

AVANT[®] MAGAZINE

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 1/2019

Uusi Avant 800 -sarja

Avant investoi vahvasti tuotantoon s. 18

Uusi Leguan 135 Neo s. 16

AVANT[®]

MURINAT

ONTÄÄLLÄ TAAS!



Kesäkuussa on aika rientää Avant-Murinoille nauttimaan mielenkiintoisesta ohjelmasta, tutustumaan uutuuksiin sekä tekemään löytöjä Rompetorilla!

NYT ENSIESITTELYSSÄ:

Uusi **AVANT**
800

- Lisää nostovoimaa
- Lisää nostokorkeutta
- Lisää ulottuvuutta



TAPAHTUMASSA MM.

- Avant Demopark
 - Huipputarjouksia!
 - Leikkimielistä kisailua
 - Tehdaskierrokset
- LAUANTAINA**
kello 10.30, 12
ja 13.30

Pe 7.6 klo 9.00-16.00 ja

La 8.6. klo 10.00-15.00

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

Pääkirjoitus

Vuosi 2019 on alkanut vahvasti

Vuosi 2019 sai vauhdikkaan alun, kun esittelimme uuden Avant 800 -sarjan kansainväliselle lehdistölle. Lehdistötilaisuus onnistui hyvin ja paikalle saapui 14 eri maasta 58 toimittajaa, jotka olivat erittäin kiinnostuneita sekä uutuustuotteistamme että yrityksestä.

Avant 800 -sarja vie tuotevalikoimamme uusiin ulottuvuuksiin. Se on suurin konemallisarja, jota olemme koskaan valmistaneet, ja tuotteidemme ulottuma, voima ja koko kasvavat sen myötä. Voimme samalla ylpeinä todeta, että Avantille tyypilliset piirteet on saatu säilytettyä, ja myös valikoiman uusin konemalli on ketterä ja kompakti, ja mikä tärkeintä, sitä voi edelleen kuljettaa työmaalta toiselle 3500 kiloa kantavalla auton peräkärryllä. Myös meidän kattava, yli 200 erilaista työlaitetta käsittävä työlaitevalikoimamme on suurimmassa määrin yhteensopiva 800-sarjan uusien kuormaajamallien kanssa.

Paljon puhuttu sähköinen vallankumous on meidän osaltamme alkanut jo muutamia vuosia sitten kahdella sähkökäyttöisellä kuormaajamallilla: Avant e5 ja Avant e6. Tämän lehden sivuilta voitte lukea useita kokemuksia Avant-sähkökoneiden käytöstä. Sähkökäyttöisten koneiden suosio on yleisesti kasvussa, ja tällä hetkellä useat konevalmistajat esittelevät sähkökäyttöisiä prototyyppisiä omista koneistaan. Sähkökäyttöisten kuormaajien osalta olemme selkeästi edelläkävijän asemassa.

Parhaillaan Avant-tuotannossa on käynnissä massiivinen investointiohjelma, jonka tavoitteena on parantaa tuotantokapasiteettia huomattavasti. Avantien kysyntä on kovaa ja viime vuoden kasvu oli 17 prosentin luokkaa. Tälle tilikaudelle on realistista odottaa suurin piirtein samoja kasvulukuja. Tässä lehdessä kerromme lisää siitä, millaisia panostuksia ja investointeja kasvun mahdollistaminen vaatii ja miltä Avantin tulevaisuus näyttää.

Vuosi 2019 on saatu käyntiin vahvasti. Nyt meidän täytyy keskittyä siihen, että saamme positiivisen vireen jatkamaan vuoden loppuun ja aina siitä eteenpäin.

Jani Käkelä

*Varatoimitusjohtaja
Myynti & markkinointi
Avant Tecno Oy*

Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 1/2019

Päätoimittaja: Ella Huilla / Avant Tecno Oy

Julkaisija: Avant Tecno Oy

Taitto: Tulus Oy

Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere

Painosmäärä: 9 000

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi
P. +358 3 347 8800
E-mail: myynti@avanttecno.com

Osoitelähde: Avant Tecno Oy:n asiakasrekisterit.

Mikäli et jatkossa halua saada Avant Magazinea tai osoitteesi on muuttunut, laita siitä viestiä meille lehti@avanttecno.com



Sisällys

- 4 Uusi Avant 800 -sarja – suurin ja vahvin!**
- 8 Uudet työlaitteet**
- 14 ”Pikalaturilla Avant e6 latautuu täyteen lounastunnin aikana”**
- 15 Avant torjuu tulvia Reininlaaksossa**
- 16 Leguan 135 Neo – uusi, helpokäyttöinen nostin joystick-ohjauksella**
- 18 Oma tuotanto vauhdittaa Avant Tecnon kasvua**
- 22 Avant investoi entistä suurempiin varastotiloihin varaosien myynnin kiihtyessä**
- 24 Monipuolisen marjatilän monipuolinen pienkuormaaja**
- 25 Avant e6 töissä kasvinviljelytilalla**
- 26 Avant-uutisia**



Uusi

AVANT[®]
800





Suurin ja vahvin!



AVANT 800	860i
Pituus	3,4 m
Leveys	1,5 m
Korkeus	2,2 m
Paino	2540 kg
Nostovoima	1900 kg
Nostokorkeus	3,5 m
Nopeus	30 km/h
Työhydrauliikka	80 l/min
Moottorityyppi	Kohler KDI 1903 TCR Stage V

Avant esittelee uuden 800-sarjan, joka on tuotevalikoiman suurin ja tehokkain kuormaajamalli. Sen 1 900 kg nostoteho ja 3,5 m nostokorkeus ovat jo isompien koneiden luokkaa, mutta kompaktien ulkomittojen – leveys 1,5 m, pituus 3,4 m, korkeus 2,2 m ja paino alkaen 2 500 kg – sekä Avantin laajan työlaitevalikoiman ansiosta 800-sarja on erittäin monipuolinen ja ketterä kuormaaja. Se esitellään Münchenin Bauma 2019 -messuilla huhtikuussa.



800-sarjan tuotanto lähtee käyntiin kahdella mallilla:

- Avant 860i: varustettu Kohler KDI 1903TCR 42 kW/57 hv -dieselmotorilla, joka täyttää EU:n uudet Stage V -päästö määräykset.
- Avant 850: Euroopan ulkopuolisille markkinoille tarkoitettu malli, jossa on Kubota V2403 36kW/49 hv -dieselmoottori.

**AVANT[®]
800**



AVANT® 800

Uudessa 800-sarjassa on Avanteissa perinteisesti käytetty hydrostaattinen voimansiirto neljällä kaksinopeuksisella hydraulimoottorilla. Suurin ajonopeus on 30 km/h ja työhydrauliikan tuotto 80 l/min.

Teleskooppinen nostopuomi on vakiovaruste. Teleskoopin pituus on 825 mm ja suurin nostokorkeus 3,5 m pikakiinnityslevyn niveltappiin. Tämä mahdollistaa kuormaamisen muun muassa korkeilla laidoilla varustettuihin kuorma-autoihin ja rehunjakovaunuihin sekä kuormien purkamisen korkealta. Hydraulinen vakaaja pitää kuorman automaattisesti vaakasuorassa puomia nostettaessa ja laskettaessa.

800-sarjassa on Avant-pikakiinnitys työlaitteille. Lisävarusteena on saatavana Euro 3 -kiinnitys. Työlaitteen hydraulikkaletkut kytketään sarjapikaliittimellä kuten muissakin Avanteissa.

Avoin sertifioitu ROPS/FOPS-ohjaamo on vakiovaruste 800-sarjassa. Lisäksi on saatavana täysin uusi lämmitetty ohjaamo. Se on asennettu koneen runkoon kumityynyjen varaan, joten ääni- ja värinäneristys on erittäin hyvä. Tehokas lämmitys, hyvät tilat ja ergonomia sekä isot ikkunat parantavat

osaltaan käyttäjäystävällisyyttä. Ohjaamoon on tarjolla myös ilmastointi.

Avantin laaja, yli 200 työlaitteen valikoima

on saatavana myös 800-sarjaan.

Tämän ansiosta se on erittäin monipuolinen ja käyttökelpoinen kuormaaja monille asiakassegmenteille kiinteistönhoidosta viherrakentamiseen, maatalouteen ja rakentamiseen.



Raivauskauha

Jykevä raivauskauha sopii hyvin puutavaran käsittelyyn sekä puun juurien repimiseen irti maasta ja sillä voi myös kuljettaa kaikenlaista jätettä. Raivauskauhassa on samanlaiset yläkourat kuin purkukauhassa, mutta alaosa on talikkomainen, tukevilla terästangoilla varustettu, mikä mahdollistaa:

- puunrunkojen, pölkkyjen, oksien, kivien jne. käsittelyn
- juurien repimisen irti maasta
- puutavaran syöttämisen esim. isoon hakkuriin, jolloin kivet, multa jne. varisevat maahan eivätkä kulkeudu hakkurin teriin.

Saatavana on kaksi mallia: 1300 mm leveä, kahdella hydraulisella kouralla varustettu ja 1000 mm leveä, yhdellä kouralla varustettu. Kouran hydraulisynterit ja letkutukset on turvattu hyvin metallisuojoilla.



- Monipuolinen, hydraulisilla kourilla varustettu puutavaran yms. käsittelijä.
- Alaosan tukevien piikkien ansiosta kykenee myös irrottamaan juuria maasta.

	1000	1300
Leveys	1000 mm	1300 mm
Kourien lukumäärä	1	2
Paino	130 kg	200 kg
Tuotenro	A429058	A37537

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
1000																											
1300																											

Kelajyrsin

Täysin uusi kelajyrsin toimii sekä vanhojen nurmikenttien uudistamisessa että pintamullan muokkaajana. Sen terät kääntävät maan tehokkaasti ja niiden edessä oleva pystypiikkiharava painaa mahdollisesti ylös nousevat kivet takaisin maahan, mikä yhdessä korkeussäädettävän tasoituslevyn kanssa takaa tasaisen ja valmiin kylvöpinnan. Muokkaussyvyys on portaattomasti säädettävissä jyrsimen edessä olevan verkkojyrän korkeutta säätämällä.

- Tehokas, ammattimainen maanmuokkain.
- Suoraveto: hydraulimoottori asennettu teräkselin päähän.
- Pystypiikkiharava teräkselin edessä painaa ylös nousevat kivet takaisin maahan.
- Muokkaussyvyys säädettävissä portaattomasti verkkojyrän avulla.
- Korkeussäädettävä tasoituslevy teräkselin ja verkkojyrän välissä.



	1200	1500
Työleveys	1200 mm	1500 mm
Jyrän leveys	1400 mm	1700 mm
Kokonaisleveys	1530 mm	1830 mm
Pituus	1140 mm	1140 mm
Korkeus	550 mm	550 mm
Muokkaussyvyys	0–150 mm	0–150 mm
Paino	250 kg	285 kg
Tuotenro	A425119	A37430

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
1200																											
1500																											

HD-tasoisritilä



Työleveys	1600 mm
Kokonaisleveys	1630 mm
Pituus	1050 mm
Paino	172 kg
Muokkaussyvyys	100 mm max.
Tuotenro	A427450

HD-tasoisritilä on tehokas maa-aineksen tasoittaja, jolla voi sekä levittää multakasat nurmikon kylvöä varten että kuoria ja tasata epätasaista maata, esim. tietä ja pihaa. Sitä voi käyttää myös erilaisten materiaalien kuten siirtonurmikon, työkalujen jne. nostamiseen.

Tasoisritilä on varustettu:

- kauhan huulilevyllä sekä edessä että takana, mikä mahdollistaa pinnan kuorimisen ja tasoittamisen
- pystysuoralla takareunalla, mikä helpottaa tasoittamista
- ritiläverkolla, johon voi kerätä kiviä
- koukuilla, joihin voi kiinnittää esim. sorakauhan kuljetusta varten
- viiteen eri korkeuteen säädettävällä, terillä varustetulla repijäakselilla, jolla maan pinta rikkoutuu tehokkaasti. Akseli voidaan kääntää myös yläasentoon, jolloin terät eivät osu maahan.

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
A427450																											

Tuorerehun jakokauha

Elevaattoripohjainen tuorerehun jakokauha soveltuu esikuivatetulle, tarkkuussilputulle rehulle sekä ape-rehulle. Kauha voidaan täyttää suoraan maasta tai se voidaan lastata apevaunusta. Kauhaan mahtuu kerralla 10 lehmän rehut ja sillä voidaan jakaa noin 50 lehmän rehut 10 minuutissa.

Leveys	1360 mm
Tilavuus	650 l
Paino	328 kg
Tuotenro	A424013

Lisävaruste:

- Sivuluukkujen hydraulikäyttö A429734

Uudistetussa kauhassa on entistä tukevampi rakenne ja kulutusteräksestä tehty huulilevy on suora, mikä helpottaa kauhan täyttöä esim. seinää vasten. Lisävarusteena on saatavana sivuluukkujen hydraulikäyttö, jolla ruokintapöydälle tulevan rehun määrää voidaan säätää portaattomasti kuljettajan istuimelta käsin.

- Nopea tapa jakaa rehut.
- Voidaan jakaa kauhan molemmille puolille ilman erillisiä säätöjä.
- Kauhalla voi ottaa rehun suoraan kasasta tai täyttää sen apevaunusta.
- Uudistettu malli on entistä tukevampi, ja varustettu suoralla huulilevyllä.
- Sivuluukkujen käsisäätö vakiovarusteena. Lisävarusteena saatavana hydraulikäyttö.



Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
A424013																											

soveltuu hyvin
 soveltuu
 ei sovellu

Niittomurskain sivupuomilla

S30-pikakiinnityksellä varustetussa sivupuomissa voidaan käyttää S30-kiinnityksellä varustettuja työlaitteita kuten 1200 mm niittomurskainta. Se mahdollistaa niittämisen kuormaajan oikealta puolelta. Sivupuomi koostuu hydraulisesta suorasta teleskooppipuomista ja taittopuomista, joka kääntää työlaitetta sekä ylös- että alaspäin vaakatasosta.

Teleskoopin ulottuma on 1 m, joten 1200 mm niittomurskaimen sivu-ulottuma on max. 2,9 m kuormaajan keskilinjasta. Taittopuomin liikerata puolestaan on max. 45° alaspäin ja 90° ylöspäin vaakatasosta.

Niittomurskainta käytettäessä sivupuomin toiseen päähän on asennettava vastapainoksi Avantin 180 kg takasivupainosarja. Myös kuormaajan tasapainottamiseksi suositellaan takasivupainoja etenkin 600-sarjan kanssa. Sivupuomi

edellyttää kuormaajaan työlaitteen ohjauskytkinpakettia, joka on saatavilla lisävarusteena. Sillä ohjataan sekä murskaimen hydraulimoottoria että sivupuomin teleskooppi- ja taittopuomia.

S30-pikakiinnityksellä varustettu niittomurskain on oma tuotteensa, joka sopii vain sivupuomiin – ja vastaavasti kuormaajan pikakiinnityslevyyn kytkettävää niittomurskainta ei voi kiinnittää sivupuomiin.

- Piennarten ja tieluiskien niittäminen on helppoa sivupuomilla varustetulla murskaimella.
- Sivu-ulottuma max. 2,9 m.
- S30-pikakiinnitys.

Tuotenro	A37213
Sivu-ulottuma	2900 mm
Työleveys	1200 mm
Paino	680 kg (sis. 180 kg takasivupainot A49063)

Niittomurskain sivupuomilla, sisältää:

- Niittomurskain 120 cm, S30-pikakiinnityksellä, A37505
- Hydraulinen sivupuomi, S30-pikakiinnityksellä, A424552
- Takasivupainot 180 kg, asennetaan sivupuomiin, A49063

Vaatus:

- työlaitteen ohjauskytkinpaketti



Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
A37213															*		*	*									



soveltuu hyvin



soveltuu



ei sovellu

*) Stage V -dieselmoottorin kanssa

Hydraulinen sivupuomi S30

S30-pikakiinnityksellä varustettuun hydrauliseen sivupuomiin voidaan kiinnittää kaikki S30-kiinnityksellä varustetut Avant-työlaitteet. Sivupuomi koostuu hydraulisesta suorasta teleskooppipuomista, jonka ulottuma on 1,0 m sekä taittopuomista, joka liikuttaa työlaitetta max. 45° alaspäin ja 90° ylöspäin vaakatasosta.

Sivupuomissa on hydraulinen laukaisumekanismi, jonka avulla puomi antaa myöten, jos siihen kiinnitetty työlaite osuu esteeseen. Laukaisusylinterin hydraulipainetta voidaan säätää ja mitata. Puomi

palaa normaaliasentoon heti kun työlaitetta kallistetaan alaspäin. Lisävarusteenä on saatavana Avantin 180 kg sivupainosarja, joka on välttämätön 1200 mm niittomurskaimen kanssa.

- Työlaitteen hydrauliletkut kiinnitetään sivupuomiin flat-facepikaliittimillä.
- Teleskooppi- ja taittopuomin liikenopeudet ovat säädettävissä.
- Taittopuomissa on hydraulinen kellunta ylöspäin, muttei alaspäin: työlaite nousee esteeseen osuessaan vapaasti ylöspäin ja jää sille tasolle, mihin este sen nosti.

Tuotenro	A424552
Paino	250 kg
Työlaitteen paino	max. 500 kg
Teleskooppaus sivulle	max. 1000 mm
Leveys	1870–2580 mm
Taittopuomin liikerata	135° (45° alas ja 90° ylös vaakatasosta)

Optio:

- 180 kg sivupainosarja A49063

Edellyttää kuormaaajaan lisävarusteista työlaitteen ohjauskytkinpakettia.

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
A424552																											

Mekaaninen sivupuomi S30

S30-pikakiinnityksellä varustettuun mekaaniseen sivupuomiin voidaan kiinnittää kevyempiä (max. 200 kg) S30-työlaitteita, kuten palkkiniittokone S30 (A430938) sekä monitoimipyöritysikkö S30 (A429926) ja sen työlaitteet. Sivupuomi koostuu mekaanisesta suorasta teleskooppipuomista, jonka ulottuma on 1,0 m sekä hydraulisesta taittopuomista, joka liikuttaa työlaitetta max. 45° alaspäin ja 90° ylöspäin vaakatasosta.

Sivupuomi on nivelöity keskeltä ja sitä voidaan kääntää käsin ylös ja alas 45° askelin – aina 180°, jolloin työlaiteella voidaan työskennellä joko kuormaaajan oikealla tai vasemmalla puolella. Puomi on jäykkä joka suuntaan – siinä ei ole laukaisumekanismia, jonka avulla puomi antaisi periksi esteeseen osuessaan.

- Mekaaninen suora 1,0 m teleskooppipuomi ja hydraulinen taittopuomi, jonka liikerata max. 45° alaspäin ja 90° ylöspäin vaakatasosta.
- Korkeidenkin pensasaitojen leikkaus, rikkaruohojen poisto, harjaus jne. on helppoa sivupuomiin kiinnitettävillä työlaiteilla.

Edellyttää kuormaaajaan lisävarusteista työlaitteen ohjauskytkinpakettia.

Tuotenro	A431070
Paino	130 kg
Työlaitteen paino max.	200 kg
Teleskooppaus sivulle max.	max. 1000 mm
Leveys	1645 mm
Taittopuomin liikerata	135° (45° alas ja 90° ylös vaakatasosta)

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
A431070																											

S30-sivupuomien työlaitteet

Niittomurskain S30

S30-pikakiinnityksellä varustettu 1200 mm niittomurskain voidaan asentaa vain hydrauliseen S30-sivupuomiin A424552. Sitä ei voi asentaa suoraan kuormaajan pikakiinnityslevyyn eikä mekaaniseen S30-sivupuomiin A431070. Vastaavasti kuormaajan pikakiinnityslevyyn kytkettäviä niittomurskaimia ei voi kiinnittää hydrauliseen S30-sivupuomiin.

S30-niittomurskain on tekniikaltaan ja teriltään muuten sama kuin tavallinen 1200 mm niittomurskain A36730, mutta se on varustettu samalla suuremman virtauksen hydraulimoottorilla kuin 1500 mm murskain A36015. Tämän ansiosta työteho suhteessa työlevyteen on 25 % parempi kuin 1500 mm murskaimessa, ja 100 % parempi kuin tavallisessa 1200 mm murskaimessa.

Tuotenro	Paino	Työleveys	Kokonaisleveys
A37505	250 kg	1200 mm	1580 mm

Palkkiniittokone S30

S30-pikakiinnityksellä varustettu palkkiniittokone voidaan asentaa sekä hydrauliseen että mekaaniseen S30-sivupuomiin, mutta ei suoraan kuormaajan pikakiinnityslevyyn. Siinä on sama teräruoto ja terät kuin palkkiniittokoneessa A35676, mutta terän runko ja liikuttamismekanismi ovat tukevammat. Tämän vuoksi S30-palkkiniittokone on tarkoitettu lähinnä pensasaitojen leikkaukseen, eikä toimi niin hyvin heinän katkaisussa.

Teräpalkin molemmissa päissä on kulutuslevyt. Palkkia voidaan kääntää käsin ja lukita eri asentoihin, joten pensasaidan leikkaaminen onnistuu sekä pysty- että vaakasuoraan.

Tuotenro	Paino	Työleveys	Kokonaisleveys
A430938	90 kg	1500 mm	1600 mm



Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
A430938																											

soveltuu hyvin
 soveltuu
 ei sovellu

Pyöritysyksikkö S30

S30-pikakiinnityksellä varustettu pyöritysyksikkö voidaan asentaa S30-kiinnityksellä varustettuihin sivupuomeihin joko pysty- tai vaakasuoraan. Pyöritysyksikössä on sama 57 mm akseli työlaitteita varten kuin monitoimipyöritys- yksikössä A37190, mutta suuremman pyörintänopeuden ja pienemmän vääntömomentin takia se on tarkoitettu lähinnä harjojen (XL-rikkaruohoharja, vaakaharja, XL-vaijerikartioharja) pyörittämiseen.

- S30-sivupuomeihin kiinnitettävä pyörityslaite.
- Tarkoitettu lähinnä harjojen pyörittämiseen.



Vaakaharja A37317

- sama Ø 1000 mm harjaosa kuin vaakaharjassa A2971
- vaihdettava harjakiekkko
- paino 67 kg

Vaakaharja, teräs A433646

- Ø 1000 m harjaosa, varustettu teräsharjaksilla
- vaihdettava harjakiekkko
- paino 67 kg

XL-rikkaruohoharja A429932

- harjakset kolmessa Ø 600 mm ympyrässä
- halkaisija 1240 mm
- paino 64 kg

XL-vaijerikartioharja A431157

- tukevilla teräsvaijereilla (32 kpl) varustettu pyöröharja
- halkaisija 990 mm
- paino 36 kg

Tuotenro	Vääntömomentti	Pyörimisnopeus	Paino
A429926	950 Nm @ 200 bar	95 rpm @ 30 l/min	30 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
A429926																											

Pyörittäjä

Ympäripyörivä kallistusadapteri, jota voidaan pyörittää päättymättömästi 360° molempiin suuntiin. Varustettu hydraulimoottorilla ja kääntökehällä.

- Mahdollistaa esim. laatikoiden tyhjentämisen sivusuuntaan kallistamalla, kuormalavojen nostamisen kaltevalta pinnalta, työlaitteen kääntämisen ympäri 360° jne.
- Asennetaan kuormaajan pikakiinnityslevyn ja työlaitteen väliin.



Maksimi-kallistus	360° ympäripyörivä
Maksimi-kuorma	1200 kg
Paino	96 kg
Tuotenro	A424406

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	850	860i	e5	e6	
A424406																											

”Pikalaturilla Avant e6 latautuu täyteen lounastunnin aikana”

Peter Ståhl ja hänen kollegansa Merck Oy:llä ovat erittäin tyytyväisiä uuteen Avant e6 -kuormaajaan, joka on käytännössä korvannut heidän aiemmin työssään käyttämänsä trukit. Avant e6 on osoittautunut kokonaisvaltaiseksi koneeksi, jolla pystytään hoitamaan yrityksen päivittäinen logistiikka tehokkaasti. Erityiskiitosta saa kuormaajan ympäristöystävällisyyttä.

Uutta kuormaajaa valittaessa sähköisen rinnalla oli myös perinteinen polttomoottorikäyttöinen kuormaaja. Lopulta sähkökuormaajan päästöttömyys ja äänettömyys painoivat vaakakupissa ja valinta kohdistui uuteen Avant e6:een. Nyt kun kone on ehtinyt olla jo käytössä, Ståhl kollegoineen toteaa valinnan olleen oikea. Avant e6 on juuri oikean kokoinen kuormaaja, joka sopii hyvin heidän liiketoimintansa tarpeisiin.

Merck Oy käsittelee liuottimia ja hienoja kemikaaleja tutkimus- ja teollisuustarpeisiin. Logistiset toiminnot kuten kuormien lastaus ja purku tapahtuvat usein ulkotiloissa, missä työtä voi hankaloittaa epätasainen tai liukas alusta. Ståhlin mukaan Avantin jäykkä runkonivel ja neliveto helpottavat työskentelyä ja lisäävät työturvallisuutta varsinkin ääriolosuhteissa. Avant e6 on myös todettu helppokäyttöiseksi ja kuormaajan toiminnot ovat helposti sisäistettävissä.

Talvikaudella Avant e6 on ahkerasti käytössä myös kiinteistönhoidossa ja erityisesti lumitöissä. ”Avant on lumitöissä todella tehokas. Työlaitteiden kiinnitys on helppoa ja nopeaa, eli aikaa ei kulu turhaan. Avantin varmuus toimia myös liukkaalla pinnalla on ehdottomasti hyvä asia. Meidän puolestamme lunta saa tulla reippaasti vaikka joka talvi”, Ståhl naurahtaa.

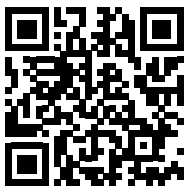
Akun varaus riittää hyvin koko työpäiväksi, joten turhia käytötkatkoja ei pääse syntymään. Peter Ståhlin lisäksi kuormaajalla ajaa neljä muuta henkilöä, ja kaikki ovat sisäistäneet sähkökoneen lataustarpeen ja latausten rytmittämisen työpäivän lomaan hyvin. ”Kone on päivittäin käytössä kahdesta neljään tuntiin, joten meidän ei käytännössä tarvitse ladata akkuja työpäivän aikana, vaan lataus suoritetaan yöllä. Avant e6 on äärimmäisen helppo ladata ja mielestäni on hyvä, että pikalatausmahdollisuus on olemassa. Pikalaturin avulla akku on mahdollista ladata täyteen lounastunnin aikana.”

Avant e -sarjan koneet saa tällä hetkellä varustettua vain kevythytyillä, joten myös Merckin käytössä oleva kone on ROPS-varusteinen. ”Tulevaisuudessa olisi mahtavaa, jos myös tähän malliin saisi hytin. Ei sen mitään luksusta tarvitse olla, mutta jos olisi pieni puhallin, joka poistaa kosteuden. Ja tietenkin hytti suojaisi tuulelta ja sateelta”, Ståhl haaveilee.

Avant torjuu tulvia Reininlaaksossa



Reininlaaksossa Itävallan ja Sveitsin välillä on käynnissä tulvasuojeluhanke, johon osallistuu useita tahoja, mukaan lukien Avant. Hankkeen tavoitteena on turvata alueen asukkaiden elämää tulvakauden aikana. ”Rhesi”-hanke on suunniteltu ja toteutettu kansainvälisen Rein-asetuksen (IRR, Internationale Rheingulierung) mukaan.



Katso nopeutettu video työmaalta:
<https://youtu.be/LHqY-oLZcIk>

Rein on yksi Euroopan suurista joista, joka virtaa Alpeilta Ranskan, Saksan ja Hollannin kautta Pohjanmereen. Reininlaakson monimuotoinen luonto muodostaa tärkeän elinympäristön villieläimille. Monet instituutiot pyrkivät varmistamaan alueella kestävän kehityksen ja säilyttämään sen monimuotoisena elinympäristönä. Reininlaakso on myös tärkeä talousalue.

Projektin alussa Rein-joki mallinnetaan, jotta saavutetaan paras lopputulos tulevaisuuden tulvasuojeluun. Syksyllä 2018 tulvasuojeluhanke siirtyi niin sanottuun hyväksytyyn suunnitteluvaiheeseen, mikä tarkoittaa sitä, että pienoismallin rakentaminen alkoi. Pienoismallin avulla tehdään teknisiä tutkimuksia, joiden tulokset ovat keskeisiä hankkeen onnistumiselle. Pienoismallin mittasuhteet ovat 1:50.

Sadan metrin pituinen Rein-pienoismalli rakennetaan entiseen teollisuusvarastoon, mikä asettaa työlle erityisvaatimuksia. Työssä käytettäväksi koneeksi valittiin sähkökäyttöinen Avant e6. Valinta tehtiin osittain lattian kantavuusrajoitusten takia, mutta myös puhtaasti ilman varmistamiseksi. Malli nimittäin rakennetaan suljetussa tilassa, joten työkoneneen päästötömyys on tärkeää. Muita Avant e6 -koneen suuria etuja ovat sen helppokäyttöisyys ja ketteruus sekä akkujen pitkä käyttöikä.

Pienoismallin rakentaminen on käynnissä ja Avant e6:n valtava nostokyky on helpottanut työskentelyä huomattavasti. Pääasiassa Avantilla on kuljetettu tiiliä sisältäviä kuormalavoja ja hiekkaa määränpäähensä. Tässä työssä Avantin ketteruus korostuu – materiaali saadaan kuljetettua tarkasti omalle paikalleen jopa hyvin ahtaassa tilassa ja tiukoissa kurveissa. Jotta pienoismalli ja sen toiminta-ajatus toteutuu kuten on ajateltu, keräysastiat (joihin hiekka muodostuu) on tyhjennettävä useita kertoja päivässä. Tämä tehtävä on huomattavasti helpompia suorittaa, kun työvälineet ovat sopivanlaiset.

Avantilla on jatkossakin vahva rooli projektin eteenpäin viemisessä ja pienoismallin toiminnan ylläpidossa. Toivotaan, että hanke saadaan onnistuneesti päätökseen!



AVANT
e6

LEGUAN 135

– uusi, helppokäyttöinen nostin
joystick-ohjauksella



Leguan Lifts tuo markkinoille käyttäjäystävällisimmän nostimensa Leguan 135 Neon. Kaikki tärkeimmät ohjaustoiminnot tapahtuvat yhdellä ohjaukskahvalla, mikä mahdollistaa useamman puomiliikkeen samanaikaisen ajamisen.

Nostimessa on tukijaloille sekä manuaalinen että automaattinen tasaus eli tukijalkojen varaan ajo. Automaattitasauksen käyttö on tehty hyvin yksinkertaiseksi: se vaatii vain yksittäisen napinpainalluksen. Nostimen automaattinen korikuorman mittausta puolestaan mahdollistaa maksimiulottuvuuden korikuorman mukaan.

Puomien takaisinkuljetustuelle ajaminen tapahtuu

yltä kytintä painamalla. Leguanin ohjelmisto varmistaa, etteivät työkori tai puomit voi törmätä laitteen muihin osiin.

Vaikka 135 Neo on edeltäjiään matalampi ja kapeampi, toteutuksessa ei ole tingitty Leguanin tunnetusti erinomaisesta maastoajokyvystä. Uudessa laitteessa on lisäksi painotettu yksinkertaisuutta ja huoltoystävällisyyttä.

Laite on saatavilla vaihtoehtoisesti pyörä- tai telialustalla ja kaikkiin Leguan-malleihin on saatavilla niille suunnitellut peräkärret, joiden päältä laitetta voi myös käyttää suoraan.

Tehonsa nostin saa Honda GX390 -moottorista, johon on asennettu automaattinen kierrosluvun säätö. Sähkömoottorikäyttö (230 V tai 110 V) sekä uudentyyppinen kauko-ohjaus koneen ajamiseen ja tukijalkojen käyttöön ovat saatavilla lisävarusteena. Ympäristöystävällisin vaihtoehto, Leguan 135 Neo akkukäyttöisenä, tulee markkinoille tämän vuoden aikana.

LEGUAN 135 Neo tärkeimmät tekniset tiedot

- maksimi työskentelykorkeus: 13,5 m
- työkorin maksimikuorma: 250 kg
- maksimi sivu-ulottuma: 140 kg/7,5 m, 250 kg/7,0 m
- kuljetuspituus: 4 550 mm
- kuljetuskorkeus: 1 930 mm
- kuljetusleveys: 890 mm ilman työkoria, työkorin kanssa 1 330 mm (helposti irrotettavissa).

Neo



OMA TUOTANTO vauhdittaa Avant

Oma tuotanto – kuormaajien valmistaminen omalla tehtaalla – on ollut alusta asti tärkeä osa Avant Tecnon strategiaa. Tämä toimintamalli luotiin jo yrityksen alkutaipaleella.

Voimakkaan kasvun ja kehityksen sekä oman tuotekehityksen myötä oma tuotanto on muodostunut yhä tärkeämmäksi osaksi Avant Tecnon ydinliiketoimintaa. Oman tuotannon olennainen osa ovat sitoutuneet työntekijät, joita on nykyisin jo yli 200. Tulosta syntyy: viime vuonna Avant Tecnon liikevaihto ylitti ensimmäistä kertaa yrityksen lähes 30-vuotisen historian aikana 100 miljoonaa euroa.

Yksi tärkeimmistä syistä Avant Tecnon viime vuosikymmenen



Tecnon kasvua

vahvaan kasvuun perustuu yksinkertaiseen periaatteeseen: tunne asiakkaasi ja heidän tarpeensa. Tätä johtotähteä seuraten Avant Tecno on kasvanut oman alansa markkinajohtajaksi kautta maailman. ”Meillä tuotekehityksen lähtökohtana on aina asiakkaan tarve. Tätä kautta saamme kehitettyä markkinoille tuotteita, joille on todellista kysyntää. Tähän saakka tavoitteissa on onnistuttu hyvin, mutta ajan hermolla on pysyttävä niin tuotteiden, tuotannon kuin kokonaisvaltaisen toiminnan osalta,” toteaa **Jani Käkelä**,

Avant Tecnon varatoimitusjohtaja.

Asiakaskeskeinen strategia on edesauttanut yrityksen laajentumista. Ylöjärveltä ponnistanut pieni yritys on nykypäivänä jo kolmen tytäryhtiön ja Leguan Lifts Oy:n kokonaisuus, Avant Group. Koko konsernin liikevaihto oli viime vuonna 123,5 miljoonaa euroa, josta Avantin osuus 110,5 miljoonaa, 17 prosentin kasvulla viime vuodesta.

Avantilla uskotaan vähintään kymmenen prosentin





vuosittaiseen kasvuun myös tulevaisuudessa. Tuotannosta vientiin menee kahdeksankymmentä prosenttia. USA:n markkinan odotetaan kasvavan jatkossa voimakkaasti, ja Euroopan maltillisemmin.

”Olemme aina pyrkineet kehittämään toimintaamme ja investoimaan rohkeasti huomioiden tulevat tarpeet. Noin viisi vuotta sitten hankimme reilut neljä hehtaaria lisätilaa, kun ostimme naapurissa sijaitsevan Pilkingtonin tehdaskiinteistön. Olimme tilanteessa, jossa meidän olisi joka tapauksessa laajennettava kiinteistöämme, koska tilat olivat käymässä yksinkertaisesti liian pieniksi tietyille toimintoillemme. Kaupan myötä pääsimme nopeasti siirtämään tietyt toiminnot uusiin tiloihin ja tuotanto sai näin tarvittua lisätilaa. Lisäksi merkittävä tilainvestointi varmistaa kasvumahdollisuutemme pitkälle tulevaisuuteen”, Käkelä kertoo.

Tuotannon kasvu vaatii älykkäitä sijoituksia

Avantin tuotantopolku on yhtä kiinnostava kuin yritys itsenkin. Olemme saavuttaneet tuotantotahdin, jossa valmistamme nykyisin yhden kuormaajan tunnissa, kahdessa eri vuorossa. Muutos on ollut suuri ja vaatinut paljon sitoutumista. Meillä on aina ollut tarkasti määritelty tuotevalikoima, mikä on tukenut tuotantoamme ja ohjannut toiminnan parantamista. Kolmen viime vuoden aikana on otettu käyttöön noin 10 000 neliometriä uutta tilaa kokoonpanoa ja logistiikkaa varten.

Kuluneen kuuden vuoden aikana Avantiin on tarvittu myös lisää työvoimaa tuotantotahdin noustua yli 30 prosenttia. Uudet rekrytoinnit ovat nostaneet työntekijämäärää kymmenellä



prosentilla. Avantin tuotantojohtaja *Saku Vastamäki* valottaa tällä hetkellä käynnissä olevan kymmenen miljoonan euron investointisuunnitelman tavoitteita. ”Tavoitteena on kasvattaa viikkotuotantokapasiteettia 50 prosenttia nykyisestä. Käytännössä tämä tarkoittaa tuotantomäärien vaiheittaista nostamista sadasta koneesta viikossa 150:een koneeseen viikossa. Melkoinen muutos verrattuna alkuaikoihin, jolloin Avantin tuotantolinja tuotti yhden kuormaajan päivässä!”

Tuotannon kasvun varmistamiseksi valmistuksessa käytettävien laitteiden on oltava tehokkaita ja nykyaikaisia. Nyt käynnissä olevan investointiohjelman kautta automaation määrää tuotannossa tullaan lisäämään: yksi käytössä olevista kolmesta laserleikkaukslinjasta korvataan ensi syksyn aikana uudella kuitulaserleikkurilla. Särmäyssolujen toimintaan saatiin lisätehokkuutta helmikuussa 2019 uuden särmäysautomaatin muodossa. Runkokomponenttien hitsaus on tehty roboteilla vuodesta 2007, ja käytössä on tällä hetkellä kahdeksan automaattista robottihitsausasemaa. Lisäksi kuluvan vuoden aikana asennetaan kaksi uutta hitsausrobotia. Uusi automatisoitu jauhemaalaamo otettiin käyttöön kesällä 2018.

Ylpeästi made in Finland

Avant on viime vuosikymmenen aikana kehittänyt tuotantoaan vahvalla otteella LEAN-hengessä. Kehitysmenetelminä on käytetty imuohjausta ja jatkuvaa parantamista. Käsitteinä Kanban, Kaizen ja 5S ovat paljon käytettyjä. Tuotannon kehittämistoimissa on keskitytty myös parantamaan tuotannon virtausta layout-muutosten kautta.

Tuotannon jatkuva parantaminen on avainasemassa toiminnan kasvattamisessa. Seuraavina askeleina tuotannon kehityksen näkökulmasta ovat runko-osien koneistusautomaatio, kokoonpanolinjan tahdistaminen sekä automaation lisääminen sisälogistiikkaan. Kaikki tällä hetkellä suunnitellut kehitystoimet pyritään saattamaan loppuun vuoden 2021 aikana.

”Näillä eväillä suuntaamme katseet luottavaisina tulevaisuuteen. Avant on tällä hetkellä alansa globaali markkinajohtaja – tahtotilamme on olla sitä myös jatkossa. Ylpeinä haluamme todeta myös tulevaisuudessa kaiken valmistuksen olevan ”Made in Finland”. Siihen pyrimme ja sitä haluamme – luonnollisesti”, summaa Vastamäki.



Avant investoi entistä suurempiin varastotiloihin varaosien myynnin kiihtyessä

Kokonaisvaltainen kasvu näkyy vahvasti myös varaosamyynnissä, joka on viime vuosina kasvanut voimakkaasti. Toiminnan kasvaessa tilaa tarvitaan luonnollisesti enemmän, ja tällä hetkellä varaosavarasto onkin suuren muutoksen äärellä.



Avantin varaosaston arkea.



Avantin varaosissa on aina aamusta asti mukava viliä, kun kuuden hengen varaosatiimi aloittaa työpäivänsä. Taustalla soi rytmikäs musiikki, joka tahdittaa sopivasti varaosalähetysten pakkaamista. Täältä toimitetaan varaosat kaikkialle maailmaan.

Viime tilikaudella varaosamyynnin osuus Avantin liikevaihdosta oli 6,5 miljoonaa euroa, jossa oli kasvua edelliseen tilikauteen verrattuna 30 prosenttia. Viimeaikainen kasvu on syntynyt pääosin huolto-osien eli kuormaajaan kuuluvien käyttöosien myynnistä, kuten suodattimista, liukupaloista ja niveltapeista.

Myyntitulos kertoo, että asiakkailla on selkeä halu pitää kuormaaja hyvässä kunnossa. Avantin myymät alkuperäisosat ovat myös järkevän hintaisia.

Varaosavalikoima kattaa tarpeet kaikenikäisiin koneisiin

Avantin varaosavalikoima on todella laaja, ja kattaa varaosat niin uusiin kuin vanhoihin koneisiin. Avant on vuosien saatossa valmistanut jo yli 50 000 kuormaajaa, joihin pyritään tarpeen vaatiessa aina tarjoamaan tuotetuki.

”Avantin vanhimmat koneet ovat lähes kolmekymppisiä, eikä yhtäkään valmistettua konetta ole romutettu korkeasta käyttöiästä johtuen. Osasaatavuus vanhoihin koneisiin on edelleen hyvällä tasolla ja varaosatoiminnan kautta tarjoamme asiakkaille mahdollisuuden pitää iäkäs kone hyvässä toimintakunnossa”, kertoo Avantin Customer Support -osaston päällikkö, **Tatujussi Luosmala**.

Laajennusprojekti tuo varastoon moninkertaisesti lisätilaa

Tällä hetkellä varaosavarasto on suuren muutoksen äärellä, kun investointiohjelma etenee ja varaosavaraston pinta-ala kasvaa. Laajennusprojekti etenee vaiheittain.

”Olemme juuri saamassa kaksi uutta varastoautomaattia käyttöön aikaisemman kahden lisäksi ja varaosavaraston pinta-ala on kasvanut 300 neliömetristä 600 neliömetriin. Kuluvan vuoden aikana varastomme pinta-ala vielä tuplaantuu 1200 neliömetriin”, Luosmala kertoo.

Varaosavaraston laajentaminen mahdollistaa entistä suuremman varaston ja parantaa entisestään tuotteiden saatavuutta. Tällä hetkellä varaosavarastosta löytyy n. 50 000 osaa, jotka on jaettu 5 000 nimikkeen alle.

Vuosittain varaosista toimitetaan 250 000 varaosaa ympäri maailmaa. Eurooppaan lähtevät varaosatoimitukset toimitetaan maahantuojille viikoittain työ- ja konetoimitusten mukana. Kaukaisemmat vientimaat ja pikatilaukset toimitetaan

Postitoimituksia kotimaahan **6000** kpl – ulkomaille **1500** kpl

Varastossa **50 000** osaa – **5000** varaosanimikettä



AVANT[®]
Original Parts

Avantin varaosa- ja jälkimerkkinointitiimi palvelee ilolla kaikkia Avantin omistajia ympäri maailmaa.

Oikealla: Uusi varaosakone toiminnassa.

kuriiritoimituksina, joita vuositasolla lähtee matkaan 1500 kappaletta.

Kotimaan varaosatoimitukset hoidetaan normaalien rahti-toimitusten lisäksi myös postitoimituksina, joita lähtee vuosittain reilu 6 000 kpl. Tämän lisäksi useat asiakkaat asioivat suoraan tehtaalla palvelevassa varaosamyynnissä.

”Asiakkaat noutavat varaosia suoraan tehtaalta enenevässä määrin”, kotimaan varaosamyyntiä hoitava **Petteri Rantala** toteaa, ja lisää: ”Samalla on helppo tutustua viimeisimpiin kone- ja työlaiteuutuuksiin Avant-Centerissä.”



Monipuolisen marjatilän MONIPUOLINEN PIENKUORMAAJA

Pienkuormaaja on marjatilän tärkeä yleiskone. Koneella on oltava tehoa ja sen on oltava näppärä käsiteltävä pienessä tilassa. Useat lisälaitteet ovat tarpeen päivittäin ja niiden tulee olla helposti vaihdettavissa.



Marja-Suomen Taimituotanto Oy on marjatuotannon erikoisosaaja. Toimitusjohtaja **Jarmo Rökkänen** sanoo, että vaikka liikevaihto on iso, kulurakenteen pitää olla aisoissa. Yrityksen pienkuormaajaksi valittiin kustannustehokas Avant. ”Koska se tehostaa meidän toimintaamme”, Rökkänen toteaa.

Valtava määrä käsityötä

Istumme kesäkuumalla yrityksen kahviossa. Hörppäämme pastoitua ”mummon mehua”, omista vadelmista, totta kai. Rökkänen kehuu marjamehun terveysvaikutuksia. ”Näitä mehuja käytetään keskimäärin aivan liian vähän, mutta kansainvälisessä marjabisneksessä kuluttajat ovat meidän, suomalaisten viljelijöiden puolella. Niin kauan kuin kuluttaja arvostaa, me pärjäämme.”

Pihalla on vilskettä. 65 marjanpoimijalla on sesonki päällä. Osa liikkuu juosten, toiset kävelevät ripein askelin. Suurin osa on ukrainalaisia, muutama on tullut Pietarista. Suomalaisia ei marjojen kerääminen takavuosien tapaan kiinnosta. ”Ymmärrän, että on kivempaa olla vaikka kioskissa myymässä”, Jarmo Rökkänen toteaa.

Yritys tuottaa reilun neljän hehtaarin alastaan puolen hehtaarin alueella mansikkaa ja vadelmaa myyntiin. Lisäksi se toimittaa taimia muille ammattiviljelijöille. Yhtiö toimii myös kasvihuone-tunnelien maahantuojana.

Marjat viljellään kahdeksan metriä leveissä tunneleissa, joissa viljelytoimenpiteisiin päästään jo huhtikuun alkupuolella. Kasvihuoneissa tietyt kevättyöt aloitellaan jo sitäkin ennen, maaliskuun alussa.

Tunneliviljely on tehokasta

Tunneliviljely on pitkittänyt satokautta ja pienentänyt sääriskejä. Suomalainen mansikka on kylmien öiden ja pitkien päivien ansiosta makea, ja Rökkänen mukaan maailman paras. ”Mansikka varastoi päivän aikana kaikki sokerit itseensä, eikä tuhlaa niitä yön aikana.”

Jarmo Rökkänen kertoo markkinoivansa tunneliviljelyn myötä hollantilaisten tulevaisuuden tekniikkaa. Samalla Marja-Suomen Taimituotanto jakaa tietotaitoa asiakkailleen. ”Me olemme vain agenttina välissä. Asiakkaat saavat valmiin paketin tulevaisuuden tekniikkaa.”

Tunnelit ovat 2 400 neliön yksiköitä. Kaaret taivutetaan ja kasataan paikan päällä.

Englannissa tunneleissa kasvatetaan tyypillisesti myös yrtejä ja kukkia. Rökkänen on toimittanut tunneleita Suomeen myös puuntaimien kasvatukseen.

Avant työskentelee ahtaassa

Jarmo Rökkänen kehuu Avantia tehokkaaksi koneeksi. ”Kun ajohydrauliikka on omalla pumpulla ja työ omalla hydrauliikalla, kone ei hidastele.”

Marjabisnes on kiireistä. Kasvukausi on aloitettu jo ennen maaliskuun puoliväliä. Päivässä istutetaan 2 800 kahden taimen ruukkuu. Seitsemän litran ruukku täytetään ja istutetaan ja siirretään kasvihuoneeseen viljelylaatikossa. Laatikoissa istutettuja taimia siirretään huhtikuussa kasvihuoneista tunneleihin.

Vaikka käytössä on täyttölinja, silti tarvitaan paljon käsityötä.

Koneen on oltava kapea, kun sillä ajetaan 1,9 metrin käytävillä kasvutunneleissa. Kun kasvustot ovat molemmin puolin, pienkuormaajalle jää tilaa enää 1,4 metriä.

Kuljetustyötä on runsaasti ja Avantia käytetään paljon tavaransäilytykseen. Koneeseen kiinnitetään usein kaksi pientä perävaunua peräkkäin.

Avantia käytetään myös vetokoneena

Avant on syrjäyttänyt traktoreita vetokoneena. Yrityksellä on useita traktoreita, mutta Avantiin tulee Röppänen mukaan entisten tunteja.

Röppänen kiittelee myös hydraulisten työlaitteiden kytkemistä helpottavaa sarjapikaliitintä, sillä työlaitteiden vaihto on yrityksessä päivittäistä rutiinia. Heillä onkin niitä Avant 750 -koneeseensa useita: trukkipiikkien ja kauhan lisäksi käytössä on nelitoimikauha. Usuin työlaite on minikaivuri.

Puskulevyn käyttö on ollut viime aikoina vähän vähäisempää, mutta kärkikipaavaa kauhaa yrittäjä kehuu. ”Sillä on saatu riittävästi ulottuvuutta, kun haketta kipataan konttiin.”

Avant on matala ja sinne on helppo mennä sekä tulla pois. Jarmo Röppänen kävelee haastattelun päätteeksi Avantin ohjaimoon ja kiirehtii hommiin.



töissä kasvinviljelytilalla



Gerber Bio Greens AG on 75-vuotias kasvinviljelytila Sveitsissä. Nykyisen toimitusjohtajan **Christian Gerberin** isoisa aloitti tilan toiminnan. Tilaa on kehitetty ja laajennettu jatkuvasti, ja siihen kuuluu tällä hetkellä noin 3 hehtaaria kasvihuonealuetta ja 75 hehtaaria viljelysmaata.

Tilalla riittää töitä, ja Avantin hankinta on ollut pitkäaikainen haave. Yhtiön palveluksessa 25 vuotta toiminut **Hans Zurbrügg** kertoo, että aiemmin Avantin hankinta ei ollut mahdollista, koska vanhojen kasvihuoneiden korkeus ei ollut riittävä, joten kaikkia töitä ei olisi saatu suoritettua. Muutamia vuosia sitten tilalle rakennettiin uudet kasvihuoneet. Tämän investoinnin myötä myös Avantin hankinta tuli ajankohtaiseksi. Gerberin tilalla ja kasvihuoneissa toimittaessa työkonien päästötömyys on avainasemassa. Tämä oli yksi suuri syy siihen, että tilalle

päädettiin hankkimaan sähkökäyttöinen Avant e6 -kuormaaja.

Ennen hankintaa Gerberin tilan työntekijöillä oli mahdollisuus testata Avantin kuormaajaa 1,5 kuukauden ajan. Testijakson aikana Avantin täytyi suoriutua tilalla tarpeellisista tehtävistä. Erilaisten lastaus- ja maanrakennustöiden lisäksi Avantia käytettiin esimerkiksi apuna sadonkorjuussa ja muissa kasvihuoneiden logistisissa tehtävissä. Tilalla Avantia käytetään päivittäin 7–12 tuntia. Tässä välissä kone ladataan pikalaturilla kerran täyteen. Kuormaajalla on myös pystyttävä kulkemaan tieliikenteessä. Tilalla käytössä oleva Avant e6 on varustettu vakio rengasta suuremmalla rengaskoolla, mikä omalta osaltaan parantaa kuormaajan vakautta.

Testijakso vakuutti Hans Zurbrüggerin ja muun henkilöstön. ”Avant on erittäin ketterä ja voimakas. Kuormaaja on myös hyvin vakaa.”



Tapahtumakalenteri

Porin Piha & Puutarha	27.–28.4.	Pori
Murinat 2019	7.–8.6.	Ylöjärvi
Okra 2019	3.–6.7.	Oripää
Lepaa 2019	15.–17.8.	Hattula
Maxpo 2019	5.–7.9.	Hyvinkää
Kiinteistömessut 2019	2.–3.10.	Helsinki
Koneagria 2019	10.–12.10.	Jyväskylä



Nimityksiä

Henna Kari on aloittanut Avantilla markkinointikoordinaattorina 13.3.2019 alkaen. Henna vastaa kaikista Avantin sosiaalisen median kanavista ja niiden sisällöistä sekä osallistuu aktiivisesti tapahtumien järjestämiseen ja sisällöntuotantoon.

Jori Salomaa aloittaa markkinointisuunnittelijana 23.4.2019. Jorin päävastuualueena on Avantin nettisivujen ylläpito ja kehittäminen. Jori vastaa myös tuotekuvauksista. Jori on aiemmin työskennellyt Santen Oy:n palveluksessa digitaalisen viestintäpäällikön tehtävissä.

Ella Huilla on nimitetty Avant Tecno Oy:n senior markkinointisuunnittelijaksi. Ella on aiemmin toiminut Avantin markkinointisuunnittelijana. Ella vastaa Avantin mainonnan suunnittelusta ja toteutuksesta sekä toimii Avant Magazine päätoimittajana.

Hanna Niemenlehto on nimitetty konemyyjäksi. Hanna toimii kotimaan myynnissä.

Sebastian Nahkala on nimitetty tuoteturvallisuuspäälliköksi. Sebastian on aiemmin toiminut Avantin palveluksessa tuotekehitysinsinöörinä.

**MAAN PARHAAT
KOTIMAISET
VUOKRAA**

**AVANT RENT
-VUOKRAUSVERKOSTO**



**Etsi tarvitsemasi laite
Avantin pienkuormaajien,
-työlaiteiden ja
Leguan-henkilönostimien
vuokrausverkostosta!**

**Löydä lähin vuokraajasi
osoitteesta**

www.avantrent.fi



AVANT®
800



LI
SÄÄ
YHTÄ MONIPUOLINEN

- NOSTOVOIMAA
- NOSTOKORKEUTTA
- ULOTTUVUUTTA

1900 kg

3.5 m

30 km/h

KYSY LISÄÄ MYYJILTÄMME, MYynti@AVANT.FI