

# AVANT<sup>®</sup> magazine

Avant Tecnon asiakaslehti 2/2020



**Uudistunut  
700-sarja**  
on ammattilaisen valinta

s. 6

TerraWise rakennustyömaan sokkeloissa s. 4

Arboristin paras apuri s. 8



# Talven tullen parhaan kaverisi kunnosta huolehtii Avantin varaosat.

## Led-työvalosarja

200 - 800-sarja 700 lumen 349€  
2500 lumen 644€

## Lumiketjuparit

Esim. 64746 23\*8,5-12 208€

## Kuljetussuojat

Koko Avantin suojaava suoja.  
Esim. 65478 400-600-sarjat. 247€

## Sääsuojat 58€

Kuormaajan ohjaamon ja hallintalaitteet suojaava suoja.

## Puomiston huoltoon:

### Teleskooppipuomin liukupalasarjat A430743

- Sarja sisältää tyvipuomin kärkeen isot ja pienet liukupalat soviteosineen 500-600 - sarjaan **69€**

### Teleskooppipuomin huoltosarjat A419462

- Sarja sisältää kaikki puomiston laakerit, tapit ja liukupalat 400-600 - sarjaan **410€**

## Avant varaosat

Avant Tecno Oy  
Puh. (03) 03 347 8865 | [varaosat@avanttecno.com](mailto:varaosat@avanttecno.com)  
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

# Pääkirjoitus

## Epävarmuus vain jatkuu

**V**aikka nyt jo kolme lääkeyritystä on kertonut rokotteesta koronaa vastaan, joudumme odottamaan ongelman ratkaisua jopa loppukesään asti. Siinä ajassa ehtii tapahtua paljon – jos on huono tuuri.

Koronan ensimmäisestä aallosta Avant selvisi hienosti. Meillä ei ollut ainnuttakaan tartuntaa eikä muutamaa karanteenia merkittävämpää työajan menetystä. Lisätöitä se kylläkin teetti lähes kaikille.

Kovimmille meillä joutuivat ostajat. Komponenttien saatavuus oli useammankin kerran veitsen terällä. Joutuimme käyttämään jopa lentokuljetuksia pari kertaa. Näistä tuli tietenkin jonkin verran lisäkustannuksia, mutta kuitenkin pieniä siihen verrattuna, että koko tehdas olisi jouduttu pysäyttämään.

Myyntikäyrässä näkyy pieni notkahdus vain huhtikuun kohdalla. Siitä toivuttiin nopeasti, ja tilikaudesta, joka päättyi syyskuun lopussa, tuli varsin hyvä.

Avantin liikevaihdoksi tuli 143 M€, jossa on kasvua yli 8 %. Kasvu oli viennin ja uusien tuotteiden ansiota. Erityisesti USA:n markkina ja uusi 800-sarja voidaan nostaa tässä yhteydessä valokeilaan.

Myös kaikki muut konsernin yhtiöt (Leguan Lifts, Avant GmbH, Avant UK ja Avant USA) kasvattivat liikevaihtoaan ja tekivät plussatuloksen. Koko konsernin liikevaihto oli 155 M€.

Isoista investoinneista huolimatta tulos riitti nostamaan omavaraisuusastetta. Se on reilusti yli 70 % ja antaa tietenkin pelivaraa erilaisten tilanteiden varalle.

Nyt kuitenkin mennään hyvää vauhtia jo seuraavaa tilikautta. Tilauskanta on hyvällä tasolla, ja Avantille on budjetoitu 165 M€:n liikevaihto. Jotta tähän päästäisiin, koronan toinen aalto ei saisi aiheuttaa edellistä suurempia ongelmia. Ainakin puoli vuotta olisi selvittävä tuurilla ja kotikonsptein, ennen kuin rokotteet tulevat apuun. Seuraava Avant Magazine ilmestyy puolen vuoden päästä. Sitten tiedetään, kuinka sillä jaksolla kävi.

Omasta ja Avantin puolesta toivotan  
kaikille hyvää joulua ja jaksamista  
*Risto Käkelä*

# Sisällys

Ympäristörakentamisen monitoimikone	4
Uusi Avant 735	6
Ketterästi puulta toiselle	8
Uudet työlaitteet	11
Työlaitteet lumitöihin	12
Kentänhoitajien ehdoton luottolaite	14
Leguan-henkilönostin nopeuttaa rallimestarin maatilaremonttia	16
Risto Jalo: "Haastavina aikoina sponsoreiden merkitys kasvaa"	18
Päällystysalan ammattilaiset arvostavat päästötöntä Avantia	20
Avant pelittää aidanrakennuksessa ja maatilan hommissa	21
Puuhasivut	22
Lattiapäällysteiden ammattilaiset luottavat sähköiseen Avantiin	24
Turvallisuustarkastus-kampanja	26
Nimityksiä	26



## Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 2/2020

Päätoimittaja: Jori Salomaa, Avant Tecno Oy  
Julkaisija: Avant Tecno Oy  
Taitto: Tulus Oy  
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere  
Painosmäärä: 10 000

**AVANT**

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi  
+358 3 347 8800  
myynti@avanttecno.com

Osoitelähde: Avant Tecno Oy:n asiakasrekisterit.  
Mikäli et jatkossa halua saada Avant Magazinea tai osoitteesi on muuttunut,  
laita siitä viestiä meille lehti@avanttecno.com



# Ympäristörakentamisen monitoimikone

**Pieni ja ketterä Avant  
mahtuu hoitamaan  
hommat Tampereen Ranta-  
Tampellan puistoalueen  
ahtaimmissakin väleissä.**

**T**ampereen Näsinneula komeilee aurinkoisessa säässä, ja Näsijärvi kimmeltää vieressä. Näihin mahtaviin maisemiin rakentuu uusi Ranta-Tampellan asutusalue, jonka keskellä seisomme. Juuri nyt alueen infrarakentamisessa on työn alla Kiiskisaarenpuiston toinen vaihe.

”Aika lailla suoraan meidän alapuoellamme kulkee Tampereen rantatunneli, ja ympärillämme rakentuu katu-infraa ja puistoja”, kertoo *Tuomas Saarinen*, TerraWisen Tampereen-yksikön johtaja.

Kiiskisaarenpuisto on niin sanottu kansipiha. Erikoisuutena puistossa on se, että puiston alla on kerrostalojen oma yksityinen parkkihalli, mutta puisto on kuitenkin julkista aluetta.

Näsijärven rannalla puikkelehtii ketterä Avant. Saarisen mukaan Avanteja käytetään TerraWisen työmailla hyvin monipuolisesti erityisesti kompaktin kokonsa ja ketteryytensä ansiosta.

”Avant on täällä sellainen monitoimikone – tällä hetkellä se on kivi-työmiesten apuna, mutta sillä on myös levitetty kasvialustaa sekä siir-







Tuomas Saarinen kehuu Avantin näppäryyttä.

retty kiviä ja murskaa. Se on sopivan pieni ja ketterä kone liikkumaan näissä ahtaissa väleissä.”

### **Avant auttaa ahtaissa tiloissa**

TerraWise Oy on infrarakentamisen monialayhtiö, joka tekee perinteistä maa- rakentamista, louhintaa sekä viher- ja ympäristörakentamista Uudenmaan, Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen alueilla. Kiviaineismyynti kuuluu yrityksen liiketoimintaan, ja Tampereella myydään myös omatekoista kasvualustaa.

”Meillä on täällä Tampereella myös oma mullan valmistus ja tuotanto, josta saamme laadukkaan kasvualustan työkohteisiimme”, Saarinen kertoo.

TerraWisella on omasta takaa muutamia Avanteja, jotka ovat jääneet yri- tysostojen myötä kalustoon, mutta pääasiassa kaikki koneet – kuten Avantitkin – hankitaan leasingillä tai vuokrataan lyhyemmiksi ajoiksi.

”Tälläkin Ranta-Tampellan työmaalla on muutama vuokra-Avant käytössä yhden oman lisäksi”, Saarinen toteaa.

Kiiskisaarenpuiston kaltaisilla kansipihoilla Avantin kevyt paino on hyö- dyksi tiukkojen painorajojen takia. Pihat ovat usein myös pieniä, mutta se ei ole Avantille ongelma.

”Avantin edut tulevat esiin varsinkin kun alue alkaa rakentumaan niin sa- notusti nippuun ja tila pienenee”, kuvailee Saarinen.

### **Kokemusta Avanteista jo vuosien takaa**

Tuomas Saarinen edustaa ympäristörakentamisen toista sukupolvea. Hän on ollut alalla jo vuodesta 2005. Ennen kuin Saarinen siirtyi TerraWiselle yri- tys- kaupan myötä 2016, hänellä oli oma ympäristörakentamisen yritys yhdessä veljensä kanssa.

Saarisella on kokemusta Avanteista melko pitkältä ajalta, sillä hän on pääs- syt ajamaan koneilla jo 14-vuotiaasta lähtien.

”Isäni yritys osti Avantin muistaakseni jo vuonna 1997 – ja se oli jostain syystä keltainen! Ne olivat vajjerivetoisia ja aika paljon ’karvalakkimaisempia’ malleja kuin tänä päivänä. Olen ollut Avantin kanssa kivityömailla, aurannut lunta Avantilla ja viimeisimpänä olen tehnyt mökkipihaa Avantilla – kaiken kaikkiaan minulla ja Avantilla on pitkä historia ja hyvin monipuolisia hommia on näillä koneilla tullut hoidettua”, Saarinen naurahtaa. ●



# Uusi Avant 735

## mukaan täydentämään tehokasta ja vähäpäästöistä 700-sarjaa

Päästönormien täyttäminen ei tarkoita hankalakäyttöistä tekniikkaa, lisää hintaa tai heikentynyttä suorituskykyä. Tämän todistaa Euroopan tiukimman päästönormiston Stage V:n mukainen 700-sarja, joka on nyt kokonaisuudessaan sarjatuotannossa. Vaativaan ammattikäyttöön suunniteltua sarjaa täydentää tekniikaltaan yksinkertainen mutta tehokas peruskuormaaja Avant 735.



**700** -sarjan uusimmassa kuormaajassa tekniikka ja helppohoitoisuus ovat säilyneet erinomaisen nostokyvyn ja työtehon rinnalla. Tätä kautta sekä koneen hankintahinta että ylläpitokustannukset on saatu pidettyä maltillisina.

Avant 735 on tasokas peruskone erilaisiin nosto- ja siirtoihin suuren nostokykynsä ja -korkeutensa ansiosta. Sen moottorina on yksinkertainen ja luotettava Kubotan 4-sylinterinen Stage V -päästönormin täyttävä dieselmoottori, joka 19 kW/26 hv-tehonsa ansiosta ei tarvitse hiukkassuodatinta eikä lisäaineita (AdBlue). Tätä moottoria on 600-sarjassa käytetty jo lähes 20 vuotta.

Ulkomitoiltaan ja ulottuvuudeltaan Avant 735 on identtinen muiden 700-sarjan mallien kanssa, ja 735:n työhydrauliikan öljyntuotto on 50 l/min, mikä riittää pyörittämään suurinta osaa Avantin työlaitteista.

Avant 735:n nostokyky on jopa 1400 kiloa ja nostokorkeus 3,1 m. Kuten muissakin 700-sarjan kuormaajissa, teleskooppipuomi on vakiovaruste myös 735:ssä. Tässä koneessa on saavutettu monen ammattilaisen unelmakombo – pienet ulkomitat, mutta suuri työteho.

### Lisää suorituskykyä, vähemmän päästöjä ja melua

Avantin tehokas ja ketterä 700-sarja on vuosien saatossa vakiinnuttanut asemansa erityisesti rakennus- ja kiinteis-

tönhoidoalalla, missä koneelta vaaditaan suurta suoritus- ja nostokykyä. 700-sarjassa on kolme kuormaajamallia: Avant 760i, 755i sekä uutuus eli 735.

Sarja päivitettiin tänä vuonna vastaamaan Stage V -päästö määräyksiä, minkä myötä kuormaajien dieselmoottorien varusteluun ja ominaisuuksiin tehtiin muutoksia. Tiukentuneet päästöraajat yhdistetään perinteisesti hankalakäyttöiseen tekniikkaan, kalliimpiin hintoihin ja heikentyneeseen suorituskykyyn. 700-sarja kuitenkin todistaa, että vanhat totuudet eivät päde tässä tapauksessa.

Päästöt kurissa pitävä partikkelisuodatin on normaali-käytössä täysin huomaamaton, ja tarvittaessa kuormaajan monitoiminäyttö kertoo käyttäjälle selkokielisesti, jos jotain toimia vaaditaan kuljettajalta.

755i- ja 760i-kuormaajien osalta hinnat ovat pysyneet ennallaan. 735 on 700-sarjan edullisin perusmalli. Muutosten jälkeen kuormaajan suorituskyky on jopa parantunut, koska Avantin Optidrive™-järjestelmä vähentää tehokkuutta erityisesti suurilla nopeuksilla ajettaessa. Lisäksi uusien moottorien ansiosta kuormaajien melutaso on alhaisempi.

### Dieselhiukkassuodatin hoitaa päästövähennykset

Kahdessa tehokkaammassa 700-sarjan mallissa Stage V -päästönormi edellyttää hiukkassuodatinta, kun dieselmoottorin teho on yli 19 kW. Avant 755i- ja 760i-malleihin se on



onnistuttu asentamaan varsin pienin ulkoisin muutoksinkin: hiukkassuodatin (DPF) ja hapetuskatalysaattori (DOC) on integroitu yhteiseen koteloon, joka on perinteisen äänenvaihtimen tilalla. Tämän ansiosta 700-sarjan ulkomitat ovat pysyneet ennallaan ja takarungon katteet ovat samalla saaneet uuden Stage V -ilmeen.

Näissä kuormaajamalleissa käytössä olevat Kohlerin 57 hv:n modernit, turboahdetut ja välijäähdyttimellä varustetut moottorit eivät vaadi lainkaan ureaa (AdBlue), joten käyttö on kuljettajalle helppoa. DPF-hiukkassuodatin regeneroi itsensä normaalikäytössä automaattisesti eli polttaa hiukkassuodattimeen kerääntyviä partikkeleita. Sen tilaa on helppo seurata kojetaulun digitaalisen näytön avulla.

Kohler-dieselmoottorilla varustetuissa kuormaajissa on nyt monitoiminäyttö aiempien erillisten mittareiden sijasta. Monitoiminäytöltä on helppo seurata muun muassa moottorin kierrosluvut, käyttötunnit, polttoaineenkulutus ja -määrä, työhydrauliikan tuotto sekä moottorin lämpötilat. Näytölle saa myös paljon muuta moottorin ja kuormaajan ohjausyksiköiden tuottamaa tietoa.

## Monipuolisuutta laajasta optiovalikoimasta

Avant 700-sarjan kattava lisävarustevalikoima parantaa käyttömukavuutta entisestään, ja voit räätälöidä oman koneesi vastaamaan juuri sinun tarpeitasi.

Avant 700-sarjaan on saatavilla kolme eri ohjaamovaihtoehtoa, jotka tekevät työskentelyolosuhteista miellyttävät säässä kuin säässä. Lisäksi valikoimasta löytyy muun muassa Smooth Drive eli puomin jousitusjärjestelmä, hydraulinen pikakiinnityslevy, tehokkaammat työvalot ja uutuutena hydraulisesti kippaava takanostolaite.

Takanostolaitteeseen saa kiinnitettyä esimerkiksi hiekoittimen, jolloin kuljettajan ei tarvitse nousta lainkaan hytistä lastatakseen lisää hiekkaa – peruuttamalla hiekkakasaan takanostolaite alhaalla pystyy täyttämään hiekoittimen ja jatkamaan töitä nopeasti. Takanostolaitteen ja hiekoittimen yhdistelmä on loistava apu kiinteistönhoidon tehtäviin. ●

## Uusi Avant 735

- 700-sarjan edullisin malli
- Kubotan 4-sylinterinen Stage V  
-dieselmoottori (sama kuin 635/640)
- Nostokyky 1400 kg
- Nostokorkeus 3,1 m
- Maksiminopeus 15 km/h

**Lisätietoa** optiovalikoimasta löydät nettisivuiltamme [www.avant.fi](http://www.avant.fi) tai ottamalla yhteyttä Avant-myyntiin! Löydät myös 700-sarjan **esittelyvideon** YouTube-kanavaltamme @avanttecno.



Uudistunut  
Avant 700-sarja  
- etumatkaa  
ammattilaisille!



# Ketterästi puulta toiselle

Helposti siirreltävä Avant liikkuu puunhoidon ammattilaisen mukana missä vain – vaikka myrskyn jälkimainingeissa.

Pihapiiristä kuuluu moottorisahan ääni, iso koivu rojahtaa tonttiin, ja Avant murisee vieden puuta ja risuja kasalle. Tuttuja ääniä SMP Arboristien työmaalla Puisto-Kaarilassa, jossa arboristit eli puunhoidon ammattilaiset raivaavat taloyhtiön pihamaata Aila-myrskyn jäljiltä. Samalla tiimi varmistaa, että pihan puusto on turvallinen tulevien myrskyjen varalta.

”Teemme puunhoitoa ja puiden poistoja taloyhtiöille, yksityisille ihmisille ja julkiselle sektorille erityisesti Pirkanmaalla. Lisäksi hoidamme puuston poistoa rautatiealueilla, jotta niistä saadaan myrskyturvallisia. Tämä työ ulottuu koko Suomen laajuudelle,” kertoo SMP Arboristien toimitusjohtaja, yrittäjä *Jari Virtanen*.

Vuonna 2008 perustettu SMP Arboristit Oy tekee rakennetun ympäristön puiden poistoja, hoitotoimenpiteitä, kuntotutkimuksia, istutuksia sekä infra-alueiden kunnossapitoa. Avant kulkee päivittäin mukana työmailla ja siitä on tullut välttämätön työkalu arboristeille.





Pietro Lämsä ja Jouni Liukkonen työmaalla. Palomiehenä työskentelevä Lämsä tekee arboristin töitä sivutoimenaan ja opiskelee alaa. Jos palokunnassa toimimiselle joskus tulisi este, arboristin työ tarjoaisi kiinnostavan vaihtoehdon.

”On erittäin tärkeää, että saamme kuljetettua peräkärryllä Avantia työmaalta toiselle, sillä vaihtuvia kohteita saattaa olla päivän aikana useampia”, kertoo Virtanen.

Avant valikoitui aikanaan SMP Arboristien työvälineeksi juurikin helpon siirrettävyytensä ansiosta. Toisena, joskaan ei vähäisempänä ominaisuutena valintaan vaikutti monipuolisuus.

”Samalla koneella hoituu risujen kerääminen, vinssaukset, siistimiset, kantojen jyrshintä ja haketus. Koneella myös usein autetaan puunkaadoissa ohjaamaan puut oikeaan suuntaan”, Virtanen kuvailee.

### Puiden juurella ja ajoväylällä

Vaikka Avant taipuu moneen, yksin Virtanen tiimeineen ei kuitenkaan pysty kaikkea tekemään. Apuna työmailla on joukko alihankkijoita – alan ammattilaisia. Tähän joukkoon kuuluu *Pietro Lämsä*, arboristiopiskelija yrittäjän oppisopimuksella SMP Arboristeilla. Virkatyökseen Lämsä toimii palomiehenä, ja sivutoiminaan hän on jo neljän vuoden ajan kaadellut puita. Arboristin opintoja mies on tehnyt vuoden ajan.

”Parasta tässä työssä on sen haasteellisuus ja monipuolisuus; jokainen kaato on erilainen, ja työmaat vaihtuvat



jatkuvasti”, Lämsä kertoo.

Puisto-Kaarilan työmaalla Lämsä ja muut SMP Arboristit ovat kaataneet puita ja leikanneet puistolehmäksi. Kaadetujen puiden kannot on jyrshintä, ja tilalle on istutettu nurmikkoa sekä myöhemmin uusia puita.

Työparina Lämsällä on *Jouni Liukkonen*, jonka kanssa hän hoitaa kaadetut puut nopeasti pois ajoväylältä. Kun Liukkonen kaataa puun, Lämsä on Avantin kanssa valmiudessa siirtämään sen heti pois.

Avant on monikäyttöinen työkone puunhoidossa. Samalla koneella hoituvat risujen kerääminen, puiden siirtäminen, kantojen jyrshintä (kuva vasemmalla) ja haketus (oikealla).





”Tällä työmaalla olen oikeastaan ajanut Avantia enemmän kuin olen puita kaatanut”, Lämsä nauraa.

”Avant on tullut tutuksi arboristien hommissa, ja hyvähän sillä on ajaa.”

Avantin monipuolisuus ja siirrettävyys saavat Lämsältä hyvän palautteen, samoin nurmirenkaat. Niiden pito on yllättänyt Lämsän positiivisesti.

”Malttaa vaan kaasun kanssa, niin hyvin se möyrii eteenpäin. Yllättävän ahtaaseen paikkaan se menee, kun vähän yrittää”, kuvailee Lämsä.

### Mukana kehitystyössä

SMP Arboristeilta löytyy omasta takaa jo viisi Avantia. Avantin tehtaalta on annettu työlaitteita yritykselle testiin, jotta Avantin suunnittelu saa palautetta aidoilta käyttäjiltä ja aidoista työkohteista.

”Työlaitteiden testaaminen hyödyttää tietysti myös meitä. Kun pääsemme mukaan kehittämiseen, saamme uusia välineitä helpottamaan ja nopeuttamaan työtämme”, kertoo Virtanen.

Virtanen tekee työntekijöidensä kanssa talvisin myös jonkin verran talvikunnossapitoa. Avant on myös siihen näppärä työväline kokonsa ja ajo-ominaisuuksiensa vuoksi.

”Ne ovat sitkeitä koneita ja jaksavat työntää isoakin



Jari Virtasen yrityksellä on jo viisi Avantia. SMP Arboristit ovat päässeet myös mukaan työlaitteiden kehitystyöhön testaajiksi.

määrää lunta”, Virtanen toteaa.

Seuraavaksi Virtanen harkitsee uuden 800-sarjaisen Avantin hankkimista. Se on lisätyn nostokorkeuden ja -voiman vuoksi omiaan puunhoitoalalle. GT-hyttinsä ansiosta laite soveltuu hyvin myös talvikunnossapitoon. ●





# UUDET TYÖLAITTEET

## Yhteensopivuus



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu

## U-aura

U-aura on erittäin monipuolinen ammattilaisen työkalu nopeaan ja tehokkaaseen lumen siirtoon ja keräämiseen. Se koostuu 1,83 metriä leveästä päälevystä ja kahdesta  $\pm 85^\circ$  hydraulisesti kääntyvästä sivusiivestä, joiden ansiosta auralla pääsee ahtaisiin pihoihin. Toisaalta siivet levitettyinä kolmen metrin työleveys riittää isojenkin alueiden puhdistamiseen. Auralla voi myös kerätä ja työntää suuria määriä lunta, kun sivusiivet ovat käännettyinä U-asentoon.

Aura on varustettu tukevilla jousilla, joiden avulla terä pääsee kääntymään takaviistoon, mikäli se osuu esim. kaivonkanteen. Tällöin aura hypähtää esteen yli, ja jousi palauttaa terän takaisin aurausasentoon. Vakiovarusteena aurassa on myös  $\pm 7,5^\circ$  sivusuuntainen kellunta ja kaksi tukijalkaa.

Kun siivet käännetään täysin taakse, on työleveys kapeimmillaan 1,6 metriä, ja levitettyinä se ylittää kolmen metrin. Auran kääntö on toteutettu kahdella sylinterillä, ja kääntökulma on  $\pm 35^\circ$ . Siipiä voidaan kääntää erikseen tai yhdessä kuormaajan lisävarusteisella Opticontrol™-ohjauskytkinpaketilla. Vakiovarusteena on verkkoterä, ja lisävarusteena on saatavana tasaterä. Auraan saa myös sivusiipien ja päälevyn ulkoreunoihin asennettavan neljän äärivalon sarjan.



Työleveys	1 600–3 000 mm
Kokonaisleveys	3 107 mm
Pituus	1 133 mm
Päälevyn ja siipien korkeus	750 mm
Paino	590 kg
Auran kääntökulma	$\pm 35^\circ$
Sivusiipien kääntökulma	$\pm 85^\circ$
Vakioterä	verkkoterä
Tuotenumero	A438439



U-aura edellyttää lisävarusteista Opticontrol™-ohjauskytkinpakettia kuormaajaan.

### LISÄVARUSTEET:

- Tasateräsarja A442738
- Äärivalosarja A442768





## Avant valmiina lumitöihin!

Avant on tunnettu tehokkaana ja monipuolisena lumityökoneena. Lunta voi siirtää ja kuormata tai lingota suuriakin määriä nopeasti. Myös hiekoitus onnistuu kätevästi. Valikoimasta löytyvät kuormaajat ja niihin sopivat työlaitteet niin pientalojen pihojen ja pihateiden hoitoon kuin kiinteistönhoidon ammattilaisillekin.



Lumikauha ja Avant 225.



Puskulevy ja Avant 220.

## Pihateiden lumityöt

**Lumikauha** on Avantin yleistyökalu, jolla lunta voi siirtää ja kuormata nopeasti ja tehokkaasti. Kaikkiin Avant-malleihin löytyy koneen nostokykyyn ja leveyteen sopiva kauha, joka käy myös hiekalle ja soralle.

- Valikoimassa sopiva kauhamalli kaikkiin Avanteihin
- Nopea lumen ja muun kevyen materiaalin siirto
- Lumikauhoissa ei ole jäykisterautoja kauhojen sisäpuolella – tehokas kauhan täyttö ja tyhjennys
- Hinta alkaen 690 € (sis. alv 24 %)

**Puskulevy** on hyvä ratkaisu nopeaan lumen siirtoon, kun hoidettava alue on suurempi. Avantin puomin nostokorkeuden ansiosta puskulevyllä saa myös kasattua lunta tehokkaasti. Puskulevyihin on saatavana lisävarusteena kumiterä, joka on hellävaraisempi pihakiveykselle kuin vakiona oleva kulutusterästerä tai kauhan huulilevy.

- Valikoimassa sopiva puskulevymalli kaikkiin Avanteihin
- Erinomainen tehokkaaseen lumen siirtoon suuremmille alueille
- Lisävarusteena jää- ja kumiterä eri pintojen tarpeisiin
- Hinta alkaen 1 388 € (sis. alv 24 %)

**Lumilinko** on oiva työlaite, kun lumi pitää saada lentämään kauemmas. Avantin 115 cm ja 150 cm leveät lingot ovat erittäin tehokkaita lumenpoistajia ja sopivat kaikkiin malleihin 200-sarjasta lähtien. Ne toimivat hyvin sekä märällä että kuivalla lumella. Sähköisesti kääntyvän heitotorven ja -lipan sekä korkeussäädön avulla lumisuihku voidaan ohjata tarkasti haluttuun paikkaan.

- Erinomainen työlaite silloin, kun lunta on paljon tai tilaa vähän ja lumi voidaan lennättää kauemmas
- Tehokas kaikissa olosuhteissa
- Soveltuu kaikkiin Avanteihin
- Hinta alkaen 5 538 € (sis. alv 24 %)



**Lumilinko** sopii kaikkiin Avanteihin



## Ammattilaisen työkalut

Avant on monen kiinteistönhoidon ammattilaisen suosikki varsinkin kohteissa, joissa tilaa on vähän: lumi pitää poistaa esimerkiksi kapeista porttikongeista ja pihateiltä ja samalla hiekoittaa. Avantin työlaitevalikoimassa on tarjolla lumen siirtoon koko arsenaali: nivelauroja, suoria puskulevyjä, zoom-aura ja uutuutena U-aura. Myös siipilumikauha on tehokas lumen kerääjä ja kuormaaja isoillakin alueilla.

- Kattava valikoima ammattilaisten lumityökaluita
- Edut tulevat esille erityisesti ahtaissa ja kapeissa tiloissa
- Helppo kuljettaa työmaalta toiselle peräkärreillä

Hiekoitukseen vaihtoehtoina ovat kauhamallinen hiekoitin ja keskipakohiekoitin. Ne voidaan asentaa isommissa Avanteissa eteen tai taakse. 700- ja 800-sarjaan sopiva hydraulisesti kippaava takanostolaite kallistaa kauhahiekoittimen vaakasuoraan, jolloin voi kuormata suoraan kasasta nousematta kuskin paikalta. Kiinteät, ei-kippaavat takakiinnityslevyt hiekoittimille sopivat Avantin malleihin 528 ja 530 sekä 600-, 700-, ja 800-sarjaan.



# Kentänhoitajien ehdoton luottolaite

Tammer-golfin kentillä liikkuva Avant on kuin sveitsiläinen linkkuveitsi: todellinen monitoimityökalu, jota käytetään kentänhoidon yleiskoneena.



**G**olf on kasvattanut suosiotaan maanlaajuisesti tänä vuonna. Laji onkin noussut yhdeksi korona-ajan suosituimmista lajeista – kaikki halukkaat eivät mahdu kentille pelaamaan.

Kävijämäärän kasvu on huomattu myös Tammer-Golfilla. Vuonna 1969 perustettu ja sittemmin laajennettu kenttä sijaitsee Tampereen keskustan tuntumassa, ja se on yksi Suomen vanhimmista.

”Meillä on käynyt uusia lajin harrastajia todella paljon”, kertoo kenttämestari *Tomi Lanamäki*, jonka vastuulla on muun muassa pitää kenttä pelikunnossa kauden aikana.

Kasvu on ollut huimaa. Vuoden 2019 kesällä Tammer-Golfissa pelattiin 32 000 kierrosta, mutta tänä vuonna kierroksia kertyi reilusti yli 40 000. Keskipäivällä Tammer-Golfissa oli aamusta iltaan ”mökki” täynnä, mikä vaikutti myös Lanamäen töihin.

”Jos halusi tehdä työt rauhassa, kenttä piti periaatteessa hoitaa yöaikaan”, Lanamäki kuvailee.

Kentänhoitajien tiimissä on neljä vakituista työntekijää, joiden päätehtävänä on hoitaa koko 57 hehtaarin alueen nurmet, puustot ja vesistöt. Kausityöntekijöitä oli viime kesän ruuhka-aikoina kymmenkunta vakituisen porukan lisäksi.

## Yksi Avant, monta tehtävää

Avantilla on ollut iso rooli Tammer-Golfin kentän hoidossa ja avustavissa töissä. Pienkuormaajalla on tehty teitä, kaivettu salaojia ja auottu pieniä putkivuotopaikkoja, joita kentältä on löytynyt tänä vuonna poikkeuksellisen paljon. Kentänhoito vaatii valtavasti erilaisia työkoneita. Monipuolisuutensa vuoksi Avant sopii hyvin yleiskoneeksi, ja tarvittaessa sillä voi tuurata huollossa olevia muita laitteita.

”Keräämme Avantilla myös pallot rangelta”, Lanamäki kertoo.

Tällä kaudella Avantia on ajanut eniten puutarhuri *Heikki Kiiski*. Hän aloittaa päivänsä keräämällä pallot rangelta,

Avant toimii rangella eli harjoittelualueella myös pallonkerääjänä.

Vasemmallalla: Kenttämestari Tomi Lanamäki.





Puutarhuri Heikki Kiiski ja Avant 760, jonka Tammer-Golfin tiimi on vahvistanut omilla turvapakseilla, jotka suojaavat kuskia palloja kerätessä.

ja sieltä hän jatkaa päivän muihin töihin. Työn ohessa puutarhurin ammattitutkintoa opiskelevan ”Hessun” tehtäviin on kuulunut etenkin nyt syksyllä sekä teiden kunnossapito että kasvualustan kuljettaminen ja levittäminen Avantilla.

”Laite on yllättävän ketterä ja voimakas. Etenkin ahtaissa paikoissa klubialueella sen käyttäminen on ollut todella mukavaa”, Kiiski kuvailee työkaluaan.

Kiiski on ehtinyt syksyn aikana kunnostaa käytännössä kaikki kentällä kulkevat tiet Avantin avulla. Toiveissa on saada ensi kesäksi käyttöön Avantiin kiinnitettävä työlaite, joka soveltuu erityisesti teiden kunnostamiseen. Työlaite nopeuttaisi työtä entisestään.

### Tavoitteet korkealla

Golfkentällä käy asiakkaita pienistä lapsista senioreihin. Aloittelevista pelaajista erottuu etenkin 20–30-vuotiaiden

## Golf Suomessa

- Suomen Golfliitossa on 128 jäsenseuraa ja niillä yhteensä yli 180 golfkenttää ympäri Suomen.
- Seuroihin rekisteröityneitä golfin harrastajia on Suomessa yli 148 000.
- Viime vuoteen verrattuna lisäystä on tullut melkein 8 000 jäsentä, joista puolet alle 30-vuotiaita.
- Kentille suositellut Avant-työlaitteet: maanmuokkain ja nurmikon reunaleikkuri [www.avanttecno.com/fi/tyolaitteet](http://www.avanttecno.com/fi/tyolaitteet)

ryhmä. Nuoret ovat todellakin löytäneet golfin, ja lajiin on käynyt tutustumassa myös kouluryhmiä.

”Täällä on aina mukava tunnelma, ja kaikki morjestelevat toisilleen”, itsekin golfia aloitteleva puutarhuri Kiiski myhäilee.

Kenttäestari Lanamäen henkilökohtaisena tavoitteena on nostaa Tammer-Golf Pirkanmaan parhaaksi pelikentäksi.

”Eihän sitä muuten jaksa tehdä töitä, jos ei ole tavoitteita – ja isoja tavoitteita!” Lanamäki toteaa. ●





Ott Tänak (keskellä) uuden Leguaninsa ohjaksissa. Jori Mylläri (vasemmalla) Leguan Lifts Oy:n vientipäällikkö ja Gert Kull Simeriltä opastamassa käyttöä.

# Vakaa ja sulavaliikkeinen Leguan-henkilönostin nopeuttaa rallimestarin maatilaremonttia

Ott Tänak, rallin maailmanmestari vuodelta 2019, hankki perheelleen yli 100-vuotiaan maatilan. Hän rakentaa tilasta rentoutumispaikkaa, jossa voi irtautua rallimaailman stressistä ja ihmismassoista. Kun rakennusprojekti eteni kattorakenteiden kunnostusvaiheeseen, Ott tiesi tarvitsevänsä Leguan Liftsin itsekulkevan henkilönostimen. Sen avulla työt hoituisivat vaivatta. Viime kesän aikana Ott yllättyi siitä, kuinka monikäyttöinen Leguan on.

**M**assiiviset tammi- ja omenapuut ympäröivät piha-piiriä, joka on Ott Tänakin omistaman 15 hehtaarin maatilan sydän. Paikka on ollut viime ajat rankan mylläyksen kohteena, sillä rallin maailmanmestarilla on alueelle selkeä suunnitelma: kaikki rakennukset kunnostetaan ja päärakennuksen läheisyyteen kaivetaan lampi, jonka ääreen nousee saunarakennus. Lisäksi metsäalueelle rakennetaan parin kilometrin pituinen ulkoilureitti. Tekemistä on riittänyt.

Jo urakan alkuvaiheessa Ott hankki itselleen Avant-kuormaajan, joka on ollut luotettava työjuhta koko projektin ajan. Myöhemmin hän otti käyttöönsä myös Leguan 190-nostimen, joka on osoittautunut korvaamattomaksi sekä rakennusten kunnostuksessa että piha-alueen puiden ja pensasaitojen hoidossa.



Itsekulkeva henkilönostin oli erityisen tarpeellinen, kun vanhaa hevostallia saneerattiin vierastaloksi. Ott yllättyi laitteen suuresta sivu-ulottumasta. Leguan ylettyi korkean katonreunan yli jokaiseen nurkkaukseen, mikä olikin välttämätöntä, kun kattorakenteita uusittiin. Leguania on käytetty paljon myös puunhoidossa. Itsekulkeva henkilönostin mahtuu kapeisiin paikkoihin, ja nurmikolla voi ajaa huoletta pintaa rikkomatta. Raskaammalla nostinkalustolla tämä ei olisi mahdollista.

Leguanin avulla on lisäksi tehty paljon sähkötoita ja trimmattu ylikasvaneita pensasaitoja. Nostimelle on kertynyt projektin aikana reilusti yli sata työtuntia.

”Olen ollut erityisen tyytyväinen pieneen polttoainekulutukseen, sillä nostinta käytettiin toisinaan kymmenenkin tuntia päivässä. Työ hidastuisi, jos nostinta pitäisi tankata jatkuvasti”, Ott sanoo.

### Leguanilla pääsee helposti suoraan kohteeseen

Aiemmin Ottin remonttiporukka käytti pääosin perässä vedettäviä henkilönostimia, mutta Leguanin avulla työt helppuivat.

”Leguan on monikäyttöisempi, koska sen avulla pääsemme suoraan työkohteen luokse. Nostinta on helppoa ja nopeaa liikutella suurella ja epätasaisella pihamaalla, joka on toisinaan vielä mudan peitossa.”

Perässä vedettävät nostimet eivät ole käytännöllisiä, koska niiden liikkuminen on hidasta ilman autoa. Useisiin paikkoihin pääsee vain itsekulkevalla ja maastokelpoisella henkilönostimella.

Myös rakennusprojektiin palkattujen työntekijöiden kokemukset Leguanista ovat positiivisia. Heidän mukaansa Leguan on helppokäyttöisempi kuin aiemmin käytössä olleet vuokranostimet. Suurimmat keuhut Leguan 190 saa vaivattomasti liikuteltavuudesta ja vahvarakenteisesta puomistosta. Lisäksi nostimen käyttö on turvallista, sillä Leguanin hydrauliliikka sallii pehmeät ja tarkat liikkeet.

Rakennusprojekti jatkuu vielä pari vuotta, ja Ott uskoo tarvitsevänsä nostinta vielä monissa rakennusvaiheissa.

”Kun valitsen nostinta tuleviin projekteihin, valitsen ehdottomasti Leguanin.” ●



Lisätietoja:  
[www.leguanlifts.com](http://www.leguanlifts.com)  
<https://simeri.fi>  
Simeri Oy myy ja huoltaa  
henkilönostimia Suomessa,  
Virossa, Latviassa ja Liettuassa.



# ”Haastavina aikoina sponsoreiden merkitys kasvaa”

Ilves Hockeyn toimitusjohtaja, entinen kiekkollegenda Risto Jalo kävi Avantilla kertomassa kuluneen vuoden kuulumiset. Pandemia-aikana sponsoreilla ja yhteistyökumppaneilla on tärkeä merkitys urheiluseurojen toiminnan jatkuvuuden ja menestyksen takaamiseksi, Jalo korostaa.

”**A**vant Tecnolla ja Ilves Hockeylla on takanaan vuosikausia jatkunut yhteistyö. Monelle ottelukävijälle on varmasti tullut tutuksi Avantin logo niin pelaajien sukissa kuin laitamainoksissakin. Myös otteluisännyys on ollut näkyvä osa yhteistyötä.

Todellisuudessa yhteistyöhön kuuluu paljon muutakin kuin otteluita. Normaalitylanteessa, kun tapahtumia järjestetään molempien taholta, on molemminpuolinen tuki ollut aika ajoin hyvinkin näkyvää. Ilveksen pelaajia on ollut mukana Avantin Murinoilla monena vuonna, ja lisäksi Ilveksen pelaajat ovat halunneet lahjoittaa Avantin seuraajille fanipalkintoja kuten pelimailoja. Ne ovat herättäneet paljon iloa Avant Tecnon sosiaalisen median puolella.

Avantin ja Ilveksen keskinäinen yhteistyö on aina ollut merkityksellistä ja luontevaa.”



”Avant täyttää ensi vuonna 30 vuotta ja Ilves Hockey 90 vuotta. Yhteistyö vahvojen brändien kanssa puskee myös meitä itseämme pitämään kiinni vahvasta Ilves-brändistämme ja kehittämään toimintaamme jatkuvasti”, Ilves Hockeyn toimitusjohtaja Risto Jalo luonnehtii.



### Juttusarja sponsoroinnista

Avant Tecnonle on erityisen tärkeää sponsoroida urheiluseuroja ja -joukkueita, jotka nostavat esiin Avantillakin kunnioitettuja arvoja: pitkäjänteisyyttä, rehellisyyttä ja kotimaisuutta. Tämä artikkeli jatkaa Avant sponsoroi -juttusarjaa, jossa keskustelemme sponsorioimienne tahojen kanssa yhteistyöstämme.

### Vahvat brändit puskevat toisiaan

”Meille Ilves Hockeylla on tärkeää, että toiminnassamme on paikallinen menestynyt yritys kumppanina ja saamme omalla työllämme tuoda heitä esiin. Yritys saa otteluissa paikallista näkyvyyttä ja vieraspeleissä myös valtakunnallista sekä parhaimmillaan kansainvälistäkin.

On mahtavaa, että saamme tehdä yhteistyötä vahvojen brändien kuten Avant Tecnon kanssa. Vahvat brändit puskevat myös meitä pitämään kiinni vahvasta Ilves-brändistämme ja kehittämään toimintaamme jatkuvasti.

Ensi vuonna me yhteistyökumppanit juhlimme molemmat omia juhluvuosiamme, kun Ilves täyttää 90 vuotta ja Avant 30 vuotta. Täydet vuosikymmenet ovat upea saavutus molemmille, niitä sopii juhlistaa.”

### Kinkkinen vuosi uusilla kujeilla

”Ilves Hockeyyn, kuten monen muunkin urheiluseuran, vuosi on ollut haasteita täynnä. Tällaisena aikana jokaisen seuran pitää alkaa luovaksi ja keskittyä merkityksellisiin asioihin. Pelkkä oma tekeminen ei kuitenkaan riitä, vaan seuroja sponsoroivat yritykset nousevat suureen rooliin.

Meille on ilo tehdä yhteistyötä yritysten kanssa, jotka tilanteesta huolimatta pysyvät toiminnassa mukana. Tällaisena aikana, kun moni ei uskalla tulla seuraamaan pelejä paikan päälle, sponsorit ovat tärkeämmässä roolissa kuin koskaan aikaisemmin.

Olemme tehneet paljon töitä sen eteen, että voimme tarjota riskittömän ympäristön live-katsojille, ja koen myös, että peleihin on turvallista tulla.

Tästäkin huolimatta selkeä määrä otteluiden katsojista jää tulematta. Tällä on suora vaikutus seuran tuloihin.

Olemme silti innoissamme, että voimme pelata pelit

### Tampereen Ilves

- Miesten edustusjoukkue SM-liigassa
- Perustettu 1931
- SM-liigan mitalit: 16 mestaruutta, 9 hopeaa, 12 pronssia

### Risto Jalo

- Ilves Hockey Oy:n toimitusjohtaja
- Pelannut jääkiekkoa vuosina 1979–1998
- Ilves on jäädyttänyt Jalon pelinumeron 13
- Voitti Suomen mestaruuden Ilveksen riveissä kaudella 1984–85 (teki ratkaisevassa ottelussa tasoitus- ja voittomaalin)

normaalisti. Odotamme innolla myös ensi vuotta, jolloin siirymme Tampereen keskustaan upealle Uros Live -areenalle. Se on ainoa laatuaan koko Suomessa.

Terveisinä Janille ja Ristolle haluan sanoa kiitokset siitä, että olette olleet pitkään mukana yhteistyössä ja osaltanne auttamassa Ilvestä menestykseen. Muistan hyvin, kuinka aikanaan puhuttiin 100 miljoonan virstanpylväästä, joka halutaan lyödä läpi. Nykypäivänä mennään jo 140 miljoonan liikevaihdossa.

Avant Tecnon menoa on ollut uskomatonta seurata. Se toimii hienona esimerkkinä, josta voi jokainen paikallinen toimija ottaa mallia myös tulevaisuudessa. // ●





# Päällystysalan ammattilaiset arvostavat päästötöntä Avantia



## Avant e6

- Litium-ioniakku 13,8 kWh
- Yhdellä latauksella jopa 4 h, työn raskaudesta riippuen
- Teleskooppipuomi vakiona, nostokyky 900 kg ja -korkeus 2,8 m

Avantit on maalattu Reproad AG:n tunnusvärillä.

”Avant on vaivaton vaihtoehto, ja monipuolisempi kuin tavanomainen pienkuormaaja”

Michael Kelleri

Vain Avantin vihreä väri piti muuttua, kun sveitsiläinen päällystysalan markkinajohtaja Reproad AG hankki uutta kalustoa. Päällystys- ja jyräntäytön ammattilaisilla on apunaan kuusi akkukäyttöistä Avantia. Kun asfaltti- tai betonitöitä tehdään sisätiloissa, päästöttömyys on ehdoton plussa.

Valtavista oranssin värisistä asfalttikoneistaan tunnettu sveitsiläinen Reproad AG on alan markkinajohtaja kotimaassaan Sveitsissä. Vuonna 1978 perustetussa yrityksessä työskentelee noin 120 ihmistä, ja sen ydinosaamiseen kuuluu päällystys- ja jyräntäytöiden lisäksi pintojen hionnat ja puhdistukset.

Yrityksen ensimmäinen pintajärsinnässä käytetty Avant oli kaasukäyttöinen.

”Arvostan vähäpäästöisyyttä ja päästöttömyyttä todella paljon, kun työskennellään rakennuksissa tai pysäköintihalleissa. Avant on hyvä vaihtoehto”, sanoo *Tobias Kaufmann*, Bremgartenin aluepäällikkö.

Juuri päästöttömyyden takia Reproad päätti hankkia ensimmäisen sähkö-Avantinsa, e6-mallin, jota on käytetty sekä jyräntäytöksi että sen jälkeisiin raivaus- ja siivoustöihin. Tätä nykyä yrityksellä on jo kuusi sähkö-Avantia, joista yksikään ei seiso käyttämättömänä nurkassa.

## Kompakti ja näppärä monitoimikone

Ennen valintapäätöstä yrityksessä vertailtiin eri valmistajien sähkökuormaajia. Sähköjyräin sopi Avantiin kertaheitolla. Muita ratkaisevia ostokriteerejä olivat Avantin kompakti koko, hyvä ohjattavuus ja monipuolisuus. Ainoa asia, joka puhui Avantiin vastaan, oli koneen vihreä väri. Firman tunnistettavuuden varmistamiseksi kaikki sähkökuormaajat onkin maalattu uudestaan Reproadin omalla oranssilla yritysvärillä.

Konevarikon johtajan *Michael Kellerin* mukaan jokaista Avantia käytetään keskimäärin 300 tuntia vuodessa. Jotta käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä, pienkuormaajat huolletaan säännöllisesti Reproadin omissa korjaamossa.

”Avant on vaivaton vaihtoehto, ja monipuolisempi kuin tavanomainen pienkuormaaja”, Keller toteaa. ●





Tilan lemmikkivuoheet pääsivät mukaan ryhmäkuvaan.

# Avant pelittää aidanrakennuksessa ja maatilalan hommissa

**L**empinimet Tom, Jerry ja Goofy kertovat, kuinka tärkeä työkaveri Avant voi olla. Sveitsiläisen *Hans Graf*in aita- ja porttirytyksissä sekä maatilalla Avantit ovat luotettavia jokapaikanhöyliä, joilla on persoona.

Parikymmentä vuotta sitten sveitsiläinen maanviljelijä Hans Graf etsi sivuelinkeinoa tilanhoidon oheen. Hän päätti ryhtyä aitoja ja portteja toimittavan Zaunteam-yhtiön franchising-kumppaniksi, mistä tulikin lopulta hänen päätoimensa. Pari vuotta sitten Graf päätti jättää franchising-toiminnan ja perusti kaksi omaa yhtiötä, aitafirma Alpesteinsaun AG:n ja porttifirma Alpsteintor AG:n. Nyt hänen johtamissaan yrityksissä Sveitsin Arneggissä työskentelee yhteensä noin 30 henkeä. Tänä vuonna Hans Graf viettää 20-vuotisjuhlaansa aitojen ja porttien rakentajana.

Vuosien varrella Hans ja hänen vaimonsa *Vreni Graf* ovat toteuttaneet unelmansa ja muuttaneet kymmenen hehtaarin maatilansa hyvinvointikeskukseksi. Vrenin rakkautella sisustaman kukkakaupan lisäksi eläimillä on heille iso merkitys. Tilalla kasvatettujen black angus -nautojen lihaa myydään suoraan tilalta. Lisäksi heillä on kanoja, kaksi ponia ja hevosia. Tyttäret *Livia* ja *Ronja* huolehtivat niistä sekä kahdesta lemmikkivuohesta, joiden nimiksi on annettu Alpesteinsaunli ja Alpsteintorli, isän firmojen nimiä mukail-

len. Kukkatila tarjoaa tilat jopa sadan hengen tilaisuuksille, ja kaiken kruunaa maille rakennettu lampi.

## ”Makea kone”

Yhtiön Avantien kutsumanimet Tom, Jerry ja Goofy helpottavat hahmottamaan, missä mikäkin kone on käytössä. Lempinimillä on toinenkin tarkoitus. Kun säännöllisesti huollettuihin koneisiin syntyy henkilökohtainen suhde, ne pidetään erityisen hyvässä kunnossa.

”Se on varmasti yksi syy siihen, miksi olemme olleet pitkään hyvin tyytyväisiä Avantin koneisiin”, Hans uskoo.

Avantin pienkuormaajan vakausta teki vaikutuksen Hansiin heti ensimmäisellä koeajolla. Kuormaajalla pystyi myös nostamaan kaksi kertaa suuremman kuorman kuin kilpailijan koneella.

Kolmea 760i-kuormaajaa käytetään keskimäärin 300 tuntia vuodessa. Ne toimivat monissa tehtävissä aina porauksista peräkärryn vetämiseen. Oikeastaan kuormaajat helpottavat lähes kaikkia maatilalla ja kahden yrityksen töitä. Mitä sujuvampaa työ on, sitä tehokkaampaa se on.

”Koneet ovat huippulaatua ja pitävät lupauksensa”, Hans Graf toteaa. ●



# PUUHASIVUT

## RISTIKKO

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

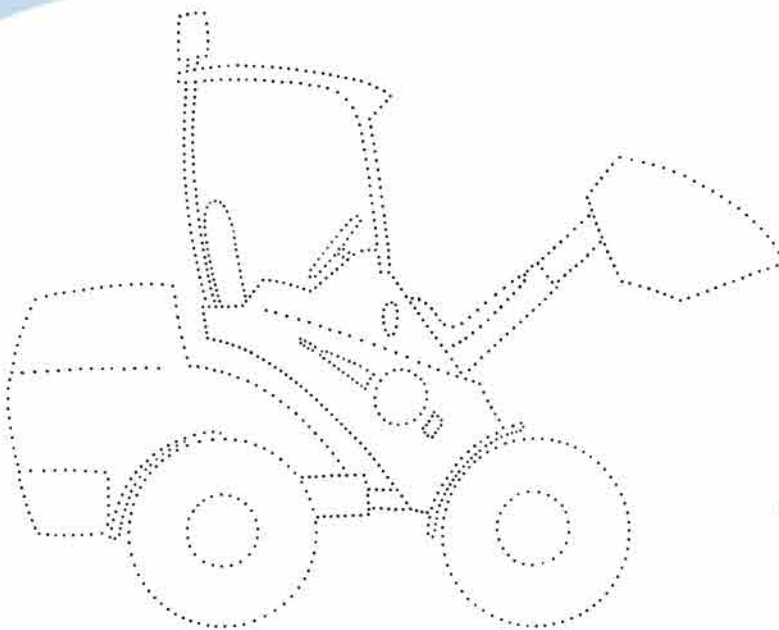
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

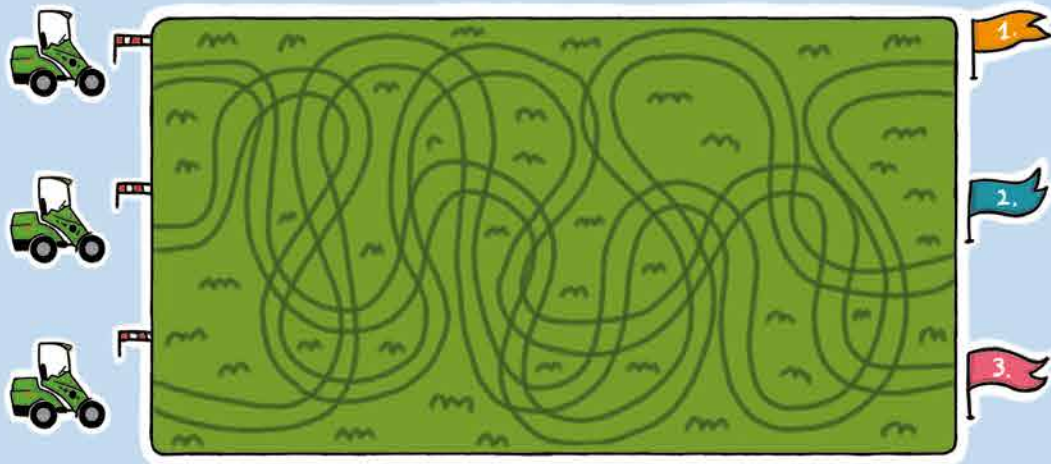
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9.

## PIIRRÄ KUORMAAJA VALMIIKSI.



# KILPA-AJOT! KUKA VOITTAA?



YHDISTÄ PARIT.



ETSİ 11 EROA.







# Lattiapäällysteiden ammattilaiset luottavat sähköiseen Avantiin

Sana Avant-kuormaajien monipuolisuudesta oli jo pitkään kiertänyt työmailla, kun lattiapäällystämisen ja -eristämisen asiantuntijayritys Kunststoff Schrader hankki ensimmäisen vihreän tuhattaturinsa. Nyt saksalaisyritys on luottanut sähkö-Avantiinsa jo kolme vuotta. Raskaiden kuormien ja vaativan työn takia pienkuormaajan käyttöä puoltaa koko henkilökunta.

**”P**arempaa konetta ei olekaan! Olisin ostanut Avantilta sähkökuormaajan jo 15 vuotta sitten, jos niitä olisi ollut saatavilla”, toimitusjohtaja *Henning Schrader* vakuuttaa.

Hänen johtamansa yritys Kunststoff Schrader toimii Heemsenin pikkukunnassa Pohjois-Saksassa. Yritys hankki ensimmäinen sähkömallinsa, Avant e5:n, vuoden 2017 Agritechnica-messuilla. Heti seuraavana vuonna hankittiin toinen e5-kuormaaja, ja hiljattain yritys päivitti kalustoaan vaihtamalla toisen e5-kuormaajansa uudempaan e6:een. Litiumioniakun ansiosta e6-mallissa on entistäkin enemmän tehoa (288 Ah / 13,8 kWh) ja huomattavasti lyhyempi latausaika.

”Kun poistamme purkujätettä, voimme työskennellä e6:lla viisi tuntia putkeen, ja pikalaturi lataa sen uudelleen

jopa tunnissa. Rakennustyömaiden tiukoissa aikatauluissa se on kullan arvoinen etu”, 33-vuotias toimitusjohtaja selittää.

Täysin sähköinen Avant e6 helpottaa kaikkia työvaiheita. Vanhan lattianpäällysteen purkaminen iskuvasaralla tai asfalttijyrsimellä käy yhtä ketterästi kuin purkujätteen poistaminen purkukauhalla tai pintamateriaalin sekoittaminen. Koska kuormaaja on lähipäästötön, sillä voi työskennellä myös suljetuissa tiloissa. 900 kilon nostovoima riittää komeasti, kun siirretään massoittain vanhaa betonia tai rakennusmateriaaleja paikasta toiseen. Lisäksi Avantin pikakiinnitysjärjestelmä tekee työlaitteiden vaihtamisesta helppoa. Schraderin tiimi säilyttää rakennustyömaalla aina trukkihaarukkaa ja kauhaharjaa erityisesti niitä varten rakennuksessa säiliössä. Näin pinta saadaan puhtaaksi purkutöiden jäljiltä ennen uuden lattian asentamista.

## Vakaa ja ketterä kaikissa tilanteissa

Avantin ajo-ominaisuudet huomattiin, kun yrityksen porukka kunnosti lattiaa suuressa teollisuushallissa Ulmin lähellä.

”Alue oli kuin perunapeltö, kun vanha lattia oli revitty irti. Normaali trukki on aivan liian matala tähän tarkoitukseen ja sillä on liian vähän työntövoimaa”, Henning Schrader sanoo.



Akku täyteen, kiitos! Jo tunnin kuluttua Henning Schrader voi jatkaa työskentelyä täyteen ladatulla akulla.

Nelivetoisella ja jäykällä keskinivelellä varustettu e6 ylittää esteet helposti, ja silti kuljettaja voi aina tuntea olonsa vakaaksi ja turvallisiksi.

”Se ei kaadu millään. Voin mennä minne tahansa työmaalla e6:lla, se on niin pieni ja ketterä”, työntekijä *Marc Seemann* vakuuttaa.

Avantin mitat puoltavat paikkaansa erityisesti kapeilla käytävillä, sillä korkeus jää alle kahden metrin ja leveyskin on vain hieman yli metrin.

### Tarjouskilpailu voitettiin Avantin avulla

Avantilla on yli 200 työlaitetta, mutta monipuolisuus ei rajoitu Schraderin mukaan siihen. Kuormaajat ovat kevyitä: e6-malli painaa vain 1,4 tonnia. Sisätoita voi tehdä myös paikoissa, joissa kattokuorma on otettava huomioon.

”Tehdashallin lattia piti jyrsiä Münsterlandissa. Normaalilla asfalttijyrsein, jossa on kolmivaihemoottori, olisi reilun tonnin painavampi kuin e5 työlaitteineen. Ilman Avantia emme olisi saaneet Münsterlandin tilausta”, sanoo Schrader ylpeänä.

Hän on jo ehtinyt käyttää sähkökuormaajaa espanjalaisella rakennustyömaalla.

### Omatekoisia, räätälöityjä ratkaisuja

Mittavaa suorituskykyä vaaditaan erityisesti pintojen tasotustöissä. Jotta 30 litran öljyvirta työhydrauliikassa minuutissa voitaisiin käyttää pelkkään ajamiseen ja puominkäyttöön, työntekijä *Mario Prange* rakensi ulkoisen öljypumpun vaunuun, joka on kytketty Avantiin. Nyt sivuvaunun syöttö on 80 litraa minuutissa, ja se huolehtii sekä iskuvasarasta



että itse rakennetusta pölynpoistolaitteesta, joka puhdistaa ilmaa.

Rakennustyöntekijöillä on ollut muitakin omatekoisia ideoita. Saadakseen nostamiseen riittävän vastapainon he ovat täyttäneet monitoimikuormaajan renkaat vedellä.

Entä millaisia muita kehitysideoita Schraderilla ja hänen tiimillään pyörii mielessä?

”Mieluiten laittaisimme kaksi akkua päällekkäin, jolloin virta riittäisi vielä pidempään”, Henning Schrader sanoo ja hymyilee. ●

Marc Seemannin mukaan mikään maasto ei ole ongelma e6:lle.





Haluamme muistuttaa kaikkia asiakkaitamme käynnissä olevasta

# turvallisuustarkastuskampanjasta

Avant Tecno Oy tarjoaa Avant-kuormaajan omistajille maksuttoman turvallisuustarkastuksen

Riippumatta koneen merkistä, mallista tai koosta, oikosulku ja palovaara ovat aina riski koneissa, jotka sisältävät sähkökomponentteja. Haluamme nyt panostaa kuormaajiemme paloturvallisuuden kehittämiseen ja olemme lähestyneet tiettyjä kuormaajamalleja omistavia asiakkaitamme turvallisuuskampanjakirjeellä.

Asiakkaille lähetetyssä kirjeessä on kerrottu tarkemmin tarkastuksen sisällöstä ja toimenpiteistä. Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan kuormaajan kunto erityisesti sähkökomponenttien osalta ja päivitetään sähköjohtosarjat.

Turvallisuustarkastus voidaan suorittaa myös määräaikaishuollon yhteydessä. Tarkastus on asiakkaille maksuton, kun työ tehdään Avantin valtuuttamassa huoltopisteessä.

Turvallisuustarkastuksen lisäksi muistutamme asiakkaita yleisistä turvallisuusohjeista:

1. Kytke virta pois päävirtakytkimestä, kun jätät kuormaajan ilman valvontaa.

2. Huolehdi kuormaajan puhtaudesta ja siitä, ettei moottoritilaan kerry palavaa ainesta.

3. Huolto-ohjelman noudattaminen on tärkeää, ja huollot on suoritettava asianmukaisin väliajoin.

**Kun edellä mainitut kolme kohtaa on hoidettu asianmukaisesti, kuormaajan käyttö on turvallista, eikä palovaaraa ole.**

Kaikki Avant Tecno Oy:n valmistamat kuormaajat eivät kuulu turvallisuustarkastuksen piiriin. Edellä mainitut yleiset turvallisuusohjeet koskevat kuitenkin kaikkia kuormaajamalleja iästä riippumatta. Avantin nettisivuilla osoitteessa

[www.avanttecno.com/fi/turvallisuustarkastus](http://www.avanttecno.com/fi/turvallisuustarkastus) voit tarkistaa, kuuluuko kuormaajasi turvallisuustarkastuksen piiriin. Tarkista asia kirjoittamalla nettisivulla sijaitsevaan kenttään koneesi sarjanumeron viisi ensimmäistä numeroa.

Turvallisuustarkastusta koskevat lisätiedot ja neuvonta:

huolto@avant.fi

p. 03 347 8875

[www.avant.fi](http://www.avant.fi)

## Nimityksiä

*Ella Huilla* on nimitetty markkinointipäälliköksi. Ella on toiminut aiemmin Avantin palveluksessa senior markkinointisuunnittelijana. Markkinointipäällikkönä hän toimii markkinointitiimin esimiehenä ja vastaa markkinoinnin kehityksestä ja vuosisuunnitelman toteutuksesta. Ella jatkaa työtään Avant Magazinen päätoimittajana.

*Sanna-Mari Kolehmäinen* on nimitetty logistiikan tiiminvetäjäksi. Sanna-Mari on toiminut aiemmin Avantin palveluksessa logistiikkakoordinaattorina. Monipuolisten

tilaus-toimitusketjun tehtävien lisäksi hän vastaa jatkossa logistiikkatiimin päivittäisten töiden sujuvuudesta ja ohjauksesta sekä tiimin työtapojen ja osaamisen kehittämisestä.

*Juho Viljamaa* on nimitetty tuotekehitysinsinööriksi. Hän on tehnyt kuluvan vuoden aikana diplomityönsä Avantin toimeksiantona ja valmistuu diplomi-insinööriksi alkuvuodesta 2021, jonka jälkeen jatkaa Avantin palveluksessa. ●

# Talven töihin vaatteet hoitaa Avant Shop – ikään katsomatta.

**TULE NYT TEKEMÄÄN LÖYTÖJÄ AVANT SHOPISTAMME!**

Talvihaalari, 66536

**100€ sis. Alv.**

Koot 90-160cm

Meiltä löytyy suuri valikoima työvaatteita, vapaa-ajan vaatteita sekä muita tuotteita. Tuotteitamme voit ostaa paikanpäältä Ylöjärven toimipisteeltämme tai tehdä tilauksen sähköpostitse osoitteeseen [marketing@avanttecno.com](mailto:marketing@avanttecno.com). Kaikki tuotteemme ovat nähtävissä Avantin hinnastossa.

## Avant Shopin tuotteet

Avant Tecno Oy  
[marketing@avanttecno.com](mailto:marketing@avanttecno.com)  
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

[WWW.AVANT.FI](http://WWW.AVANT.FI)



# AVANT®

YKSI KONE - YLI 200 TYÖLAITETTA

## Uudistunut 700-sarja - erinomainen valinta vaativaan ammattikäyttöön.

KAMPANJAAN KUULUU PERUSKONE ILMAN LISÄLAITTEITA.



ALKAEN

AVANT  
735

29500€ ALV 0%

AVANT  
755

32500€ ALV 0%

AVANT  
760

36500€ ALV 0%

MARKKINOIDEN MONIPUOLISIN RUNKO-OHJATTU  
DIESEL-PIENKUORMAAJA NYT KAMPANJAHINTAAN!

KAMPANJA-AIKA 1.9.-31.12.2020



### Avant kuormaajat ja työlaitteet

Avant Tecno Oy  
Puh. (03) 347 8800 myynti@avant.fi  
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

WWW.AVANT.FI