

AVANT[®] magazine

Avant Tecnon asiakaslehti 2/2021

GT-ohjaamo saatavilla 700-sarjaan

s. 4

Jani Käkelästä Avantin toimitusjohtaja s. 6

Tasaisempaa ajoa Smooth Drivella s. 13

TALVI TULEE – huolehdithan parhaasta kaveristasi.

LED-työvalot

Mallikohtainen täydellinen jälkiasennussarja

Esim. 500-, 600-, 700-sarjaan
tuotenro A33916

373,20 €



Lumiketjut



Esimerkiksi

koko 23 * 8.5-12

Tuotenumero 64455

389,20 € / pari

Sääsuojat

200-sarja
tuotenro 65635

400-, 500-, 600-, 700-, ja
e-sarjoihin
tuotenro 65436

59,50 €



Puomiston huolto

Teleskooppipuomin liukupalasarjat esim. A430743

Sarja sisältää tyvipuomin kärkiosan isot ja pienet
liukupalat soviteosineen 500- ja 600-sarjaan

69 €

Teleskooppipuomin huoltosarjat esim. A419462

Sarja sisältää kaikki puomiston laakerit,
tapit ja liukupalat 400–600-sarjoihin

410 €

Avant varaosat

Avant Tecno Oy
Puh. (+358) 3 347 8865
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

| varaosat@avanttecno.com

WWW.AVANT.FI

Pääkirjoitus

Avantin 30. tilikausi päättyi syyskuun lopussa, ja sen myötä jatkettiin jo pidempään valmisteltua perheyrietyksemme sukupolvenvaihdosta. Sovittiin, että koska isäni Risto on vetänyt yrityksen ensimmäiset 30 vuotta, on nyt minun vuoroni. Nyt kirjoitan siis ensimmäistä pääkirjoitusta toimitusjohtajana. Avant on minulle hyvin tuttu yritys, koska olen ollut jollain tasolla mukana sen perustamisesta asti. Kun Avant perustettiin vuonna 1991, olin 10-vuotias pikkupoika, joka oli hyvin kiinnostunut koneista ja laitteista. Pyörin konepajalla ja konemessuilla sekä ajojin koneilla jo tuohon aikaan. Se oli minulle luonteva ympäristö.

Tänään Avant on hyvin erilainen yritys kuin mitä se oli perustamishetkellään. Alkuvaiheessa työntekijöitä oli parikymmentä, ja nyt konsernissa on töissä yhteensä 350 henkilöä, joista noin 70:n työpaikka on jossakin meidän ulkomaisista tytäryhtiöistämme. Tavoitteena on silti pitää perheyrietyksmäisestä mallista kiinni ja toimia hieman eri lailla kuin ulkomaiset pörssiyhtiökilpailijamme. Uskon, että tämä on ollut ja tulee olemaan yksi vahvuksistamme.

Aloitan toimitusjohtajana hetkenä, joka on monilta osin erinomainen. Yritys on hyvässä kunnossa ja sen toiminta on monella osa-alueella hienossa lyönnissä. Parannettavaa tietysti aina löytyy, ja kehitystä jatketaan taukoamatta. Toisaalta maailman tilanne on melko sekava. Erityisesti logistiikka ja hankinta on tuotannon kanssa suurien haasteiden edessä. Näitä ongelmia pyritään ratkomaan yksi kerrallaan, ja toivottavasti maailma näidenkin toimintojen osalta hieman normalisoituu lähitulevaisuudessa.

Tavoitteenani ei suinkaan ole muuttaa toimivaa konseptia radikaalisti, vaan saada sen pyörät pyörimään entistä ketterämmin.

Jani Käkelä

Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 2/2021

Päätoimittaja: Ella Huilla, Avant Tecno Oy
Julkaisija: Avant Tecno Oy
Taitto: Tulus Oy
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere
Painosmäärä: 10 000

Osoitelähde: Avant Tecno Oy:n asiakasrekisterit. Mikäli et jatkossa halua saada Avant Magazinea tai osoitteesi on muuttunut, laita siitä viestiä meille: lehti@avanttecno.com

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi
+358 3 347 8800
myynti@avanttecno.com

Sisällys

GT-ohjaamo tulee myös 700-sarjaan	4
Avantia koko elämä	6
Uudet työlaitteet.....	8
Smooth Drive ja kellunta tekevät koneesta paremman ja kestävämmän	13
Luvassa videokoulutuksia uusille Avant-käyttäjille	14
Avant-uutisia.....	15
Lumen ja jään kesyttäjät.....	16
Maan alla, pyörien päällä.....	18
Puikkelehtii kuin kettu.....	20
Avantin kasvat.....	22
Avantin Shop.....	23

Kittilän SnowVillage rakentuu
Avantien avulla, s. 16.



GT-ohjaamo tulee myös 700-sarjaan

Noin kaksi vuotta sitten toimme markkinoille 800-sarjaan räätälöidyn GT-ohjaamon, joka lisäsi työn teon mukavuutta kaikissa sääolosuhteissa. Pian myös 700-sarjan koneen ostajat voivat saada äänieristetyn ja modernisti varustellun GT-ohjaamon.

”Uutta ohjaamoja saatiin hieman odottaa. Korona-aika vaikutti proto-osien saatavuuteen, mutta käytimme odotusajan hyödyksemme ja toimimme ohjaamoon kerralla ison määrän muutoksia, jotka helpottavat käyttäjää mahdollisimman paljon,” kertovat ohjaamon suunnittelusta vastanneet Mikko Piepponen ja Olli Hankamäki.

Muutama vuosi sitten kehitimme 800-sarjaan räätälöidyn GT-ohjaamon, jotta pitkää työpäivää tekevien Avant-käyttäjien päivä olisi mahdollisimman mukava. Silloin ohjaamoon haluttiin vähemmän melua ja tärinää, lisää näkyvyyttä ja entistä parempi lämmitys talviolosuhteita ajatellen. Lisäksi käyttäjille haluttiin tehdä helppokäyttöinen ohjaamo, jossa hallintalaitteet sijaitsevat loogisissa paikoissa. Nyt GT-ohjaamo tulee myös 700-sarjaan, ja kehityksen tausta-ajatukseksi on hyvän työergonomian, äänieristykseen ja helppokäyttöisyyden lisäksi kaikenlainen toimintojen yhdenmukaistaminen.

”700-sarjan käyttäjä huomaa suurimman eron, kun hän vertaa tätä uutta GT-ohjaamoja nykyiseen DLX-ohjaamoon. Yhdenmukaistamme ohjaamon ohjauspaineelejä niin, että käyttäjä voisi konemallista riippumatta tietää aika varmasti, mistä mikäkin nappi löytyy. Eli jatkossa samaa toimintoa ei tarvitse kauheasti etsiä eri Avant-malleista, vaan napit löytyvät aina tutuilta paikoilta”, kertoo ohjaamon suunnittelusta vastannut Mikko Piepponen.

Uudessa ohjaamossa yhdenmukaistamisen ajatusta on tuotu myös esimerkiksi huoltopisteeseen, sähköbokseihin ja koneen rakenteisiin, jotta myös koneen huoltaja löytää kaiken aina samasta paikasta.

”Olemme todella tyytyväisiä uuteen GT-ohjaamoon ja pidämme tätä parhaana ohjaamona, jonka pienkuormaajaan voi saada. Tila on aina kortilla, ja siihen nähden työskentely uudessa ohjaamossa on erittäin mukavaa”, toteaa suunnittelun tiimin vetäjä Olli Hankamäki.

Toimintavarmuutta ja helppoa huoltoa

Päivittäishuoltopiste on nyt keskitetty yhteen paikkaan etukatteen alle ja sen välittömään läheisyyteen. Samasta paikasta löytyvät esimerkiksi sulakerasia, hydrauliiikan öljyntäyttö ja tuulilasin pesuri. Avattavan etukatteen voi irrottaa pikalukolla.

Hydrauliikka vaihtuu suuntaventtiilin osalta samantyyppiseksi kuin 800-sarjassa. Tankkilinjaan tulee uusi öljynjäähdyttimen ja öljyn paluukierto, joka vähentää painehäviöt. Puomin kellunnan ja lisävarusteena saatavan Smooth Driven venttiilit ovat nyt öljynjäähdyttimen vieressä oikean etukatteen alla, mikä yhdenmukaistaa huoltoa omalta osaltaan. Kun komponenttien määrää on vähennetty, on saatu lisää toimintavarmuutta.

Uuden ohjaamon ilmastointi on entistä tehokkaampi. Ohjaamon takana sijaitseva ilmastoinnin lauhdutinkotelo on pikalukituksensa ansiosta nyt entistä huoltoystävällisempi: puhdistaminen ja kuivaimen vaihto on helpompaa. Viilennystehoa on parannettu, eli lauhdutinkotelon sisällä on nyt kaksi tuuletinta yhden sijaan.

Tuulilasinpyyhkin on sijoitettu keskeemmälle tuulilasialueelle kuin ennen, joten pyyhinalue on entistä suurempi. Lasinpyyhkijä on pehmeä liikkeissään. Uuden sukupolven moot-

torin ansiosta sulan voi kääntää alas ja puhdistaa tai vaihtaa, kun koneessa ei ole virrat päällä. Tämä on aivan uusi ominaisuus, jota 800-sarjan GT-ohjaamossa ei vielä ollut. Se helpottaa työskentelyä etenkin vaikeissa talviolosuhteissa.

GT-ohjaamon irrotettava kumilattia toimii myös huoltoluukkuna, jonka saa irti yhdestä remmistä vetämällä. Luukun alta tulee esiin keskinivelen seudun huoltokohteita kuten laakerointia ja liittimiä. Nyt silmämääräinen tarkistus on yhä helpompaa tehdä, ja letkuihin pääsee kätevästi käsiksi ilman työkaluja.

Uudessa ohjaamossa on entistä tehokkaammat työvalot. Ne ja tieliikennesarjan ajovalot muuttuvat led-valoiksi. Aiemmin vilkku oli erillinen, mutta on nyt se on istutettu ajovalon sisään. Tieliikennesarjan toteutus on samanlainen GT-koneessa ja ROPS-koneessa.

Ohjaamon äänieristys on toteutettu neljällä kumityynyillä, jotka irrottavat ohjaamon koneen muusta rungosta ja vähentävät melun lisäksi tärinää. Tyynyt ovat hiukan matalammat kuin 800-sarjan GT-ohjaamossa, jotta koneen kokonaiskorkeus on saatu pidettyä mahdollisimman matalana.

Tässä jutussa esitellyt ohjaamomuutokset ovat tulossa 800-sarjan koneisiin alkuvuodesta 2022. 700-sarjan malleihin 755i ja 760i ohjaamo saadaan keväällä 2022, ja 735-malliin loppuvuodesta. ●

Päivittäishuoltopiste on nyt keskitetty yhteen paikkaan etukatteen alle.



(Alh.) Tuulilasinpyyhkijän voi nyt kääntää alas ja puhdistaa tai vaihtaa, kun koneessa ei ole virrat päällä.



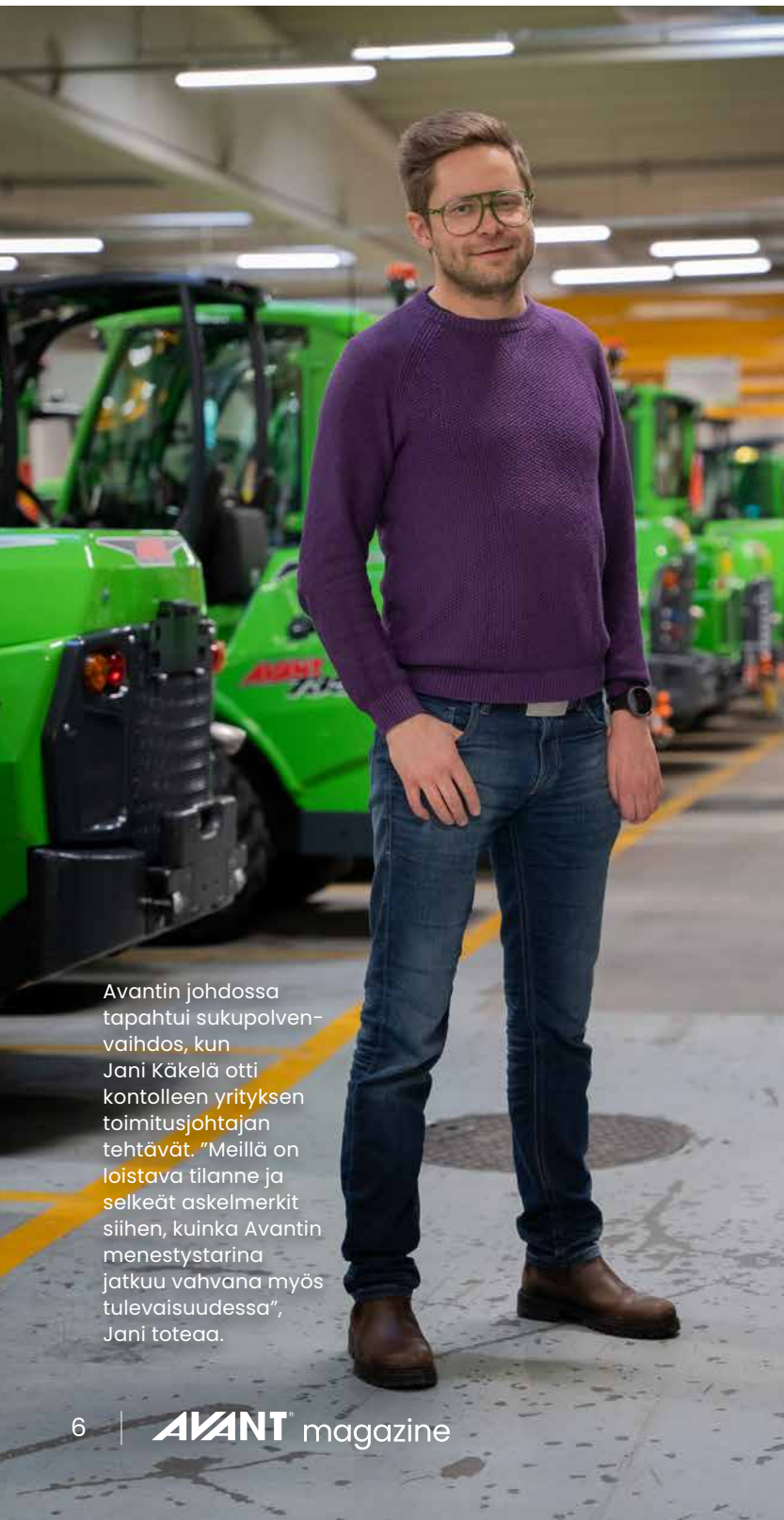
(Ylh.) Ohjaamon ilmastointi on entistä tehokkaampi, sillä takana sijaitsevassa lauhdutinkotelossa on nyt kaksi tuuletinta. Kotelo on kätevä huoltaa.



Ohjaamon irrotettava kumilattia toimii myös huoltoluukkuna. Sen saa irti remmistä vetämällä.

Avantia koko elämä

Toimitusjohtaja Jani Käkelällä on vankka kokemus ja kunnianhimoiset tavoitteet



Avantin johdossa tapahtui sukupolvenvaihdos, kun Jani Käkelä otti kontolleen yrityksen toimitusjohtajan tehtävät. "Meillä on loistava tilanne ja selkeät askelmerkit siihen, kuinka Avantin menestystarina jatkuu vahvana myös tulevaisuudessa", Jani toteaa.

Jani oli kymmenenvuotias, kun isä Risto perusti Avant Tecno Oy:n. Koneista kiinnostunut Jani kiersi alusta asti isänsä mukana ulkomaanreissuilla ja tutustui asiakkaisiin, maahantuojiin ja jälleenmyyjiin. Nyt kovassa iskussa oleva perheyryitys on 30-vuotias, ja Risto on siirtynyt hyvin ansaitulle eläkkeelle. Jani jatkaa kansainvälistä kasvutarinaa selkeillä suunnitelmilla. "Tavoitteeni on viedä Avant seuraavaan yrityskokoluokkaan."

Kun Avantin perustaja ja pitkäaikainen toimitusjohtaja Risto Käkelä jäi syyskuun lopussa eläkkeelle, ohjat otti Jani Käkelä, joka on kasvanut tehtäviinsä pikkupojasta lähtien. Viimeiset 11 vuotta Jani on toiminut Avantin myynti- ja markkinointijohtajana, mutta ensikosketuksensa toimintaan hän sai jo kymmenenvuotiaana, kun isä-Risto perusti perheyryityksen.

"Voimavarani on se, että olen nähnyt yrityksen pyörittämisen arjen syvällisesti jo varhain. Tunnen toimintakentän ja tiedän mitä menestyminen vaatii. Perheyryityksen toiminnan jatkaminen on ollut minulle itsestään selvää jo hyvin pitkään. Kun ikää on tullut lisää, vastuuni ovat pikkuhiljaa kasvaneet. Työ on pysynyt mielekkäänä, koska työnkuva on elänyt matkan varrella", 40-vuotias Jani sanoo.

Uusi toimitusjohtaja astui puikkoihin tilanteessa, jossa yritys on erinomaisessa kunnossa, kilpailukyky on loistava ja kasvustrategia on selkeä. Jani on asettanut tuleville vuosille kovat tavoitteet, jotka perustuvat vahvaan vientiin.

"Suunnitelmien toteuttaminen moninkertaisesti kaikki Avant Tecno Oy:n tunnusluvut. Tavoitteeni on viedä Avant seuraavaan yrityskokoluokkaan."



Jukka Kytömäki (vas.) astui Jani Käkelän entiseen pestiin Avantin myynti- ja markkinointijohtajana. Vuosikymmenen talossa toiminut Jukka tuntee Avantin toimintaympäristön ja tuotteet erinomaisesti.

Leguan Liftsin uusi toimitusjohtaja Esa Vuorela (alh.) on toiminut aiemmin tehtaanjohtajana, liikkeenjohdon konsulttina sekä kansainvälisissä tuotannon kehittämiseen liittyvissä tehtävissä.



Myynti- ja markkinointijohto uusiin käsiin

Jani Käkelän edellisessä tehtävässä eli Avantin myynti- ja markkinointijohtajana toimii nyt *Jukka Kytömäki*. Jukka on ollut talon palveluksessa kymmenen vuotta, joista viimeiset kolme hän on toiminut Avant Tecno USA -myyntiyhtiön toimitusjohtajana. Suomeen hiljattain paluumuuttanut Jukka siirtyy innolla uusien tehtäviensä pariin.

”Avant elää kiihtyvän kasvun vaihetta, ja sen kärki on USA:n nopeasti kehittyvä markkina. Voimakkaat vientipanostuksemme vuosien varrella ovat tuottaneet erinomaista tulosta, ja meidät tunnetaan maailmalla oman alamme teknologiajohtajuudesta. Tulemme vahvistamaan jalansijaa nykyisillä markkina-alueilla ja panostamme jatkuvaan tuotekehitykseen. Tavoitteena on vastata nopeasti lisääntyvään kysyntään ja tarjota asiakkaillemme parasta jatkossakin”, Jukka sanoo.

Uusi toimitusjohtaja myös Leguan Lifts Oy:lle

Samaan aikaan Risto Käkelän kanssa myös Avantin tytäryhtiön Leguan Lifts Oy:n pitkäaikainen toimitusjohtaja *Antti Otava* jäi eläkkeelle. Henkilönostimia valmistava Leguan siirtyi hyvässä iskukunnossa *Esa Vuorelalle*, jolla on pitkä kokemus teollisuusyritysten kehittämis- ja johtotehtävistä.

Esa näkee tulevaisuudessa vahvan kasvupotentiaalin. Hän on valmis viemään Leguanin seuraavalle tasolle ja aloittamaan investoinnit yrityksen tuotantokapasiteetin kasvattamiseen vastatakseen yhä kiihtyvään kansainväliseen kysyntään.

”Tehtaanjohtajana toimiessani olen oppinut, kuinka tärkeässä asemassa tuotannon tehostaminen ja tuotantomäärien oikea-aikainen kasvattaminen ovat menestyvälle vientiyritykselle. Tuon mukana modernit työkalut prosessien tehostamiseen ja haastavassa murrostilanteessa olevan yrityksen johtamiseen”, Esa kertoo. ●

Eläkkeelle tyytyväisin mielin



Vuosi 2021 on ollut Avantille merkittävä toimintavuosi. Kolmas-kymmenes tilikausi tuli päätökseensä syyskuun lopussa, ja pyöreiden vuosien täytyminen oli yrityksen perustajalle Risto Käkelälle sopiva aika siirtyä nauttimaan hyvin ansaituista eläkepäivistä.

”Avant on nyt erinomaisessa kunnossa ja kasvuvauhdissa. Kolmenkymmenen vuoden aikana liikevaihtomme on laskenut vain kerran edelliseen tilikauteen verrattuna, emmekä ole kertaakaan tehneet tappiollista tulosta. Voisi siis todeta, että tästä on helppo jatkaa”, Risto sanoo ja hymyilee.

”Uusi sukupolvi tuo varmasti mukanaan paljon uusia ideoita ja ajatuksia, ja olen luottavainen siihen, että kasvutahti tulee kiihtymään entisestään. Aina on kuitenkin muistettava, että menestymisessä on kyse tahtotilasta: halusta olla paras. Tämä on siivittänyt meidän toimintaamme tähän saakka, ja varmasti samalla linjalla jatketaan myös tulevaisuudessa.”

Teollisuusneuvos jatkaa puheenjohtajana sekä Avant Tecnon että tytäryhtiö Leguan Liftsin hallituksissa, joissa hän on toiminut kummankin yrityksen perustamisesta lähtien.

Kiitämme Ristoa vuosikymmenien tinkimättömästä työstä ja toivotamme erinomaisia eläkepäiviä.

AVANT 30 YEARS

UUDET TYÖLAITTEET

Yhteensopivuus

✓ soveltuu hyvin + soveltuu ✗ ei sovellu

Lehtipuhallin

Lehtipuhaltimella siirrä nopeasti suuria määriä lehtiä pois nurmikolta, pihatieltä tai jalkakäytävältä. Hydraulimoottorin pyörittämä puhallin on erittäin tehokas, ja suuri kallistettava suulake puhallaa lehdet pois laajalta alueelta.

Lehtipuhallin on varustettu sähkökäännöllä, jonka avulla puhallus voidaan ohjata tarkasti haluttuun suuntaan. Suulakkeen pystysuuntainen kallistus on vakiovarusteena käsisäätöinen; lisävarusteena on saatavana portaaton sähkösäätö.

- Tehokas hydraulimoottorikäyttöinen lehtipuhallin
- Sähkökääntö vakiovarusteena
- Suulakkeen ylös-alas-kallistus on käsin säädettävä vakiovarusteena; sähkösäätö saatavana lisävarusteena

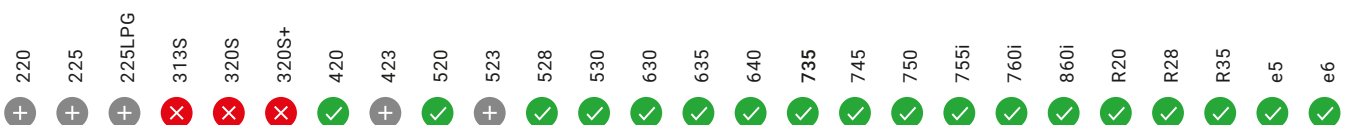


Pituus	560 mm
Leveys	682 mm
Korkeus	406 mm
Suulakkeen leveys	218 mm
Paino	85 kg
Tuotenumero	A442927

LISÄVARUSTE:

A430172 Suulakkeen kallistuksen sähkösäätö

Sähköisten toimintojen yhteydessä (lehtipuhaltimen sähkökääntö) suositellaan kuormaaajaan lisävarusteista työlaitteen Opticontrol®-ohjauskytkinpakettia. Jos lehtipuhallin varustetaan myös suulakkeen sähköisellä kallistuksella, on Opticontrol® pakollinen.



Harjapalkki

Uudistuneessa harjapalkissa harjakset ovat entistä vahvemmat ja ne on ryhmitelty uudella tavalla: palkki koostuu yksittäisistä harjalistoista, jotka on asennettu viiteen riviin, ja harjalistat on helppo vaihtaa tarvittaessa.

Rakenteensa ansiosta harjapalkki soveltuu esimerkiksi kovien alustojen tarkkaan harjaamiseen tai arboristeille oksien ym. siivoamiseen puun kaadon jälkeen. Kun keskimäinen harjarivi poistetaan, harjasten väliin jää enemmän tilaa kevyemmälle mutta isokokoisemmalle materiaalille.

Nyt saatavana ovat myös lyhyet, palkin molempiin päihin kiinnitettävät sivuharjat, joiden avulla harjapalkista tulee

U-mallinen. Näin harjattava materiaali ei pääse karkaamaan sivuista.

Harjapalkin kiinnitystapoja on monia. Perinteisen, kuormaajan pikakiinnityslevyyn kytkemisen lisäksi harjapalkkiin voidaan tarttua raivauskauhoilla, kunhan ensin irrotetaan pulttikiinnitteinen vakiokiinnitysrunko. Lisävarusteena on saatavana myös sovitteet, jotka mahdollistavat harjaan tarttumisen suoraan tuorerrehupihdillä (sekä tavallisella että XL-pihdillä) tai rotaattorilla varustetuilla puukourilla A37456 ja A37457. Lyhyen harjaustyön vuoksi ei siis tarvitse irrottaa työlaitetta, joka on juuri sillä hetkellä kuormaajassa kiinni.

Leveys	1200 mm	1500 mm	2000 mm
Paino	53 kg	60 kg	72 kg
Tuotenumero	A449770	A437121	A447153



- Edullinen ja varmatoiminen harja – koostuu harjalistoista, jotka on asennettu viiteen riviin
- Ei pyöriviä osia → vähemmän pölynmuodostusta
- Soveltuu kaikenlaiseen harjaukseen, myös esim. arboristeille puujätteen siivoamiseen
- Lisävarusteena sivuharjat sekä sovitteet rehupihteihin ja puukouriin

LISÄVARUSTEET:

- Sivuharjat A447166
- Rehupihtisovite A447080
- Puukourasovite A449113



UUDET TYÖLAITTEET

Yhteensopivuus

✓ soveltuu hyvin + soveltuu ✗ ei sovellu

Puunhalkaisukone

Puunhalkaisukone on tehokas ja helpokäyttöinen työlaite polttopuiden tekoon. Halkaisu perustuu hydraulisylinteriin, jolla painetaan puu halkaisuterää vasten. Kone on varustettu kahden käden ohjauksella: ohjausvipuja on kaksi, ja käyttäjän on painettava molempia yhtä aikaa, jotta halkaisu toimii. Halkaisun jälkeen pilkkeet jäävät poistokaukaloon. Ohjausvivut, sylinteri ja halkaisuterä on suojattu turvallisuusstandardien vaatimusten mukaisesti.

Halkaisuterän korkeus on helposti käsivivulla säädettävissä siten, että puu voidaan halkaista joko kahtia tai neljään osaan. Kone syöttaa ja palauttaa sylinterin automaattisesti. Sylinterin iskun pituus on säädettävissä pilkottavan puun pituuden mukaan. Myös halkaisuvoima voidaan säätää tarvittaessa. Kuljettaminen on vaivatonta kuormaajan pikakiinnityslevyyn kiinnitettynä.

- Edullinen, tehokas halkaisulaite
- Varustettu kahden käden ohjauksella
- Halkaisee jopa 30 cm paksut puut kahteen tai neljään osaan
- Helppo siirtää kuormaajalla haluttuun työskentelypaikkaan

Puun halkaisija max.	300 mm
Puun pituus max.	550 mm
Halkaisuvoima	7,6 tonnia
Paino	193 kg
Tuotenumero	A443284



220 ✓ 225 ✓ 225LPG ✓ 313S + 320S + 320S+ + 420 ✓ 423 ✓ 520 ✓ 523 ✓ 528 ✓ 530 ✓ 630 ✓ 635 ✓ 640 ✓ 735 ✓ 745 ✓ 750 ✓ 755i ✓ 760i ✓ 860i ✓ R20 ✓ R28 ✓ R35 ✓ e5 + e6 +

Vaakahalkaisija

Vaakahalkaisija on edullisin ja yksinkertainen puunhalkaisulaite. Se kiinnitetään suoraan kuormaajan pikakiinnityslevyyn, ja sitä käytetään ohjaamosta joko työhydrauliikan ohjausvivulla tai joystickin painonapeilla (mikäli kuormaaja on varustettu 6- tai 8-toimisella joystickilla).

Puu poimitaan maasta halkaisijan terän ja halkaisusylinterin väliin ja halkaistaan halutussa paikassa. Halkaisuterän korkeutta voidaan säätää käsin (vakiovaruste) tai hydraulisesti (lisävaruste). Vakioterä halkaisee puun kahteen tai neljään osaan. Lisävarusteena on saatavana 6-osainen terä.

Halkaisuvoima on 7,6 tonnia. Suurin puun pituus on 65 cm ja halkaisija 30 cm.

- Edullisin Avant-työlaite polttopuiden tekemiseen
- Kiinnitys suoraan kuormaajan pikakiinnityslevyyn
- Halkaisee jopa 30 cm paksut puut
- Kahteen tai neljään osaan halkaiseva terä vakiovaruste, lisävarusteena 6-osainen terä
- Halkaisuterän käsisäätö vakiovaruste, lisävarusteena hydraulinen korkeussäätö

Puun halkaisija max.	300 mm
Puun pituus max.	660 mm
Halkaisuvoima	7,6 tonnia
Paino	118 kg
Tuotenumero	A443168

LISÄVARUSTEET:

- 6-osainen halkaisuterä A443782
- Halkaisuterän hydraulinen korkeussäätö A443834



UUDET TYÖLAITTEET

Yhteensopivuus



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu

Maankunnostaja

Muutaman vuoden markkinoilla ollut maankunnostaja on pintamaata muokkaava jyrsin, joka tasaa tehokkaasti epätasaista tonttia, sora- tai hiekkatietä, pihaa jne. Nyt mallisto on päivitetty, ja valikoimaan tulee uusi, leveämpi 1800 mm:n levyinen maankunnostaja, joka on tarkoitettu erityisesti 700- ja 800-sarjoihin. Se on saatavana vain hydraulikäännöllä varustettuna. Jyrsintapit ovat kaikissa malleissa nyt entistä paremmin kulutusta kestävä kovametallia. Myös laitteen runko on korkeampi, mikä tehostaa muokkausta. Roiskesuoja on uusittu.

Malli	1500	1800
Työleveys	1480 mm	1780 mm
Kokonaisleveys	1773 mm	2074 mm
Muokkaussyvyys max.	65 mm	65 mm
Kääntö	+/- 30°	+/- 30°
Pituus	1210 mm	1210 mm
Korkeus	670 mm	670 mm
Paino	315 kg	327 kg
Tuotenumero mekaaninen kääntö	A449836	-
Tuotenumero hydraulinen kääntö	A449672	A445931



	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6
1500	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	+
1800	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
															1800 Stage V	+	+	+								

Smooth Drive ja kellunta tekevät koneesta paremman ja kestävämmän

Lisävarusteena saatava Smooth Drive eli puomin jousitus tekee kuormaustyöskentelystä nopeaa ja miellyttävän tasaista. Kun kuorma on jousituksen varassa, kone ei hypi, ja iskut vaimenevat, mikä pidentää koneen käyttöikää. Kellunta puolestaan helpottaa töitä, joissa pitää seurata maan muotoja.

800-sarjan koneissa puomin kellunta on sisäänrakennettu ohjausventtiiliin. Kun joystickin työntää kolmanteen asentoon eli suoraan eteenpäin, kellunta kytkeytyy päälle. Muihin mallisarjoihin ratkaisu tulee myöhemmin. Nyt niissä on erillinen kelluntaventtiili, jonka käyttökytkin on kojetaulussa. Smooth Drivella on myös oma kytkimensä.



Smooth Drive on paineakulla toteutettu puomin kaasuhydraulinen jousitus. Sen avulla konetta voidaan ajaa kuorman kanssa vakaasti myös epätasaisessa maastossa, ja ajo on tasaista erityisesti suurilla nopeuksilla. Kun kuorma liikkuu jousituksen varassa, maaston iskut vaimenevat. Smooth Drive on hyödyllinen esimerkiksi silloin kun tavaraa täytyy siirtää paikasta toiseen kauhassa tai trukkipiikeissä.

”Se sopii raskaille työlaitteille kuten lumiauroille ja lumilingoille, tai vaikka kauhatyöskentelyyn soran kanssa. Smooth Drivesta on eniten hyötyä, kun vauhti kasvaa siirtajossa. Mutta joka pihalta löytyy kuoppia, joissa kone alkaa pomppia. Smooth Drivea kannattaa käyttää kuormaustyöskentelyssä aina kun vakaajaa ei tarvita”, toteaa suunnittelun tiiminvetäjä **Olli Hankamäki**.

Smooth Drivea käytettäessä puomin vakaaja kytkeytyy pois päältä. Vakaaja on useimpien valitsema lisävaruste (800-sarjassa vakiovaruste), jonka avulla kuorman sisältö pysyy vaakatasossa, kun työlaitetta nostetaan tai lasketaan.

Käytä Smooth Drivea oikein

Yleensä kuorma ja työlaite halutaan pitää mahdollisimman alhaalla, mutta jos puomi on laskettu pohjalle, Smooth Drive ei toimi. Se tarvitsee pienen jousitusvaran.

”Jousitusliike on noin 10–15 senttiä kuorman painosta riippuen. Jätä siis sen verran puomin pikakiinnityksen kohdalle eli nosta vähintään 10–15 senttiä alimmasta asennosta”, Olli neuvoo.

Smooth Drivea ei kannata käyttää, jos kuorman pitää py-

syä vaakatasossa tai jos vaaditaan maksiminostokykyä. Toiminto on syytä pitää pois päältä myös silloin, kun tarvitaan tarkkuutta nostokorkeuteen, sillä jousitettuna kuorma voi heilua.

Tällä hetkellä Smooth Driven käyttö edellyttää, että peruskoneessa on myös vakaaja sekä puomin kellunta. Smooth Driven ja kellunnan voi saada lisävarusteina 500-, 600-, 700- ja 800-sarjan koneisiin sekä e-sarjaan. Molemmat lisävarusteet voidaan myös jälkiasentaa koneeseen. 800-sarjassa puomin kellunta on vakiovaruste, ja se tulee vakioksi myös 755i- ja 760i- malleihin keväällä 2022.

Kellunta helpottaa tasaustöitä

Puomin kellunnan saa koneeseen lisävarusteena myös ilman Smooth Drivea. Kellunta päästää puomin liikkumaan vapaasti maan muotojen mukaan ala-yläsuunnassa. Sitä tarvitaan esimerkiksi silloin kun maata tasataan kauhalla tai käytetään puskulevyä.

”Joissakin työlaitteissa kuten nivelaurassa ja leveämmissä puskulevyissä kellunta on vakiovarusteena pikakiinnityselvyyssä. Samoin ruohonleikkureissa ja lehti-imurissa on Avantin kehittämä Optifloat®-kelluntajärjestelmä. Monien muiden työlaitteiden käyttöä puomin kellunta tehostaa. Lumitöissä siitä on hyötyä varsinkin epätasaisilla alustoilla ja kaivonkansien ym. esteiden yli ajettaessa. Kesällä kellunta helpottaa töitä, kun maan pintaa tasoitetaan vaikkapa maankunnostajalla. Kellunta sopii siis myös kaikille työlaitteille, jotka lepäävät tukipyörän varassa. Näitä ovat esimerkiksi kelajyrsin, tasoitusriitä tai reunaleikkuri”, Olli kertoo. ●

Luvassa videokoulutuksia uusille Avant-käyttäjille

Uusille Avant-omistajille on perinteisesti pidetty käyttäjäkoulutuksia Ylöjärven tehtaan yhteydessä. Pian Avant-käyttäjät saavat kuitenkin perehtyä koneiden käyttöön ja toimintoihin myös videoiden avulla. Koulutukset eivät ole aikaan ja paikkaan sidottuja, ja videoita voi katsella jo ennen ostopäätöstä.

Avant Tecnon
YouTube-kanava:



youtube.com/user/avanttecno

Ylöjärvellä pidettävät Avant-käyttäjäkoulutuksemme ovat olleet vuodesta toiseen erittäin suosittuja. Koska koulutuksia on ollut tarjolla harvakseltaan, jotkut osallistujat ovat ehtineet käyttää omaa konettaan jo puolikin vuotta. Pian koulutusten saatavuus paranee, kun alamme julkaista niitä laajamittaisesti videomuodossa.

”Kuvaamme mallisarjakohtaisia koulutusvideoita jo loppuvuonna. Videoita katsomalla henkilö voi tutustua siihen, kuinka Avant toimii jo ennen kuin hän saa koneen käyttöönsä – tai tekee edes ostopäätöksen”, kuvailee myyntipäällikkö Jaakko Jytilä.

Laaja koulustarjonta YouTubeen

Omat koulutuksensa saavat kaikki Avant-sarjat. Kaikissa koulutuksissa käydään läpi perusasiat ja mallispesifit asiat. Esimerkiksi 800-sarjan ostaja oppii videolta koneensa peruskäyttöä ohjaimiin ja työlaitteiden kiinnittämiseen liittyen.

On paljon yrityksiä ja organisaatioita, joissa uusien työntekijöiden on pakollista suorittaa koulutus ennen kuin he voivat istua Avantin rattiin. Videoista hyötyvät kuitenkin myös vanhat koneenkäyttäjät.

Toiveita videokoulutuksiin on tullut erityisesti ulkomailta, joten videot tehdään myös englanniksi. Kaikki koulutukset julkaistaan YouTube-kanavallamme.

”Tälle on selkeä tarve, ja on mukava antaa asiakkaille jotain kattavaa pidempää videoiden muodossa. Jo silloin kun myyjä tekee asiakkaalle tarjouksen, hän voi tehdä tälle sopivan koulutuskoonnin eli YouTube-playlistin. Rääpäälöity palvelumme antaa ihmisille yhä paremman tuntuman Avantin käyttöön”, Jaakko Jytilä sanoo. ●



”Videoiden ansiosta koulutus ei ole enää aikaan ja paikkaan sidottua, eikä ostajan tarvitse odottaa seuraavan koulutuksen järjestämistä. Kun olet ostanut Avantin, voit käydä katsomassa videon. Itse asiassa sen voi katsoa jo ennen ostopäätöstä”, toteaa myyntipäällikkö Jaakko Jytilä.



Teleskooppipuomi ja ajonvapautusventtiili vakiovarusteiksi 400-sarjaan

Ilman teleskooppipuomia varustettujen Avant 400-sarjalaisen valmistus lopetetaan vuoden 2021 loppuun mennessä. Jatkossa teleskooppipuomi on vakiovaruste kaikissa Avant 400-800-sarjojen kuormaajissa. Myös ajonvapautusventtiili (A411326) on vakiovaruste 400-sarjan koneissa 1.1.2022 alkaen. ●



Avantin R-sarjan valmistus loppuu vuodenvaihteessa

Avant on päättänyt lopettaa R-sarjan valmistuksen 1.1.2022. Lopetuspäätöksen taustalla vaikuttavat tuotannolliset syyt ja komponenttien saatavuushaasteet.

Tähän mennessä valmistettujen ja myytyjen R-sarjan koneiden tuotetuki ja varaosasaatavuus jatkuu kuten ennenkin. Myös työlaitteiden saatavuus ja yhteensopivuus taataan jatkossa. ●

Uuden logistiikkakeskuksen rakennustyöt etenevät

Avantin toimitilat laajenevat jälleen. Vuoden 2022 alkupuolella saadaan käyttöön uusi logistiikkakeskus, joka sisältää 3600 m²:n varastotilat ja viisi lastauslaituria. Tämä uudistus tuo kaivattua lisätilaa muun muassa varaosatoiminnollemme ja varmistaa yrityksen kasvumahdollisuudet jatkossakin.

Keväällä 2021 alkaneessa rakennusurakassa uudet tilat toteutetaan avaimet käteen -periaatteella. Kokonaisuuteen

sisältyvät suunnittelu, toteutus ja asennus. Pääurakoitsijana toimii Teräselementti Oy.

”Avant Tecno on menestyvä yritys, joka kasvaa vauhdilla. On hienoa olla mukana heidän matkassaan. Olemme aiemmin toteuttaneet yrityksen toimitiloihin toimisto- ja showroom-kokonaisuuden. Nyt uuden projektin myötä onnistunut yhteistyö saa jatkoa”, kertoo Teräselementin toimitila- ja hallirakentamisesta vastaava myyntijohtaja Juhon Viitala. ●

Avant-historiikki ilmestyy alkuvuodesta

AVANT 30 YEARS

Risto Käkelä perusti Avantin 30 vuotta sitten, ja pyöreiden vuosien kunniaksi hän luovutti Avantin toimitusjohtajuuden pojalleen Janille. Pian ilmestyy historiikki, joka kertoo yrityksen kolmesta

vuosikymmenestä tähän asti. Risto kertoo kirjassa omasta taustastaan kurikkalaisella maatilalla, jo nuorena oppimastaan yrittäjäasenteesta ja koulunkäynnistä. Historiikissa kerrotaan Riston ensimmäisestä työpaikasta Ylö-Tehtailla ja sen merkityksestä Avantin syntyyn. Pääpaino on kuitenkin Avantin 30-vuotisessa taipaleessa ja kasvussa vientiyritykseksi, jonka liikevaihto ylitti juhluvuoden kunniaksi 200 M€:n rajan.

Pohjalaisena yrittäjänä Risto kirjoitti kirjan tietenkin itse: ”Onpahan sitten ainakin yksi, joka on tyytyväinen lopputulokseen.”

Kirjaa viimeistellään parhaillaan, ja se valmistuu alkuvuodesta. Tiedotamme heti, kun kirja on tilattavissa. ●



Lumen ja jään kesyttäjät



Siinä ei kolalla ja jääkelkalla pitkälle potkita, kun 200 000 kiloa jäätä nousee Kittilän Lainiojoesta ja tuhansia kuutioita lunta lingotaan Pohjoismaiden suurimman lumilinnan rakennusaineiksi. Avant-kuormaajat työskentelevät ääriolosuhteissa jäämiesten luotettuina työpareina, kun kiteytyneen veden eri olomuodot järjestäytyvät uudelleen.

Lumilinnan perustustarpeet kerätään helmi-maaliskuussa, juuri ennen kuin kevätaurinko alkaa sulattaa joen jääkantta. Pienen virtauksen kirkastama jääapaja löytyy Lainiojoen suvannosta, vain parin sadan metrin päästä Lapland Hotelsin SnowVillagesta. Sinne linna rakennetaan joka talvi uudestaan. Puhtaasta vedestä kiteytyy kirkasta ja juuri sopivan sinisävyistä jäätä rakennusaineeksi linnaan, jota turistit käyvät normitalvena ihastelemassa taivalten takaa Euroopasta ja Aasiasta.

Kun turkishaalariset miehet ahertavat pitkäteräisten moottorisahojen kanssa ruudukkoa jääpeitteeseen ja työntävät irtoavat laatat kekseillä Avant 860i:n ulottuville, näky on kuin nykyaikaiseen todellisuuteen siirretystä tunnetusta animaatioelokuvasta. Raikas vesi loiskahtaa, kun kahmarilla varustettu Avant poimii ketterästi suorakaiteen muotoiset jäälaatat odottamaan seuraavaa talvea.

Linnaa rakentavalla Ylläs-Safarit Oy:n teknisellä johtajalla *Tomi Kurtakolla* on yli 20 vuoden kokemus lumirakentamisesta. Työ aloitettiin lihasvoimin, mutta pian jo tarvittiin lisävoimaa.

”Jääkamit säilötään eristetyissä merikonteissa kesän yli. Lastauksessa Avant on aivan ykkönen: tarpeeksi voimakas ja riittävän pieni, jotta jäiset kuutiot saadaan pinoon ahtaaseen konttiin. Suurimmat järkäleet painavat jopa 1 500 kiloa”, Kurtakko kertoo.

Jäähdytetyissä konteissa jää odottelee alkutalven pakka-

sia, jolloin rakennusseasonki starttaa. Kesällä kuormaajilla kunnostetaan tietä ja kenttiä. Tänä vuonna Lainiossa hyörii yksi oma Avant 860i ja kaksi pienempää 760i- ja 420-mallin vuokrakonetta.

Lumi- ja jäämassat talttuvat oikeilla työlaiteilla

Tänä vuonna linnan pohjatyöt alkoivat jo lokakuussa. Avanttikin pääsivät avuksi, kun pohjalle levitettiin noin 8 000 kuutiota säilölunta ennen uuden lumen tykittämistä. Lumitykkien asemoinnissa ja siirtelyssä Avanteilla on myös tärkeä rooli. Valmis linna koostuu pääasiassa erilaisista igluista, joista muovataan muun muassa jääravintola, jääbaari, lumikappeli ja yöpymistiloja. Iso jäinen liukumäki on lasten suosiosikki.

Iglut pystytetään ilmatäytteisillä pallomuoteilla, joiden päälle lingotaan lunta. Satojen kilojen painoisten metallimuottien kylkeen rakentajat ovat hitsanneet Avantin pika-kiinnikkeet, jolloin nostaminen käy helposti ilman lipsahduksia. Avantin työlaiteita hyödynnetään monipuolisesti, ja erityistarpeisiin on räätälöity omia lisälaitteita.

”Siipilumikauhaa tarvitaan paljon, samoin auraa ja linkoa, kun teitä aurataan, lunta liikutellaan ja työstetään. Kahmarit ovat kovassa käytössä, kun jääkameja siirrellään ja ladotaan päällekkäin rakenteita ja taideteoksia varten”, Kurtakko kertoo.

Rakentajat ovat tehneet Avantin pyörittäjään sopivan

1,5-metrinen lumiporan, jolla porataan käytäviä joskus hyvinkin korkealle. Toinen kovassa käytössä oleva apuväline on ns. lumimiekka, joka toimii työlaitteen pyörittäjän ja puomiston avulla erinomaisena veistotyökaluna.

Avantille on aina jono

Rakennusvaiheessa työmaalla pyörii alihankkijat mukaan lukien noin 40 henkeä. Heistä kymmenkunta on kuvanveistäjiä Puolasta, Latviasta ja pari Suomestakin. Työturvallisuuden ja ergonomian vuoksi myös pienemmät, 40–50-kiloiset, palat nostetaan kuormaaajan avulla. Jokaiselle koneelle onkin melkein seuraava käyttäjä odottamassa, kun edellinen työvaihe päättyy.

”Linnan sisällä on tosi tärkeää, että koneet ovat ketteriä ja kääntyvät pienessä tilassa. Ei näitä voi kuin suosittelaa,

Tomi Kurtakolla on yli 20 vuoden kokemus lumirakentamisesta. Oman Avant 860:n lisäksi linnoitustöissä käytetään kahta vuokrakonetta.

jos on vähänkään enempää käyttöä. Kyllä tällainen kelpaisi omallekin pihalle”, Kurtakko virnistää.

Koneisiin kertyy keskimäärin 500 käyttötuntia vuodessa, joista suurin osa talvisin. Kittilän leveysasteilla jäätä ja lunta puskiessaan Avantit saavat kylmää kyytiä, jonka ne myös kestävät.

”Hyvin ovat koneet kestäneet koviakin pakkasia. Hytillinen 800-sarjalainen on osoittautunut varsin miellyttäväksi tuttavuudeksi. Tänä vuonna tehdään 20-vuotisjuhlan kunniaksi vähän komeampaa linnaa. Uskon, että Avant kestää tämänkin haasteen”, Kurtakko toteaa. ●



Viime vuonna SnowVillagen teemana oli Makromaailma, jolloin kävijä tunsi itsensä pieneksi. Kauden 2021–2022 teemana on tulevaisuus. Suurimmat jääkimpaleet painavat pitkälti toista tonnia. Kuvat: Ylläs-Safarit Oy.

Maan alla, pyörien päällä

Helsingin Meilahden sairaalassa toimii maanalainen jäteasema, joka on lajissaan Euroopan suurin. Valtavassa kompleksissa lajitellaan kaikki sairaassa syntyvä jäte. Työskentelyä sisätiloissa helpottaa täysisähköinen Avant e5. "Sen parhaita puolia ovat monikäyttöisyys ja työvälineiden pikakiinnitykset", kehuu koneen pääkäyttäjä Sami Niemi HUS Kiinteistöt Oy:ltä.

Maanalaisen jäteaseman laiturialueella käy kuhina. Oranssiin työasuun pukeutunut mies istuu täysisähköisen Avant e5 -kuormaajan ratissa ja pinoaa puulavoja trukkihaarukan avulla. Lavoja kertyy jäteaseman väliaikaiseen säilytykseen jopa 200 kappaletta viikossa, kun sairaalaan toimitetaan tavaraa. Mies työasussa on Sami Niemi, Meilahden sairaalan jäteasemanhoitaja. Hän käyttää täysisähköistä Avantia lähes päivittäin monenlaisten jättemateriaalien siirtelyyn, pinoamiseen ja lastamiseen. Sami toimii jatkuvasti yhteistyössä HUS Logistiikan kanssa.

Meilahden sairaalan uusi, laajennettu jäteasema avattiin alkuvuodesta 2015. Maanalaisella kaksikerroksisella asemalla kierrätetään kaikki sairaalassa syntyvä jäte.

Yläkerrassa jätteitä liikutellaan suurissa jätevaunuissa, joita vedetään trukeilla. Valtaosa jätteistä kipataan kippilaitteella pystysuoriin kuiluihin, joita pitkin ne päätyvät alakerran jätepuristimiin. Kuiluihin tiputetaan polttoon menevää sekajätettä, pahvia, kartonkia ja paperia. Suuret jätepuristimet tiivistävät ne noin 30 metrin syvyydessä maan pinnan alapuolella.

Avant nopeuttaa lajittelua

Jäteaseman kahden kerroksen välillä kulkevia hissejä käytetään sellaisten jätelajien kuljettamiseen, joita ei kipata kuiluihin. Niitä ovat muovit, metallit, lasi, biojäte ja biologinen

Avant nousee näppärästi laiturialueella sijaitsevan merikontin sisälle ilman luiskaa. "Vaikka laiturin ja kontin välissä on rako, Avant kiipeää konttiin hyvin jopa kahden sähkö- ja elektroniikkaromua sisältävän häkin kanssa. Trukilla tämä ei ehkä onnistuisi", Sami Niemi sanoo.



—

”Tarvitaan vahvaa mutta pientä konetta, joka on päästötön ja mahtuu hisseihin.”

jäte, loisteputket, paristot ja akut, puu- ja rakennusjäte, sähkö- ja elektroniikkaromu, tietosuojattava jäte sekä vaarallisiksi luokiteltavat jätteet. Logistinen virta on jatkuvaa, ja sen hoitamiseen sisätiloissa tarvitaan vahvaa mutta pientä konetta, joka on päästötön ja mahtuu hisseihin.

”Kolme vuotta sitten hankittu Avant e5 on suuri apu työssäni. Hankinnassa lähtökohtana oli päästöttömyys, koska työskentely tapahtuu ainoastaan sisätiloissa”, jäteaseman hoitaja Sami kertoo.

Myös monikäyttöisyys vaikutti konevalintaan.

”Avantilla hoituvat puulavojen pinoaminen, sähkö- ja elektroniikkaromia sisältävien häkkien kasaaminen päällekkäin ja lastaaminen konttiin. Avant on hyvä apu varsinkin painavien metalliromujen nostamisessa lavoille. Kuormaajan jatkopuomi mahdollistaa romujen nostelun lavoille eri kohtiin, jolloin täyttyminen on tasaisempaa”, Sami sanoo.

Kuormaajalla hissiin ja tunneleihin

Sami Niemen tiimi käyttää sähkö-Avantin työlaiteina trukkipiikkejä, kauhaa, kouraa sekä pyöriviä piikkejä.

”Ylivoimaisesti eniten tarvitsemme piikkejä, mutta myös kouraa ja kauhaa silloin tällöin. Kouralla voi vaikka murskata poistoon meneviä kalusteita suoraan lavalle laitettaviksi.”

Kun Samin täytyy päästä sairaalan tunnelikerrokseen, siirtyminen ei jää kompaktista kuormaajasta kiinni.

”Tämäkin onnistuu, koska Avantin paino ei ylitä hissien kantavuutta. Työlaite tosin joudutaan kuljettamaan viereisellä hissillä, koska hissien tila on syvyys suunnassa pieni. Tunneleissa korkeus riittää juuri Avantilla liikkumiseen. Trukilla sinne ei pääsisi”, Sami kertoo.

”Hyvä meidän tarpeisiimme”

Sähkökuormaaja saa pääkäyttäjältään hyvän arvion.



”Meidän tarpeisiimme Avant on hyvä. Sen parhaita puolia ovat työvälineiden pikakiinnitykset ja monikäyttöisyys. Sähkökonetta käytetään melko lyhyisiin työtehtäviin. Tehtäviä saattaa olla useita päivässä, mutta pidemmän toiminta-ajan tarve yhdellä latauksella ei ole niin oleellista. AGM-akut ovat huolettomat ja sopivat meidän käyttöömmme juotettavia lyijyakkuja paremmin”, Sami Niemi sanoo.

Sen jälkeen kun sähkökuormaaja hankittiin, ilman sitä on tehty hommia vain muutamia päiviä – lähinnä huoltojen aikana. ●

”Häiriötön sairaalatoiminta on oltava taattu. Seuraan päivittäin kaikkien jäteaseman puristimien ja laitteiden toimintakuntoa. Lisäksi esimerkiksi paalaan muovია, kasaan puulavoja pinoihin, puran ja lajittelen poistoon meneviä kalusteita sekä lastaan sähkö- ja elektroniikkaromia konttiin.

Avant e5 on suuri apu työssäni”, Sami Niemi kertoo.



”Puikkelehtii kuin kettu”

Fin-Terpuu urakoi UPM:n Pelloksen vaneritehtaalla, jossa neljä työntekijää käyttää Avant 760i -kuormaajaa monipuolisiin aluekunnossapidon töihin. ”Näppäryys, nopeus ja helppokäyttöisyys ovat koneen parhaat ominaisuudet”, kertoo työnjohtaja Tommi Ruusunen.

Siellä, missä syntyy laadukasta kuusivaneria, syntyy myös paljon haketta ja kuorta. Jotta paikat pysyvät UPM:n Pelloksen vaneritehtaalla siisteinä, valtavien koneiden välissä liikkuu kymmenen kertaa pienempi vihreä pyöräkuormaaja. Avant 760i siirtelee pyöreää puuta, haketta ja kuorta kätevästi ahtaisakin paikoissa.

”On se näppärä peli. Koska Avant on keskeltä taittuva, sitä on hyvä käsitellä. Sulavaliikkeinen kone puikkelehtii kuin kettu kaikkiin pieniinkin väleihin ja niistä pois. Yllättävän nopeasti uudetkin kuljettajat ovat oppineet sitä käsittelemään”, sanoo työnjohtaja *Tommi Ruusunen*.

Pelloksen tehtaalla Avant puhdistaa tukkipöytien, lajitte-lulinjan, hylkytaskujen ja hakesilojen ympäristöt. Kuormaaja hoitaa myös teiden ja parkkipaikkojen kunnossapidon, kuten lumityöt ja hiekoitukset.

Kalusto kunnossa, paikat kunnossa

Fin-Terpuu panostaa alansa uusimpaan teknologiaan ja kalustoon. Kun uuden pyöräkuormaajan hankinta tuli ajankohtaiseksi kesällä 2020, yritys päätyi Avantiin.

”Kone on osoittanut kyntensä esimerkiksi puunlajittelulinjan puhdistuksessa. Kaikki puu ajetaan linjan läpi, ja sitä tulee

miljoona kuutiota vuodessa. Voit kuvitella, kuinka paljon kuorta siitä irtoaa linjan alle”, Tommi Ruusunen sanoo.

Koneen käyttäjien palaute on ollut Ruusunen mukaan kiittävä. Koneesta näkee hyvin ulos, on ketterä ja se käyttäytyy hyvin. Myös huollon näkökulmasta Avant on ollut vaivaton.

”Täällä Pelloksessa on töitä, joita pystyy tekemään vain Avantilla. Niitä ovat esimerkiksi puulinjan puhdistus ja voimalaitoksen ylitäytteen tyhjennys. Työt ovat tärkeitä, koska linja ei saa tukkeutua”, Ruusunen kertoo.

Jos Avantin ominaisuuksista pitäisi nostaa esiin kolmen kärki, Ruusulle ne olisivat näppäryys, nopeus ja helppokäyttöisyys.

”Työlaitteiden top 3 on keräävä harja, teleskooppiaura ja tukkikoura.” ●



TYÖLAITTEILLA homma hoituu

- **Keräävä harjalaite.** ”Harjaa käytetään kenttien ja kulkuväylien puhdistukseen. Pesulaitteisto on yhteydessä harjaan.”
- **Tukkikoura.** ”Sillä puhdistetaan taskujen välit. Koura on pyöritysmoottorilla varustettu. Sillä saadaan hylkypuita nostettua hylkytaskuista maalle, ja siitä ne viedään murskauskasaan. Tukinpätkiä, joskus kokonaisiaakin tukkeja, viedään takaisin puunlajittelulinjalle.”
- **U-aura.** ”Teleskooppiaura leviää jopa 3,5 metriin asti. Se on kätevä peli parkkipaikkojen ja kulkuväylien lumenpoistoon.”
- **Työntöpuomi.** ”Puomin päällä on poikittainen 90 cm leveä ja 40 cm korkea rauta, jolla puhdistetaan lajittelulinjan väliköitä.”
- **Erikokoisia kauhoja.** ”Työskentelemme enimmäkseen kauhoilla. Niillä viedään haketta paikasta toiseen ja huolehditaan voimalan ylitäytön tyhjennyksestä tehtaiden syöttöpöytien ympäristössä.”

(Kommentit: Tommi Ruusunen, Fin-Terpuu)

Metsäteollisuuden logistiikkapalveluja tarjoava Fin-Terpuu urakoi UPM:n Pelloksen vaneritehtaalla, jossa Avant 760i on näyttänyt kyntensä. ”Avant on näppärä mutta voimakas. Se sopii näihin töihin eli kuoren, hakkeen ja lumen käsittelyyn tai vaikka sepelin siirtelyyn. Kone on aika nopea liikkeissään”, kertoo työnjohtaja Tommi Ruusunen. Kuvat: Timo Hartikainen.

Fin-Terpuu

Metsäteollisuuden logistiikkapalveluja tarjoava konserni, jonka päätoimialat ovat logistiikka, huolto, konsultointi sekä koneiden ja henkilöstön vuokraus.

Yritys on erikoistunut puunjalostusteollisuuden, satamien ja terminaalien sisäisiin kuljetuksiin sekä vesitiekuljetuksiin.

Fin-Terpuu toimii Suomen lisäksi Venäjällä. Päätoimipaikka sijaitsee Kajaanissa.



Lehdentekoa ja somea – kyllä kiitos!



Tästä lähtien Avantin somekanavien hallinnasta vastaa *Saara Pakarinen*, joka aloitti markkinointitiimin sisällöntuottajana marraskuun puolivälissä. Saara vahvistaa talon viestintäosaamista, ja jatkossa hän vastaa myös Avant Magazinen sisällöistä.

”Tunsin talon jo ennestään. Kun huomasin, että Avant hakee markkinointitiimiin uutta ihmistä, en voinut ohittaa tilaisuutta. Tiesin, että täällä tehdään maailmanluokan kuormaajia, kasvu on kovaa ja talossa tapahtuu kiinnostavia asioita, joissa haluan ehdottomasti olla mukana”, Saara kertoo.

Saara on koulutukseltaan filosofian maisteri. Entinen englannin pääaineopiskelija on työskennellyt uransa aikana viestintätoimistossa, sanomalehden ja aikakauslehtien toimituksissa sekä free-toimittajana.

”Toimittajataustani takia Avant Magazinen tekeminen on minulle erityisen luontevaa ja mieluista. Rakastan lehtien suunnittelua ja toteutusta, haastattelemista, juttujen kirjoittamista ja lehden visuaalisen puolen pohdintaa. Pyrin kehittämään asioita pikkuhiljaa samalla kun niitä tehdään”, Saara sanoo.

Myös kotijoukot ovat olleet Saaran uudesta työstä innoissaan.

”Juuri kolme vuotta täyttänyt tyttärenti totesi, että ’kun mä oon iso tyttö, niin mäkin meen sitten Avantille’. Hän tietää jo varsin hyvin, minkä värinen kuormaajan pitää olla. Tekniset speksit opelellaan yhdessä vähän myöhemmin”, Saara nauraa.

Vapaa-aikanaan Saara viihtyy muskarissa, kuntosalilla ja yleisurheilukentällä. ●

Nimityksiä

Mikko Ojanperä aloitti tuotannon kehitysinsinöörinä elokuussa. Mikko on koulutukseltaan konetekniikan diplomi-insinööri. Hän toimii pääasiassa alkutuotannon (leikkaus, särmäys, koneistus ja hitsaus) kehitysinsinöörinä ja keskittyy näiden alueiden prosessi-, työpiste- ja teknologiakehitykseen.

Pauli Harju aloitti menetelmäkehitysinsinöörinä elokuussa. Pauli on koulutukseltaan konetekniikan insinööri (amk). Avantilla hän toimii jigi- ja työvälinesuunnittelijana tuotekehityksen ja tuotannon rajapinnassa. Yksi Paulin tärkeimmistä tehtävistä on uustuoteprojektien tuotannollistaminen sekä tuotannon työvälinepuolen, työmenetelmien ja prosessien kehittäminen.

Santeri Metsähonkala aloitti markkinointiassistenttina joulukuussa. Santeri on työskennellyt Avantilla opintojensa ohessa jo useamman vuoden ajan ja siirtyy nyt koulutustaan vastaaviin tehtäviin. Santerin monipuoliseen työnkuvaan kuuluu muun muassa tapahtumajärjestäminen.

Topi Vartia aloitti logistiikkakoordinaattorina joulukuussa. Koulutukseltaan Topi on logistiikkainsinööri. Hän vastaa valittujen markkina-alueiden tilaus-toimitus-laskutusprosessien kokonaisvaltaisesta hoitamisesta ja vahvistaa omalta osaltaan tehokasta ja osaavaa logistiikkatiimiämme. ●

AVANT[®] SHOP



Lapsille



T-paita, musta

Hauska t-paita perheen pienimmille.

G0001	80cm
G0002	92cm
G0003	104 - 110cm
G0004	128 - 140cm
G0005	152 - 164cm

12,00€



Lasten haalari

Lämmin talvihaalari heijastavilla yksityiskohdilla

G0045	90 cm
G0046	100 cm
G0047	110 cm
G0048	120 cm
G0049	130 cm
G0050	140 cm
G0051	150 cm
G0052	160 cm

99,99€



Jarrusukat

Laadukkaat jarrusukat.

G0036	19-21
G0037	22-24
G0038	25-27

6,00€

Aikuisille



Talvitakki, softshell

Laadukas ja lämmin Avant talvitakki. musta/harmaa. Mukana heijastavaa pintaa.

G0053	XS
G0054	S
G0055	M
G0056	L
G0057	XL
G0058	2XL
G0059	3XL

149,99€



Pitkät kalsarit

Laadukkaat miesten alushousut Avant-kuviolla.

G0039	S
G0040	M
G0041	L
G0042	XL
G0043	XXL
G0044	3XL

26,00€



Pienoismalli

Sinkkivalusta valmistettu pienoismalli Avant 640. Mukana kauha ja trukkipiikit. Valmistaja Conrad-Modelle GmbH.

G0130 **48,66€**

Fanituotteet



Juomapullo

Laadukas Avant-juomapullo. Alumiini, tilavuus 750 ml

G0069 **24,99€**



Lämmin pipo

Musta G0060
Harmaa G0061

12,99€

Tilaa tuotteet helposti sähköpostitse osoitteesta: marketing@avanttecno.com

Oikea valinta.

AVANT 30 YEARS

✓ Suomalainen tuote

Avant Tecno Oy valmistaa kaikki Avant-kuormaajat Ylöjärven tehtaallaan, joka työllistää yli 250 suomalaista.

✓ Korkea laatu

Maailmanlaajuinen myynti 30 vuoden aikana on auttanut kehittämään koneista kestäviä ja toimivia myös haastavissa olosuhteissa.

✓ Ylivoimainen rakenne

Kokoluokassaan ainutlaatuinen perusrakenne tekee Avantista lyömättömän.

✓ Taattu huoltovarmuus

75 huoltopistettä ympäri Suomea takaavat varaosien helpon saatavuuden ja osaavan huollon lähellä asiakasta.

✓ Jälleenmyyntiarvo

Avant säilyttää arvonsa erinomaisesti. Käytettyjen Avantien jälleenmyyntiarvo on korkea ja menekki taattu.

YLI 200 ERILAISTA TYÖLAITETTA
200
TUTUSTU OSOITTEESSA AVANT.FI



Avant-kuormaajat ja -työkalut

Avant Tecno Oy
Puh. (03) 347 8800
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

| myynti@avant.fi

WWW.AVANT.FI