

AVANT[®] MAGAZIN

AVANT TECNO KUNDENMAGAZIN 2018



Neu und schnell
Avant 530

Seite 4

Das Neue Optidrive™ -Antriebssystem Seite 8

AVANT im Hotel – tolle Einsatzmöglichkeiten Seite 17

AVANT Shop

AVANT Cap



- AVANT-Cap, grau - mit AVANT-Logo
- Einheitsgröße
- Artikelnummer 65699

AVANT Memory



- AVANT-Memory für die ganze Familie
- 36 Kartenpaare
- inkl. Anleitung
- Artikelnummer 66374

AVANT-Baby-Schnuller

- für die kleinsten AVANT-Fans, in frischem AVANT-grün mit Logo
- BPA-frei
- Artikelnummer 65625



AVANT Modell 1:25

- Mit Schaufel und Palettengabel
- Teleskophubarm
- Maßstab 1:25
- Hochwertiger Druckguss
- Artikelnummer 66027



Kontaktieren Sie Ihren AVANT-Partner für weitere Informationen

Leitartikel

AVANT – Das Schweizer Taschenmesser unter den Multifunktionsladern

Das Wort *multifunktional* beschreibt zunächst einmal einen leicht nachvollziehbaren Umstand: Ein Gebrauchsgegenstand, wie beispielsweise das berühmte Schweizer Taschenmesser, vereint mehrere Funktionen in einem und ist dadurch sehr praktisch. So simpel es ist, dieses Adjektiv zu definieren, so facettenreich ist das, was hinter und insbesondere in einem multifunktionalen Gegenstand steckt. Bei AVANT ist das der Multifunktionslader und auch in 2018 wird das AVANT-Team sein Bestes geben, um diese weiterhin nach den Maximen Qualität, Sicherheit, Leistung und Effizienz herzustellen.

Nachdem erst im vergangenen Jahr das 25-jährige Jubiläum von AVANT Tecno in Deutschland gefeiert wurde, und in Eppertshausen, unserem deutschen Firmensitz, zusammen mit wichtigen Wegbegleitern und einer finnischen Delegation samt Firmengründer Risto Käkelä auf ein überaus erfolgreiches erstes Vierteljahrhundert zurückgeblickt wurde, geht es nun voller Elan und vor allen Dingen mit vielen technischen Innovationen weiter.

Einen Meilenstein haben wir mit der Markteinführung des weltweit ersten, rein elektrisch betriebenen Multifunktionsladers mit Lithium-Ionen-Technologie gemacht. Der AVANT e6 feierte auf der Agritechnica seine Premiere und begeisterte das Publikum. Das im wahrsten Sinne des Wortes „grüne Kraftpaket“ macht durch 100%ige Emissionsfreiheit das Arbeiten im Indoor-Bereich möglich und öffnet dadurch ganz neue Türen. Seine geringen Abmessungen erlauben Sanierungs- und Abbrucharbeiten auf engstem Raum und insbesondere der viel diskutierte Winterdienst in den frühen Morgenstunden lässt sich mit dem e6 auf leisen Pfoten bewerkstelligen.

Im Dieselsegment schließt der neue AVANT 530 die Lücke zum 640 und weiß besonders durch seine zwei Fahrstufen zu überzeugen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 19 km/h und 10 % mehr Schubkraft im Vergleich zum 528 können lange Strecken schneller, bequemer und noch dazu mit niedrigerer Drehzahl zurückgelegt werden – EFFIZIENZ wird bei uns großgeschrieben.

Neben der Konzipierung neuer Modelle steht natürlich auch die stetige technische Weiterentwicklung unserer Lader auf der Agenda. So konnten wir durch das neue Optidrive™-Antriebssystem die Leistungsfähigkeit unserer Multifunktionslader weiter verbessern. Die Anzahl der Hydraulikschläuche und Armaturen, die für die Wärmeentwicklung der Hydraulikflüssigkeit verantwortlich sind, konnte mit dem Optidrive™ deutlich reduziert werden. Und weniger Wärme im System bedeuten auch weniger Beanspruchung der Motorleistung, geringerer Kraftstoffverbrauch und ganze 10 % mehr Leistung.

Ähnlich wie das Schweizer Taschenmessers bereits seit 1891 ein treuer und praktischer Gefährte in verschiedensten Situationen ist und sich mit den Jahren immer weiterentwickelt hat – mittlerweile gibt es sogar Modelle mit USB-Stick –, wird auch das finnische Familienunternehmen AVANT Oy an der gewohnten Qualität festhalten und ein zuverlässiger und zukunftsorientierter Partner in Sachen Multifunktionslader sein. Mit der stetigen Verbesserung unserer „grünen Kraftpakete“ und der Entwicklung wohldurchdachter neuer Anbaugeräte wollen wir Ihnen auch in Zukunft Ihre Arbeit erleichtern.

Ein effizientes und sicheres Arbeiten wünscht

*Thomas Sterkel
Geschäftsführer AVANT Tecno Deutschland GmbH*

AVANT Tecno Kundenmagazin

Chefredakteur: Ella Lahtinen / AVANT Tecno Oy, Finnland

Herausgeber: AVANT Tecno Oy, Finnland

Layout: Tulus Oy, Finnland

Druck: Offset Ulonen Oy, Tampere Finnland

Ausgabe: 5 000

AVANT

**AVANT Tecno
Deutschland GmbH**

Einsteinstraße 22

64859 Eppertshausen

www.avanttecno.de

E-Mail: info@avanttecno.de

facebook.com/avanttecnodeutschland



Inhalt

- 3 Leitartikel**
- 4 Der neue AVANT 530 mehr Geschwindigkeit und Leistung für die 500 Serie**
- 8 Optidrive™-Antriebssystem Leistungssteigerung für die AVANT Multifunktionslader**
- 10 AVANT Anbaugeräte**
- 14 Internationales AVANT Dealer Meeting 2017**
- 16 „Der kleine grüne Freund“ – Hier kommt sogar die Hochzeitstorte mit dem AVANT**
- 18 AVANT – 25 Jahre in Deutschland**
- 19 AVANT wird Hauptsponsor für das finnische Biathlon-Team**
- 20 AVANT 528 – Der perfekte Lader für den Weinberg**
- 22 Der Lader, der mein Leben verändert hat**
- 23 Der aufsteigende Stern der AVANT Gruppe: Leguan Lifts OY**



Der


AVANT 530 im Vergleich mit den anderen Modellen der 500 Serie

- Zwei Fahrstufen
- 19 km/h schnell
- 10 % mehr Schubkraft



neue **AVANT**[®] **530**

mehr Geschwindigkeit und Leistung für die 500 Serie



Die Avant 500 Serie erhält mit dem neuen Avant 530 den gewünschten Leistungsschub. Der Avant 530 bietet deutlich mehr Geschwindigkeit und Leistung im Vergleich zu den anderen Ladermodellen der 500 Serie und ist mit Poclain-Antriebsmotoren mit zwei Fahrstufen ausgestattet.



	AVANT 530
Länge	2 550 mm
Breite	1 130 mm
Höhe	1 985 mm
Standardbereifung	23 x 10.50 - 12" Rasen/TR
Fahrtrieb	hydrostatisch
Fahrgeschwindigkeit	9 / 19 km/h
Zusatzhydraulik	36 l/min 200 bar
Wenderadius (innen/außen)	995 / 2 050 mm
Hubhöhe	2 790 mm



Der Avant 530, gut vergleichbar mit dem beliebten 528 von Avant, aber ausgestattet mit Antriebsmotoren mit zwei Fahrstufen, die das Fahren auf langen Strecken wesentlich komfortabler und schneller machen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 19 km/h und 10 % mehr Schubkraft im Vergleich zum Modell 528 ist der neue Avant schon jetzt äußerst begehrt.

Die Maschine ist dabei klein genug für den Einsatz auf verschiedensten Arbeitsplätzen und in unterschiedlichsten Umgebungen. Die Abmessungen des neuen Avant 530 sind identisch mit den anderen Ladern der 500 Serie, und auch das Gewicht hat sich nicht wesentlich verändert, sodass der Lader einfach und effizient zu bedienen und zu lagern ist. Das niedrige Gewicht des Laders und die bereits erwähnten geringen Abmessungen ermöglichen einen einfachen Transport zwischen verschiedenen Standorten.

„Der Avant 530 vereint viele der Funktionen, die sich unsere Kunden von einem Avant erhoffen: höhere Fahrgeschwindigkeit, einfache und funktionale Technologie sowie einen wettbewerbsfähigen und erschwinglichen Preis“, meint **Jani Käkelä**, Verkaufsdirektor bei Avant Tecno.

„Im Vergleich zum Modell 528 ist der technische Unterschied nicht groß, der praktische Nutzen jedoch sehr hoch, besonders wenn der Lader oft über weite Strecken gefahren wird. In der Praxis ist das Fahren mit dem 530 komfortabler und wirtschaftlicher, da der Motor des Laders nicht immer mit hohen Drehzahlen laufen muss, um eine höhere Fahrgeschwindigkeit zu erreichen.“

Bei der ersten Präsentation Ende Oktober 2017 wurde der Avant 530 sehr gut aufgenommen. Die Produktion des Laders hat Ende 2017 begonnen und die Auftragsbücher für das neue Modell 530 füllen sich bereits. Die Reaktionen bei der Vorstellung waren so positiv, dass der 530 sicherlich zu einem der beliebtesten Avant-Modelle wird.



Optidrive™ -Antriebssystem Leistungssteigerung für die AVANT Multifunktionslader

Mit dem neuen AVANT Optidrive™ -Antriebssystem wird die Anzahl der Hydraulikschläuche und -armaturen radikal reduziert und optimiert – so ist die Bezeichnung Optidrive™ äußerst passend gewählt.

Das Antriebssystem der Avant-Lader besteht aus einer hydraulischen Verstellpumpe, vier hydraulischen Antriebsmotoren und einigen Ventilen, die mit Hydraulikschläuchen und -Armaturen verbunden sind.

Dieses System, bei dem die Antriebsleistung vom Motor (Elektromotor bei der Avant e-Serie) über Hydraulikflüssigkeit auf die Räder übertragen wird, bezeichnet man auch als Antriebskreis. Anstelle mechanischer Achsen verwendet Avant eine Konstruktion mit vier separaten hydraulischen Antriebsmotoren an jedem Rad des Laders und ist der erste Hersteller, der ein solches System für einen Kompaktlader konzipiert und eingesetzt hat. Das System hat sich als äußerst effizient erwiesen: Es bietet viel Schubkraft und ermöglicht gleichzeitig eine sehr kompakte Bauweise des Laders bei einem extrem niedrigen Schwerpunkt - ein wichtiger Punkt für die überragende Stabilität der Avant-Lader.

Durch Forschung und Entwicklung hat Avant dieses System nun mit innovativen

neuen Ansätzen verbessert. Denn fließt Hydraulikflüssigkeit im Antriebskreis mit hohem Durchfluss durch Hydraulikschläuche,

Armaturen, Motoren und Ventile, erwärmt der Widerstand

in diesen Bauteilen die Hydraulikflüssigkeit. Je

mehr Schläuche und Armaturen

vorhanden sind, desto

schneller erwärmt sich die

Hydraulikflüssigkeit. Das

heißt, dass die im System

erzeugte Wärme einen

Teil der Motorleistung

verbraucht. Dies führt

zu einem höheren

Kraftstoffverbrauch

und für die eigentliche

Arbeit steht weniger

Motorleistung zur Verfügung.



BISHERIGES ANTRIEBSSYSTEM Schläuche und Armaturen



Optidrive™
das Antriebssystem
in Avant-Ladern
20 % weniger Schläuche
60 % weniger Armaturen

OPTIDRIVE™

Schläuche und Armaturen



Die größten Vorteile des neuen Optidrive™ sind:

- **10 % mehr Leistung.** Optidrive™ reduziert den Leistungsverlust im System um bis zu 1,5 kW, das entspricht etwa 10 % der insgesamt im Antriebskreis verbrauchten Leistung. Das bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Wärme im Hydrauliksystem und mehr Leistung für die eigentliche Arbeit.
- **10 % mehr Leistung.** Optidrive™ reduziert den Leistungsverlust im System um bis zu 1,5 kW, das entspricht etwa 10 % der insgesamt im Antriebskreis verbrauchten Leistung. Das bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch, weniger Wärme im Hydrauliksystem und mehr Leistung für die eigentliche Arbeit.
- **Geringere Wärmeentwicklung.** Alle vier hydraulischen Antriebsmotoren im Antriebskreis verwenden Spülöl, um die Motoren bei Betrieb des Laders zu kühlen. Gerade bei längeren Strecken mit hoher Fahrgeschwindigkeit ist die Kühlung unverzichtbar. Beim Optidrive™ ist die Menge an Spülöl in den Antriebsmotoren im Vergleich zum bisherigen System 5-mal höher, sodass der Antriebskreis deutlich besser gekühlt wird.
- **20 % weniger Schläuche.** Abhängig vom Avant-Modell kann mit Optidrive™ auf mindestens drei Schläuche im System verzichtet werden, ohne dass die Laderfunktionen beeinträchtigt sind. Dies wird durch eine intelligente neue Konstruktion erreicht, bei der die Ventile (Traktionskontrolle, Feststellbremse, Fahrstufen) gemeinsam auf einem Hydraulikblock montiert sind.
- **60 % weniger Hydraulikanschlüsse.** Die Anzahl der Armaturen wird radikal reduziert. Optidrive™ benötigt ca. 30 Anschlüsse weniger (60 % weniger) als der bisherige Antriebskreis. Es gibt auch deutlich weniger 90-Grad-Armaturen und T-Armaturen, die für den hydraulischen Fluss weniger optimal sind.
- **Feststellbremse an den Hinterrädern.** Um in allen Last- und Geländesituationen einen optimalen Halt zu gewährleisten, befindet sich die Feststellbremse beim Optidrive™ an den Hinterrädern des Laders. Lasten auf dem Hubarm, Steigungen, Gefälle usw. wirken sich weniger auf die Hinterräder des Laders aus. So steht der Lader bei aktivierter Feststellbremse noch sicherer.
- **Weniger Motorvibrationen.** Optidrive™ hat auch Auswirkungen auf das Gewicht und die Gewichtsverteilung der Motor- und Pumpenbaugruppe des Laders. Aufgrund der geänderten Gewichtsverteilung wurden neue Motorlager (Schwingungsdämpfer) entwickelt, die auf die neue Belastung und Verteilung der Baugruppe optimiert sind. Diese Optimierung hat eine Reduzierung der Gesamtschwingungen bei den Ladern der 700er-Serie ermöglicht. Dies macht sich besonders im Geräuschpegel in den LX- und DLX-Kabinen bemerkbar. Die neuen, größeren Motorlager reduzieren die Vibrationen beim Avant 745 und Avant 750 um 50 %, und beim Avant 755i und 760i um 37 %.
- **Höhere Zuverlässigkeit.** Mit Optidrive™ sind alle Hochdruckschläuche und -armaturen mit dem neuen Parker EO3-Verschraubungssystem ausgestattet. Dieses neue System hat eine Skala an der Armatur, die das erforderliche Anzugsmoment für die Armatur deutlich anzeigt. Weniger Armaturen und weniger Schläuche bedeuten auch weniger Möglichkeiten für ein Hydraulikleck.
- **Leichtere Wartung.** Weniger Hydraulikanschlüsse, das neue Verschraubungssystem und mehr Platz im Motorraum und im Bereich der vorderen Hydraulikmotoren sorgen für einen weiter vereinfachten Service. Optidrive™ verfügt über ein zentrales Ventilsystem, das alle Antriebskreisventile in einem Ventilblock im Vorderwagen der Maschine vereint. Die Ventile für Traktionskontrolle, Feststellbremse und Fahrstufen beim 750 und 760i befinden sich jetzt alle in einem gemeinsamen Ventilblock.

Baumstumpffräse

Die neue AVANT Baumstumpffräse ist ein effizient und einfach zu bedienender Baumstumpffentferner. Das quer zum Lader montierte Schneidrad wirft den Holzabfall zur rechten Seite aus – so landet nichts auf Fahrer oder Lader. Zusätzlich ist die Fräse mit einer Gummiabdeckung geschützt, die verhindert, dass abgefräste Teile umherfliegen.

Gefräst wird durch Vorwärts- und Rückwärtsbewegungen der Fräse, so wird sie ganz einfach über die Fahrpedale des Laders oder mit der Kippbewegung der Geräteanbauplatte gesteuert. Die Montage des Schneidrades quer zum Lader garantiert eine hervorragende Sicht auf das Arbeitsumfeld.

Die Schneidezähne haben drei Schneiden – wird ein Zahn stumpf, werden die Befestigungsbolzen einfach gelöst und der Schneidzahn gedreht, – schon steht wieder eine scharfe Schneidkante zur Verfügung.



- Ausgestattet mit einem Schneidrad Ø 540 mm und 20 Stück austauschbaren Zähnen
- Zähne haben drei Schneiden – wird ein Zahn stumpf, wird er gedreht, um eine neue scharfe Kante zu nutzen
- Gummidämpfer am Anbaugeräterahmen minimiert Vibrationen auf den Lader und erleichtert das Arbeiten
- Quer zum Lader montiertes Schneidrad: Schneidrad wirft den Holzabfall zur rechten Seite aus – kein Holzabfall fällt auf Bediener oder Lader
- Hervorragende Sicht auf den Arbeitsbereich, einfach zu bedienen
- Ausgestattet mit einer Gummiabdeckung auf der rechten Seite, die verhindert, dass abgefräste Teile auf den Fahrer treffen

Artikel-Nr.	Cutting disc diameter	Number of teeth	Breite	Height	Länge	Gewicht
A37265	540 mm	20 pcs	840 mm	920 mm	630 mm	168 kg

Modell	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Baumstumpffräse																									

Kehrmaschine I100 mit Aufnahme

Die neue Kehrmaschine I100 mit Aufnahme ist hauptsächlich für die Avant 200, 400 und 500 Serie konzipiert und ersetzt die bisherige Kehrmaschine I050 mm mit Aufnahme.

Die Bürste hat einen Durchmesser von 500 mm und besteht aus 32 Bürstensegmenten, die einzeln ausgetauscht werden können. Die Kehrmaschine ist mit AVANT Optifloat™, AVANT Schnellwechselsystem und drei großen Stützrädern ausgestattet, die ruhiges und präzises Kehren auch auf unebener Fläche garantieren. Die Bürste kann manuell in der Höhe verstellt werden, um eine übermäßige Abnutzung der Nylonborsten zu verhindern. Der Aufnahmebehälter mit einem Volumen von 80 l ist vor der Bürste montiert und wird hydraulisch geleert. Ein Wassersprühsystem zum Binden von Staub und eine Seitenbürste sind optional erhältlich.



- Hauptsächlich für 200, 400 und 500 Serien gedacht, ersetzt die bisherige Kehrmaschine I050 mm mit Aufnahme
- Ausgestattet mit Optifloat™ => perfektes Kehrergebnis auch auf unebenen Flächen
- Bürstenhöhe kann manuell eingestellt werden
- Aufnahmebehälter mit hydraulischer Entleerung vor der Bürste, Volumen 80 l
- Optionen: Wassersprühsystem, mit 60 l Wassertank A3743 l
- Seitenbürste A35698
Wassersprühsystem und Seitenbürste sind für Serie 200 nicht verfügbar)

Model	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Kehrmaschine I100																									

Anbaubagger 260 mit Fernbedienung

Der AVANT Anbaubagger 260 ist jetzt auch mit Steuerung per Funkfernbedienung erhältlich. Die Funkfernbedienung ermöglicht dem Bediener, bei den Grabarbeiten neben der Lader-Anbaugerätekombination zu stehen und so ein perfektes, uneingeschränktes Sichtfeld auf den Arbeitsbereich zu haben - besonders vorteilhaft bei Arbeiten für Versorgungsunternehmen, auf Friedhöfen und an allen Arbeitsorten, wo Platz begrenzt, exaktes Arbeiten unabdingbar und eine ausgezeichnete Sicht notwendig ist.

Der Anbaubagger ist mit einer Proportionalsteuerung ausgestattet, die einen einfachen und reibungslosen Betrieb garantiert und äußerst genaue Bewegungen des Auslegers und des Löffels mit den Joysticks der Fernbedienung auch in Feinabstimmung möglich macht.

Die Funkfernsteuerung verfügt über eine Reichweite von ca. 100 m und ist mit einem Akku mit ca. 11-stündigem Arbeitszyklus ausgestattet. Die Ladezeit beträgt ca. 4 Stunden, ein Batterieladegerät ist im Lieferumfang enthalten (12 V Ladegerät oder ein 80-230 V Netzstrom-Ladegerät).

Der Anbaubagger 260 mit Fernbedienung ist ein eigenständiges Produkt, der Standard-Anbaubagger 260 kann nicht mit einer Fernbedienung nachgerüstet werden

- Ausgestattet mit Proportional-Steuerventil: für stufenlose, glatte und exakte Bewegungen mit den Joysticks der Fernbedienung mit einer Reichweite von ca. 100 m
- Die Batterie der Fernbedienung ist wiederaufladbar und hat einen ca. 11-stündigen Arbeitszyklus bei einer Ladezeit von 4 Stunden



Model	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Backhoe 260 + remote control																									

gut geeignet für
 geeignet für
 nicht geeignet

Multifunktions-Antriebseinheit

Die neue Multifunktionsantriebseinheit ersetzt das bisherige Bohrgerät mit Direktantrieb (A21100). Bohrer und der Adapter für Schraubfundamente werden wie bisher auf der Antriebseinheit montiert, darüber hinaus macht das neue Design auch die Verwendung unterschiedlicher Aufsätze wie Betonmischer, Kegelspalter, Siebschaukel, Kabel- und Schlauchaufroller, Karussellbürste und Bodenfräse möglich.

Zusätzlich ist ein 90-Grad-Winkeladapter erhältlich, an der die Aufsätze um 90° gedreht montiert werden können, so dass z.B. die Karussellbürste auch auf der linken Seite des Laders betrieben werden kann, der Kabel- und Schlauchaufroller kann damit quer zum Lader montiert werden, so dass die Kabel/Schläuche in Längsrichtung (parallel zum Lader) aufgewickelt werden.



- Die Multifunktions-Antriebseinheit ersetzt das bisherige Bohrgerät mit Direktantrieb (A21100)
- Drehmoment 1355 Nm
- Bohrschnecken und der Adapter für Schraubfundamente können weiterhin auch an dieser Antriebseinheit montiert werden
- Zusätzlich können untenstehende Aufsätze betrieben werden:

Modell	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Antriebseinheit																									

A37395 Betonmischer

- Volumen: 140 l Wasser
90 l Fertigbeton
- Länge 760 mm
- Breite 600 mm
- Gewicht 50 kg



A37500 Kegelspalter

- Kegelspalter mit austauschbarer Spitze
- Ausgerüstet mit Anschlag, der das Verdrehen des Holzstückes verhindert
- Gewicht 30 kg



A37207 Siebschaukel

- Vorgesehen zum Sieben von Erde, Kies und Sand
- Volumen: 90 l
- Sieb mit 50x50 mm Löchern – inklusive separatem 22 x 22 mm Sieb, zum feineren Sieben
- Länge 605 mm
- Breite 500 mm
- Höhe 46 l mm
- Gewicht 75 kg



A37311 Kabel- und Schlauchaufroller

- Innenbreite 400 mm
- Gesamtbreite 560 mm
- Rollendurchmesser 190 mm
- Gewicht 25 kg
- Kann auch mit dem Winkeladapter 90° (A37323) montiert werden



Artikel-Nr.	Breite	Höhe	Länge	Gewicht
A37190	550 mm	560 mm	405 mm	85 kg

A37317 Karussellbürste

- Bürstendurchmesser Ø 1000 mm (gleiche Bürste wie bei Karussellbürste A2971)
- Ersatzbürste A32698
- Gewicht 67 kg
- Kann auch auf dem Winkeladapter 90° (A37323) montiert werden – kehrt dann auf der linken Seite des Laders



A37491 Bodenfräse

- Für die kleinflächige Bodenbearbeitung
- Ausgestattet mit zwei Messerklingen
- Bearbeitungstiefe max. 160 mm
- Länge 531 mm
- Breite 156 mm
- Höhe 283 mm
- Gewicht 15 kg



A37323 Winkeladapter 90°

- Dreht die Multifunktions-Antriebseinheit um 90° (zeigt dann nach links)
- Länge 630 mm
- Breite 651 mm
- Höhe 300 mm
- Gewicht 41 kg



Adapter mit Seitenauslegung, hydraulisch



Wird ein hydraulisches Anbaugerät – 4-in-1-Schaufel, Schlegelmulcher etc. am Adapter mit Seitenauslegung montiert, muss der Lader mit dem optional erhältlichen 4. Steuerkreis vorne ausgerüstet sein – dann werden die Hydraulikanschlüsse des Anbaugerätes an der AVANT-Multikupplung montiert und die Anschlüsse des Adapters am optionalen 4. Steuerkreis.

Der neue Adapter mit Seitenauslegung (hydraulisch) bietet eine einfache, stufenlose Seitenverschiebung des Anbaugerätes und wird vom Fahrersitz aus bedient. Das solide und robuste Design verfügt über starke Gleitführungen, die geschmiert werden können. Die Geräteanbauplatte des Adapters kann in drei verschiedenen Positionen montiert werden: links, rechts oder in der Mitte des Adapters.

- max. Last 1000 kg
- Einfache, stufenlose hydraulische Seitenverschiebung des Anbaugerätes, wird vom Fahrersitz aus bedient
- Seitenverschiebung max. 500 mm nach rechts oder links oder 250 mm in beide Richtungen, je nach Montage der Geräteanbauplatte

So verfügt man über drei unterschiedliche Seitenverschiebungsmöglichkeiten: 500 mm seitlich nach rechts oder nach links oder 250 mm seitlich in beide Richtungen

Artikel-Nr.	Breite	Höhe	Länge	Gewicht
A37235	1 270 mm	434 mm	218 mm	115 kg

Modell	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Adapter																									

Verdichterrolle

Die neue Verdichterrolle ist ausgestattet mit einer glatten Hohlwalze, die mit Wasser befüllt werden kann (max. 150 l). Perfekt geeignet, um neu gesäte Rasenflächen und ähnliche Oberflächen zu verdichten, bei denen eine glatte Walze ein Muss ist und Rasterwalzen nicht eingesetzt werden können. Die Verdichterrolle kann mit bis zu 4 AVANT Zusatzgewichten á 29 kg beschwert werden.

- Ausgestattet mit glatter, hohler Walze, die mit Wasser befüllt werden kann (150 l)
- Kann mit max. 4 Stück Avant 29 kg Zusatzgewichten (A35957) ausgerüstet werden



Artikel-Nr.	Arbeitsbreite	Walzendurchmesser	Gewicht
A37488	1500 mm	406 mm	195 kg

Modell	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Verdichterrolle																									

gut geeignet für
 geeignet für
 nicht geeignet



Internationales AVANT Dealer Meeting 2017

Mitarbeiter von Avant haben am letzten Wochenende im Oktober an einer Veranstaltung mit großartiger internationaler Atmosphäre teilgenommen. Importeure aus insgesamt 40 Ländern haben sich zum jährlichen Händlertreffen im Werk in Ylöjärvi versammelt. Der Schneefall kurz vor der Veranstaltung war eine nette Überraschung für alle, um die zweitägigen Schulungen und Festlichkeiten einzuläuten.

Im Rahmen des Treffens wurden im AVANT-Werk auch Trainings-Seminare angeboten. Am ersten Tag ging es aber erst einmal um die Berichte des vergangenen Jahres, und im Anschluss die Vorstellung unserer neuen Produkte und Ideen für deren Verkauf.

Wir sind äußerst stolz, in diesem Jahr insgesamt vier neue Ladermodelle und 23 neue Anbaugeräte vorstellen zu können.

Ein wesentlicher Bestandteil der Schulungen am Freitag war eine Werksbesichtigung, bei der wir unsere hohen Investitionen in die Produktion in Finnland präsentieren konnten. Im Lauf der Tour haben wir die Teilnehmer über unsere Expansionspläne informiert und waren stolz unsere neue Endfertigung und die neue Versandhalle vorstellen zu können.

Der zweite Tag war für ausgiebige Tests der Maschinen reserviert. Produktneuheiten wurden in einem praxisnahen Arbeitsumfeld präsentiert und die Gelegenheit, die am Vortag vorgestellten neuen Maschinen und Anbaugeräte zu testen und im praktischen Einsatz auszuprobieren, hat die Neugier der Importeure befriedigt und den Enthusiasmus noch ein bisschen gesteigert. Unerwarteter Regen hielt uns für den Rest des Tages leider in den Gebäuden, bot jedoch eine gute Gelegenheit für Gespräche, bei denen die Innovationen



unserer neuen Produkte heiß diskutierte Themen waren.

Am Abend fand dann die festliche Gala statt. Herausragende Importeure und einzelne Verkäufer wurden mit großer Wertschätzung von Avant ausgezeichnet. Mit einem tollen Abendessen und vielen guten Gesprächen klang der Abend aus. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im nächsten Jahr!



„Der kleine grüne Freund“ – Hier kommt sogar die Hochzeits



Die Augen von **Holger Braune**, Besitzer des Hotels Ochsen in Höfen an der Enz, fangen an zu leuchten, als das Interview beginnt und der stolze AVANT-Besitzer über die Erfahrungen mit „seinem kleinen grünen Freund“ berichtet. „Sobald ich mich auf meinen 640 setze, ist das wie Cabrio fahren und ich kriege das Grinsen nicht mehr aus dem Gesicht“ erzählt der 46-Jährige voller Leidenschaft und Freude, als ginge es nicht um die Bewirtschaftung der rund 16.000 Quadratmeter großen Hotelanlage, sondern um eine Spritztour mit seinem Sportwagen.

Nicht schlecht staunten AVANT Tecno Deutschland Geschäftsführer **Thomas Sterkel** und PR-Verantwortlicher **Tobias Witton**, als sie Braune im malerischen Schwarzwald besuchten und der ihnen die vielfältigen Anwendungsbereiche für seinen Multifunktionslader zeigte. Es gäbe fast nichts, was er mit dem AVANT nicht schaffen, versichert der Hotelier.

2010 hat sich der passionierte Baumaschinenfreund, der das Traditions Haus in der achten Generation führt, einen AVANT 420 zugelegt, nachdem er sich 2009 auf der Demopark in Eisenach nicht nur in die knallig grüne Farbe verliebt hat. „Das Design hat mich sofort angesprochen aber das tolle war, dass ich die Maschine auf der Outdoor-Messe auch sofort testen konnte. Die Flexibilität durch die vielen Anbaugeräte und die enorme Wendigkeit durch das Knickgelenk haben mich einfach überzeugt und ich wusste, dass wir so einen für unser Hotel brauchen“, erinnert sich Braune zurück. „Heute“, fährt er fort, „weiß ich gar nicht mehr, wie wir die ganze Arbeit früher ohne den Multifunktionslader schaffen konnten“.

Von der Grünpflege über den Winterdienst bis zum Hochzeitsgeschirr

Warum sich der gelernte Küchenmeister seinen Arbeitsalltag ohne die Allzweckwaffe made in Finnland nicht mehr vorstellen kann, legt er en détail dar und macht dabei den Eindruck, dass es so gut wie keine Grenzen für ihn und seinen AVANT gibt.

„Angefangen hat es mit dem Winterdienst. Früher musste ich immer drei Mitarbeiter der Küchenmannschaft abziehen, damit die Wege geräumt werden. Mit meiner ersten Maschine, dem 420, konnte ich das mithilfe von Schneeschild und Kehmaschine bequem alleine tun und in der Küche gab es keinen Stress mehr“, so Braune, der sich erst im vergangenen Jahr den 640 kaufte, mit dem er insbesondere längere Wege schneller und leiser zurücklegen kann. „Es gibt mittlerweile so gut wie nichts mehr, das ich von Hand trage“, sagt er voller Überzeugung. Wenn im Frühling das Mobiliar für die große Dachterrasse aufgestellt werden muss, das Equipment für das große Festzelt gebraucht wird oder Geschirr für eine Hochzeitsfeier in der angrenzenden Jugendstil-Villa benötigt wird – völlig egal, es wird mit dem AVANT verfahren.

Aufgrund der kompakten Bauweise und dem avanttypischen starren Knickgelenk bewegt er sich sicher und flink auf den nur 1,50 m breiten Wegen der Hotelanlage. Dank Parallelführung und Schwingungsdämpfer, der die Stabilität des Hubarmes bei hohen Fahrgeschwindigkeiten steigert, lassen sich selbst sensible Gegenstände wie Gläser, Teller oder mal eben die 3-stöckige Hochzeitstorte im Spezialgefäß sicher transportieren. „Es ist ein Riesenvorteil, dass man auf dem Vorderwagen sitzt und immer freien Blick auf die Ladung hat“, so Braune, der bei Warenanlieferungen stets mit seinem 640 zur Stelle ist und mit einer Hubkraft von 1100 kg nicht nur Lebensmittel, sondern auch schweres Gerät, beispielsweise für die Küche, annehmen und verfahren kann. „Ich bin hier für die gesamte Logistik zuständig. Mit dem AVANT habe ich aber einen Multifunktionslader, den ich überall einsetzen kann“, wird er nicht müde, die Vielseitigkeit „seines kleinen grünen Freundes“, wie er ihn nennt, wieder und wieder zu betonen.



torte mit dem AVANT

So steht demnächst die Grundreinigung der gesamten Grünflächen und Wege mit Wildkrautbürste und Kehrmaschine an, bevor die Beete mithilfe der Schaufel wieder gemulcht werden können. Auch der großen Mengen an Laub wurde er locker Herr und die Schubkarre konnte im Schuppen bleiben. Bei der Frage, welches Anbaugerät denn ganz oben auf der Wunschliste stehe, muss der Hotelier nicht lange überlegen: „Der Hochdruckreiniger mit Wassertank. Dann könnten wir Bänke und Terrassen auch da reinigen, wo sich keine Wasseranschlüsse befinden“.

Mit dem AVANT hoch hinaus

Selbst für Arbeitsbereiche in denen man einen AVANT Multifunktionslader vermutlich nicht sofort vermutet hätte, verlässt sich Braune auf seinen Allrounder. Mithilfe der Arbeitsbühne Leguan 50, die eine Höhe von bis zu fünf Metern erreicht, reinigt er regelmäßig die Regenrinnen, säubert Schilder oder schneidet hohe

Hecken. „Um das Hotel in das richtige Licht zu rücken und zu dekorieren, kann ich so sehr unkompliziert die Weihnachtsbeleuchtung anbringen“, freut sich die Frohnatur.

Auf die Nachfrage, wer von seinen Angestellten denn noch mit dem 640 arbeiten würde, antwortet der sympathische Schwarzwälder mit einem ebenso breiten Grinsen im Gesicht, wie es ihm schon zu Beginn des Interviews ins Gesicht geschrieben stand: „Es gibt zwar zwei Schlüssel, aber den darf nur ich fahren. Der wird gehegt und gepflegt“.



AVANT – 25 Jahre in Deutschland

Avant Tecno Deutschland GmbH, die deutsche Vertriebsgesellschaft von Avant, wurde 1992 gegründet und feierte am 29. September 2017 ihr 25-jähriges Jubiläum im AVANT-Center in Eppertshausen bei Frankfurt am Main. Neben den eigenen Mitarbeitern nahmen rund einhundert Besucher an der Veranstaltung teil und neben Kunden, Händlern und Partnern war auch eine Delegation aus dem Werk in Finnland zu Gast.

Thomas Sterkel, Geschäftsführer der Avant Tecno Deutschland GmbH, lobte in seiner Eröffnungsrede die neuen Räumlichkeiten, die vor zwei Jahren eröffnet wurden. Das neue AVANT-Center macht es möglich, sich optimal auf Verkauf und Service zu konzentrieren und hat sicher auch geholfen, Deutschland zum zweitbesten Exportland im Geschäftsjahr 2017 zu machen.

Risto Käkeliä, Gründer und CEO von Avant Tecno, und **Jani Käkeliä**, Executive Vice President bei AVANT, sprachen über die Geschichte des Unternehmens, das stetige Wachstum und die Bedeutung des deutschen Marktes für den Avant-Konzern. In Ihrer Rede ließen die beiden die Gäste auch an den Zukunftsvisionen des Unternehmens teilhaben.

Am nächsten Tag wurde die Veranstaltung mit der AVANT-EXPO, dem Tag der offenen Tür fortgesetzt. Eine große Anzahl von AVANT und Leguan Lifts Produkten wurde ausgestellt und die Gäste konnten den Live-Vorführungen mit Moderation folgen oder die Maschinen in einem Hindernis-Parcours selbst ausprobieren.

Avant Tecno Oy ist allen Mitarbeitern der deutschen Tochtergesellschaft für die geleistete Arbeit und ihren Beitrag zum Erfolg des Unternehmens dankbar und wünscht weiterhin viel Erfolg. Alles Gute zum 25-jährigen Jubiläum!





AVANT wird Hauptsponsor für das finnische Biathlon-Team

Avant Tecno Oy und der finnische Biathlonverband haben eine zweijährige Kooperationsvereinbarung unterzeichnet, die Avant zu einem der wichtigsten Partner des finnischen Biathlon-Teams macht. Die Vereinbarung tritt sofort in Kraft und deckt die Saisons 2017/2018 und 2018/2019 ab. Die wichtigsten Wettbewerbe in dieser Zeit sind natürlich die Olympischen Winterspiele in Südkorea im Februar 2018 und die Weltmeisterschaft 2019 in Östersund, Schweden.

In den letzten Jahren hat sich Biathlon zu einer der beliebtesten Wintersportarten entwickelt und erfreut sich immer größerer Popularität. Die Vorbereitungen für die Olympische Saison, die im November begannen, sind für das finnische Team gut verlaufen. So hoffen wir auf einen Erfolg von *Kaisa Mäkäräinen* und *Mari Laukkanen* auf der internationalen Bühne, aber auch die anderen finnischen Biathleten werden im internationalen Ranking aufsteigen. Und die Erfolge junger Sportler im IBU Junior Cup haben ebenfalls Erwartungen in die Zukunft des finnischen Biathlonsports geweckt.

Kalle Lähdesmäki, Vorsitzender

des finnischen Biathlonverbandes, ist sehr glücklich über den Kooperationsvertrag. „AVANT und das finnische Biathlon haben viel gemeinsam. Sie basieren beide auf einem Fundament aus Unternehmertum, Professionalität, hohen Qualitätsstandards und einem starken internationalen Wettbewerbsvorsprung. Wir glauben, dass diese Kooperation den Erfolg von AVANT sowohl im Inland als auch international weiter stärken wird.“





Avant 528 – Der perfekte Lader für den Weinberg

Im kalifornischen Buellton, USA, findet sich ein ruhiger, gemütlicher privater Weinberg – Lavender Oaks. Der Weinberg wird von Michael Benedict, einem der Pioniere der kalifornischen Weinindustrie in der Santa Barbara Region in Kalifornien geleitet.

Benedict gründete mit seinem Freund Richard Sanford 1971 das erste Weingut an der Santa Rosa Road. Es wurde das erste Weingut der Weltklasse in dieser Weinanbauregion mit dem kühlen Klima. Sanford & Benedict ist eines der historisch bedeutendsten und renommiertesten Weingüter in Kalifornien, auch, weil es zwei Dinge bewiesen hat:

Santa Barbara County ist ein perfekter Ort für den Anbau von Pinot Noir und das Santa Ynez Valley, in dem das Weingut beheimatet ist, ist mit seinem kühlen Klima ein fabelhaftes Anbaugelände für Reben im Allgemeinen.

Keiner dieser beiden Pioniere ist heute noch im kommerziellen Weinbau tätig, aber das Weingut und die Weine tragen immer noch ihren Namen. Und für Michael Benedict ist Weinbau eine Lebensart: Heute ist er Mentor für andere Weinbauern in der Region. Bevor er Winzer wurde, war er Botaniker an der Universität UC Santa Barbara, begann über den Weinanbau zu forschen und beschloss, entweder ein Buch über den Weinanbau zu schreiben oder es gleich selbst zu versuchen – was er mit Sanford & Benedict

1971 begann.

Im Jahr 2012 fing Michael an, ganz privat Wein in Lavender Oaks anzubauen und pflanzte seine ersten Reben. Im letzten Jahr konnte er die erste Ernte auf seinem Weingut einfahren. Der Weinbau ist ein heikler Job. Die Pflanzen sind anfällig für jede Veränderung im Klima, für Frost und Staub und es dauert Jahre bis ein neu gepflanzter Weinberg eine Ernte bringt.

Auf dem Lavender Oaks Weingut, werden alle Trauben handverlesen - früh am Morgen.



Richtige Ausrüstung für jede Arbeit

Michael hat das ganze Jahr einen Avant 528 als Helfer für die täglichen Anforderungen im Weingut im Einsatz. „Am Ende



habe ich den Avant vor zwei Jahren zufällig gekauft. Ich fuhr bei meinem örtlichen Händler vorbei, sah den Avant draußen stehen und machte eine Kehrtwendung, um den Lader zu kaufen“, erzählt Michael mit einem Lächeln auf dem Gesicht. Michael war lange Zeit auf der Suche nach einem kleinen und agilen Lader mit Allradantrieb und einer großen Auswahl an Zubehör. „Dieser Lader ist wie mein wahr gewordener Traum!“, lacht Michael. Der Avant wird bei allen logistischen Arbeiten, wie z.B. dem Transport der Trauben vom Weinberg in das Lager eingesetzt. „Dies ist ein spektakulärer Lader, perfekt für die Arbeit in einem Weinberg. Er hat alle guten Eigenschaften, die ich an einem Lader benötige. Er ist vielseitig und agil und arbeitet zuverlässig bei allen anfallenden Aufgaben“, lobt Michael. Die Reben wachsen in ordentlichen Reihen mit recht schmalen Gängen, ein Lader muss in der Lage sein, zum Weinberg zu passen, ohne den Reben Schaden zuzufügen.

Die Arbeit auf dem Weingut erfordert nicht nur eine wendige Maschine, es wird auch viel Hubkraft benötigt, damit die Trauben auch in größeren Mengen transportiert werden können. „Wenn alle Winzer hier in den USA verstehen, wozu dieser kompakte Lader in der Lage ist, kommen Sie in Schwierigkeiten in Ihrer Fabrik“, lacht Michael. Und das Beste am Avant ist, dass man mit diesem Kraftpaket neben allen Ladearbeiten auch noch die Rasenflächen auf dem Weingut in Ordnung halten kann und er das ganze Jahr über bei allen Instandhaltungsarbeiten zum Einsatz kommen kann.



Der AVANT 528 wird von einem zuverlässigen und wirtschaftlichen Kubota Dieselmotor mit 19 kW (26 PS) angetrieben. Er bietet jederzeit eine hervorragende Manövrierbarkeit und Traktion. Für die AVANT 500 Serie sind über 100 unterschiedliche Anbaugeräte erhältlich.



Der Lader, der mein Leben verändert hat



„Zum ersten Mal seit Jahren fühle ich mich unabhängig“ – *Jamie Williams*

Jamie Williams, im letzten Jahr zum ersten Mal Mitglied des Fahrspport-Nationalteams von Großbritannien, hat sich vor 10 Jahren den Rücken gebrochen und ist seither von der Hüfte abwärts gelähmt. Doch das sollte ihm nicht im Wege stehen und harte Arbeit, große Entschlossenheit und echte Leidenschaft ließen ihn die Fahrspportwelt im Sturm erobern.

Jamie, der in Hastings, Großbritannien, lebt, liebt alles am Kutschfahren, das ihm die Teilnahme am Sport und Reisen um die ganze Welt ermöglicht.

Im letzten Jahr wurde Jamie Vierter im Einzel und gewann Bronze mit dem Team bei den FEI World Para- Fahrspport-Meisterschaften, die in den Niederlanden stattfanden. „Es war eine unglaubliche Ehre, mein Land zu vertreten und ich war überglücklich, dass ich zu meinen allerersten Weltmeisterschaften nominiert wurde“, sagt Jamie.

Auch wenn Jamie gelernt hat, sein Team von sechs Pferden täglich zu versorgen, ist es doch bei vielen Arbeiten erforderlich, dass ihm jemand hilft und zur Hand geht. Bis sich vor kurzem sein Leben verändert hat – mit dem AVANT 528 mit Handsteuerung hat er nun Unterstützung bei allen Arbeiten auf seinem Hof.

Der AVANT Multifunktionslader mit Handsteuerung kann mit dem Daumen am Joystick gesteuert und vorwärts und rückwärts gefahren werden. Gleichzeitig können die Hubarmbewegungen gesteuert werden – dies macht es auch querschnittsgelähmten Menschen möglich, den AVANT Lader mit allen Funktionen zu nutzen.

Jamie erzählt: „Die Handsteuerung am AVANT 528 hat mein Leben verändert. Nun kann ich 90 % der auf dem Hof anfallenden Arbeiten selbst erledigen. Der Lader hat mir meine Unabhängigkeit zurückgegeben.“

„Früher konnte ich keinen Schubkarren fahren oder Späne verteilen, jetzt mache ich alles per Knopfdruck“, freut sich Jamie.

„Der Avant ermöglicht es mir, die normalen Arbeiten schnell und effektiv zu erledigen, z.B. die Stallreinigung oder das Ausbringen von frischer Streu.“

Dabei hat der AVANT genau die richtige Größe, passt in jeden Stall und ist perfekt für alle

Arbeiten auf dem Hof.“

Diese Avant-Innovation macht es vielen Menschen möglich, wieder unabhängig zu leben und zu arbeiten. Eine Weiterentwicklung für mehr Freiheit und eine Möglichkeit Potenziale auszuschöpfen.

Die Maschinen sind nicht nur sehr kompakt, sondern auch leistungsstark, einfach zu fahren und bieten eine großartige 360° Rundumsicht. Noch vielseitiger werden die Maschinen durch die fast 200 verfügbaren Anbaugeräte, die viele Arbeiten draußen auf dem Hof einfacher machen.

Jani Käkälä, Verkaufsdirektor von AVANT TECNO: „Wir hatten die Idee für die Handsteuerung vor einigen Jahren. Wir wollten einen Lader entwickeln, der auch für Menschen einfach zu bedienen ist, die keine oder eine nur eingeschränkte Funktionalität in ihren Beinen haben. Durch die Einführung der Handsteuerungs-Option an unseren Ladern, hoffen wir, die Unabhängigkeit dieser Menschen verbessern zu können und ihnen mehr Freiheit zu verschaffen. Wir haben dafür bereits viel positives Feedback bekommen und sind mit der Entwicklung sehr zufrieden, auch für uns eine tolle Sache.“



Die Handsteuerung ist optional für die AVANT 200, 400, 500, 600 und 700 Serie verfügbar.

Der aufsteigende Stern der Avant Gruppe Leguan Lifts Oy

Die Produktpalette von Leguan Lifts, einem Tochterunternehmen von Avant Tecno, besteht aus selbstfahrenden Arbeitsbühnen mit Arbeitshöhen von bis zu 20 Metern.

Wie Avant Tecno wurde auch Leguan Lifts in den frühen 90er-Jahren gegründet. Das erste Produkt war eine einfache Sechs-Meter-Arbeitsbühne mit Akkus. Die kostengünstige Arbeitsbühne war so leicht, dass sie einfach von Hand bewegt werden konnte, egal wo sie gebraucht wurde. Die Bühne verkaufte sich auch während der schweren Rezession in dieser Zeit gut und hielt das Unternehmen am Markt.

Die Idee einer kleinen, selbstfahrenden Arbeitsbühne auf Basis eines Avant entstand in den Anfangsjahren des Unternehmens, und 1994 führt Leguan Lifts die erste selbstfahrende Arbeitsbühne auf dem Markt ein: Basierend auf dem Kompaktlader von Avant mit einem Neun-Meter-Hubarm. Dieses innovative Arbeitsbühnenkonzept – das erste seiner Art – hat den Markt für kompakte selbstfahrende Maschinen erschlossen. Die Entwicklung des Modells wurde im Lauf der Jahre weitergeführt und der Hubarm wurde um eine Teleskopfunktion erweitert. Die erste Arbeitsbühne mit Teleskop-Hubarm war der Leguan 110.

Der nächste große Schritt für die Arbeitsbühnen war ein optionaler 220-V-Elektromotor neben dem Honda-Benzinmotor. Dieser ermöglichte es, die Bühne mit herkömmlichem Motor an den Arbeitsort zu fahren und dann mit Elektromotor weiterzuarbeiten leise und emissionsfrei zu arbeiten. Eine sehr erfolgreiche Kombination – heute wählen fast alle Leguan-Kunden diese Option.

Seither werden die Arbeitsbühnen stetig weiterentwickelt und die Hubhöhe auf 12,5 Meter erhöht und die verschiedenen Modelle und Arbeitshöhen waren stark gefragt. Perfekt, das das Unternehmen die Ressourcen des großen Bruders AVANT für die

Beschaffung von Komponenten, die Zulieferung, das Finanzmanagement und die Software (einschließlich CAD-Systemen) nutzen konnte und kann, um so auf dem Markt trotz des vergleichsweise kleinen Volumens mehr als wettbewerbsfähig zu bleiben.

Vor einigen Jahren wurden die Investitionen in Forschung und Entwicklung deutlich erhöht und so konnten schnell zwei neue Modelle – der Leguan 165 und der Leguan 190 präsentiert werden. Die neuen Arbeitsbühnen sind bei Kunden und Nutzern stark nachgefragt. Mit ihrer robusten und übersichtlichen Konstruktion und ihrer Benutzerfreundlichkeit zählen die Maschinen stets zu den Favoriten. So kann die Arbeitsbühne z.B. heute per Knopfdruck an ihre Arbeitsposition gebracht werden und sich dort automatisch ein- und ausrichten, so ist die Arbeitsbühne immer schnell einsatzbereit.

Leguan-Arbeitsbühnen sind mit Rädern in Standardgröße ausgestattet und alle Arbeitsbühnen verfügen über Allradantrieb. Für eine bessere Manövrierbarkeit z.B. zum Fahren auf Schnee, weichem Untergrund oder Schotter kann die Bühne optional mit einem Raupenfahrwerk ausgestattet werden.

Im letzten Geschäftsjahr ist der Umsatz von Leguan Lifts Ltd um beinahe 60 % gestiegen und auch für die Zukunft erwartet das Unternehmen großes Wachstum. Das Ziel wird sein, in wenigen Jahren einen Umsatz von 10 Millionen Euro zu übertreffen.

Arbeitsbühnen von Leguan sind auf der ganzen Welt im Einsatz – sie haben sich im heißesten Australien und Afrika genau wie der Kälte Lapplands bewährt.

Weitere Informationen
finden Sie unter
www.leguanlifts.com





AKTION › Neuheit 2018 ‹

AVANT 530

25.530,- €

Netto-Aktionspreis · Aktion gültig bis 31.07.2018 · 24 Monate Gewährleistung

- Über 6.500,- € Aktionspreisvorteil
- Mit AVANT **OPTIBRIVE™**
- 19 km/h Fahrgeschwindigkeit
- inkl. Teleskophubarm, 6-fach-Joystick, Parallelführung, Traktionskontrolle und Niveauegleich

Anbaugeräte und weitere Optionen gegen Aufpreis

AVANT®

KRAFT · ZUVERLÄSSIGKEIT · QUALITÄT