Campingplatz in der Nähe einen AVANT zu kaufen. Die vielseitige Maschine erleichtert die harte Handarbeit erheblich. Der AVANT ist ein unverzichtbares Werkzeug in unserem Handwerk, spart Zeit und schützt unsere Mitarbeiter vor körperlichen Verletzungen“, so Legrand abschließend. ●



Ein Kick für die Landschaftsgestaltung in Australien



Ghostwood Landscapes – ein Landschaftsbauunternehmen in New South Wales, Australien – erwarb ursprünglich einen AVANT 423 nur für bestimmte Aufgaben, aber jetzt erledigt der Lader mehr als dreimal so viel Arbeit wie geplant. „Der AVANT ist die vielseitigste Maschine, die wir kennen. Wir können uns nicht vorstellen, zu unseren alten Arbeitsweisen zurückzukehren“, sagt Direktor Blake Motycka.

Blake Motyckas Partnerschaft mit AVANT begann, als sein Freund, ein Baumpfleger, den AVANT-Multifunktionslader, den er in seinem eigenen Geschäft einsetzte, großzügig lobte. So begann Motycka bald auch für sein Landschaftsbauunternehmen, Ghostwood Landscapes im südlichen Hochland von New South Wales, zu prüfen, ob die Fähigkeiten und die Leistung des kleinen Laders auch ihren Bedürfnissen entsprechen würden.

Ghostwood Landscapes führt eine breite Palette von Landschaftsbauarbeiten durch: Vegetationsmanagement, Bewegen von Baumaterialien auf Baustellen, Graben neuer Gartenbeete, Verbreiten von Kompost und Mulch, Heben und Pflanzen großer Bäume, Bewegen von Werkzeugen und Heben schwerer Betonpfähle. Die vom Unternehmen gewählte Maschine würde für eine breite Palette von Aufgaben verwendet werden, und sie müsste leicht zu transportieren und vor Ort wendig sein.

Motycka besuchte den lokalen AVANT-Händler, um einige Lader zu testen. Er lobt den Manager von AVANT Equipment, *Steve Gage*, der die technischen Details des Multifunktionsladers ausführlich erläutert und die Vorteile hervorgehoben hat, welche die Maschine für das Geschäft des Landschaftsbauunternehmers mit sich bringen könnte.

„Der Service bei AVANT Equipment war einfach fantastisch. In einer ausgiebigen Präsentation des Laders wurden alle unsere Fragen beantwortet.“

Nach etwa einem Monat Nachforschung und sorgfältigen Berechnungen war Motycka überzeugt, dass der AVANT 423 perfekt für die Geschäftsentwicklung des Unternehmens geeignet war.



„Der AVANT ist die vielseitigste Maschine, die wir kennen. Man kann damit viel mehr tun als zum Beispiel mit einem Bagger. Sie ist klein genug für enge Räume und beschädigt nicht die Rasenflächen der Kunden. Der Teleskopausleger ist eines unserer Lieblingselemente.“

Ein Sprung in Produktivität – und Komfort

Der Multifunktionslader AVANT 423 hat einen Produktivitätssprung für Ghostwood Landscapes ausgelöst.

„Wir können die Dinge viel schneller erledigen als zuvor. Wir müssen uns keine Sorgen machen, dass wir mit überschüssigem oder schwerem Material festsitzen, weil wir es nun problemlos bewegen können. Außerdem müssen wir uns nicht darum kümmern, ob Vermieter die Maschine, die wir brauchen, an den Tagen zur Verfügung hat, an denen wir sie brauchen“, sagt Motycka.

Nach einer Einführungs- und Lernphase hat Ghostwood Landscapes viele neue Möglichkeiten gefunden, den 423 zu nutzen.

„Die Aufträge, für die wir den Lader gekauft haben, machen nur etwa 30 Prozent der Arbeit aus, die wir mit dem AVANT leisten. Wir können uns nicht vorstellen, zu unseren alten Arbeitsweisen zurückzukehren“, sagt Direktor Blake Motycka. Darüber hinaus ist der Multifunktionslader so einfach zu bedienen, dass unser neuer Auszubildender bereits in der ersten Woche damit zu arbeiten begann.“

Laut Motycka hat der AVANT-Lader auch arbeitsmedizinische Vorteile.

„Landschaftsbau ist harte körperliche Arbeit. Der AVANT-Lader erleichtert unsere Arbeit in vielerlei Hinsicht und hilft uns, Belastungsverletzungen zu vermeiden.“

Die vom Unternehmen erworbenen AVANT-Anbaugeräte haben beispielsweise die manuelle Arbeit deutlich reduziert und Schubkarren ersetzt.

Die Top 5 Funktionen von AVANT

Antworten von Ghostwood Landscapes.

1. „Teleskophubarm. Zum Verladen auf LKWs und zum Verteilen von Mulch in Gartenbetten.“
2. „Sanft unter dem Fuß. Die Rasenflächen der Kunden bleibt unbeschadet.“
3. „Niveaueausgleich, Hubraum. Zum einfachen Verteilen und Ausgleichen von Kompost, Boden, Kies usw.“
4. „Schnellkupplung. Zum schnellen und einfachen Wechseln von Anbaugeräten vor Ort.“
5. „Später können immer zusätzliche Anbaugeräte gekauft werden. Eine Maschine mit so vielen Einsatzmöglichkeiten.“

Der großartige Service und schnelle Lieferungen haben auch ihren Teil zum Produktivitätssprung von Ghostwood Landscapes beigetragen.

„Wenn wir AVANT Equipment anrufen oder per E-Mail anschreiben, ist keine Frage zu schwierig. Und als wir das letzte Mal ein Anbaugerät bestellten, wurde es noch am selben Tag geliefert!“, freut sich Motycka.

Der Appetit kommt beim Essen. Motycka plant, die Palette der AVANT-Anbaugeräte noch weiter zu erweitern.

„Zum Beispiel wären ein Anbaubagger und ein Zinkengrubber nützlich.“ ●



„AVANT ist die vielseitigste Maschine, die wir kennen.“

Blake Motycka, Ghostwood Landscapes

AVANT Multifunktionslader im Zoo eine große Hilfe

„Als ob die Maschinen für den Zoo gebaut worden sind“, ist Hans Hofmann, Leiter Zooservice im Bergzoo Halle, mit der Leistung der AVANT Multifunktionslader rundherum zufrieden.



Von der Fütterung, Entmistung bis hin zur Grün- und Wegepflege – bei allen Arbeiten ist das kompakte Kraftpaket made in Finnland ein verlässlicher Helfer. Das schnelle Wechseln der Anbaugeräte und die Multifunktionalität durch über 200 verschiedene Anbaugeräte haben die Zoomitarbeiter von Anfang an überzeugt. „Unser Team ist sehr daran interessiert, die AVANT's gut zu pflegen und richtig zu warten. Das ist für mich ein klares Zeichen für die große Zufriedenheit mit den Ladern“, erklärt Hoffmann und führt aus, dass es fast nichts gäbe, was mit den Multifunktionsladern nicht erledigt werden könnte.

800er und 700er als „Lastenesel“ und GaLa-Bauer

Die gesamte Logistik vom Futter für die Tiere, Lebensmittel und Materialien für die Besucher-Gastronomie bis hin zum anfallenden Müll und Mist wird mit dem AVANT 745 und dem AVANT 860i bewerkstelligt. Dank der Hubkraft von 1,9 t, hat der 800er auch mit schweren Lasten,

wie großen Steinen für die Gestaltung der Freigehege, keine Schwierigkeiten.

Durch ihre kompakte Bauweise und den permanenten Vierradantrieb eignen sie sich perfekt für die Fahrt auf den schmalen und oft auch sehr steilen Wegen des Bergzoo und machen selbst im Winter bei Schnee nicht Halt. Mittlerweile sind bereits elf Containerschaufeln und eine verstellbare Palettengabel, bei der die Position der Zinken variabel einzustellen ist, für den Transport jeglicher Güter im Einsatz.

Um die Flächen in den Tiergehegen zu ebnen, wird die Umkehrfräse mit nur wenigen Handgriffen gekoppelt. „Die einfache Bedienbarkeit war uns besonders wichtig. Wir wechseln die Anbaugeräte je nach Bedarf im Handumdrehen und sparen im Arbeitsalltag so richtig viel Zeit“, erläutert der gelernte Tierpfleger Hofmann. Für das Gärtnersteam steht ein Holzhäcksler zur Verfügung, um die großen Mengen an Grünschnitt zu bearbeiten. Dank Seilwinde sind auch abgelängte Baumstämme so zu transportieren, dass die Mitarbeiter geschützt und geschont werden.



Gilt es neue Pflanzen zu setzen, wird mittels Erdbohrer das entsprechende Loch vorbereitet und die oftmals großen Pflanzenballen lassen sich mithilfe der einstellbaren Palettengabel an Ort und Stelle verfahren. Nach etwaigen Arbeiten kann dann die Reinigung der Besucherwege mit der Kehrmaschine in Angriff genommen werden – alles mit einem AVANT und den dazugehörigen Anbaugeräten.

Elektrischer e5 besonders tierfreundlich

Besonders stolz ist der Zoo auf den sehr leisen und emissionsfreien AVANT e5, mit dem unter anderem auch geschlossene Gehege gereinigt werden können, ohne die Tiere zu sehr zu stören. „Man darf besonders bei Tieren

nicht unterschätzen, wie wichtig es ist, diese durch den Einsatz von Maschinen möglichst wenig zu stören. Mit dem e5 haben wir da ein perfektes Gerät gefunden“, erklärt Tierpfleger *Michael Tischmeyer*, der sich täglich um die Elefanten kümmert.

Bevor sich der Bergzoo Halle 2017 für die Anschaffung des ersten AVANT entschied, konnten die Maschinen im Vorfeld zunächst zwei Wochen kostenlos getestet werden. „Mit Philipp Dahlke von dt-mobilien haben wir einen wirklich sehr guten Vertriebspartner in der Nähe und auch das Leihen von Anbaugeräten, die vielleicht nur einmalig gebraucht werden, ist kein Problem“, betont der Zoo-Direktor Dr. *Dennis Müller*. ●



AVANT

AVANT TECNO PRÄSENTIERT

MORE AVANT

DIE NEUEN MODELLE 645i UND 650i

www.avanttecho.com