

# AVANT<sup>®</sup>

## magazine

Avant Tecnon asiakaslehti 1/2020

# Uusi GT- ohjaamo

s. 18

Cramon valikoimiin e6-sähkökoneita [s. 4](#)

Uudistunut 423 mahtuu kapeastakin ovesta [s. 7](#)



## Kesä tulee – huolehdiathan parhaasta kaveristasi.

### Takasuojaverkko



**A36572**  
**210,80€**

- Varustettu sidontalenkeillä. Voidaan kiinnittää takapuskuriin niin, että myös vetokoukun ja/ tai takapainojen käyttäminen on mahdollista.
- Yhteensopivuus: 423, 523, 528, 530, 600-, 700-, 800-, R- ja E-sarja.
- Takasuojaverkko peittää ja suojaa koneen takaosan.

### Sidontakiinnikkeet

- Helpottaa koneen sitomista peräkärriin.
- Asennetaan pyörien napaan. Parantaa kuorman vakautta kuljetuksen aikana.
- Voidaan asentaa kuormaajien 5-, 6- tai 10-pulttiseen napaan.
- Ei sovellu välilaippojen kanssa.



**5-10 pulttiset vanteet**  
**A423091**  
**26,00€/kpl**



**6-pulttiset vanteet**  
**A423161**  
**26,00€/kpl**

### Ruohonleikkurin teräsarjat

- 1,0 m leikkuri **66,40€** / sarja (A436298)
- 1,2 m leikkuri **96,50€** / sarja (A436213)
- 1,5 m leikkuri alkaen **118,70€** / sarja (A436158)

Ruohonleikkureihin saatavana myös puhkeamattomat renkaat!



#### Avant varaosat

Avant Tecno Oy  
Puh. (03) 03 347 8865 | varaosat@avanttecno.com  
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

# Pääkirjoitus

**K**un katsoo viime vuoden lopun Avant Magazinen pääkirjoitusta, niin eivät ennusteet myynnin suhteen oikein osuneet. Mutta eivätpä kyllä osuneet kellään muullakaan.

Me arvelimme pääsevämme 15 prosentin kasvuun lokakuussa 2019 alkavalla tilikaudella. Viisi kuukautta pysyimmekin siinä tahdissa, mutta sen jälkeen virus alkoi vaikuttaa myyntiin. Ei kuitenkaan kovin pahasti.

Nyt tilikaudestamme on kulunut kahdeksan kuukautta ja olemme viime kauden vastaavaa edellä yli viisi prosenttia. Tilauskanta on ihan mukava, ja uskomme, että koko tilikausikin päättyy noin +5 %:iin. Jako menee niin, että kotimaan myynti on hieman laskenut mutta vienti kasvanut. Avantin kannalta katsoen vientimaista kriisistä ovat selviytyneet hyvin mm. Belgia, Saksa, Viro, Tanska ja Australia. Näyttää siis siltä, että tästä Covid-19:n ensimmäisestä aallosta Avant selviää naarmuilla.

Toivottavasti tautiin löytyy lääke ennen toista aaltoa. Muuten ensimmäisellä kierroksella heikentynyt Suomen talous joutuu tosi koville.

Jo nyt Hetemäen työryhmä esitti kolmen kohdan veronkorotuksia. Niistä vain kaksi osui Avantiin: listaamattomien yritysten veronkorotus ja kiinteistöverojen nosto. Yrittäjävetoiset, kohtuullisesti kannattavat ja kasvavat, usein vientiä harjoittavat yritykset ovat kuten siemenperunat, joiden syömisestä on olemassa omat säännöt.

Mutta mitäpä näistä. Todennäköisesti verot eivät nouse, vaikka veroprosentti nousisikin.

Tuotekehitys ja tuotanto ovat olleet kovilla koko tilikauden ajan. 800-sarjan kone on teknisesti uutta sukupolvea tietokoneineen ja väylineen. Stage V -päästönormisto on vaatinut omalta osaltaan paljon sekä suunnittelua että testaamista. Tähän kun lisätään uuden ohjaamon vaatima työmäärä, voimme olla iloisia siitä, että olemme pystyneet täystyöllistämään joukon insinöörejä.

Ryhmä, joka myös on käynyt täysillä kierroksilla, on hankintaosasto. Moni tehdas on pysähtynyt komponenttipulaan, mutta ei meillä. Vain muutamana kerran on jotakin komponenttia jouduttu odottamaan päivän pari. Mielikuvitusta on tarvittu, esimerkiksi tuotantojohtaja kertoi käytetyn kaikkia muita kuljetusmuotoja paitsi aaseja.

Eipä tässä muuta voi kuin jatkaa töitä ja kehittää yritystä eteenpäin. Lisäksi haluamme kiittää asiakkaitamme tilauksista ja luottamuksesta sekä toivottaa kaikille hyvää kesää.

*Risto Käkelä*

# Sisällys

Cramo: "Monikäyttöisissä sähkökoneissa on tulevaisuus"	4
Mikä ihmeen Stage V?	6
Työjuhta 423 mahtuu nyt kapeastakin ovesta	7
Arboretumin isännän paras kaveri	8
Uudet työlaitteet	11
Lisää näkyvyyttä, tarkkuutta ja työrauhaa uudessa GT-ohjaamossa	16
Uusi GT-ohjaamo sai oman kokoonpanolinjan	18
St Andrews Links – Skotlannin huippugolfkentillä	20
Sveitsiläinen Isliker-tallin käytännöllinen kuormaaja	23
Voimanpesä vaikeaan maastoon	24
Avant australialaisella taimitarhalla	26
Leguan Lifts täyttää 30 vuotta	28
Yhteiset arvot ovat pitkien kumppanuuksien perusta	30
Ei enää viikkoakaan ilman Avantia	32
Käyttöohjeet nyt netissä	33
Turvallisuustarkastus-kampanja	34
Nimityksiä	34



## Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 1/2020

Päätoimittaja: Jori Salomaa, Avant Tecno Oy  
Julkaisija: Avant Tecno Oy  
Taitto: Tulus Oy  
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere  
Painosmäärä: 10 000

**AVANT**

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi  
+358 3 347 8800  
myynti@avanttecno.com

Osoitelähde: Avant Tecno Oy:n asiakasrekisterit.  
Mikäli et jatkossa halua saada Avant Magazinea tai osoitteesi on muuttunut, laita siitä viestiä meille lehti@avanttecno.com





# “Monikäyttöisissä sähkökoneissa on tulevaisuus”

Rakennuskoneiden ja -laitteiden vuokraamiseen sekä työmaapalveluihin keskittynyt Cramo Finland Oy hankki vuokrakalustoonsa viisi täyssähköistä e6-kuormaajaa. Sähkökuormaajan etuja ovat päästöttömyys, hiljaisuus ja vähäinen huoltotarve. “Kysyntä kasvaa koko ajan työmailla, joilla on melu- ja päästörajoituksia”, kertoo tuotepäällikkö Alekski Lampinen.

**M**onet työmaat sijaitsevat keskellä kaupunkia ja asutusta. Melurajoitukset voivat olla tiukat, ja työmailla tehdään myös sisätöitä. Kun tarvitaan hiljainen ja vähäpäästöinen kuormaaja esimerkiksi sisätilojen purkuihin ja materiaalien poisvientiin, työhön valitaan täyssähköinen kone.

Tuotepäällikkö *Alekski Lampinen* työskentelee Cramo Finland Oy:ssä maanrakennuskoneiden ja kurottajien parissa. Alekski vastaa työssään muun muassa kyseisten tuoteryhmien kalustohankinnoista.

“Meillä on Avanteja noin kolmisenkymmentä. Malleina ovat 630, 745 ja vähän vanhempi 528. Meillä on ollut myös täyssähkökuormaajien vanhempaa versiota, e5-mallia, johon olemme olleet tyytyväisiä. Kun koneeseen tuotiin uutta tekniikkaa e6:n muodossa, intouduimme investoimaan siihen.”

Cramo on tehnyt green deal -sitoumuksen, jonka pohjalta se kasvattaa sähköpyöräkuormaajien prosentuaalista osuutta vuokrakonevalikoimassaan. Uudet Avantit kuuluvat Cramon vähäpäästöiseen ja ympäristöystävälliseen Ecofleet-tuoteperheeseen, jota yritys haluaa kasvattaa sekä kestäväen kehityksen että paremman asiakaspalvelun takia.

## Vähemmän meteliä, päästöjä, sotkua ja huoltoja

Alekski näkee sähköisissä pienkuormaajissa suuria hyötyjä.

“Äänettömyys on erittäin hyvä asia, kun tehdään sisäpuolen purkuja ja hommia. Matala melutaso on hyvä myös asuinalueilla ja alueilla, joilla liikkuu työskenneltäessä paljon ihmisiä. Siellä kysyntä

*Kuva vas:* Aleksi Lampisen mukaan sähkökoneita käyttämällä säästetään polttoainekuluissa, eikä sähkökoneita tarvitse huoltaa niin paljon.

kasvaa koko ajan. Hiljaisilla sähkökuormaajilla pystytään tekemään töitä myös viikonloppuisin ja työajan ulkopuolella.”

Cramolla ei ole mitattu moottorien ääniä, mutta käytännön kokemuksen perusteella Alekski toteaa, että sähköinen Avant on huomattavasti hiljaisempi kuin dieselkone.

Vuokrakonevalikoiman laajentaminen päästöttömälle sähkökonepuolelle on sekä Cramon että asiakkaan etu.

”Meillä on Avantien lisäksi suurempiakin täyssähköisiä kuormaajia ja täyssähkökaivinkoneita. Koneiden käyttö monimuotoistuu ja pystymme tarjoamaan niitä myös asiakkaille, jotka eivät ole tätä ennen pystyneet käyttämään pienkuormaajaa esimerkiksi sisäpuolen saneerausissaan. Kun he huomaavat, kuinka monipuolinen tuollainen kuormaaja on, meille syntyy uusia asiakkuuksia.”

Cramon vuokraamia sähkö-Avanteja käytetään tyypillisesti työmailla esimerkiksi sisäpuolen purkutöissä ja materiaalien poisviennissä. Cramo tarjoaa työmaille myös työmaan sisäistä logistiikkapalvelua sekä sähköistys- ja asennuspalveluja.

”Avanteilla saatamme vaikkapa purkaa kuormia ja toimittaa kipsilevynippuja työpisteisiin.”

Jotkut asiakkaat haluavat sähkökoneen, vaikkei työmaalla olisi mitään rajoitteita. He vain kokevat sähkökoneen mielekkäämmäksi. Mielekkyys liittyy tietysti pienempiin lähipäästöihin, eikä sähkökoneista tule polttoainekulujakaan.

”Asiakkaat myös arvostavat sitä, ettei polttoainetta tar-

## Ympäristöystävällinen Avant e6

- Täyssähköinen pienkuormaaja on hiljainen ja päästötön.
- Sopii erityisen hyvin sisätiloihin, joissa ilmanvaihto on vähäistä ja joissa koneiden melurajat ovat tiukat.
- Litium-ioniakulla varustettu kuormaaja. Sisäänrakennetun akkulaturin ansiosta akun lataaminen on helppoa – normaali 230V/10A-pistorasia riittää.
- Maksiminostovoima on 760 kg ja nostokorkeus 2,8 m. Maksiminopeus 10 km/h.

vitse varastoida työmaalla. Aina kun käsitellään palavia nesteitä kuten polttoaineita, siinä on omat riskinsä. Asiakkaat arvostavat akkukoneiden helppoutta sekä turvallista ja siistää ylläpitoa työmaalla”, Alekski luettelee.

Cramon omistamia polttomoottori-Avanteja käytetään esimerkiksi viherrakentamiseen ja pihatöihin. Niitä suosivat myös esimerkiksi kunnallistekniikan rakentajat, kivetysten tekijät sekä rakennustyömaat. ”Sähköisiä Avanteja pystyy käyttämään samoissa hommissa, mutta myös siellä, missä on rajoituksia voimassa.”

Cramolla pienkuormaajia vuokrataan kolmen sesongin aikana vuodessa, mutta ei juurikaan talvisin eli marras- ja helmikuun välissä. Siksikään sähkötekniikkaa ei pelätä.

### Tulevaisuuden kone

Alekski Lampisen mielestä sähkökone kannattaa hankkia, koska se on monikäyttöinen.

”Me näemme, että siinä on tulevaisuus. Uskomme, että sähkötekniikka tulee lisääntymään pitkässä juoksussa. Haluamme saada itse täyssähköisistä koneista kokemusta ja asiakaspalautetta.”

Monilla Cramon asiakkailta on hyvin paljon erilaisia työtehtäviä, ja heille halutaan tarjota mahdollisimman monipuolinen tuotevalikoima.

”Kun heillä on sellainen paikka ja tarve, minkä tämä kuormaaja ratkaisee, niin mikäs sen parempi. Se on meille itsellemme myös ylläpidon kannalta helpompi kone. Ei aivan huoltovapaa, mutta pääsemme vähemmällä huolloilla, eikä tarvitse olla öljyjä vaihtelemassa.”

Avantin e6-sähkömallia on päästy Cramolla jo kokeilemaan, ja lyhyen käytön perusteella kuormaaja kannatti hankkia.

”Teimme tämän investoinnin sen pohjalta, että aikaisemmatkin sähkö-Avantit ovat olleet meillä käytössä vuodesta 2017. Olemme siis tehneet jo jonkin verran sinunkauppaa kyseisen tuotteen kanssa. Uskomme, että kun kuormaajasta tuli tämä uusi versio, teimme taas monen vuoden investoinnin tulevaisuutta varten.” ●







# Mikä ihmeen Stage V?

**K**onemiehet varmasti tuntevat tämän ja muutkin kone-termit kuin omat taskunsa, mutta suuremmalle yleisölle eri yhteyksissä vilahteleva ”Taso 5” on paikallaan avata.

Liikkuvien työkonoiden pakokaasupäästöjä säädellään EURO-päästöluokitusta muistuttavalla Stage-luokituksella. Sääntely alkoi vuonna 1997 voimaan tulleella direktiivillä, minkä jälkeen Stage-luokkia on asteittain kiristetty ja sääntelyn piiriin kuuluvien koneiden joukkoa on laajennettu. Sääntelyllä pyritään minimoimaan ympäristölle ja ihmisille haitallisten aineiden pääsy ilmakehään. Sääntelyihin päästöihin kuuluvat pääasiassa häkä, typenoksidit, pienhiukkaset ja hiilivedyt.

## Dieselhiukkassuodatin hoitaa päästövähennykset

Avantin 700- ja 800-sarjoissa Stage V -vaatimukset on toteutettu polttoaineen suoraruiskutuksella, dieselhiukkassuodattimella (DPF), dieselin hapetuskatalysaattorilla (DOC) ja pakokaasujen takaisinkierätyksellä. Avantin valitsemat, hiukkassuodattimella varustetut moottorit eivät vaadi lainkaan ureaa (AdBlue) toimiakseen, joten kuormaajat ovat kuskeillekin erittäin helppoja käyttää eivätkä normaalitilanteessa vaadi ylimääräistä huoltotyötä.

Dieselien hapetuskatalysaattori hapettaa hiilivedyt ja hiilimonoksidin hiilidioksidiksi ja vedeksi sekä nostaa pakokaasun lämpötilaa, jonka jälkeen asennettu DPF poistaa dieselhiukkaset pakokaasuista. Normaalitilanteessa Avantis-

sa moottorinohjausjärjestelmä hoitaa koko asian kuljettajan puolesta, eikä käyttäjän tarvitse kiinnittää asiaan huomiota.

Moottorinohjaus sekä hiukkassuodattimen rakenne pitävät pakokaasun lämpötilan automaattisesti optimaalisella tasolla, jotta hiukkassuodattimeen kertyvät hiukkaset palavat pois koneen tavallisen käytön aikana. Tietyissä käyttöolosuhteissa, joissa moottori ei usein saavuta toimintalämpötilaa, aloittaa moottorinohjausjärjestelmä puhdistustoiminnon. Hiukkassuodattimella varustetun moottorin pakokaasut ovat kuumia erityisesti tämän erillisen puhdistuspolton aikana, mikä on syytä huomioida, jos kuormajalla ajetaan esimerkiksi kuivaan heinälatoon tai muuhun erittäin tulenarkaun paikkaan. Hiukkassuodattimen puhdistuspolton voi tällöin väliaikaisesti estää helposti kuormajan digitaalisessa näytössä olevasta painikkeesta.

## Stage V -päästö määräyksen täyttävä kone jokaisessa mallisarjassa

Myös muista kuin DPF:llä varustetuista mallisarjoista löytyvät sopivat koneet päästö määräyksen toteuttamiseksi. Alle 19 kW:n kuormaajat, 600-sarjasta alaspäin, eivät tarvitse erillisiä hiukkassuodattimia. Niissä moottorinvalmistajat ovat jo tehneet työnsä niin, että Avantisit täyttävät päästövaatimukset.

Yli 19 kW:n teholuokassa Stage V:ssä on tiukka raja hiukkaspäästöille: hiukkasten massan lisäksi myös niiden määrä on rajattu. Hiukkaspartikkelien määrän rajoitus onkin merkittävä ero Stage V:n ja esimerkiksi USA:n markkinoiden vastaavan päästönormin Tier 4 Finalin välillä. Muutoin normit vastaavat hyvin pitkälle toisiaan.

Päästövaatimukset täyttävien kuormajien suorituskyky pysyy hyvällä tasolla Avantisin Optidrive™ -ajopiirin ansiosta. Optidrive™ parantaa ajovoimansiirron hyötysuhdetta ja vapauttaa tehoa myös työlaitehydrauliikalle. Tämä on tärkeää erityisesti 500- ja 600-sarjan Avanteissa. Avantisin Optidrive™ -ajopiiri löytyy kaikista Avanteista 500-sarjasta ylöspäin.

## Päästö määräysten merkitys kasvussa

Päästö määräykset ovat niin kuskien kuin ympäristönkin kannalta erittäin hyvä asia. Niiden rooli tulee tulevaisuudessa korostumaan entisestään ja maailmalla onkin monessa kaupungissa säädelty työkonoiden päästöjä. Avantisille onkin siksi tärkeää kulkea kehityksen kärjessä. Tällä hetkellä valikoimamme kattaa päästö rajoitukset täyttävien dieselkoneiden lisäksi myös täysin päästöttömän e-sarjan, joka on nousut suosituksi valinnaksi vähäisillä tai täysin päästöttömällä työmailla työskenteleville yrityksille. ●

## Stage V

- Eurooppalainen päästönormisto – tiukimmat rajat maailmassa
- Päästöt, joita Stage-luokituksessa pääasiassa säädellään ovat: hiilivedyt, häkä (hiilimonoksidi, CO), palamattomat hiilivedyt (HC), pienhiukkasten määrä ja massa sekä typioksidit (NOx)
- USA:ssa vastaava päästönormi on Tier 4 Final, joka ei rajoita hiukkasmäärää

# Työjuhta **423** mahtuu nyt **kapeastakin ovesta**

**U**udistunut Avant 423 on kaventunut entisestään. Markkinoiden monipuolisinta runko-ohjattua dieselpienkuormaajaa on nyt mahdollista saada erikoiskapeilla renkailla, minkä ansiosta koneen kokonaisleveys on 93 cm ja se mahtuu ajamaan jopa kapeammistakin ovista. Aiemmin koneen kapein malli oli leveydeltään 98 cm. Uuden mallin tuotanto alkoi tämän vuoden toukokuussa.

Kehitystyön taustalla ovat Avantin käyttäjien toiveet muun muassa rakennus-, purku- ja viherrakennustyömailla, joissa sujuva liikkuminen kapeilla käytävillä helpottaa työskentelyä. Malli vastaa hyvin myös maatalouden tarpeisiin: erityisesti nuorkarjapuolella on paljon kapeita käytäviä ja ovia, joista kuormaajalla on tärkeä päästä kulkemaan.

Kapearenkaisella mallilla pystyy tekemään töitä täysmittaisesti ja koneen muut ominaisuudet ovat säilyneet ennallaan. Avant 423 on varustettu Kubotan 22 hv dieselmoottorilla, joka on markkinoiden tehokkain moottori tässä kuormaajakokoluokassa. Tehon lisäksi moottori on hyvin vääntävä ja sopii siksi erinomaisesti kuormaajakäyttöön. Moottori jaksaa toimia myös pienillä kierroksilla, mikä on miellyttävää sekä kuljettajalle että ympäristölle pienen melutason ansiosta.

## **Teleskooppipuomi kurottaa hankaliinkin paikkoihin**

Koneen nostovoima on 550 kg ja korkeus luokkansa paras, 2,75 metriä, lisävarusteena saatavan teleskooppipuomin ansiosta. Se tuo nostokorkeuden lisäksi ulottuvuutta ja puomi ulos työnnettynä koneella voi kurottaa hankaliinkin paikkoihin. Puomilla pystyy esimerkiksi lastaamaan perävaunun yhdeltä puolelta. Lisäksi teleskooppipuomi helpottaa ja parantaa työlaitteen käyttöä; työlaitteiden kiinnitys helpottuu, näkyvyys työlaitteelle paranee ja työn laatu ja nopeus nousevat. Yhdessä Avantin jäykän keskinivelen ja erinomaisen näkyvyyden kanssa myös työturvallisuus paranee.

## **Hydrauliikan tuotto takaa tehokkaan työskentelyn**

Markkinoiden suurin hydrauliikan tuotto työlaitteelle on lisäksi 423:n ehdoton etu. 34 l/min tuotto takaa, että konetta voi käyttää erittäin monipuolisesti lumitöistä ruohonleikkuuseen. Suuremman tuoton ansiosta koneessa voi käyttää useampia työlaitteita ja niiden käyttö on tehokkaampaa.

Avantin kaikissa malleissa on erillinen hydrauliöljyn jäähdytin omalla sähköpuhaltimella vakiovarusteena. Kunnollinen hydrauliöljyn jäähdytys on välttämättömyys kuormaajalle, jolla halutaan tehdä tehokkaasti töitä useilla erityyppisillä työlaitteilla. Kaikkiin kilpailijoiden koneisiin hydrauliöljyn jäähdytystä ei ole saatavilla lainkaan. ●

## **Uudistunut Avant 423**

Moottoriteho: 16 kW / 22 hv (diesel)

Nostovoima: 550 kg

Nostokorkeus: 2,75 m

Ajonopeus: 12 km/h

Leveys: alkaen 93 cm

Korkeus: 1,98 m





# Arboretumin isännän paras kaveri

**Kangasalla asuva Erkki Frick on rakentanut neljän hehtaarin arboretuminsa Avantilla. Upeassa puulajipuistossa touhuilu on Erkille intohimoinen harrastus, eikä puutarhan uusien kasvialueiden suunnittelu lopu koskaan. Työkoneena toimii Avant 225. ”Jotkut ystäväni ovat ihmetelleet, miten olen pystynyt tekemään niin pienellä koneella niin paljon.”**



**M**oni puutarhaharrastaja on varmasti kateellinen Erkki Frickille. Hänen kotitalonsa pihapiiri nimittäin kuuluu neljän hehtaarin kokoiseen yksityiseen puulajipuistoon eli arboretumiin, jossa riittää ihailtavaa. Upeasti hoidetussa metsässä kasvaa noin 250 eri puulajia ja 230 pensaslajiketta, joista osan isäntä on tuonut matkoiltaan ympäri maailman. Kiemurtelevia hiekkapolkuja pitkin liikkuva vieras saa hengähtää puistoalueella tai Natura-suojellun Ahulinjärven rantaviivalla, josta käsin voi bongata harvinaisia lintuja, kuten esimerkiksi ruskosuohaukkoja tai kaulushaikaroita.

Ansaittuja eläkepäiviään viettävä Erkki teki työuransa pankkialalla, mutta hänet muistetaan myös urheilun ja suunnistuksen parista. Entinen urheilija toimi pitkään Suunnistusliiton puheenjohtajana, ja Kangasalla hänet tunnetaan myös paikallisen harrastajateatterin voimahahmona. Erkki on aina ollut kiinnostunut kasveista ja luonnosta. Hän hankki nykyisen asuinpaikkansa vaimonsa Leilan kanssa neljä vuosikymmentä sitten. Ensin Erkki keräsi mailleen puulajeja, mutta pikkuhiljaa harrastus jalostui määrätietoisemmaksi arboretumin kehittämiseksi.

”Tavoitteena on, että paikka olisi mahdollisimman kaunis ja täällä liikkuminen herättäisi erilaisia tunnetiloja. Täällä on esimerkiksi hiljaisuuden puutarha ja metsäniitty, jonka varrella on erilaisia ruskan värejä. Myös penkit ja patmaat luovat tunnelmaa”, Erkki kertoo.

Vaikka paikka ei ole julkinen, sana siitä on kiirinyt, ja erilaiset vierailijaryhmät käyvät katsomassa arboretumia vuosittain. Alppiruusuosasto sisältää noin 800 erilaista lajia tai lajiketta alppiruusuja tai atsaleoja eli rhododendroneja, joista noin 60 prosenttia Erkki on kasvattanut siemenestä asti. Arboretumissa on myös magnoliaosasto, lehtikuusimetikkö, tammimetsikkö, koivumäki, englantilaistyyppinen cottage garden sekä metsäniitty irlantilaiseen tapaan.

”Olen kiertänyt Irlannin moneen kertaan moottoripyörällä ja käynyt lähes kaikissa maan arboretumeissa muistilehtiä kädessäni. Osa ideoista on kypsynyt ajatuksissani jopa 15 vuotta ennen toteutusta. Kaikki on syntynyt tänne ilman omaa puutarhakoulutusta, ihan vain tekemällä ja innostuksella.”

Rauhallisen arboretumin metsäalueilla kuljetaan hiekkakäytäviä pitkin, jotta ympäröivä luonto säilyy koskemattomana. ”Tiet ovat Avantin levyisiä”, Erkki Frick kertoo.





## Avant 225

Moottoriteho: 18,6 kW / 25 hv (bensa)

Nostovoima: 350 kg

Nostokorkeus: 1,4 m

Ajonopeus: 10 km/h

”Avantin tehopainosuhte onkin aivan uskomattoman hyvä, ja painopistejakauma on tehty niin, että sillä voi siirtää ja pistää kasalle todella isoja tukkeja. Se on erittäin hyvin suunniteltu”, Erkki kiittelee.

### Avant on arboretumin tärkein ja pakollinen työkonne

Vuonna 2006 Erkki totesi tarvitsevänsä hyvän työkonneen rakentamiseen ja puutarhantekoon, tai harrastaminen kävisi mahdolliseksi. Hän hankki ensimmäisen Avantinsa, joka oli mallia 220.

”Nyt se on todistettu, että Avant on ihan pakollinen. Se on loistava työkonne, jota tulee käytettyä kaiken maailman juttuihin. Hyvä kun en postia hae sillä. Avant on paras kaverini”, Erkki sanoo nauraen.

Nyt Erkillä on järjestyksessä kolmas pienkuormaaja, 225-mallin Avant. Se on hiukan tehokkaampi kuin kaksi samankokoista edeltäjäänsä.

”Vaihdoin siksi, että halusin uuden. Vanhaa konetta oli ajettu 840 tuntia, mikä ei ole paljon, mutta aion tehdä tätä vielä kymmeniä vuosia. Siksi ajattelin, että on viisasta vaihtaa – etenkin kun sain hyvän vaihtohinnan.”

### Joka päivä ratissa

Erkki toteaa, että puutarhan rakentamiseen menee paljon aikaa. Pienkuormaaja onkin kovassa päivittäiskäytössä ympäri vuoden, ja monipuolisia töitä riittää.

”Viimeksi siirsin sillä kolmimetrinen pihtakuusen parempaan paikkaan, uuteen magnoliapihaan. Joskus ystäväni eivät meinaa uskoa, että olen tehnyt kaikki työt Avantilla, koska kone on niin pieni ja kevyt.”

Viime talvena Erkki kaatoi ystäviensä kanssa noin 30 puuta, jotka olivat suojapuustona aroille puille. Tiukassa paikassa puita on hyvin vaikea kaataa niin, ettei synny tuhoja. Avant mahtui paikkoihin, joihin ei isolla koneella pääse.

”Vedin kaadetut puut kauemmas tienvarteen, ja kasasin ne sitten trukkihaarukalla kasalle. Avant on uskomattoman hyvä kone myös metsätöihin.”

Erkin Avantilla on myös siirretty multia, lannoitteita, ▶





Alla: Arboretumin upea alppiruusuosasto on nähtävyyks.  
Kuva: Erkki Frick



kastelukannuja, taimia, pensaita, puita ja kuorikatteita paikasta toiseen. Myös pari kiviaitaa on rakennettu Avantilla. Minikaivuria tarvittiin silloinkin, kun isäntä rakensi arboretumiinsa kastelujärjestelmän vesipisteineen. Hän sekoittaa Avantin kauhalla mullat ja siirtää sillä painavia kiviä koristeeksi vanhojen kantojen päälle. Vuosien varrella Erkki on oppinut käyttämään Avantiaan näppärästi ja asettamaan kauhan millilleen oikein. Työlaitteista Erkki omistaa kauhan, minikaivurin, trukkihaarukan, lumiauran, etuharan ja tasointiritilän. Vinssi on jäänyt vähemmälle käytölle.

”Hoidan puiston tiestöt etuharalla. Se on verraton apuväline etenkin syksyisin ja keväisin, kun haluan puhdistaa lehdet ja roskat nopeasti. Tasointiritilällä levitän maamassat tasaiseksi puiston erillisten osien rakentamisen yhteydessä. Ritilä sopii myös kiinteistöömme johtavan autotien lanaamiseen.”

#### Huoltohenkilökunnalle kiitos

Erkki arvostaa suuresti sitä, että Avant on suomalainen kone ja firma toimii lyhyen matkan päässä Ylöjärvellä.

”Jos jotain kysyttävää tulee, siellä on erittäin hyvä henkilökunta. Huoltopäällikkö *Sauli Viitanen* on aivan loistava tyyppi, joka tuntee koneen yksityiskohtia myöten todella hyvin. Samoin huoltomiehet ovat todella kohteliaita ja avuliaita. Kun vien Avantini vuosittain huoltoon, se tulee sieltä nopeasti. Avant on hieno yritys joka tasolla, hyvin johdettu ja asiakaskeskeinen firma. Siellä on aina siistiä ja hyvä järjestys. Kaikki katsovat silmiin ja ovat samanarvoisia.”

Koska alla on tuliterä Avant, nyt Erkin ajatukset eivät ole huollossa vaan tulevassa kesässä ja magnoliapihan viimeisteilyssä. Suojainen, polveileva etelärinne ladon takana rajautuu itse muurattuun muuriin.

”Suojainen paikka sopii magnolioille. Ne ovat pääroolissa, ja niitä tukevat muut kasvit kuten pienhavut, atsaleat ja rhodot, joita voi tulla enemmänkin. En tiedä vielä. Paikka on jo aika valmis, mutta koko ajan keksin siihen kaikkea. Puutarhan rakentaminen onkin hyvin luovaa toimintaa. Samalla kun saa osia valmiiksi, alitajunta raksuttaa, mitä seuraavaksi voisi tehdä.” ●



# UUDET TYÖLAITTEET

## Yhteensopivuus



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu

## Asfalttijyrsin

Asfalttijyrsimellä on helppo tehdä pienemmät asfaltinkorjaustyöt. Jyrsin poistaa asfaltin max. 80 mm syvyydeltä kerta-ajolla, mikä mahdollistaa pienten vaurioiden, tiemerkintöjen ym. nopean korjaamisen. Jyrsin on nivelöity pikakiinnikkeeseensä ja siinä on kaksi nokkapyörää, joten se seuraa tarkasti asfaltin ja betonin muotoja ja suurin voima kohdistuu suoraan jyrsinrumpuun, mikä tehostaa jyrsimistä. Saatavana on erilaisia jyrsintappeja asfaltin tai betonin jyrsimiseen.

Lisävarusteena on saatavana kastelulaite, joka asennetaan jyrsimen päälle. Laite on varustettu 120 litran vesisäiliöllä ja suutinputkella (sama kuin Avantin keräävässä harjassa) sekä kalvopumpulla ja suodattimella. Kastelulaitteen runkoon voidaan lisäksi tarvittaessa asentaa 3 kappaletta Avantin 29 kilon takalisäpainoja, esimerkiksi kovaa betonia tai asfalttia jyrsittäessä. Mikäli sivusiirtoa tarvitaan, on hydraulinen 50 cm sivusiirtoadapteri A37235 saatavana lisävarusteena. Se edellyttää lisävarusteista toista hydraulikan etu-ulosottoa kuormaajaan, vakiovarusteisen sarjapikaliittimen lisäksi.



### JYRSINTAPIT:

- 66393 Asfalttijyrsintappi (vakiovaruste)
- 66392 Betonijyrsintappi

Työleveys	300 mm
Kokonaisleveys	660 mm
Jyrsintäsyvyys	0–80 mm
Rummun halkaisija	374 mm
Jyrsintappien lukumäärä	29 kpl
Korkeus	480 mm
Pituus	810 mm
Paino	245 kg
Tuotenumero	A432621



### LISÄVARUSTE: KASTELULAITE

- Asennetaan jyrsimen päälle
- Vesisäiliö 120 l + suutinputki (sama kuin 1 500 mm keräävässä harjassa ja kauharjassa), kalvopumppu ja suodatin
- 3 kpl Avantin 29 kg takalisäpainoja A35957 voidaan asentaa kastelulaitteen runkoon
- Tuotenumero: A37386

220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6	
✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗

# UUDET TYÖLAITTEET

## Yhteensopivuus

✔ soveltuu hyvin   
 + soveltuu   
 ✘ ei sovellu

## Kaivuri 260

Kaivuri 260, Avantin järein ja tehokkain kaivurimalli, joka on saatavana myös kauko-ohjauksella varustettuna, on täksi kaudeksi uudistettu. Mitat ja vakiovarusteet ovat säilyneet ennallaan, mutta kiinnitys kuormaajaan on entistä helpompaa vipukäyttöisen lukitustapin ansiosta. Irrallisia tappeja ja sokkia ei tarvita, vaan kaivuri lukittuu yhdellä kädenliikkeellä kuormaajan puomiin. Myös kaivurin kauhan kääntö-sylinterin putkitusta on väljennetty, minkä ansiosta hallittavuus on parantunut.

Uutena lisävarusteena on saatavana hydraulinen peukalo, jonka avulla kivien, isompien kantojen ja muiden kauhaan huonosti mahtuvien kappaleiden nostaminen ja siirtäminen on helpompaa. Peukalo on vaihtoehtoinen lisävaruste

hydraulisen kauhan kallistusadapterin kanssa – vain jom-pikumpi on mahdollista asentaa, mutta ei molempia yhtä aikaa. Peukalon hydraulisylinterin korvakkeiden jälkiasen-nussarja on myös saatavana sellaisia vanhempia kaivureita varten, joiden puomissa ei niitä valmiiksi hitsattuna ole.

Kauko-ohjattuun kaivuri 260:een on tehty samat päivitykset kuin tavalliseen kaivuriin, ja se on mahdollista kiinnittää myös 800-sarjaan. Proportionaaliventtiili ja joystick-ohjaus tekevät kaivamisesta erittäin tarkkaa ja miellyttävää, ja nä-kyvyys kaivantoon on esteetön.

Kaivureiden kauhavalikoima on kattava: tavallisten kauho-  
jen lisäksi on saatavilla kaksi ojakauhaa.



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6	
✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	+	+	✔	✔	✘	✘	✘	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✘	✔	✔
Kauko-ohjauksella:																										
✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	✘	+	+	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔





Peukalo

Kaivuusyvyys	2600 mm
Leveys	1300 mm
Kääntökulma	170 °
Vakiokauha	400 mm
Paino	420 kg
Tuotenumero, kaivuri 260	A37510
Tuotenumero, kauko-ohjattu kaivuri 260	A433851
Tuotenumero, kauko-ohjattu kaivuri 260, 800-sarjaan	A440295

Kaivurin lukitusvipu

#### LISÄVARUSTEET:

- Kauha 250 mm A414301
- Kauha 750 mm A35230
- Kauha 1 000 mm A35383
- Kauhan kallistusadapteri S30-150, hydr. sivukallistus (ei peukalon yhteydessä)
- Ojakauha 650 mm A21638
- Ojakauha 912 mm A36374
- Peukalo A435527 (ei kauhan kallistusadapterin yhteydessä)
- Peukalon sylinterin korvakkeiden jälkiasennussarja A440402 (hitsataan kaivupuomiin)



Power rake muokkaa ja tasaa tehokkaasti pintamaata, kuten epätasaista tonttia, tietä tai pihaa. Sen kulutusteräspiikeillä varustettu jyrsinakseli rouhii maata ja siirtää irrallista maa-ainesta edellään. Ajo-suunta on eteenpäin. Jyrsinakselin pyörimissuunta on vastapäivään kulkusuuntaan nähden. Power rake toimii myös hankalammassa maaperässä, esim. savimaassa, johon kelajyrsin ei pysty.

Irrotettavilla ohjurilevyillä voidaan tehostaa maan siirtämistä ja ohjata kivet yms. materiaali kasaan, joka on helppo siirtää kauhalla. Power rake on varustettu kahdella tukipyörällä ja sivuttaiskäännöllä (+/- 30 astetta). Saatavana on kaksi mallia: mekaanisella tai hydraulisella käännöllä varustettu malli.

## Power rake

Työleveys	1 480 mm
Kokonaisleveys	1 773 mm
Muokkausyvyys	max. 65 mm
Kääntö	+/- 30°
Pituus	1 210 mm
Korkeus	670 mm
Paino	315 kg
Tuotenumero, mekaaninen kääntö	A434016
Tuotenumero, hydraulinen kääntö	A439234



# UUDET TYÖLAITTEET

## Yhteensopivuus



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu



## Hakkuri CH180

Uusi CH180-hakkuri on edullinen, tehokas ja moderni neljällä terällä varustettu laikkahakkuri ammattilaisille ja tarkoitettu Avant 600–800-sarjaan. Se hakettaa risut, oksat ja rungot aina 180 mm halkaisijaan asti. Tuloksena on 12 mm pitkiä maisemointiin ja lämmitykseenkin sopivia hakepaloja.

CH180 on varustettu hydraulisella syötöllä ja Smart Feed-toiminnolla, joka seuraa terälaikan pyörimisnopeutta ja tunnistaa syöttörullien mahdollisen jumiutumisen esim. liian monen puun yhtäaikaisen syöttämisen takia. Tällöin syöttörullat peruuttavat automaattisesti, jolloin hakkuri ei mene tukkoon, ja käyttäjä voi keskittyä materiaalin lisäämiseen pudotussuppiloon. Smart Feedissä on myös ohjelmoitavat säädöt. Sähkön syöttö Smart Feed -toiminnolle tapahtuu joko hakkurin mukana toimitettavalla kaapelilla tai kuormajaan lisävarusteena saatavan Opticontrolin kautta.

Heittotorvea voi kääntää käsin 290 astetta, samoin heittolippa on käsikäyttöinen. Modulaarisen rakenteen ansiosta hak-

kurin huolto on helppoa, ja kuljetusasentoon käännettynä CH180 on kompakti paketti.

CH180 täyttää uusimman EN 13525 -hakkuristandardin vaatimukset syöttölaitteen ja terien välisen etäisyyden (vähintään 1 500 mm) ja syöttölaitteen alareunan etäisyyden maasta (väh. 600 mm) osalta. Smart Feed -kierrosvahtijärjestelmässä on sähköiset hätä-seis-painikkeet ja syöttörullien no stress pysäytys- ja peruutustoiminto.

Hakepalkan pituus	12 mm
Puun halkaisija	max. 180 mm
Terien lukumäärä	4 kpl
Syöttölaite	hydraulinen, Smart Feed
Heittotorven kääntö	käsin, 290°
Paino	380 kg
Tuotenumero	A441997

220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6	
✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	+	+	+	+	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗





## Kantojyrsin

Teräkiekon halkaisija	540 mm
Terätappien lukumäärä	20 kpl
Leveys	840 mm
Korkeus	920 mm
Pituus	630 mm
Paino	175 kg
Tuotenumero	A438282

Tehokkaasta ja helppokäyttöisestä Avant-kantojyrsimestä tuli nopeasti erittäin suosittu, ja nyt sitä on päivitetty kestävämpään myös uuden 800-sarjan tarjoaman tehon. Jyrsinkiekon etupuolelle on asennettu tukilaakeri, joka estää kiekkoon kohdistuvaa vääntöä, ja jyrsimen uudessa hydraulimootorissa on entistä parempi hyötysuhde. Myös tuotenumero on muuttunut. Muuten käyttö ja ominaisuudet ovat ennallaan.

Jyrsinkiekkona on poikittain kuormaajaan nähden, joten se heittää puujätteen kuormaajan oikealle puolelle, eikä kuormaajan ja käyttäjän päälle. Näkyvyys työskentelyalueelle on erinomainen. Jyrsinkiekkoa liikutetaan eteen- ja taaksepäin ja kannosta poistetaan ohuita siivuja joko ajamalla eteen ja taakse tai kallistamalla kuormaajan pikakiinnityslevyä. Vaihdeavaruudessa on kolme leikkuupintaa, ja tapin tylsässä uusi leikkuupinta on helppo saada esiin kiinnitysmutteria löysäämällä ja terätappia kääntämällä. Jyrsimen kiinnityslevyssä on vaimenninkumi, joka vähentää kuormaajaan kohdistuvaa värinää ja vaimentaa mahdollisia äkillisiä iskuja.



# UUDET TYÖLAITTEET

## Yhteensopivuus

✔ soveltuu hyvin
 + soveltuu
 ✘ ei sovellu

## HD-puutavarakourat

Puomilla varustetussa uudessa HD-kourassa on pienempiä puukouria järeämpi puomi ja rotaattori sekä isompi koura. Se on tarkoitettu erityisesti 700- ja 800-sarjaan. Puomin päähän asennettava puuntyönnin on myös vakiovaruste. Sillä voi työntää kaadettavan puun nurin, ja työntimen korvakkeeseen voi kiinnittää köyden tai ketjun rungon hinaamista varten.

Saatavana on lisäksi kaksi kouramallia, jotka asennetaan suoraan kuormaajan pikakiinnityslevyyn: toinen hydraulisella rotaattorilla varustettu ja toinen ilman kouran kääntöä. Molemmissa on sama koura kuin puomilla varustetussa HD-mallissa.



Puukoura hydraulisella rotaattorilla



Puukoura ilman kouran kääntöä



Puomilla varustettu HD-puutavarakoura

### Puomilla varustettu HD-puutavarakoura:

Kouran kääntö	Hydraulinen
Kouran avauma	1 340 mm
Pinta-ala	0,2 m <sup>2</sup>
Paino	280 kg
Tuotenumero	A438973

### Kuormaajan pikakiinnityslevyyn asennettavat HD-puutavarakourat:

Kouran kääntö	Ei kääntöä	Hydraulinen
Kouran avauma	1 340 mm	1 340 mm
Pinta-ala	0,2 m <sup>2</sup>	0,2 m <sup>2</sup>
Paino	160 kg	210 kg
Tuotenumero	A436473	A437203

220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6	
✘	✘	✘	✘	✘	✘	+	+	+	+	+	+	+	+	+	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	+	+	
Puomilla:																										
✘	✘	✘	✘	✘	✘	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	✔	✔	✔	✔	✔	✔	+	+	



## Kivilatojan asennussarja



Nosto- kapasiteetti	800 kg
latoja+kuorma	
Omapaino	66 kg
Tuotenumero	A436347

Hydraulinen kivilatoja on erittäin tehokas työlaite ammattilaisten käyttöön yhteen epämiellyttävimmistä töistä, jossa asentajan polvet ovat kovilla. Kivilatoja soveltuu Avantin isompiin kuormaajiin erinomaisesti runko-ohjauksen ja jäykän keskinivelen ansiosta. Runko-ohjaus on riittävän hellävarainen, jotta koneella voidaan ajaa kivetyn pinnan päällä niin, etteivät kiveykset liiku koneen alla ohjattaessa. Jäykkä keskinivel puolestaan varmistaa, ettei kone kaadu.

Kivilatojan asennussarjan avulla voidaan asentaa helposti käytännössä kaikkien tunnettujen valmistajien (esim. Probst, Hunklinger, Optimas) kivilatojat Avantin kuormaajaan. Asennussarja on käyttövalmis paketti, johon kuuluu nostopuomi, ympäripyörivä hydraulinen rotaattori ja sähköohjattu hydraulikka. Kivilatoja asennetaan rotaattorin akselille, ja letkut kytketään rotaattorin liittimiin. Kaikkia toimintoja (etu-/takatarttajat, sivutarttajat ja pyörytys) ohjataan Opticontrol-ohjauskytkinpaketin kytkimillä. Rotaattorissa on neljä öljykanavaa, joten kivilatoja on täysin ympäripyörivä. Kivilatojan asennussar-

ja yhdessä Hunklingerin kivilatojan kanssa muodostavat markkinoiden edullisimman työparin.

Asennussarja on CE-merkitty ja sisältää käyttö- ja asennusohjeen. Edellyttää peruskoneeseen lisävarusteista **Opticontrol**-ohjauskytkinpakettia.



220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	735	745	750	755i	760i	860i	e5	e6
×	×	×	×	×	×	×	+	+	+	+	+	×	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	+	+



Mikko Piepponen  
suunnitelemansa GT-  
ohjaamon vierellä.

# Uusi GT-ohjaamo

## Lisää näkyvyyttä ja lämpöä – vähemmän melua ja tärinää

**Avantin suurimmalle ja tehokkaimmalle mallisarjalle, 800:lle, uusi erityisvalmisteinen GT-ohjaamo tuo lisää laatua työntekoon. Ohjaamo on eristetty kokonaan muusta koneen rungosta kumityynyillä, mikä vaimentaa moottorin ja hydrauliiikan äänet hyvin hiljaisiksi.**

**L**asipinta-alassa ei ole säästelyä, mikä lisää ajajan näkyvyyttä ja helpottaa työntekoa: isosta tuulilasista näkee hyvin työlaitteelle, ja kattoikkuna on kätevä esimerkiksi kauhaa ja trukkipiikkiä nostettaessa. Ohjaamon B-pilari on kapea, minkä ansiosta näkymä on esteetön myös takakulmaan.

Uudessa tilavassa ohjaamossa on tehokas lämmityslaitte, mikä parantaa ympärivuotisen käytön mukavuutta. Ilman ulostulot sijaitsevat ohjaamon katossa ja jalkatilassa. Lämmitä ilmaa on helppo ohjata ikkunoille huurtumisen es-

tämiseksi ja myös jaloille on omat lämmityspisteensä. Enää räntäsadekaan ei estä näkyvyyttä. Kätevät säilytysratkaisut puhelimille ja muille kuljettajan mukana kulkeville tavaroille sujuvoittavat osaltaan koneenkäyttäjän arkea.

### Mielekkyyttä täysmittaiseen ajopäivään

”Ohjaamoä lähdettiin kehittämään erityisesti täysmittaisia ajopäiviä silmällä pitäen”, kertoo ohjaamon suunnittelusta vastannut *Mikko Piepponen*.

”Tarvetta uudelle ohjaamolle on esimerkiksi kiinteistönhoidossa, jonne 800-koneet sopivat hyvin myös kokoluokkansa puolesta. Säilytysratkaisut ja muut mukavuustekijät, kuten lämmityslaitteet ja ilmajousitettu istuin, tuovat kaivattua mielekkyyttä silloin, kun työkonella istuu koko päivän.”

GT-ohjaamoon voi liittää monenlaisia lisävarusteita. Ilmajousitetun istuimen lisäksi valikoimiin kuuluvat muun muassa työvalosarjat, joilla saa merkittävästi lisää valotehoa pimeään aikaan. Tieliiikennevarusteet puolestaan mahdollistavat koneen ottamisen tieliiikennekäyttöön.



Ilmastointi ja radio Bluetooth-liitännällä lukeutuvat nekin monipuoliseen lisävarusteiden valikoimaan. Myöhemmin tarjolle tulee myös peruutuskamera. Ohjaamon jalkatilassa on myös irrotettava huoltoluukku, joka helpottaa huomattavasti runkonivelen huoltotoimenpiteiden tekemistä. Huolto-

luukun irrottaminen ei vaadi erillisiä työkaluja.

Uusi GT-ohjaamo on suunnitteilla myös kaikille malleille 500-sarjasta ylöspäin. Uskommekin, että ohjaamolla varustetaan jatkossa joka toinen kone, joka tarkoittaa noin 2 000 ohjaamoa vuodessa. ●

# Uusi GT-ohjaamo sai oman kokoonpanolinjan

800-sarjan koneille räätälöity GT-ohjaamo sai alkuvästä oman tuotantolinjan, jossa vaativiin käyttötarpeisiin viritetty ohjaamo kasataan. Modernisti varusteltu, äänieristetty ja haastaviinkin töihin taipuva ohjaamo on Avantille uusi tuote, jolla nähdään kasvavaa kysyntää. Myös kokoonpano haluttiin siksi tehdä alusta alkaen uudella linjalla, jossa uuden hytin vaatimukset voidaan huomioida joustavasti. Kokoonpanolinja on pyörinyt huhtikuusta alkaen neljän asentajan voimin Ylöjärvellä.

GT-ohjaamon kokoonpanotyön, aputyövälineiden ja materiaalivirtojen kehittäminen on ollut tuotantoinsinöörien ja asentajien yhteistyötä, kertovat kokoonpanolinjan suunnittelusta ja rakentamisesta vastanneet tuotantoinsinöörit *Niko Paukkunen ja Ari Pesola*.

”GT-ohjaamossa on paljon osakokoonpanoja, jotka kootaan omissa työpisteissä ja asennetaan sitten valmiina moduuleina ohjaamoon. Tämä nopeuttaa työtä”, Paukkunen ja Pesola kertovat.

Isoin osakokonaisuus on ohjaamon etuseinä kojetauluneen. Se liitetään ohjaamoon kokonaisuena muiden osien tapaan. Raskaiden osien liikkuttelu ja kokoonpano on vaatinut uudenlaisia aputyövälineitä, minkä lisäksi ohjaamoverhoilussa käytetään uudenlaisia ratkaisuja. Verhoilun materiaali on teräsvahvistettu polyuretaani, johon on sekoitettu mineraaleja. Materiaali on perinteisesti käytössä tasaisilla pinnoilla, kuten hyötyajoneuvojen ja työkoneiden lattiamatoissa. GT-ohjaamossa se on valjastettu erimuotoisille pinnoille, esimerkiksi kojetauluihin ja paneeliin, joihin se tuo äänieristystä ja kestävyttä. Katon ja takaseinän ilmakehässä on käytetty lisäksi puhallusmuovia valmiin kuvioitun pinnan tekemiseen, mikä sekin on tavallisesta poikkeava valmistusmenetelmä tarkkuutta vaativissa ja näkyvissä pinnoissa. Toteutus on vaatinut tiivistä yhteistyötä toimittajan ja suunnittelun välillä. Lopputuloksena syntyi kevyt, tyylikäs ja helposti asennettava komponentti.

GT-ohjaamorunkoon hitsattava takaseinä on tehty syvävedetystä teräksestä, mikä on tyypillinen valmistusmenetelmä autoteollisuuden korin ja paneelien osissa. Työkoneissa menetelmään on käytetty vasta vähän ja se on nyt ensi kertaa käytössä Avantin tuotannossa.

## 3D:n mahdollisuudet mukaan kokoonpanotyöhön

3D-tulostaminen tuo uusia mahdollisuuksia erilaisten muo-

tojen ja pintojen käsittelyyn. Menetelmä on ollut käytössä jo ohjaamon suunnittelussa, ja jatkossa sitä hyödynnetään entistä enemmän myös kokoonpanotyössä.

”Tarkoituksena on jatkossa ottaa käyttöön esimerkiksi etuseinän ja kojetaulun asennusjigissä vaadittaviin muotoihin koneistettuja puumuotteja ja 3D-tulosteita asennustyön helpottamiseksi ja laadun parantamiseksi”, Paukkunen ja Pesola kertovat. ”Esimerkiksi kojetaulu, jonka sijoittaminen etuseinään on vaativa työvaihe, voidaan tehdä kätevästi ikään kuin kerroksittain: aluksi otetaan etuseinä käsittelyyn, asennetaan siihen tarvittavat komponentit ja sitten lasketaan kojetaulu kaiuttimineen päälle.” ●

## Ohjaamoverhoilussa käytetään uudenlaisia ratkaisuja.



Niko Paukkunen ja Ari Pesola

# St Andrews Links

## Avant töissä Skotlannin huippugolfkentillä

**Yhä useammalta golfkentältä löytyy Avant. Legendaarinen St Andrews Links on yksi niistä. Tämän maailman viiden parhaan joukkoon kuuluvan golfkentän hoidossa Avantilla on tärkeä rooli.**

*Kuva: St Andrews Links Trust*



**S**kotlannissa sijaitseva seitsemänratainen St Andrews Links on yksi maailman tärkeimmistä golfpaikoista, ja se tunnetaan laajalti nimellä ”The Home of Golf” (golfin koti). Palloa onkin lyöty St Andrews Linksin vanhimmalla radalla jo 1500-luvun alkupuolelta asti.

Piikkiherneen hallinta on meren äärellä sijaitsevilla links-kentillä jatkuva ja monimutkaista työtä. Puskia ei voi vain leikata pois ja odottaa, että ne kasvavat takaisin. Puskaryppäitä täytyy myös latvoa ja harvennetaan, ja tietyt pensaat on poistettava juuriaan myöten, mikäli niiden kunto on huono tai sijainti on hankala. Alueelta ei kuitenkaan saa poistaa liikaa piikkihernepensaita, tai harvennus vaikuttaa haitallisesti paikan muuhun kasvistoon ja eläimistöön. Oikeaoppinen hallinta onkin erittäin tärkeää, jotta alueen luonnollinen tasapaino säilyy ja golfradat pysyvät kunnossa.

Oikeanlaiset piikkipensaat ovat tärkeitä myös golfaajille. Puskat eivät saa estää heitä näkemästä väyliä, mutta sopivissa paikoissa ne istuvat maisemaan ja tekevät golfradoista esteettisesti kauniita. Pelaajat tulevat paikalle paitsi pelaamaan, myös viihtymään ja lepuuttamaan silmiään upeissa merenrantamaisemissa.

### **Ennen Avantia maasto oli montuilla**

Aiemmin St Andrews Linksin huoltohenkilökunta leikkasi piikkipuskia moottori- tai kaarisahoilla ja vei leikkuujätteet perävaunuilla haketuksen. Kantojyrsin jätti maastoon suuria reikiä, ja niiden paikkailuun meni valtavasti työtunteja.

Kun golfkenttien huollon esimies *Sandy Reid* näki 700-sarjan Avantin tositoimissa, hän hankki koneen, ja työlaitteena siihen ostettiin energia-puukoura-kaatopää. Nyt Avantilla poistetaan useimmiten piikkipuskia



Kuva: St Andrews Links Trust

joko turnausten yleisöreiteiltä tai katsomo-  
paikoilta. Huoltotiimi käyttää kaatopäätä  
juurien poistoon niin, että leikkuuterä on  
käännetty taakse kouran alle. Sandy Reidin  
mukaan Avantilla työskentely ei häiritse gol-  
fin peluuta ja kentän pitäminen pelikunnos-  
sa sujuu paljon nopeammin kuin ennen. St  
Andrewsin tiimi osti Avantilta myös kauhan  
ja trukkihaarukat.

”Talven aikana käytimme Avantia yhdes-  
sä jätepuristimen kanssa, ja kolme työnteki-  
jää teki enemmän kuin mitä olisimme ikinä  
realistisesti voineet saada aikaan, vaikka  
meillä olisi ollut 12 henkeä hommissa. Se ei  
olisi ikinä ollut mahdollista ilman Avantia.  
Juuri pari päivää sitten yksi työntekijämme  
sanoi, että Avant on yksi parhaista työko-  
neista, joilla hän on ikinä työskennellyt. Hän  
on tehnyt meillä yli 30-vuotisen uran”, Reid  
sanoo. ●

## St Andrews Links – Golfin koti

- Golfia on pelattu St Andrews Linksin kentillä jo noin 500 vuotta.
- Kentät sijaitsevat St Andrewsissa, itäisessä Skotlannissa, Fifen maakunnassa.
- Nykyään käytössä on seitsemän links-kenttää: The Old Course, The New Course, Jubilee Course, Eden Course, Straththyrum Course, Balgove Course sekä The Castle Course, joka avattiin 2008.
- St Andrews sin kentät – erityisesti The Old Course – ovat toimineet useasti British Openin kilpailupaikkoina.
- The Old Course on rankattuna useissa eri listoissa yhdeksi maailman parhaista golfkentistä.
- [www.standrews.com](http://www.standrews.com)

“Kolme työntekijää teki  
Avantin avulla enemmän  
kuin mitä olisimme ikinä  
realistisesti voineet  
saada aikaan, vaikka  
meillä olisi ollut 12  
henkeä hommissa.”

*Sandy Reid, golfkenttien huollon  
esimies*

*Kuva oikealla ylhäällä:*

Piikkipensaiden hallinta lähestyy  
tiedettä St Andrews sin golfkentillä.  
Alueita hoidetaan STRI:n (Sports Turf  
Research Institute) ekologin antamien  
hoitomääräyksien mukaan. Tavoitteena  
on pitää alueella oikea määrä vanhoja  
ja nuoria pensaita.

*Kuva oikealla:*

Avantia käytetään yhdessä  
jätepuristimen kanssa. Viime talvena  
saatiin niin paljon tehtyä, että  
aikaa jäi tavallista enemmän myös  
rakentamiseen ja huoltoon.



**AVANT<sup>®</sup>**



**AVANT 200**

**Yksi kone. Rajattomat mahdollisuudet.**



# Sveitsiläinen Isliker-talli arvostaa pientä ja käytännöllistä kuormaajaa

**Televisiostakin tutulla Islikerin tilalla käytetään kompaktaa Avant-kuormaajaa, joka helpottaa päivittäisiä töitä huomattavasti.**



”Monet ajattelevat, että paikoillaan pysyminen tarkoittaa elämässä samaa kuin taaksepäin meneminen. Mutta ei aina tarvitse kasvaa isommaksi, jotta tulisi paremmaksi”, Bruno Isliker muistuttaa.

**B**runo Isliker rakensi idyllisen tilansa Winterthurin laitamille Pohjois-Sveitsiin 1960-luvulla. Hän aloitti lämminverisillä ja Freiburger-hevosilla ja otti tilalleen myöhemmin myös lehmiä, lampaita, kanoja, mehiläisiä ja koiria. Nykyään vajaan neljän hehtaarin hevoslaitumella laukkaa 45 ratsua. Osa niistä on kouluratsuja ja osa viettää tilalla eläkevuosiaan. Talleilla järjestetään ratsastustunteja sekä aikuisille että lapsille, ja vanhemmat lapset saavat opettaa nuorempia hevosten kanssa toimimisessa. Islikerin tila tuottaa eläinten rehut omavaraisesti 35 hehtaarin alueella.

2000-luvun alkupuolella Bruno Isliker ponkasi kansainväliseenkin maiheeseen saksankielisen Wetten, dass...? (Lyödäänkö vetoa, että...?) -televisio-ohjelman kautta. Bruno vieraili ohjelmassa moneen otteeseen koulutetun ja välkyn Sybille-lehmänsä kanssa. Sybillen bravuurina oli niin sanottu lehmähyppy, jossa se hyppäsi esteitä satuloituna ja ratsastajan kanssa kuin paraskin hevonen. Brunon monipuolisen eläinshow'n muita kohokohtia olivat ratsastavat koirat ja makaaavat hevoset.

Monien menestyksekkäiden työvuosien jälkeen Bruno Isliker vuokrasi ratsastuskoulunsa ja siihen liittyvän maatalousalueen *Andrea Helblingille*, joka pyörittää tilan toimintaa yhä sisarensa *Manuela Helblingin* avustamana. Molemmat naiset ovat työskennelleet tilalla lapsuudestaan lähtien, ja he myös vierailivat Brunon kanssa television eläinohjelmissa.

## **Kätevä ja kompakti Avant viehättää**

Kun Helblingin sisarukset alkoivat aikoinaan pyörittää tilan toimintaa, he huomasivat tarvitsevansa kuormaajan, joka mahtuisi kapeisiin tallitiloihin. He päättivät saman tien hankkia kevyen ja kätevästi ohjattavan Avant MultiTecin, joka helpotti heinäparvella työskentelyä, muita päivittäisiä farmitöitä ja pihan rakentamista. Vuonna 2017 siskokset hankkivat uuden Avant 528:n, jota he käyttävät edelleen päivittäin. Kone siirtää noin puoli miljoonaa kiloa olki- ja heinäpaaleja vuosittain. Sitä käytetään myös esimerkiksi lannan luomiseen, pyöröpaalien siirtämiseen ja rakennustöihin. Puolet tilan töistä hoituu sopivan kokoisella kuormaajalla.

”Pieni ja käytännöllinen, ne sanat kuvaavat Avantiamme parhaiten. Helpokäyttöisyys viehättää meitä erityisesti. Kuormaajan kyytiin on erittäin helppoa nousta ja siitä on helppo poistua. Myös pienet käyttökustannukset tuntia kohden vakuuttavat”, sisarukset kertovat. ●





# Voimanpesä vaikeaan maastoon

Puutöihin ja korkealla työskentelyyn erikoistuneet saksalaisasiantuntijat luottavat Avant 423:een myös erittäin vaikeassa maastossa. Kuormaajan käytännölliset lisälaitteet helpottavat töitä.

## Avant 423

Moottoriteho: 16 kW / 22 hv (diesel)

Nostovoima: 550 kg

Nostokorkeus: 2,75 m

Ajonopeus: 12 km/h





// Meidän olisi pitänyt ostaa Avant jo kymmenen vuotta sitten. Se tekee työstämme uskomattoman paljon helpompaa”, kertoo toimitusjohtaja *Markus Breithaupt*.

Breithaupt johtaa korkeiden paikkojen työskentelyyn keskittyvää Kletterspezialisten-yritystä (suomeksi Kiipeilyasiantuntijat), joka toimii Michelstadtissa, Saksassa.

Kiipeilyasiantuntijoilla on käytössään Avant 423, jota he käyttävät kaikenlaisiin puutöihin kuten leikkuujätteen kuljettamiseen, kokonaisten puiden siirtämiseen, puunrunkojen ja juurten katkaisuun sekä puiden poistamiseen ahtaistakin paikoista.

Koska Avant 423 on alle metrin levyinen, sillä on helppoa työskennellä. Ajaminen onnistuu niin kapeiden porttien läpi kuin tiheäksi kasvaneissa puistoissa tai metsissä. Monitoimikone on ketterä myös ahtaissa kaupunkitiloissa.

### Toimiva kone tiukoissa tilanteissa

”Avantissamme on teleskooppipuomi. Kun pihdit ovat täynnä puujätteitä, nostan teleskooppipuomin ylös. Kun ajan kontille, teleskooppipuomi estää roikkuvia oksia ylettämästä etupyörien alle, eikä oksia tipu matkalla konttiin. Etu on valtava esimerkiksi normaaliin haarukkaan nähden”, Markus Breithaupt sanoo.

Avant 423 on varustettu hydrostaattisella nelivedolla ja neljällä hydraulisella napamoottorilla, joten ajaminen onnistuu myös epätasaisessa ja vaikeassa maastossa. Luistonestventtiili estää pyörien luistamisen esimerkiksi soisessa maassa, mikä on osoittautunut monissa tilanteissa tärkeäksi ominaisuudeksi.

”Pienen vihreän voimanpesämme toimintakyky maastossa on todella hämmästyttävä.”

*Markus Breithaupt, Kletterspezialisten*



### Kätevä ja mukava voimanpesä

Kiipeilyasiantuntijat käyttävät monitoimikuormaajassaan työkaluina tukkikouraa, trukkihaarukkaa, nelitoimikauhaa, avoharjaa ja ruuvihalkaisijaa. Avantin pikaliitin tekee erilaisten työkalujen vaihtamisesta nopeaa ja helppoa. Sarjapikaliitin tekee hydrauliletkujen kytkemisestä kätevää, kun letkujen ruuvaamiseen ei tarvitse käyttää aikaa. Letkut voi irrottaa näppärästi yhtä vipua liikuttamalla ja kytkeä sitten uudestaan.

Kiipeilyasiantuntijoiden kuormaajassa on 185 barin lisähydrauliikka, joka mahdollistaa rankankin työskentelyn lisälaitteiden kanssa. Sen ansiosta teleskooppipuomi nousee ja laskee nytkähtelemättä.

”Avantin suunnittelijat ovat ajatelleet myös pieniä asioita. Esimerkiksi istuinlämmitys on erittäin miellyttävän tuntuinen kylminä vuodenaikoina”, Breithaupt sanoo.

### Paras maastossa liikkuminen – helppo kuljetus

Kiipeilyasiantuntijat kutsutaan usein apuun erityisoperaatioihin, joissa tarvitaan vahvaa teknistä osaamista. Tammi-kuusta lähtien Avant 423 on helpottanut töitä.

”Pienen vihreän voimanpesämme toimintakyky maastossa on todella hämmästyttävä. Se ei juutu, ja sitä voi siirtää teleskooppipuomi pystyssä jopa äärimmäisissä kaltevuksissa”, Breithaupt sanoo.

Koska monitoimikuormaaja on pienikokoinen ja suhteellisen kevyt, sen voi kuljettaa helposti perävaunussa työmaalta toiselle. ●

## Kletterspezialisten

- Sertifioitu yritys tekee puiden hoitoa, hakkuita, arviointia ja tarkastuksia pääasiassa Odenwaldin alueella Saksassa.
- Korkeissa paikoissa työskentelevät asiantuntijat kutsutaan apuun, kun puita on erityisen vaikeaa hoitaa tai kaataa. Yhtiö saa toimeksiantoja myös teleyritysten korkeisiin radiomastoihin liittyen.
- Kiipeilyasiantuntijat tarjoavat koulutusta, kuten moottorisahakursseja, köysikiipeilytekniikan kursseja sekä työturvallisuuskursseja korkean paikan puutöihin.



# Monikäyttöinen kuormaaja

## helpottaa australialaisen taimitarhan arkea

**K**un Hervey Bayn tukkutaimitarhalla Australian Queenslandissa oli syntynyt muutama vaaratilanne vanhan kauhakuormaajan takia, kävi selväksi, että uusi kone olisi pakko ostaa. Monet kuormaajat osoittautuivat kuitenkin isoiksi, kömpelöiksi ja kovaaäänisiksi. Lisäksi niissä oli suljetut ohjaamot, mikä ei olisi turvallisuuden kannalta hyvä ratkaisu.

”Tarvitsimme nimenomaan taimitarhoille sopivan koneen. Olin nähnyt Avantin kuormaajia muilla taimitarhoilla, ja päätin pyytää Avant Equipmentin pitämään esittelyn tilallemme”, kertoo *Joe Archer* Hervey Bayn taimitarhoilta.

### Juuri sopiva taimitarhan tarpeisiin

Kun tukkutarhan henkilökunta näki Avantin toiminnassa, sen monikäyttöisyys vakuutti väen. Teleskooppiuomin nostokorkeus ja kaatokuorma olivat niin hyvät, että tavaraa voitaisiin kipata maansekoituskoneille kätevästi ilman

ramppien käyttöä. Avantia voisi myös käyttää kuormalavojen pinoamiseen ja kuorma-autojen lastaamiseen molemmilta puolilta.

”Avantin kuormaajan ostaminen oli taloudellisesti järkevää. Kuormaajan monikäyttöisyyden ansiosta saamme nopeamman tuoton investoinnistamme”, Joe kertoo.

Koska Avantissa on yli 200 työlaitetta, kuormaajaa voidaan käyttää moneen tarkoitukseen, eikä useampaa eri konetta enää tarvita.

”Avant on hyvin helppokäyttöinen ja pieni, mutta niin vahva, että sillä voi siirtää vaikka vuoria! Sitä voi käyttää ahtaissa tiloissa, ja maansekoitukset voidaan tehdä nopeammin.”

Avantin kuormaajan kompaktin koon ja runko-ohjauksen ansiosta tiukatkin käännökset ovat helppoja. Kuskit voivat ajaa kasvien ja puiden välissä varsin vapaasti ja kasvillisuutta vahingoittamatta.





Hervey Bayn nykyiset kuormaajat rivissä  
– entiset 700-sarjan kuormaajat ja uusi 860.



Avant  
Equipment  
Pty Ltd.

### Monikäyttöinen puutarha-apuri

Avant Equipmentilla on ollut edustus Australiassa jo yli 25 vuoden ajan. Joe Archer tiesi, että kuormaajat valmistetaan Suomessa korkeimpien laatustandardien mukaan ja niissä on laadukkaat Kubota-moottorit, joten hän uskalsi tehdä ostopäätöksen.

”Avantin kuormaajat ovat huippukoneita, ja siksi hankimme toisen samanlaisen. Suosittelemme kuormaajia muillekin taimitarhoille erittäin vahvasti, ja haluaisimme hankkia myös uuden 800-sarjan kuormaajan pian.” Toim. huom. juttu tehtiin tammi-kuussa, ja Hervey Bay on jo hankkinut uuden 860i-koneen taimitarhoilleen.

Keveys, hyvä ohjattavuus ja näkyvyys sekä huikea nostovoima tekevät Avantin kuormaajasta ihanteellisen kasvi- ja puutarhoille. Oikeilla työkaluilla varustettu kuormaaja pystyy hoitamaan käytännössä kaikki taimitarhatyöskentelyn osa-alueet.

”Taimitarhamme ei olisi yhtä tehokas ilman tätä loistavaa konetta”, Joe kiittelee. ●

Hervey Bayn taimitarhat

## Avant Equipment Australia

”Avant Equipment Australia on Steven ja Paul Gagen perustama perheyrittäjä, joka toimii Australian itärannikolla. Palvelemme koko mannerta kolmelta eri paikkakunnalta käsin. Koska Avantien jälleenmyynti on hyvää liiketoimintaa, Gagen suku myy ja huoltaa Avant-kuormaajia lisälaitteineen nyt jo toisessa polvessa. Yli 25 vuoden kokemus ja loistava palvelu auttavat asiakkaitamme löytämään parhaat ratkaisut omiin tarpeisiinsa.

Avant Equipment Australian liiketoiminta rakentuu arvokkaille kumppanuuksille sekä toimittajien että asiakkaiden kanssa. Kumppanuuksemme ansiosta olemme pystyneet kasvattamaan toimintaamme jälleenmyyjänä menestyksekkäästi.

Meillä on erinomaiset suhteet asiakkaidemme kanssa, ja hyvä palaute puskaradiossa johtaa usein myös uusiin asiakkuuksiin. Olemme hyvin ylpeitä siitä, että saamme toimia Avant Tecnon jälleenmyyjinä. Toivomme, että saamme palvella asiakkaitamme innokkaasti Avant-koneiden parissa vielä hamaan tulevaisuuteen.”

*Robyn Barnes, markkinointipäällikkö,  
Avant Equipment Pty Ltd.*



# Vahvaa kasvua hakeva Leguan Lifts täyttää 30 vuotta – uusia avauksia tiedossa



On kulunut jo kolme vuosikymmentä siitä, kun Avant Tecnon tytäryhtiön Leguan Liftsin tarina alkoi laman kynnyksellä 1990. Vaikka yritysmaailman olosuhteet olivat ankarat, Leguan onnistui kasvamaan. Vuonna 1994 lanseerattiin ensimmäinen itsekulkeva, kevyt ja tukijalallinen henkilönostin. Se oli aikansa edelläkävijä, joka avasi alan maailmanlaajuiset markkinat.

**J**o alusta alkaen Leguan teki yhteistyötä Avant Tecnon kanssa, ja myöhemmin yritys liittyi osaksi nopeasti kasvavaa konsernia. Suomessa Leguan Lifts on itsekulkevien kompaktien henkilönostinten markkinajohtaja. Viime vuosina yritys on keskittynyt kasvattamaan myös kansainvälistä jalansijaansa. Nyt viennin huomattavimmat alueet sijaitsevat Pohjoismaissa, Keski- ja Etelä-Euroopassa sekä Australiassa.

## **Yhä käyttäjäystävällisemmät tuotteet**

Viime vuosien aikana Leguan Lifts on pyöräyttänyt tuotevalikoimansa täysin uuteen uskoon. Uusimmat tuotteet ovat erittäin käyttäjäystävällisiä, ja niiden varusteluista löytyy monia ennennäkemättömiä toimintoja. Teknisten uudistusten takia sekä monet pitkäaikaiset että tuoreimmat jälleenmyyjät vierailivat Leguanin tehtaalla kuluvan vuoden aikana tuote- ja huoltokoulutuksissa.

Yrityksen suhde jälleenmyyjiin on usein ollut vuosikymmenten mittainen, ja ensimmäiset jälleenmyyjät aloittivatkin jo 1990-luvulla. Hyvä esimerkki niistä on Australian Monitor Lifts, joka on tähän mennessä ehtinyt toimittaa yli 200 henkilönostinta. Suurin osa näistä nostimista on päätynyt vaativaan maastoon, muun muassa sähkölinjojen huoltotöiden pariin.

## **Mitä seuraavaksi?**

Leguan Lifts ottaa pian lähitulevaisuutensa tärkeimän askeleen Pohjois-Amerikassa, jossa vientiä startataan uudelleen. Lisätietoa aiheesta on luvassa myöhemmin tänä vuonna.





*Ylhäällä vasemmalla:* Norjalaisen Liftexpertenin tiimi tutustui ensimmäiseen demokoneeseen Leguan Liftsin teknisen insinöörin kanssa.

*Alhaalla vasemmalla:* Simerin Suomen ja Viron edustus sekä Leguan Liftsin väki tapasivat laajentuneen yhteistyön merkeissä.

*Ylhäällä oikealla:* Roots to Shoots -yritys tietää, kuinka puut parturoidaan turvallisesti.

*Alhaalla oikealla:* Norjalaisen Voss Liftutleigen Leguan 190 tositoimissa.

## Konevuokraaja ylistää 190:n tehokkuutta

Leguanin henkilönostimet tunnetaan käyttäjäystävällisestä ohjauksestaan, monipuolisuudestaan ja jämäkästä suunnittelustaan. Ne vakuuttivat myös norjalaisen Voss Liftutleige-yrityksen, joka vuokraa rakennuskoneita ja -laitteita. Toimintajohtaja *Stian Overå* on tyytyväinen Leguan 190:n ostoon.

”Sitä voi käyttää todella tehokkaasti ja monipuolisesti. Nostimen pystytys ja purkaminen on nopeaa. Jos työhön meni tavallisesti kaksi päivää, Leguanilla asiakas hoitaa homman päivässä”, *Overå* kiittelee.

## Liftexperten myy nyt Leguanin nostimet Ruotsissa

Norjalainen Hybeko on yksi Leguanin vanhimmista jälleenmyyjistä maailmalla. Viime vuonna Hybekon tytäryhtiö Liftexperten AB otti haltuunsa Leguanin henkilönostinten myynnin ja markkinoinnin Ruotsissa. Kasvutavoitteet ovat kovat.

”Olemme aikaisemmin tehneet erittäin menestyksellisesti yhteistyötä Genie-laitevalmistajan kanssa, ja olemme etsineet tuotevalikoimaamme myös muita laadukkaita brändejä. Leguan Liftsillä on suuret markkinaosuudet Suomessa ja Norjassa, joten voimme aloittaa myynnin kehitystyön yhdessä tuumin Ruotsin markkinoilla hyvin luottavaisina”, sanoo Liftexperten AB:n toimitusjohtaja *Anders Åström*.

## Simeri-yhteistyö laajeni Viroon

Leguan ja henkilönostimiin erikoistunut Simeri Oy ovat tehneet pitkään hyvää yhteistyötä huoltopalvelun puolella. Leguan nimitti Simerin tytäryhtiön, Simeri Estonian, uudeksi jakelijakseen Virossa.

## Turvallisuutta puiden parturointiin

*Mike Hamiltonin* Roots to Shoots -yritys tarjoaa arboristin palveluja Iso-Britannian lounaisosissa. Roots to Shoots on yksi Leguanin tunnetuimmista asiakkaista, ja sen somekanavilla on tuhansia seuraajia. Hamilton on löytänyt Leguanin avulla liiketoimintamahdollisuuksia täysin uusista kohteista, joihin hänen aiempi kalustonsa ei soveltunut. Leguanin parhaana ominaisuutena hän pitää vahvarakenteisuutta, ja Hamiltonin mukaan juuri jämäkkyyys erottaakin Leguanin muista nostimista.

”Kun olet yläilmoissa ja alkaa olla tuulista, joidenkin valmistajien laitteet alkavat heilua ja kieppua ikävästi. Leguanissa tuulisuus ei ole mikään ongelma. Sen kyydissä on erittäin turvallinen olo verrattuna muihin laitteisiin, joita olen kokeillut”, *Hamilton* kertoo. ●

Lue haastattelut kokonaisuudessaan Leguan Liftsin nettisivuilta: [www.leguanlifts.com](http://www.leguanlifts.com)

# Yhteiset arvot

## ovat pitkien kumppanuuksien perusta

Tampereen Pyrinnön urheilutoimenjohtaja *Elisa Hakanen* ja Suomen Ampumahiihtoliiton toiminnanjohtaja *Tapio Pukki* kertovat, mikä on heille tärkeää sponsorointiyhteistyössä.



**T**ampereen Pyrinnöllä ja Avantilla on takana jo yli 15 vuotta yhteistä taivalta. Sinä aikana Avant on toiminut pääsponsorina muun muassa naisten ja miesten koripallossa sekä yleisurheilussa. Avant on yhä Pyrinnön miesten koripallon sekä yleisurheilun pääsponsorina.

Pyrinnön urheilutoimenjohtajan *Elisa Hakasen* mukaan pitkäaikainen kumppanuus on tulosta uskollisesta yhteistyöstä ja siitä, että molemmat tahot haluavat olla vahvoja vaikuttajia sekä paikallisesti että laajemminkin.

Pyrintö pitää paikallisuuden lisäksi merkittävänä sitä, että Avant hyödyntää suomalaisuutta kaikissa koneenvalmistuksen vaiheissa. Pyrintö kasvattaa omia urheilijoitaan ja pyrkii tukemaan heitä pitkään, joten kotimaisuus ja paikallisuus luovat yhteistä arvopohjaa.

Yhteiset arvot ovat olleet tärkeä tekijä kumppanuuden rakentamisessa myös Suomen Ampumahiihtoliiton kanssa. Yhteistyö alkoi pari vuotta sitten, kun olympiatalvi oli tulossa ja Suomen ampumahiihtojoukkue valmistautui tulevaan. Yhteistyö tuntui heti alkuun hyvinkin luontevalta, koska kuten Suomen ampumahiihdossa, myös Avantilla pyritään olemaan kansainvälisesti näkyvillä, vaikka pohjatyö tähän tehdään Suomessa.

Suomen Ampumahiihtoliiton toiminnanjohtaja *Tapio Pukki* kertoo, että arvopohja on vaikuttanut aina merkittävästi liiton yhteistyökumppaneiden valintaan. Avantissa merkittävintä ampumahiihtojoukkueelle oli se, että brändi edustaa laatua ja pitkäjänteistä suomalaista työtä, jonka kanssa voidaan yhdessä kasvaa ja kehittyä kansainvälisesti.

### Sponsorituki rakentaa tulevaisuutta

Suomen Ampumahiihtoliitolle on tärkeää tukea nuorten toimintaa ja luoda samalla suomalaisia huippu-urheilijoita. Tässä sponsoroinnilla on tärkeä rooli.

”Sponsorituella mahdollistetaan maajoukkueiden toimintaa nuorista maailman huippuihin asti. Sponsorituki on tärkeää myös siksi, että sillä voidaan tehdä joukkueille tärkeitä hankintoja sekä tukea kilpailutoimintaa”, Tapio toteaa.

Sponsoritoiminta mahdollistaa myös Tampereen Pyrinnölle perustoiminnan ylläpidon sekä kehitystyön tulevaisuutta varten. Pyrintö Avant on merkittävä yhteistyökumppani.

”Monivuotisen yhteistyömme ansiosta monet seuran fanit ymmärtävät, kuinka vahvana tukijana Avant toimii Pyrinnölle, ja monelle fanille jo Avantin logosta tuleekin suoraan Pyrintö mieleen”, Elisa kertoo.

”Kun tämä kansainvälinen ja suuri yritys sponsoroi Pyrintöä, myös meille tulee arvostettu olo ja tunne siitä, että seuramme on merkittävä osa suomalaista urheilua”, Elisa jatkaa.



## Apua ja tukea puolin ja toisin

Jotta sponsoritoiminta sujuu parhaalla mahdollisella tavalla, on erityisen tärkeää, että molemmat osapuolet tukevat toisiaan tarvittaessa. Tämä näkyy esimerkiksi Avantin tai Pyrinnön tapahtumissa, joissa ollaan puolin ja toisin paikalla – ovatpa kyseessä sitten Avantin Murinat, johon Pyrinnön urheilijoita tulee pitämään erilaisia rasteja, tai Pyrinnön korismatsit, joihin Avantin työntekijät tulevat osoittamaan tukensa myös normaaliarjessa.

”Minusta on hienoa nähdä, millä antaumuksella Avant tekee tätä työtä uskoen siihen omaan juttuunsa. Fanitan ehdottomasti Avantin paikallista toimintaa. Minusta on hienoa myös se, kuinka Avant näkyy ja on näkynyt jo useamman vuoden Tampereen urheilun katukuvassa. Nämä ovat asioita, joista jokainen meistä seuranjohtajista voi olla kiitollinen”, Elisa kertoo.

Kumppanuus on erityisen luontevaa, kun sponsoroivan yrityksen tuotteet ovat urheilupiireissä myös käytännön tasolla tuttuja.

”Lajin parissa paljon kulkeneena voin sanoa, että aika moni joko urheilijoista tai sitten ihan katsojistaakin kertoo, että kotona on Avant. On ilo todeta, että tässä meille on kyllä osunut oiva yhteistyökumppani siinäkin mielessä. Urheilijoiden vierailut Avantin tapahtumissa kuten Murinoilla tuovat lisää syvyyttä yhteistyöhön, kun koneet ovat tuttuja ja niistä kelpaa jutella myös vierailijoiden kanssa”, Tapio toteaa. ●



## Avant sponsoroi

### Juttusarja sponsoroinnista

Avant Tecnonlle on erityisen tärkeää sponsoroida urheiluseuroja ja -joukkueita, jotka nostavat esiin Avantillakin kunnioitettuja arvoja: pitkäjänteisyyttä, rehellisyyttä ja kotimaisuutta. Tämä artikkeli aloittaa Avant sponsoroi -juttusarjan, jossa keskustelemme sponsoroimiemme tahojen kanssa yhteistyöstämme.





# Ei enää viikkoakaan ilman Avantia

**Kehitysvammaisia aikuisia tukeva  
Tevona VZW -maatila Belgian  
Riemstissa hankki hiljattain uuden  
Avant 423:n. Tilan koordinaattori  
Peter Nelissen kertoo, että  
hoitokeskuksen asukkaat ylistävät  
konetta maasta taivasiin.**

// Tevona VZW tukee kehitysvammaisten aikuisten asumista, päivittäistoimintaa ja vapaa-aikaa. Hoitokeskuksemme koostuu asuinyksiköstä ja maatilasta, jossa on pieni määrä karjaa, kasvihuoneita ja niittyjä. Tilaltamme tulevat kasvikset ja liha on tarkoitettu sekä omaan keittiöömme että myyntiin. Tilan päivittäisestä toiminnasta huolehtii ryhmä, joka koostuu 13 asukkaasta ja heidän ohjaajistaan,” Peter Nelissen kertoo.

## **Työkoneen turvallisuus ratkaisi**

Asukkaat tekevät maatilalla hyvin monipuolisia töitä. Eläimistä huolehtimisen lisäksi he auttavat esimerkiksi rikkaruohojen kitkemisessä, raivauksessa ja muissa kunnossapitotöissä.

”Ennen lainasimme seudulla asuvien maanviljelijän ja maisemioijan koneistoa raskaampiin hommiin. Toisella heistä oli jo Avant, ja kokemuksemme sen käytöstä olivat hyviä. Pidimme erityisesti Avantin vakaudesta ja ohjattavuudesta. Ne ovat erittäin tärkeitä ominaisuuksia, jotka tulisi olla jokaisessa tällaisella tilalla käytettä-



vässä koneessa”, Peter kertoo.

Hankintaprosessin aikana väki kokeili myös lukuisia muita koneita, mutta Avantin runko-ohjattu kuormaaja vaakuutti heidät parhaiten.

”Vain tämän koneen avulla voimme varmasti tehdä työtä turvallisimmissa olosuhteissa. Kun kaatumisen mahdollisuus on käytännössä olematon, voi olla tyytyväisillä mielin! Toinen ratkaiseva peruste oli koneen monitoimisuus ja se, että voimme aina vuokrata vähemmän käytettyjä työkalteita läheisestä Avant-keskuksesta nopeasti.”

### Juuret ylös maasta ja roskat pois talleista

Kun tilalle hankittiin Avant, siihen ostettiin kaivuri, kauha ja trukkihaarukka. Kaivuria ja kauhaa käytetään pääosin kasvispuutarhassa.

”Nostimme sen avulla äskettäin kaikki parsakasvien juuret. Saimme homman tehtyä alle päivässä, kun ilman konetta siihen kului jopa kolme työlästä päivää”, Peter kertoo.

Kauha palvelee tallien siivoamisessa ja haarukka tavaransiirtelyssä maatilan puolelta toiselle. ”Kollegat muissa keskuksissa ovat saaneet myös kuulla monikäyttöisestä koneestamme, ja nyt he pyytävät sitä jatkuvasti itselleen avuksi.”

### Sanomalehdetkin jaellaan Avantilla

Avantin saavuttua maatilalle kottikärryjen käyttäminen on loppunut täysin, ja kuormaajaa käytetään mitä monimuotoisimpiin tarkoituksiin, jopa sanomalehtien jakeluun.

”Tevona VZW:n asukkaat jakavat sanomalehtiä tälläseudulla viikoittain. Kun lehdet toimitetaan tänne, siirrämme Avantilla lehtiniput nopeasti ja siististi kuorma-autosta sisälle. Enää ne eivät kastu sateisella säällä. Avant on palvellut

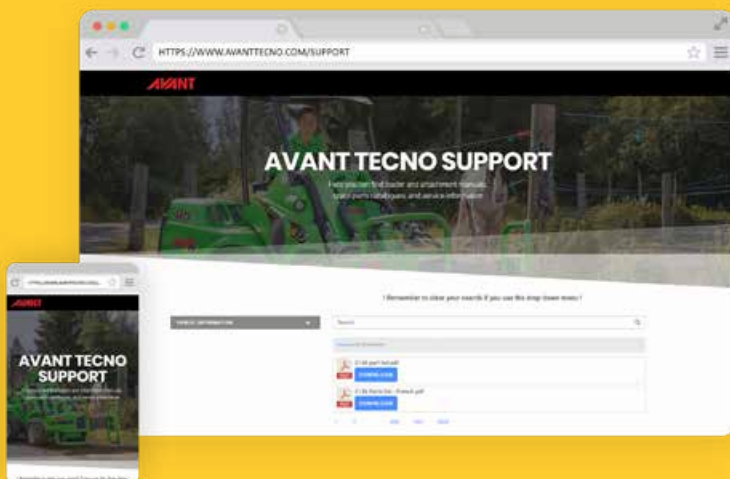
meitä myös mahtavasti pysäköintialueemme kunnostamisessa talven jälkeen. Kuivan kauden aikana pystymme tarjoamaan eläimille ja kasveille vettä maatilan kaukaisimmilla nurkilla asti. Täytämme kuormalavalla olevan vesitynnyrin, ja siirrämme sen Avantin avulla sinne, missä vettä tarvitaan.”

Peter Nelissen toteaa, että on vaikea kuvitella elämää maatilalla ilman Avantia.

”Vaikka se on ollut meillä vain muutaman kuukauden ajan, emme enää voi kuvitella edes kokonaista viikkoa ilman sitä. Saamme koneen kuljetettua minne tahansa, talleihin tai kasvihuoneisiin. Avant on fantastinen ja monikäyttöinen kone, jota koko työryhmämme rakastaa.” ●



# Käyttöohjeet nyt netissä



**A**vant Support -sivusto aukesi maaliskuussa palvelemaan loppukäyttäjiä ja jälleenmyyjiamme maailmanlaajuisesti. Loppukäyttäjät löytävät uusilta sivuilta kuormaajien käyttöohjeet ja varaosakirjat, sekä työkalteiden käyttöohjeet. Usein käyttöohjeita etsitään kuormaajan hytissä istuttaessa ja sivusto onkin tehty erityisesti mobiilikäyttäjiamme ajatellen. Sivuston kieli on tällä hetkellä ainoastaan englanniksi, mutta käyttöohjeet ja varaosakirjat löytyvät sieltä kuitenkin myös suomeksi.

Sivut löytyvät kotisivujemme kautta tai suoraan osoitteesta [www.avanttecno.com/support](https://www.avanttecno.com/support). ●

Haluamme muistuttaa kaikkia asiakkaitamme käynnissä olevasta

# turvallisuustarkastus- kampanjasta

Avant Tecno Oy tarjoaa Avant-kuormaajan omistajille maksuttoman turvallisuustarkastuksen

Riippumatta koneen merkistä, mallista tai koosta, oikosulku ja palovaara ovat aina riski koneissa, jotka sisältävät sähkökomponentteja. Haluamme nyt panostaa kuormaajiemme paloturvallisuuden kehittämiseen ja olemme lähestyneet tiettyjä kuormaajamalleja omistavia asiakkaitamme turvallisuuskampanjakirjeellä.

Asiakkaille lähetetyssä kirjeessä on kerrottu tarkemmin tarkastuksen sisällöstä ja toimenpiteistä. Turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan kuormaajan kunto erityisesti sähkökomponenttien osalta ja päivitetään sähköjohtosarjat.

Turvallisuustarkastus voidaan suorittaa myös määräaikaishuollon yhteydessä. Tarkastus on asiakkaille maksuton, kun työ tehdään Avantin valtuuttamassa huoltopisteessä.

Turvallisuustarkastuksen lisäksi muistutamme asiakkaita yleisistä turvallisuusohjeista:

1. Kytke virta pois päävirtakytkimestä, kun jätät kuormaajan ilman valvontaa.

2. Huolehdi kuormaajan puhtaudesta ja siitä, ettei moottoritilaan kerry palavaa ainesta.

3. Huolto-ohjelman noudattaminen on tärkeää, ja huollot on suoritettava asianmukaisin väliajoin.

**Kun edellä mainitut kolme kohtaa on hoidettu asianmukaisesti, kuormaajan käyttö on turvallista, eikä palovaaraa ole.**

Kaikki Avant Tecno Oy:n valmistamat kuormaajat eivät kuulu turvallisuustarkastuksen piiriin. Edellä mainitut yleiset turvallisuusohjeet koskevat kuitenkin kaikkia kuormaajamalleja iästä riippumatta. Avantin nettisivuilla osoitteessa

[www.avanttecno.com/turvallisuustarkastus](http://www.avanttecno.com/turvallisuustarkastus) voit tarkistaa, kuuluuko kuormaajasi turvallisuustarkastuksen piiriin. Kirjoita vain nettisivulla sijaitsevaan kenttään koneesi sarjanumero.

Turvallisuustarkastusta koskevat lisätiedot ja neuvonta:

huolto@avant.fi  
p. 03 347 8875  
[www.avant.fi](http://www.avant.fi)

## Nimityksiä

Dipl.ins. *Ari Pesola* on aloittanut Avantilla tuotannon kehitysinsinöörinä 27.1.2020 alkaen. Ari tuli tukemaan tuotannon kehitysosaston toimintaa. Hän on valmistunut kone- ja tuotantotekniikan diplomi-insinööriksi Lappeenrannan teknillisestä yliopistosta vuonna 2013. Ari on aiemmin toiminut Sandvikilla ja sitä ennen AGCO Powerilla jälkimarkkinoinnin, prosessikehityksen ja teknisen tuotekehityksen parissa.

*Minna Kulovuori* on aloittanut taloustehtävissä Avantilla 20.2.2020 alkaen. Alkuvaiheessa Minnan pääasialliset tehtävät liittyvät ostolaskujen käsittelyyn ja ostoreskontran hoitoon sekä niihin liittyviin kirjanpidon tehtäviin. ERP-uudistuksen yhteydessä on tarkoitus jatkokehittää ostolaskujen

käsittelyä, uudistaa ja laajentaa verkkolaskujen vastaanottoa Avantilla sekä viedä nämä myös Leguan Liftsin käyttöön. Myöhemmin Minnan tehtäviä on tarkoitus laajentaa henkilöstöhallinnon asioihin. Minna on aiemmin työskennellyt erilaisissa henkilöstö- ja taloushallinnon tehtävissä.

*Emma Salminen* on nimitetty tilaustenhallinnan suunnittelijaksi 1.2.2020 alkaen. Emma on aiemmin toiminut Avantilla monipuolisesti eri tehtävissä aina asiakaspalvelusta tilaus-toimitusketjujen järjestelyihin.

Dipl.ins. *Terho Hyrylä* on nimitetty tehtävään VP, ERP ja tilaus-toimitusprosessi, 1.6.2020 alkaen. Terholla on pitkä historia Avantin palveluksessa ja hän on aiemmin toiminut tilaus-toimitusprosessin päällikkönä. Hänen vastuullaan on uuden ERP-järjestelmän pääkäyttäjäys ja tilaus-toimitusprosessi.



# Työmiehelle vaatteet hoitaa Avant Shop – ikään katsomatta.

**TULE NYT TEKEMÄÄN LÖYTÖJÄ AVANT SHOPISTAMME!**

Meiltä löytyy suuri valikoima työvaatteita, vapaa-ajan vaatteita sekä muita tuotteita. Tuotteitamme voit siis ostaa joko paikanpäältä Ylöjärven toimipisteeltämme, tai tilauksen voit tehdä myös sähköpostitse alla olevien tietojen kautta. Kaikki tuotteemme ovat nähtävissä myös Avantin hinnastossa.

**Lasten T-paita, Avant Hahmo**

**12,00€ sis. Alv.**

**Aikuisten koot S-3XL, hinnat alken 15,00€.**



## Avant Shopin tuotteet

Avant Tecno Oy  
marketing@avanttecno.com  
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

**WWW.AVANT.FI**



# 423 – kompakti apuri kaikkiin töihin.

JÄYKKÄ KESKINIVEL PITÄÄ AVANTIN PYSTYSSÄ VAIKEINAKIN AIKOINA.

# AVANT®

YKSI KONE - YLI 200 TYÖLAITETTA

**17990€** ALV 0%

KAMPANJA-AIKA 1.3.-30.6.

## NYT VAKIONA:

- teleskooppipuomi
- hydrauliiikan sarjapikaliitin
- 4-vedon hydraulinen lukko
- työvalot
- jousitettu istuin lämmityksellä
- öljyn jäähdytin

**AVANT KESTÄÄ VERTAILUN!**

## Avant kuormaajat ja työlaitteet

Avant Tecno Oy  
Puh. (03) 347 8800 | myynti@avant.fi  
Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi



[WWW.AVANT.FI](http://WWW.AVANT.FI)