

AVANT[®]

Magazin

Avant Tecno Kundenmagazin 2021



Avant 750 mit Kompostwender

Seite 22

Alpstein-Zaun und Tor AG Seite 6

Firma Reproad AG Seite 8

AVANT®

e-Serie, der vollelektrische Avant.

Die Lader der Avant e-Serie sind perfekt für den Innenbereich, wo die Lüftung eingeschränkt oder nicht vorhanden ist und es strenge Lärmbeschränkungen gibt. Außerdem sind die Betriebskosten für die e-Serie aufgrund des Fehlens eines Verbrennungsmotors deutlich niedriger als bei jedem Diesel-Lader. Einer der Vorteile von batteriebetriebenen Maschinen ist eine einfachere Wartung. Die Batterien und Elektromotoren sind praktisch wartungsfrei, was deutlich geringere Wartungskosten für Elektrolader bedeutet.



Avant-Lader und -Anbaugeräte

Gujer Landmaschinen AG
Horbenerstrasse 7
CH-8308 MESIKON



www.avant-lader.ch

Geschätzte Kunden und Partner

Ein spezielles Jahr 2020 ist zu Ende. Es hat uns alle immer wieder vor neue Herausforderungen gestellt. Aus heutiger Sicht können wir glücklicherweise sagen, dass wir das Jahr 2020 erfolgreich beenden durften und dies vor allem, Dank Ihnen als Kunde und Partner. Ebenso gilt der Dank dem gesamten Team der Gujer Landmaschinen AG, welches mit voller Energie weiterarbeitete und dies stets mit der richtigen Einstellung und Nachsicht um unsere Gesundheit und die der Mitmenschen zu bewahren.

Wir starteten das Jahr, wie auch letztes Jahr mit der Tier und Technik in St. Gallen. Diese Messe ist nach wie vor interessant, um unsere Kunden im Segment Landwirtschaft zu empfangen. Diesen Drive wollten wir gleich mitnehmen an die Agri Messe Thun, an welcher wir mit unserem Avant Händler, Mühlethaler Landmaschinen, die Avant Lader präsentieren durften. Leider wurde diese Messe frühzeitig beendet, da die COVID19 Pandemie ausbrach.

Aufgrund dieser Umstände wurden wir gezwungen, die AVANT ON TOUR vom Frühling auf den Herbst zu verschieben.

Dank der Mithilfe und dem Einsatz der Händler vor Ort, wurde die AVANT ON TOUR ein Erfolg und wir konnten eine Vielzahl an Avant Ladern und deren Anbaugeräten im Einsatz in vier Kantonen (ZH, BL, TG, SZ) präsentieren. Die Planung von AVANT ON TOUR 2021 ist im Gange und Erweiterungen sind vorgesehen.

Im Bereich Vertrieb haben wir uns die letzten Monate vor allem im Webshop weiterentwickelt und diesen ausgebaut. Zögern Sie nicht diesen unter www.shop.avant-lader.ch zu besuchen. Mit der einfachen Registrierung haben Sie die Möglichkeit innerhalb kurzer Zeit das gewünschte Anbaugerät, Ersatzteile oder auch Fan Artikel zu bestellen.

In Sachen neuen Produkten und Produkteänderungen standen wir dieses Jahr vor vielen Änderungen und Neuheiten, welche dank der guten Arbeit aus Finnland grossen Anklang fanden. So konnten wir im Januar den ersten Avant 860i ausliefern und die Serie 700 kam mit den KOHLER Motoren mit Partikelfilter auf den Markt. Die Serie 600 wurde ebenfalls überarbeitet und die Leistungen optimiert, so dass wir bei allen Modellen die Motoren Abgasstufe (Stage V) einhalten können. Im Mai konnten wir den ersten 423 ausliefern, welcher jetzt mit einer Gesamtbreite von 93cm erhältlich ist und so in engsten Arbeitsverhältnissen eingesetzt werden kann.

Trotz der aktuellen Situation, welche der Virus mit sich bringt, schauen wir positiv, mit viel Freude und Tatendrang dem Jahr 2021 entgegen und freuen uns dieses mit Ihnen zusammen zu verbringen.

Brian Steffen

Verkaufsleitung Avant Schweiz

Avant Tecno Kundenmagazin 2021

Chefredakteur: Ester Couto

Herausgeber: Avant Tecno Oy, Finnland

Layout: Tulus Oy, Finnland

Druck: Offset Ulonen Oy, Tampere Finnland

Ausgabe: 2 000

AVANT[®]

Gujer Landmaschinen AG

Horbenerstrasse 7

CH-8308 Mesikon

e-mail:

office@gujerland.ch

www.avant-lader.ch

Inhalt

Avant auf dem Reitstall Isliker	4
Avant bei den Firmen Alpstein-Zaun und Tor AG	6
Avant besucht die Firma Reproad AG	8
Avant auf dem Landwirtschaftlichen Betrieb von Felix Kunz	10
Firma Bossi AG ist von Avant überzeugt	11
Neue GT-Fahrerkabine bringt mehr Sicht, Präzision und Seelenfrieden	12
Avant Anbaugeräte	14
Die Türe wird geöffnet für den «schmalen» Avant 423	19
Die Türe wird geöffnet für den «schmalen» Avant 423	20
Avant 750 mit Kompostwender TG 201	22



Avant auf dem Reitstall Isliker

Den idyllischen Hof am Stadtrand von Winterthur, baute Bruno Isliker in den 60er Jahren auf. Er begann mit Warmblüter und Freiberger, wobei mittlerweile stetig rund 45 Pferde auf dem Hof oder auf der rund 3,5 bis 4 Hektar grossen Weide sind.

Ende 1968 stellte er auf Pensions- und Schulungsrosse um. Obwohl er damit eine gute Schiene gefahren ist, erweiterte er den Hof mit Kühen, Schafen, Hühnern, Bienen und Hunden. Das Futter für die Tiere wird auf 35 Hektar Land selbst produziert. Zusätzlich liefern sie Holz aus,

halten Pensionspferde, geben Reitunterricht für Erwachsene und Kinder, wobei die älteren Kinder die Möglichkeit haben den jüngeren zu helfen.

International bekannt wurde Bruno Isliker in der Disziplin Kuhspringen, in der Show «Wetten, dass..?». Mit seiner dressierten Kuh namens Sybille trat er an diversen Anlässen mit seinem Showprogramm auf. Höhepunkte dieser Show waren die Bremer Statmusikanten, die reitenden Hunde und die liegenden Pferde.

Nach vielen Erfolgsjahren verpachtete Bruno Isliker die Reitschule und die dazugehörige Landwirtschaftsfläche an Andrea Helbling, welche Unterstützung von ihrer Schwester Manuela Helbling erhält. Schon seit Kindesalter waren die beiden Schwestern auf dem Hof tätig und durften Bruno Isliker bei den Tiershows begleiten.

«Für viele bedeutet Stillstand Rückschritt. Man muss nicht immer grösser werden, um besser zu werden.»

Bruno Isliker



«Klein und praktisch, beschreibt unseren Avant am besten.»

Bereits zu Beginn fehlte auf dem Hof ein Lader, welcher in den schmalen Stall und in die Schüren passte. Schnell entschieden sie sich für einen Avant MultiTec, welcher aufgrund seines geringen Eigengewichts auf den Heuboden konnte und dank dessen Wendigkeit nicht nur die alltäglichen Hofarbeiten erleichterte, sondern auch ein nützlicher Helfer beim Aufbau des Hofes war.

Im Jahr 2017 entschieden sie sich einen zusätzlichen Avant 528 zu erwerben. Lange Zeit lief dieser jedoch nicht reibungslos. Bei alltäglichen Arbeiten verlor dieser ohne erkennbaren Grund die Leistung. Beim Versuch das

Problem in der Werkstatt zu beheben, tauchte es nicht wieder auf, Vorführeffekt. Nach langem hin und her konnte es jedoch gelöst werden.

In der Zwischenzeit wird der neue Avant täglich während mindestens zwei Stunden benutzt. Jährlich hebt dieser zirka 500 Tonnen Stroh und Heu. Sowohl zum ausmisten, Stroh- und Siloballen transportieren, aber auch für Bauarbeiten. Für 10% der Arbeiten ist der Avant 528 zu klein, für 40% zu gross und für 50% genau richtig. Besonders begeistert der Avant durch das leichte Ein- und Aussteigen, dass er nicht viel auf die Stunde kostet und dass man ihn einfach stehen lassen kann, ohne in eine Halle einstellen zu müssen. ●



Avant bei den Firmen **Alpstein-Zaun und Tor AG**



Der gelernte Landwirt Hans Graf, suchte im Jahr 1999 einen Nebenerwerb, nebst seinem Beruf als Landwirt. Er entschied sich, Franchise-Partner der Firma Zaunteam zu werden. Dies wurde daraufhin zu seinem Haupterwerb. Vor rund zwei Jahren entschloss er sich, nach 20 Jahren das Franchising Unternehmen zu verlassen und gründete die Firmen Alpsteinzaun AG und Alpsteintor AG.

“Top Qualität, die hält was sie verspricht”

Hans Graf



Am Firmenstandort in Arnegg, welcher von ihm geleitet wird, beschäftigt er momentan rund 30 Angestellte. Dieses Jahr feiert das Unternehmen ihr 20-jähriges Jubiläum als Zaun- + Torbauer.

Hans und seine Frau *Vreni Graf* verwirklichten sich im Laufe der Jahre einen Traum und bauen den zehn Hektaren grossen Bauernhof zu ihrem Wohlfühlort aus. Nebst dem liebevoll eingerichteten Blumenladen von Vreni, spielen Tiere für sie eine grosse Rolle. Deshalb leben auf dem Hof nebst Black Angus Rindern, von welchen das Fleisch auf dem Hof verkauft wird, auch Hühner, zwei Ponys und Pferde, welche von ihren zwei Töchtern *Livia* und *Ronja* gepflegt werden, sowie die beiden neuen Ziegen-Maskottchen „Alpsteinzaunli“ & „Alpsteintorli“. Die Blumenranch bietet ausserdem Platz für Veranstaltungen von bis zu 100 Personen an. Das Gesamtbild wird mit einem künstlich angelegten Teich abgerundet.

«E geili Maschine»

Mittlerweile besitzt die Firma drei Avant 760i, welche auf den Namen Tom, Jerry und Goofy getauft sind. Dass die Lader einen Namen haben hilft nicht nur bei der Übersicht, welcher wo im Einsatz ist, sondern auch um einen engeren Bezug zur Maschine zu aufzubauen. Somit wird mehr Acht auf die ohnehin gut gewarteten Maschinen gegeben. Das sei auch gleich das Geheimnis für eine lange Zufriedenheit mit dem Avant, sagt Hans.

Nach der ersten Probefahrt überzeugte der kompakte Lader durch seine Stabilität und dadurch, dass er doppelt so viel heben konnte, wie die vergleichbaren Mitbewerber. Die drei Lader, welche über den Avant Händler Baurent AG Ost in St. Gallen erworben wurden, sind im Jahr durchschnittlich je 300 Stunden in Betrieb. Einsatz finden die Lader unter anderem in Bohrarbeiten, als Anhängertransporter, um Gitter abzuwickeln und bei den täglichen Arbeiten im Betrieb und auf dem Hof, wo diese eine grosse Arbeiterleichterung sind. Dadurch können mehr Arbeiten effizienter und speditiver ausgeführt werden. ●



Die Firma Reproad AG ist dank ihren drei Niederlassungen in Bremgarten, Ueterdorf und Eclépens überall in der Schweiz innerhalb kürzester Zeit einsatzbereit. Zum Kerngeschäft gehört neben Belag- und Beton fräsen auch Schleifen und Kugelstrahlen.

Das im Jahr 1978 gegründete Unternehmen beschäftigt rund 120 Mitarbeiter, welche alle fest angestellt sind.

«Avant eine gute Alternative»

Der erste Avant des Marktführers für Belagsfräsarbeiten war ein gasbetriebener Lader.

Tobias Kaufmann, Abteilungsleiter Bereich SOL, in

Bremgarten setzt grossen Wert darauf, in Gebäuden und Parkhäusern emissionsarm respektive emissionsfrei zu arbeiten. Somit wurde ein Elektro Avant e6 angeschafft, welcher nach dem Fräsen mit einer Elektrofräse dann die Räumungs- und Reinigungsarbeiten erledigt. Zwischenzeitig sind bereits sechs Avant im Einsatz, wobei es selten ist, dass einer unbenutzt herumsteht.

Beim Vergleich der verschiedenen Lader, hat es mit dem Avant auf Antrieb gepasst. Die kompakte Grösse vereint mit der Wendigkeit und Vielseitigkeit waren die ausschlaggebenden Kriterien. Das Einzige, was gegen den Avant sprach war die grüne Farbe. Deshalb wurden alle Lader ins firmentypische Orange umlackiert, um die Wiedererkennung des Betriebs zu gewährleisten.

Gemäss *Michael Keller*, Maschinenparkleiter, ist jeder Avant im Durchschnitt jährlich 300 Stunden im Einsatz. Um eine Langlebigkeit der Kompaktlader zu gewährleisten, werden diese regelmässig in der eigenen Werkstatt unterhalten. ●

Avant besucht die Firma Reproad AG

“Vielseitiger als ein herkömmlicher
Kompaktlader, die leichte Variante.”

Dominique Lötscher, Geschäftsleiter



Firma Brossi AG ist von Avant überzeugt



1882 gründete Pietro Brossi sein Unternehmen in Winterthur-Töss, nachdem er beim Bau des Gotthard Tunnels seine zukünftige Schweizer Frau kennenlernte. Mittlerweile wird die Firma in der fünften Generation von Simon Bigler geführt. Für den heutigen Inhaber und Geschäftsführer war es nicht von Anfang an klar, dass er eines Tages die Firma leiten würde. Erst mit der Zeit, entdeckte er seine Begeisterung für den Strassen- und Tiefbau.

Nach seiner Zusatzausbildung zum Strassenbauer und mehreren Weiterbildungen, arbeitete er sich allmählich im Familienbetrieb hoch, bis er nach einer zehnjährigen Übergabephase das Unternehmen komplett übernahm. Dadurch bekam er Einblick in alle Bereiche des Unternehmens und kann dadurch die Arbeit besser beurteilen.

Unter dem Namen Brossi hat sich der Strassen- und Tiefbauspezialist längst einen Namen im Grossraum Winterthur gemacht. Zu ihren weiteren Dienstleistungen gehören die Arbeiten an Kanalisation und Werkleitungen, Umgebungsarbeiten, Pflasterungen und Hausplätze in Stand stellen.

Dank top modernen Maschinen konnte das Unternehmen im Laufe der Zeit die Mitarbeiterzahl von 150, auf die heutigen rund 50 reduzieren.

«Ein sportliches und dynamisches Arbeitsgerät»

Americo Azevedo, welcher als Polier in der Firma tätig ist, war vor einigen Jahren auf der Suche nach einer Maschine, welche ihm und seinen Arbeitskollegen die Arbeit erleichtern könnte. An einem Vorführtag in Mesikon durfte er mit einem Avant fahren und war sofort begeistert. Nachdem er seinen Vorgesetzten von den Vorteilen für die Firma überzeugen konnte, wurde der erste Avant 630 angeschafft. Anfang 2020 folgte der zweite Lader. Durchschnittlich sind die Kompaktlader jährlich je 500 bis 600 Stunden im Einsatz.

Beide Avant werden ausschliesslich im Strassen- und Belagbau eingesetzt. Aufgrund des Laders wird ein zusätzlicher Mitarbeiter auf den Baustellen eingespart, was wie in diesem Fall positiv zu werten ist. Es braucht nicht mehr zwei Schubkarren-Fahrer, sondern zwei mit Rechen, welche den Asphalt verteilen. Dadurch wird die doppelte Menge des warmen Asphalts in der gleichen Zeit verarbeitet. Dies sei eine sehr gute Investition, so *Simon Bigler*, da die Mitarbeiter dadurch körperlich geschont und erheblich Zeit eingespart werden kann. ●



Die Lader wurden ins typische Brossi-Gelb umlackiert, bedürfnisspezifisch wurde die Anhängerkupplung nach oben versetzt und ein Hacken am Hubarm angeschweisst, um die Schachtdeckel sicher transportieren und positionieren zu können. Zusätzlich wurden, speziell für den Transport der Avant, zwei Anhänger angeschafft und umkonzipiert.

Avant auf dem Landwirtschaftlichen Betrieb von Felix Kunz

Auf dem Landwirtschaftlichen Betrieb von Felix Kunz werden rund 60 Pensionspferde gehalten. Zusätzlich werden auf der 35 Hektaren grossen Landwirtschaftlichen Nutzfläche Heu, Heulage, Hafer, und Mais in der Produktionsart ÖIN angepflanzt, welche komplett für den eigenen Futterbedarf verwendet wird.



Ein besonderes Merkmal wird auf die Verwertung von Pferdemist und jeglicher Abfälle gelegt. Durch die Kompostierung wird ein ausgewogener Kreislauf im Betrieb erzielt.

«Der Avant ist nicht mehr weg zu denken.»

Mit dem Ziel so wenig Motorkraft, wie möglich auf dem Betrieb und stattdessen eine vielseitig einsetzbare Maschine zu haben, hat sich Felix Kunz vor rund 20 Jahren, einen der ersten Avant-Modelle in der Schweiz angeschafft. Dieses wurde inzwischen durch ein Neuere eingetauscht. Es vergeht kein Tag, an dem der Avant 420 nicht im Einsatz ist. Dadurch erreicht dieser jährlich rund 700 Betriebsstunden.

Der Avant wird für die Raufutterfütterung, Mist aus den Stallgängen stossen, Einstreumaterial verteilen und um die Reithalle und den Sandplatz zu planieren eingesetzt. Zusätzlich wird dieser im eigenen Gartenbaugeschäft für den Transport von Ästen und Holzklötzen verwendet. Durch all diese Einsätze des Avant, kann erheblich Arbeitszeit eingespart werden.

Felix Kunz empfindet den Avant als hochrentabel, da durch seinen häufigen Einsatz bei vorwiegend schweren Arbeiten, ein bis zwei zusätzliche Mitarbeiter eingespart werden können.

Sein Tipp für eine lange Zufriedenheit mit dem Avant ist, dessen täglichen Einsatz. ●



«Hohe Effizienz,
beim täglichen
Einsatz.»

Felix Kunz



Mikko Piepponen
neben seinem Design,
der GT-Kabine.

Neue GT-Fahrerkabine

bringt mehr Sicht, Präzision und Seelenfrieden

Mit der massgeschneiderten GT-Kabine für die 800er Modellreihe von Avant, können Sie Ihre Arbeit noch effizienter erledigen. Die Kabine ist durch Silentblöcke vollständig auf den Maschinenrahmen montiert, wodurch Vibrationen, Motor- und Hydraulikgeräusche erheblich gedämpft werden.

Die Glasflächen der GT-Kabine sind optimal gestaltet: Die grossen Windschutzscheiben bieten eine bessere Sicht. So sind die angebrachten Anbaugeräte bei der Bedienung der Maschine leichter zu sehen. Das eingefärbte Plexiglasdach ermöglicht dem Fahrer eine bessere Übersicht z.B. beim Verwenden von Schaufeln oder Palettengabeln.

Die schmale B-Säule in der Kabine, ermöglicht eine ungehinderte Rundumsicht.

Über das Display in der Kabine, erhält der Fahrer viele nützliche Informationen, wie z.B. Dieserverbrauch, Angaben über die Betriebsstunden, Übersichten der Hydraulikleistungen der Anbaugeräte und Maschine. Ausserdem werden Informationen über das Motorsteuergerät sowie den Dieselpartikelfilter angezeigt.

Ausgelegt für einen ganzen Tag auf dem Fahrersitz

Die neue GT-Fahrerkabine ist so konzipiert, dass selbst ein ganzer Arbeitstag mit verschiedenen zusätzlichen Optionen, komfortabel gestaltet werden kann. Um den Komfort des Fahrers bei kaltem Wetter zu verbessern, verfügt die GT-Kabine über eine grössere Heizung. Luftauslässe im Dach und im Fussraum erleichtern es,

warme Luft zu den Fenstern zu leiten, um ein Beschlagen der Scheiben zu verhindern. Zusätzlich gibt es neue, clevere Aufbewahrungsorte für Mobiltelefone und andere Alltagsgegenstände.

Der gefederte Sitz, ist nur eines nebst vielen anderen Optionen, welche Sie für Ihre massgefertigte

GT-Fahrerkabine wählen können.

Die 800er Modellreihe von Avant mit der neuen, speziell angefertigten GT-Fahrerkabine eignet sich perfekt, wie zum Beispiel für Liegenschaftsunterhalt oder Kommunalbetriebe. ●

Einweihung; Spezial-Produktionslinie für GT-Kabinen im Avant-Werk Finnland

Im April 2020 weihte das Avant-Werk in Ylöjärvi die neue Spezial-Produktionslinie für die GT-Kabinen ein. Explizit sind diese für die 800er Maschinen zugeschnitten. Diese Kabine wurde eingeführt, um einer wachsenden Nachfrage gerecht zu werden. Sie sind so konzipiert, dass sie selbst den anspruchsvollsten Betriebsanforderungen gerecht werden. Die neue Produktionslinie, die von vier Monteuren betrieben wird, macht es einfach, die Kabine flexibel zu montieren.

Laut Angaben der Produktionsingenieure *Niko Paukkunen* und *Ari Pesola*, die für das Design und die Konstruktion der GT-Kabine verantwortlich sind, besteht die Kabine aus vielen Unterbaugruppen. Diese werden an ihren eigenen Arbeitsplätzen montiert und dann als fertige Module in die Fahrerkabine eingebaut.

Das grösste zu montierende Bauteil ist die Kabinenvorderwand, welche zugleich mit der Abdeckung der Bedieneinheit in die Kabine montiert wird. Um das schwere Bauteil an den richtigen Montageort zu bewegen, wurden neuartige Hilfswerkzeuge entwickelt und in die Produktionslinie mit eingeplant.

Neue Lösungen wurden auch bei der Innenverkleidung gewählt. Diese besteht aus stahlverstärkten, mit Mineralien vermischten Polyurethan. Dieses Material wird hauptsächlich auf ebenen Flächen, wie z.B. Fussmatten von Nutzfahrzeugen oder sonstigen Arbeitsmaschinen. Geeignet ist das Material auch für Schallsisolierungen.

Bei den Lüftungskanälen im Dach und Rückwand verwendet Avant Thermoplaste. Mit diesem Werkstoff können präzise, sichtbare und auch nicht sichtbare Oberflächen hergestellt werden. Die Avant Designer haben in der gesamten Konstruktionsphase eng mit dem Zulieferer zusammengearbeitet. Das Ziel war; ein leichteres, elegantes und einfach zu installierendes Endprodukt zu entwickeln.

Die Rückwand besteht aus tiefgezogenem Stahl, die mit der GT-Fahrerkabine verschweisst wird. Dies ist eine typische Herstellungsmethode für Karosserie- und Verkleidungsteile von Kraftfahrzeugen.

Avant verwendet seit der Neukonstruktion diesen tiefgezogenen Stahl auch in der Produktion, da dieser besonders gut geformt werden kann.

Entdeckung der Möglichkeiten des 3D-Drucks

Der 3D-Druck erweitert die Möglichkeiten für die Herstellung der verschiedenen Oberflächen. Der 3D-Druck wurde bereits in anderen Kabinenkonstruktionen von Avant verwendet und wird zukünftig noch häufiger in der Produktion von Avant eingesetzt.

«In Zukunft wollen wir zur Qualitätssteigerung, 3D-gedruckte Komponenten auch in Installationsvorrichtungen für andere Bauteile verwenden» sagt Paukkunen und Pesola. ●

Neue Lösungen wurden auch bei der Innenverkleidung gewählt.



Niko Paukkunen und Ari Pesola

Avant Anbaugeräte

Schneefräse

Die Schneefräse ist ein effizientes Schneeräumgerät mit fortschrittlicher Technologie. Der größte Unterschied zu früheren Modellen ist die offene Bauweise: Rahmen und Auswurfschütte sind so konzipiert, dass möglichst wenig passive Oberflächen vorhanden sind, die eine Schneeräumung verhindern würden. Dies gewährleistet eine effiziente Schneeräumung – die Zuführschnecke verarbeitet den Schnee schnell und einfach und bewegt ihn zum Laufrad, das den Schnee über die Auswurfschütte abwirft. Dank des neuen Designs funktioniert die Fräse sowohl bei trockenem als auch bei nassem Schnee gut und räumt auch verdichtete Schneebänke. Die Zuführschnecke ist aus verschleißfestem Hardox-Stahl gefertigt.

Das Gebläse ist mit zwei Hydraulikmotoren ausgestattet: einer für die Schnecke und einer für das Auswurflaufrad. Der neuartige Hydraulikmotor auf dem Laufrad erhöht die Effizienz der Fräse erheblich. Der Schneeauswurf lässt sich präzise steuern: Die Auswurfschütte kann vom Fahrersitz aus gesteuert elektrisch um 270 Grad gedreht werden. Auswurfhöhe und -weite kann manuelle verstellt werden. Diese elektrische Verstellbarkeit ist als Option bestellbar und benötigt auch die Opticontrol am Lader. 2 Arbeitsbreiten möglich: 1150 mm and 1500 mm.

Option: Elektrische Einstellung der Auswurfhöhe A430172

Kompatibilität

✓ gut geeignet für + geeignet für ✗ nicht geeignet



- Effiziente Schneefräse mit hohem Volumen
- Funktioniert sowohl bei trockenem als auch bei nassem Schnee sehr gut
- Ausgestattet mit zwei Hydraulikmotoren: einer für die Schnecke und einer für das Auswurflaufrad
- Standardmäßige elektrische 270°-Auswurfschüttendrehung
- Exakte Schneeräumung
- Standardmäßige manuelle Auswurfhöheinstellung elektrische
- Einstellung optional möglich

Arbeitsbreite	1150 mm	1500 mm
Gesamtbreite	1230 mm	1580 mm
Rahmenhöhe	680 mm	680 mm
Schneckendurchmesser	460 mm	460 mm
Schüttendrehung	270 °	270 °
Gewicht	240 kg	296 kg
Artikelnummer	A434731	A428062

Die optionale Opticontrol ist notwendig am Lader, wenn die Schneefräse mit auswurfkamin angebaut ist. Mit elektrischer Verstellung für die Ausblasweite und -höhe, muss der Schalter angebaut sein.

1150	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6			
1500	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+		
																+	+	+											
	1500 mit Stage V Kubota V1505 motor:														+		+	+											

Kombischaufel

Die Kombischaufel ist eine Kombination aus Schaufel und Greifer und damit eine Universalschaufel für viele verschiedene Arbeiten. Mit dieser Schaufel laden und transportieren Sie Äste, Kompost und Häckselmaterial genauso wie Heu, Mist etc. Bei aufrechter Position des Greifers kann die Avant Kombischaufel auch als Standardschaufel eingesetzt werden.



- Vielseitige Schaufel zum Handling loser Materialien

Breite	Gewicht	Artikelnr.
900 mm	130 kg	A36304
1050 mm	146 kg	A36316
1300 mm	168 kg	A36323

	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6	
	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	✓	✓

Flipperschaufel

Die Flipperschaufel ist das richtige Anbaugerät zum Räumen von Schnee auf großen Flächen oder überall dort, wo der Schnee über größere Entfernung transportiert werden muss. Wegen der unabhängig steuerbaren Flipper ist die Schaufel extrem vielseitig und auch in engeren Arbeitsbereichen optimal einsetzbar.

Mit der Flipperschaufel können Sie auch große Schneemengen auf einmal bewegen. Da die Schaufelflügel sich von der Seite leicht nach vorne neigen, können Sie die ca. 2-3 fache Schaufelkapazität zwischen den Flügeln bewegen. Mit der optionalen Opticontrol könne die 2 Schaufelenden unabhängig und simultan bewegt werden. Das macht es leicht die Schaufel zu verstellen und auch schmal wie breit zu laden oder zu räumen. Beide Flügel (Flipper) ausgeklappt beträgt die Schaufelbreite 300 cm. Sind beide Flügel eingeklappt ist die Schaufel nur 180 cm breit.



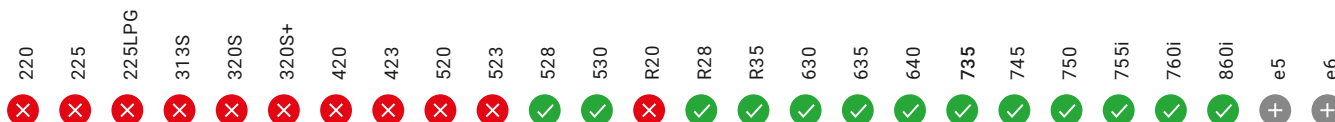
- Großvolumen- Schaufel , 800 l
- Unabhängig zu bewegende Flipper
- Über 3 m max. Arbeitsbreite
- Mit der optionalen Opticontrol könne die 2 Schaufelenden unabhängig und simultan bewegt werden

Volumen	800 l
Breite	1800 - 3010 mm
Gewicht	325 kg
Artikelnummer	A435885

Zubehör:

- Eiskratzer - flügel, kit A436345
- Arbeitsplatten - Kit A435499

Nur mit der Opticontrol ist das möglich.



Siebschaufel

Die Avant Siebschaufel ist eine schnelle und effiziente Schaufel zum Trennen von unterschiedlich grobem Material. Die langlebigen und flexiblen Kunststoffsterne sieben und sortieren ohne das Material zu zerkleinern. Das einzigartige Design, die Ausstattung mit abgedichteten Lagern, der selbstspannende Antriebsriemen und die flexiblen Poly-Sterne ermöglichen eine große Siebfläche und schaffen so ein wartungsarmes, schnelles und effizientes Siebsystem.



Breite	1410 mm
Schaufelvolumen	258 l
Siebfläche	1200 x 430 mm
Gewicht	390 kg
Artikelnummer	A36503

- Siebt und sortiert Steine/Erde/ Vegetation
- Siebt ohne zu zerkleinern oder zu schreddern



Avant Anbaugeräte

Hochdruckreiniger

Der Hochdruckreiniger macht Ihren Avant Multifunktions-lader zu einer mobilen Wascheinheit – kraftvoll, schnell und effizient bei der Straßenreinigung, der Wäsche Ihres Laders, Autos etc. Die Reiniger kombinieren niedrigen Wasserverbrauch und hohen Wasserdurchlass mit hohem Wasserdruck und waschen so Staub, Sand und Abfall aus Asphalt, Beton und ähnlichen Oberflächen. Der niedrige Wasserverbrauch ermöglicht dabei auch die Reinigung großer Flächen in einem Arbeitsgang.

Die neue Hochdruckreiniger-Serie umfasst 3 Modelle mit unterschiedlichem Behältervolumen. Alle 3 Modelle sind mit einem drehbaren Düsenbalken (manuell beim Modell S, hydraulisch vom Fahrersitz aus bei den Modellen M und L) zur Straßenreinigung und einer Hochdrucklanze mit einer 20 m Schlauchrolle ausgestattet.

Der max. Wasserdurchlass und Wasserdruck beträgt bei den Modellen S und M bis zu 30 l/min und 200 bar und beim größten Modell L bis zu 50 l/min bei einem Druck von 220 bar, der so zusammen mit einem Lader der Avant 700 Serie u einer professionellen und effizienten Straßenreinigungseinheit wird.

Kompatibilität

✓ gut geeignet für + geeignet für ✗ nicht geeignet

- Effiziente Hochdruckreiniger, ausgestattet sowohl mit Düsenbalken zur Straßenreinigung als auch einer Hochdrucklanze
- Drei Modelle: S, M und L mit Wasserbehältervolumen von 280 l, 560 l, bzw. 840 l
- Die Modelle M und L sind zur professionellen Straßenreinigung mit hydraulisch drehbarem Düsenbalken ausgestattet

Modell	S	M	L
Max. Wasserdurchlass	30 l/min	30 l/min	50 l/min
Max. Wasserdruck	200 bar	200 bar	220 bar
Behältervolumen	280 l	560 l	840 l
Arbeitsbreite	1500 mm	1800 mm	2000 mm
Düsen	8 Stück	9 Stück	9 Stück
Gewicht	95 kg	228 kg	277 kg
Artikelnummer	A37012	A37013	A37014



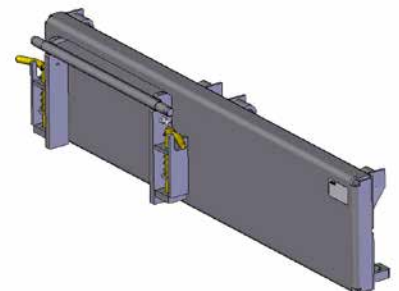
Nur mit der Opticontrol ist das möglich für den Einsatz der Modelle M und L empfohlen

	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6	
L	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
M	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗
S	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	

Adapter mit Seitenauslegung

Mit den starren Adaptern mit Seitenauslegung kommt das montierte Anbaugerät jeweils 600 mm seitlich zur Mitte versetzt zum Einsatz. Alle Adapter sind mit Schnellverschlüssen ausgestattet, so können die Anbaugeräte sowohl seitlich versetzt als auch mittig eingesetzt werden.

Seitenversatz	600 mm rechts	600 mm links
Breite	1150 mm	1150 mm
Höhe	265 mm	265 mm
Länge	157 mm	157 mm
Gewicht	45 kg	45 kg
Artikelnummer	A37097	A37166



	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6
	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Adapter mit Seitenauslegung, hydraulisch

Der neue Adapter mit Seitenauslegung (hydraulisch) bietet eine einfache, stufenlose Seitenverschiebung des Anbaugerätes und wird vom Fahrersitz aus bedient. Das solide und robuste Design verfügt über starke Gleitführungen, die geschmiert werden können. Die Geräteanbauplatte des Adapters kann in drei verschiedenen Positionen montiert werden: links, rechts oder in der Mitte des Adapters. So verfügt man über drei unterschiedliche Seitenverschiebungsmöglichkeiten: 500 mm seitlich nach rechts oder nach links oder 250 mm seitlich in beide Richtungen

Wird ein hydraulisches Anbaugerät – 4-in-1-Schaufel, Schlegel-mulcher etc. am Adapter mit Seitenauslegung montiert, muss der Lader mit dem optional erhältlichen 4. Steuerkreis vorne ausgerüstet sein – dann werden die Hydraulikanschlüsse des Anbaugerätes an der Avant-Multikupplung montiert und die Anschlüsse des Adapters am optionalen 4. Steuerkreis.

- max. Last 1000 kg
- Einfache, stufenlose hydraulische Seitenverschiebung des Anbaugerätes, wird vom Fahrersitz aus bedient
- Seitenverschiebung max. 500 mm nach rechts oder links oder 250 mm in beide Richtungen, je nach Montage der Geräteanbauplatte



Breite	1270 mm
Höhe	434 mm
Länge	218 mm
Gewicht	115 kg
Artikelnummer	A37235



Holzgreifer mit Rotation

Der rotierende Holzgreifer (mechanisch oder hydraulisch) ist zum Greifen und Transportieren von Baumstämmen, Ästen, Holzabfällen, aber auch Bordsteinen etc. konstruiert. Dabei können die Gegenstände längs oder quer gegriffen werden, was den Transport langer Teile auch durch enge Passagen möglich macht. Auch die Beladung eines Hängers oder das Stapeln ist in jede Richtung möglich. Der Holzgreifer mit hydraulischer Rotation ist ausgestattet mit einem Elektromagnetventil zur Wahl zwischen Öffnen/Schließen des Greifers und der Rotation, alles direkt vom Fahrersitz gesteuert.

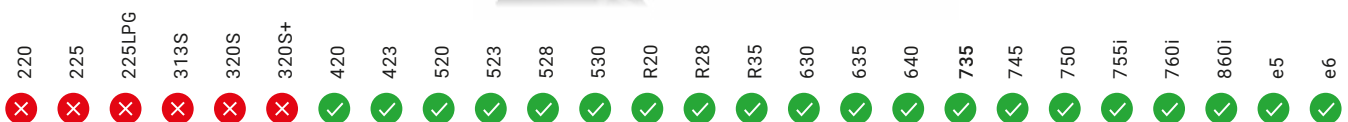
Zubehör:
Baumpflegersatz A427744
Rückschlagventil, Anbausatz,
am Zylinder des Greifers A436627

Drehung 360 Grad (endlos)	Mechanisch	Hydraulisch
Greiferöffnung	max. 1223 mm	
Gewicht	116 kg	136 kg
Artikelnummer	A37457	A37456

Nur mit der Opticontrol ist das möglich.



- Mit neuem, größerem Greifer
- Vielseitiger Greifer zum Transportieren und Laden von Baumstämmen, Ästen oder auch Bordsteinen etc.
- Rotierender Greifer für den Quer- oder Längstransport – auch in dichtem Forst oder durch Engstellen



Avant Anbaugeräte

Kompatibilität

✔ gut geeignet für
 + geeignet für
 ✘ nicht geeignet

HD-Bodenplaner

Ein einfaches und kostengünstiges – aber unglaublich effizientes Anbaugerät zum Planieren und Ebnen großer Flächen. Beste Einsatzmöglichkeiten

- Vorbereitende Nivellierung des Rasenbettes
- Sand- und Kiesnivellierung von Hof und Einfahrt
- Nivellierung von unebenem Boden

Der Nivellierer kann auch für das Anheben von Materialien am Arbeitsplatz verwendet werden, wie etwa Rollrasen, Werkzeug usw.

Arbeitsbreite	1600 mm
Gesamtbreite	1630 mm
Länge	1050 mm
Arbeitstiefe	max. 100 mm
Gewicht	172 kg
Artikelnummer	A427450



- Schaufelschnittkante vorne und hinten, ermöglicht das Brechen und Fräsen des Bodens
- Gerade vertikale Nivellierkante hinten Gitter vorne, zum Aufnehmen von Steinen
- Zwei hakenförmige Halterungen vorne, zum Transport einer Schaufel usw.
- Vertikutierstange hinten, ausgestattet mit Haken. Sie kann manuell in fünf verschiedene Arbeitstiefen gedreht und auch angehoben werden, sodass der Nivellierer auch ohne Vertikutieren eingesetzt werden kann.



Einstreuverteiler

Der Avant Einstreuverteiler zur Verteilung verschiedenster Einstreu in Ställen, Geflügelfarmen etc. verfügt über ein 300 mm breites Band, das auch die Verteilung von gehacktem Stroh, Sägemehl, Torf, Rinde, Holzspänen, Sand und Kalk möglich macht. Die Bandgeschwindigkeit ist stufenlos einstellbar.

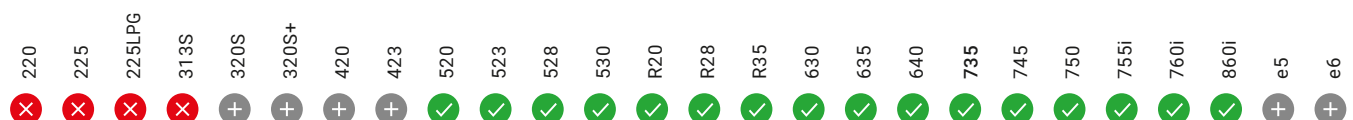
Der Einstreuverteiler ist mit einer Mischerwelle ausgestattet, die das Füllmaterial gleichmäßig auf dem Band verteilt. Die Entladung kann nach links oder nach rechts erfolgen. Optional ist eine Gummischaber Klinge zur Reinigung der Bodenroste erhältlich, die unter dem Behälter montiert wird.

Zubehör: Gummischaber Klinge A37162

- Effiziente Verteilung unterschiedlichster Einstreu
- Ausgestattet mit 300 mm breitem Band
- Bandgeschwindigkeit stufenlos einstellbar
- Auswurf links oder rechts möglich
- Optional mit Gummischaber Klinge zur Reinigung der Bodenroste



Volumen	800 l
Bandbreite	300 mm
Bandgeschwindigkeit	0-10 m/s, stufenlos einstellbar
Breite	1400 mm
Gewicht	340 kg
Artikelnummer	A36532



Die Türe wird geöffnet für den «schmalen» Avant 423

Der Kompaktlader Avant 423 hat einen wohlverdienten Ruf als Arbeitstier. Der Avant 423 verfügt über genügend Leistung, um einen Grossteil der Anbaugeräte zu betätigen. Dieser kann die Arbeit eines Kompakttraktors, eines ATV-Quad oder eines Aufsitzrasenmähers übernehmen und bietet zusätzlich noch viele weitere Möglichkeiten.

Der multifunktionale Diesel-Kompaktlader, Avant 423, ist jetzt mit speziellen, schmalen Rädern erhältlich, so dass die Gesamtbreite der Maschine nur noch 93cm beträgt. Hierdurch ist es möglich, in den engsten Bedingungen zu arbeiten und durch enge Gänge zu fahren.

Nach zahlreichen Feedbacks von Kunden aus der Bau-, Abbruch-, sowie Landwirtschaftsbranche, hat Avant die bestehende und bewährte Maschine so konstruiert, dass sie sich optimal eignet, um in engsten Bedingungen eingesetzt zu werden.

Alles wurde optimal umgesetzt und der Avant 423 überzeugt nun, mit einer minimalen Arbeitsbreite von bis zu 93 cm (je nach Bereifungsversion).

Der Avant 423 ist mit einem 22 PS starken Kubota Dieselmotor ausgestattet, dem effizientesten Motor auf dem Markt, welcher sich für diese Baugrösse eignet. Der Motor liefert nicht nur Leistung, sondern verfügt auch über ein grosses Drehmoment. Der niedrige Geräuschpegel, der durch den Motor mit niedriger Drehzahl erzeugt wird, ist sowohl für den Maschinenführer als auch für die Umwelt ideal.

Der teleskopierbare Hubarm wirkt Wunder

Mit dem teleskopierbaren Hubarm, erreicht der Avant 423 eine einzigartige Reichweite von bis zu 2,75m. Somit sorgt der Avant 423 selbst an engen und ungünstigen Stellen für ein effizientes Arbeiten. Mit diesem Gesamtpaket können Anhänger oder Fahrzeuge mit Leichtigkeit be-/entladen oder Big-Bag transportiert werden. Es entstehen hierdurch einige Möglichkeiten, um die Arbeitsqualität und Arbeitsgeschwindigkeit zu steigern.

Grösste Hydraulikleistung auf dem Markt

Was den Avant 423 wirklich von anderen unterscheidet, ist seine Hydraulikleistung. Mit einer Leistung von 34 l/min, zählt der Avant 423 zu den leistungsstärksten Maschinen auf dem Markt. Mit dieser Leistung kann der Avant 423 auch optimal für Arbeiten, wie Schneeräumung, Rasenmähen und vieles mehr eingesetzt werden.

Ein separater Hydraulikölkühler mit eigenem, elektrischem Gebläse gehört bei allen Avant Modellen zur Standardausstattung. Dieses einwandfreie Hydrauliköl-Kühlsystem kann nur Avant bieten und ermöglicht dadurch, den vielseitigen Einsatz in Zusammenarbeit mit dem geeigneten Anbaugerät. ●

Avant 423

Motorleistung: 16 kW / 22 PS (Diesel)
Max. Hubkraft: 550 kg
Hubhöhe: 2,75 m
Geschwindigkeit : 12 km/h
Breite ab: 93 cm
Höhe: 1,98 m



Avant auf dem Hof der Familie Stump



Die beiden Schwestern Corinne und Sarah Stump haben in den letzten Jahren zunehmend den Familienhof im Tösstaler Weiler, mit dem passenden Namen «Garten» von ihren Eltern übernommen. Für beide war schon lange klar, dass sie mit vereinter Frauenpower den Betrieb in der dritten Generation weiterführen möchten.



«Kompakt, handlich,
praktisch, vielseitig»

Corinne Stump

Zurzeit leben unter den rund 130 Tieren Pferde, Mutterschafe, Ziegen und Schweine auf dem Hof. Dieser umfasst zusätzlich rund 16ha Landwirtschaftsland mit 240 Obstbäumen. Zudem betreibt Corinne eine Voltige-Reitschule.

Momentan wird ein zweiter Betriebsstandort in Lettenberg unter der Leitung von Sarah gebaut. Der neue Stall, welchen sie als gelernte Hochbauzeichnerin selbst geplant hat, wird als Familienprojekt gemeinsam aufgebaut und soll Ende 2021 fertiggestellt sein. Somit übernimmt Corinne in Zukunft den Betrieb in Zell und Sarah jenen in Lettenberg. Jedoch betreiben sie dies weiterhin gemeinsam als Familie.

Trotz aller bestehenden Aufgaben sind die Ziele und Pläne der beiden noch nicht ausgeschöpft. Nebst dem Ziel in die Direktvermarktung einzusteigen, möchten sie weiterhin die Augen für weitere mögliche Standbeine offenhalten.

«Wir könnten keinen Tag mehr ohne den Avant sein. Deshalb ist er so selten in der Werkstatt.»

Nach dem im Jahr 2000 gekauften Avant 520+, beschaffte sich die Familie im Jahr 2010 einen zweiten Avant 635. Dies obwohl (oder eben weil) der erste Avant noch immer einwandfrei läuft, auch ohne, dass sie speziell darauf Acht geben und er täglich im Einsatz ist.

«Der Avant ist sehr frauenfreundlich, einfach zu bedienen und sogar Blondinen können ihn ohne Probleme fahren», sagt Corinne mit einem Schmunzeln.

«Etwas für Alles»

Nebst den 13 von ihnen benutzten Original-Avant-Anbaugeräten, wie dem Rasenmäher, dem Hochdruckreiniger und dem Baggerarm, hat die Familie Stump diverse Anbaugeräte selbst gebaut. Diese sind speziell auf Ihre Bedürfnisse ausgerichtet. Eine dieser Konstruktionen ist zum Beispiel eine Leiter mit Anbauplatte, für die Befestigung am Avant.

Beide Avant, welche bereits je über 3.000 Betriebsstunden haben, werden für alle möglichen Arbeiten eingesetzt. Sowohl für alltägliche wie auch spezielle Aufgaben auf dem Hof und der Baustelle. «Man muss die Einsatzmöglichkeiten nur erkennen und sich darauf einlassen mit dem Lader zu arbeiten, dann steht der Avant nie still.»

Verhältnismässig sei in der Landwirtschaft immer alles zu teuer, jedoch macht sich der Preis vom Avant bezahlt, wenn man die Langlebigkeit, die Einsatzmöglichkeiten und seine «Lauffreundigkeit» in Betracht zieht. ●

Avant 750 mit **Kompostwender TG 201**

Der Hof von Familie Vogel umfasst 8 Hektaren Land dazu 3 Hektaren Wald und wird von Sascha, Gabriella und ihrem Vater Werner Demuth geführt. Nebst der Haltung von 14 Hochlandrindern, 19 Hühnern ein Pony und ein Esel, bewirtschaften sie 12 Aren Gemüse, welches nach der Ernte verkauft wird.

«Grün, grüner, klasse»

Werner Demuth

Jährlich werden mit dem Kompostwender von Gujer Innotec 5-6 Mieten zwischen 50 – 60m³ Mist kompostiert. Dieser besteht aus Pferde- und Kuhmist, aus dem eigenen Hof und dem Pferdemit eines anderen Pferdestalls, zusammen mit Gras- und Strauchschnitt von der Gemeinde.

Auf der Suche nach einem Kompostwender, sind sie auf die Produkte der Firma Gujer Innotec aufmerksam geworden. Da der passende Kompostwender zu klein für den vorhandenen Traktor war und die passenden Traktoren keinen Superkriechgang besitzen, bot sich die Kombination mit dem Avant 750 an. Denn sie suchten auch nach einem neuen Hoflader welcher für das eigene Geschäft im Leitungsbau und auf der Baustelle eingesetzt werden kann.

Parallel haben sie jedoch noch andere Lader angeschaut, mit welchen der Kompostwender gezogen werden könnte. Der Avant überzeugte hierbei mit seiner Wendigkeit, Hubkraft und kompakten Grösse und natürlich die Vielseitigkeit mit seinen Anbaugeräten.

Nebst den bereits vorhandenen Anbaugeräten, der Schaufel, Allroundgreifer und Palettengabel möchten sie sich noch einen Mähbalken und eventuell ein Strassenputzgerät anschaffen.





Mit dem Avant 750, welcher täglich rund eine halbe Stunde im Einsatz ist, legen sie Mieten an, transportieren Kies und Erde auf die Baustelle, führen Stroh-, Heu- oder Siloballen und transportieren den Anhänger oder den Wassertank für den Kompostwender.

Gabriella würde den Avant weiterempfehlen, besonders aufgrund der optimalen Funktionalität.

Jedoch ist der Lader aufgrund der Position der Kabine sehr gewöhnungsbedürftig, auch könnte die Position der Beleuchtung optimaler gewählt werden da sie vor allem die Ladung auf der Palettengabel beleuchtet und nicht die Strasse. Nebst der serienmässigen Ausstattung des Avants mit einem Radio und Klimaanlage wäre ein Kindersitz sehr nützlich, sagt Gabriella schmunzelnd. ●



The logo for AVANT, featuring the word "AVANT" in a bold, red, sans-serif font with a registered trademark symbol (®) to the upper right. The letters are slightly shadowed, giving it a 3D appearance.

Avant-Lader – für jede Arbeit die richtige Maschine

Avant bietet ein effizientes und multifunktionales System für all Ihre Bedürfnisse in der Grundstückspflege rund ums Jahr an.

Schneesturm? Ihr Avant kann damit umgehen! Dank der verschiedenen Kabinenoptionen sind Sie vor dem schlechten Wetter geschützt, aber Sie erledigen die Arbeit trotzdem mit Leichtigkeit. Schneefräsen, Schneeschaufeln, Schneeschilder, Schneepflüge und Sandstreuer halten auch alle anderen Teilnehmer auf der Straße!



Avant-Lader und -Anbaugeräte

Gujer Landmaschinen AG
Horbenerstrasse 7
CH-8308 MESIKON



www.avant-lader.ch