

AVANT[®] **MAGAZINE**

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 2/2018

Huolto ja varaosat pitävät Avantit toimintakunnossa

s. 4

Ensimmäiset e6-mallit tositoimissa s. 12

Käsiohjauksen avulla tallitöissä s. 16



TALVI TULEE

– huolehdi parhaasta kaveristasi

LED-valot

LED-työvalo

- etukatteeseen kiinnitettävä
- sopii alkuperäisen halogeenivalon tilalle
- tuotenumero 66266

80 €

LED-työvalosarja

- 2 valoa eteen ja 1 taakse
- sisältää kaikki jälkiasennuksessa tarvittavat tarvikkeet
- tuotenumero A33916

329 €



Sääsuojat

- Sääsuoja 200-sarja tuotenumero 65435 **57 €**

- Sääsuoja 419–760i tuotenumero 65436 **57 €**



Lumiketjut

Kotimaiset laadukkaat lumiketjut

-15%

alkaen **174 €** /pari



Sidontakiinnikkeet

PYÖRÄN NAPAAN

A421206 25 €/kpl

5–10-pulttiset vanteet

A422543 25 €/kpl

6-pulttiset vanteet



- Tarkoitettu helpottamaan koneen sitomista peräkärriin.
- Asennetaan pyörien napaan. Parantaa kuorman vakautta kuljetuksen aikana.
- Voidaan asentaa kuormaajien 5-, 6- tai 10-pulttiseen napaan.
- Ei sovellu välilappojen kanssa.

Kysy lisää myyjältäsi! varaosat@avant.fi p. 03 347 8865.

Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.

Pääkirjoitus

Avantilla on vauhti päällä

Tämä syksyn Avant Magazine ilmestyy aina siihen aikaan vuodesta, kun syyskuun lopussa päättyvä tilikautemme on saatu kansiin. Jo vuosi sitten oli nähtävissä, että suhdanne on hyvä. Ja niin se olikin, vaikka kasvun rajat tulivat vastaan hieman yllättäen komponenttien saatavuudesta. Ongelmat pystyttiin selättämään olosuhteisiin nähden hyvin ja saavutimme lähes 20 prosentin liikevaihdon kasvun.

Avant Tecno Oy:n liikevaihto ylitti ensimmäisen kerran sadan miljoonan rajan ollen 110,5 M€. Avant Tecno -konsernin, johon siis kuuluvat Avantin lisäksi kolme myyntiyhtiötämme sekä Leguan Lifts Oy, liikevaihdoksi tuli 123,5 M€. Tässä oli kasvua lähes 20 M€. Onnistuimme kasvattamaan tulosta suhteessa liikevaihtoon. Tämän ansiosta oma pääoma nousi ja oli selvästi tavoitteenamme olevan 70 prosentin yläpuolella huolimatta melko suurista yli 3 M€:n investoinneista. Kaikki kolme päätoimintoa – tuotekehitys, tuotanto ja myynti/markkinointi – voivat olla hyvin tyytyväisiä omaan suoritukseensa.

Tuotekehityksen ansiosta mallistomme vahvistui sekä kuormaajien että työlaitteiden osalta merkittävästi. Varsinkin litiumakuilla varustetun e6-mallin parissa on tehty iso työ. Niinpä meillä onkin nyt maailman ensimmäinen ammattilaisille tarkoitettu litiumakuilla varustettu kuormaaja. Käyttäjien kommentit voit lukea tästä lehdestä. Toinen iso työ on ollut kuormaajien muuttaminen niin, että ne täyttävät vuodenvaihteessa voimaan tulevat uudet Stage 5 -päästö määräykset. Työlaitearsenaali, joka on yksi tärkeimmistä kilpailutekijöistämme, onkin nyt vahvistunut merkittävästi. Uutuuksia on esitelty tarkemmin jäljempänä.

Tuotantomme onnistui nostamaan volyyymia lähes 20 M€:lla. Suorituksen arvoa nostaa se, että korkeasuhdanteen takia komponenttipula vaikeutti ja teetti lisätyötä runsaasti. Tämän lisäksi tuotanto on koko ajan suunnitellut ja toteuttanut koko tehtaan pohja-asetelman muutosta. Projektin tavoite on yksinkertainen: nostaa viikkokapasiteetti 100:sta kuormaajasta 150:een. Valmista pitäisi olla ensi vuonna.

Myynti ja markkinointi on myös hoitanut leiviskänsä hyvin. Myyntiverkoston pitäminen kunnossa on yksi tärkeimmistä tehtävistä, ja olemmekin kuluneen vuoden aikana onnistuneet vahvistamaan asemiamme useissa maissa. Tällä hetkellä tilanne on se, ettemme pysty toimittamaan koneita niin paljon, kuin niitä menisi kaupaksi. Erityisesti USA:ssa tilanne on monella tapaa mielenkiintoinen. USA on noussut suurimmaksi vientimaaksemme melko lyhyessä ajassa. Parasta on se, että jälleenmyyjät ja asiakkaat tykkäävät Avantista. Ongelmaksi voi tulla se, että emme pysty vastaamaan kysyntään. Tai sitten kauppapolitiikka.

Näillä eväillä olemme joka tapauksessa luottavaisina menossa ensi vuoteen ja uusiin haasteisiin. Tavoitteenamme on samanlainen kasvu kuin edellisenä vuonna.

Risto Käkelä, toimitusjohtaja

Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 2/2018

Päätoimittaja: Ella Huilla / Avant Tecno Oy

Julkaisija: Avant Tecno Oy

Taitto: Tulus Oy

Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere

Painosmäärä: 8 500

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi

P. +358 3 347 8800

E-mail: myynti@avanttecno.com

Osoitelähde: Avant Tecno Oy:n asiakasrekisterit.

Mikäli et jatkossa halua saada Avant Magazinea tai osoitteesi on muuttunut, laita siitä viestiä meille lehti@avanttecno.com



Sisällys

- 4 **Huolto ja varaosat pitävät Avantit toimintakunnossa**
- 8 **Uudet työlaitteet**
- 12 **Avant e6 vakuuttaa paperilla ja käytännössä**
- 15 **”OKRA on maatalousnäyttely parhain ...”**
- 16 **Tallin arjessa erikoisvalmisteisen Avantin avulla**
- 18 **Erilainen lammastila – Herttualassa tuotetaan veriplasmaa lääketeollisuudelle**
- 20 **Tässä on meidän Bruce!**
- 22 **Messukalenteri 2019**
- 22 **Road show Ruotsissa ja Norjassa**
- 23 **Avantin maahantuojoille Australiaan kaksi uutta toimipistettä**
- 24 **Pitkäaikainen yhteistyö nykyhetken perustana – Leguan vuokraus luistaa**
- 26 **Avant- uutisia**
- 27 **Avant Shop**



HUOLTO ja VARAOSAT Avantit

Avant-kuormaajat ovat jatkuvasti ahkerassa työssä erilaisissa maisemissa ja käyttötarkoituksissa ympäri Suomea. Yksi asia on kaikkialla varma: huolto- ja varaosapalvelut toimivat. Avant Tecnolla on koko Suomen kattava sopimushuoltoverkosto, jota kehitetään jatkuvasti. Eteläisin huoltopiste sijaitsee Hangossa ja pohjoisimmat huollot tehdään Kittilästä käsin. Avant-huoltajat koulutetaan Avantin järjestämällä kursseilla Ylöjärvellä.

"Päämäärämme on palvella asiakkaita kattavasti koko maassa ja parhaalla mahdollisella tavalla", kertoo Avant Tecnon jälkimarkkinointipäällikkö **Tatujussi Luosmala**.

Tyypilliseen huoltoon kuuluu suodatinten sekä moottori- ja hydraulikkaöljyjen vaihtamisen lisäksi erilaisia kuormaajan toiminnan kannalta tärkeitä hydraulijärjestelmän tarkastuksia ja säätöjä. Kaikissa kuormaajamalleissa ensihuolto on 50 käyttötunnin jälkeen. Ensihuollon jälkeen tehtävät normaalit määräaikaishuollot tehdään konemallista riippuen aina 200 tai 400 ajotunnin välein. Vuosihuoltoja suositellaan sellaisille asiakkaille, jotka käyttävät kuormaajaansa satunnaisemmin.

Ammattilaisen kosketusta ei kannata vältellä

Valtuutetulla Avant-huoltopisteellä on aina ajantasainen tieto ja taito kuormaajakohtaisista huolto- ja säätötoimenpiteistä. Säännöllinen huolto pitää Avantin pirteänä ja hyvässä toimintakunnossa pitkään. Hyvin huollettu Avant on myös erittäin haluttu käytettyjen koneiden markkinoilla.

Petteri Pitkänen on toiminut Avantin sopimushuoltajana jo kymmenen vuotta ja Avant-huollot ovat näkyvä osa päivittäistä toimintaa. Agrihuolto Pitkäsellä on Itä-Suomessa kolme huoltopistettä; Kuopiossa, Joensuussa ja Iisalmessa. Huolto järjestetään aina joustavasti, asiakkaan tarpeen ja toiveiden mukaan.

"Omien huoltopisteiden lisäksi teemme paljon huoltoja myös asiakkaiden luona. Meillä on käytössä kuusi huoltoautoa, joilla asentajamme pääsevät helposti liikkumaan ja hoitamaan sovitut huoltotoimenpiteet sovituissa paikassa tai vaihtoehtoisesti meiltä löytyy kuljetuskalusto niin, että voimme noutaa asiakkaan koneen huoltoon", kertoo Pitkänen.

Pitkänen näkee useita hyötyjä koneiden huollattamisessa valtuutetussa huoltopisteessä. "Määräaikaishuoltojen suorittaminen käyttämällä alkuperäisosa ja valmistajan ohjeita takaa kuormaajan toimintavarmuuden ja pitkän käyttöiän. Säännöllinen öljyjen vaihtaminen



Yllä: Agrihuollon Petteri Pitkänen tuntee Avant-koneet.

SAT pitävät toimintakunnossa

ja kunnollinen pesu vähentävät kulumisvaurioita ja pienentävät myös turvallisuusriskejä”, sanoo Pitkänen.

Niin Agrihuolto Pitkäsellä kuin monella muulla Avant-sopimushuoltajalla on paljon vakiintuneita asiakassuhteita. Monilla huoltoyrittäjillä on olemassa sijaiskonemahdollisuus ja tuttuja huoltomiesten kanssa on mukava toimia.

”Yleensä on niin, että koneen käyttökatko huollon takia on

pidettävä mahdollisimman lyhyenä. Nämä koneet ovat asiakkaille tärkeitä työvälineitä. Meillä on itsellämme Avant 530, jonka asiakas voi saada sijaiskoneeksi siksi aikaa, kun omaa konetta huolletaan”, kertoo Pitkänen.

Yhteistyö tehtaan kanssa saa kiitosta Pitkäseltä ja asiakkailta. Palveluasenne on kunnossa ja asiat hoituvat helposti ja nopeasti. ”Hyvä esimerkki on saatu kuluneen vuoden aikana, kun Avant on



käynnistänyt omalta osaltaan toimenpiteitä paloturvallisuuden parantamiseksi. Asiakkaat ovat kiitelleet tärkeän asian huomiomisesta”, linjaa Pitkänen.

Valtuutettu Avant-huoltoverkosto laajenee

Lempäälässä toimiva MikaRent on yksi tuoreimmista Avantin sopimushuoltopisteistä. MikaRentin konevuokraus-, myynti- ja huoltobisnestä pyrittävä **Miika-Matti Silván** on innoissaan yhteistyöstä. Ensimmäiset Avantit MikaRentin vuokraustoimintaan hankittiin vuonna 2011, Avantin valtuutettuna huoltopisteenä he ovat toimineet nyt vuoden. Tällä hetkellä huoltopuolen toiminnasta 30 prosenttia on Avanteja.

”Avantin kanssa on ollut helppo rakentaa yhteistyötä. Me olemme alusta asti saaneet Avantilta hyvän tuotetuen kaikkeen tarvittavaan. Lisäksi minun on pakko kehua osaavaa henkilökuntaa niin tekniikan kuin varaosien osalta. Varaosista 99 prosenttia löytyy aina varastosta ja ne toimitetaan tai noudetaan nopeasti”, Silván kiittää.

Liikkuvuuden tärkeys on huomattu myös Lempäälässä. Huoltomiesten on oltava valmiina silloin, kun asiakkaalla on tarve. Oletus on, että apu saadaan heti ja koneen käyttökatko on lyhyt.

”Meillä on tällä hetkellä kaksi huoltopistettä, toinen Lempäälässä, joka on yrityksen pääpaikka, ja toinen Kangasalla. Lisäksi käytössämme on yksi täysin varusteltu huoltoauto, joita



Miika-Matti Silvánin luotsaama MikaRent huoltaa ja vuokraa Avanteja Pirkanmaalla.

Oikealla: Varoittava esimerkki siitä, kuinka paljon palavaa materiaalia koneen moottoritilasta voi perusteellisen puhdistuksen yhteydessä löytyä.



hankimme lisää tarpeen vaatiessa. Uskoisin, että tulevaisuudessa kentällä tehtävän huollon merkitys kasvaa entisestään. Asiakkaan ehdoilla tätä huoltohommaa hyvin pitkälle pyritetään.”

Avantin käynnistämä turvallisuustarkastuskampanja on osaltaan pienentänyt kynnystä huollattaa kone kokonaisuudessaan tarkastuksen yhteydessä. Tämä toivottavasti saa jatkossakin ihmiset kääntymään huollon ammattilaisten puoleen. ”Ammattilaisen tekemän huollon merkitystä ei voi korostaa liikaa. Aivan liian usein asiakas päätyy tekemään huollon itse, tai jättää sen kokonaan tekemättä. Onneksi nykyään yhä useampi asiakas ymmärtää ammattilaisen tekemän huollon merkityksen, ei pelkää koneen kestävyuden ja toimintavarmuuden näkökulmasta, vaan myös takuun ja jälleenmyyntiarvon säilyttäjänä.”

Lempäälän lisäksi uusi valtuutettu Avant-huolto löytyy nyt myös Juvalta ja Varkaudesta. Kaikkien sopimushuoltopisteiden tiedot löydät Avantin nettisivuilta www.avant.fi.

Turvallisuus ennen kaikkea

Erilaisten työkoneiden turvallisuus on viimeisen vuoden aikana noussut otsikoihin useita kertoja. Avantilla on reagoitu nopeasti käynnissä olevaan keskusteluun ja käynnistetty turvallisuustarkastuskampanja.

Koneen tarkka ylläpito ja huoltaminen on tärkeää myös turvallisuuden näkökulmasta. On muutamia toimenpiteitä, joista huolehtimalla päivittäin voi itse helposti vaikuttaa turvallisuuteen. ”Ensisijaisen tärkeää on muistaa käyttää päävirtakytkintä, pitää konetila puhtaana ja suorittaa huollot asianmukaisesti”, muistuttelee Luosmala.

Kolme tärkeää turvallisuusohjetta:

1. Käytä päävirtakytkintä aina, kun jätät kuormaajan valvomattomaksi.
2. Huolehdi kuormaajan puhtaudesta ja siitä, ettei moottoritilaan kerry palavaa ainesta.
3. Huolto-ohjelman noudattaminen on tärkeää – huollot on suoritettava asianmukaisesti.

Avantin nettisivuilla osoitteessa www.avant.fi → turvallisuustarkastus voit tarkistaa, kuuluuko kuormaajasi turvallisuustarkastuksen piiriin. Oman koneesi tilanteen saat selville kirjoittamalla sen sarjanumeron nettisivuilla sijaitsevaan kenttään.

Huoltopakettihinnasto 2019

Hinnat sis. Alv 24%

Huoltopaketti sisältää kaikki määräaikaishuoltoon liittyvät työt ja tarvikkeet.

Avant kuormaajat, vuosimallit 2009–2015:

Sarja	Ensihuolto 50 h		Laaja huolto 200 käyttötunnin välein	
	Tuotenro.	Hinta	Tuoteno.	Hinta
200	P092	451 €	P091	620 €
300	P093	415 €	P094	598 €
400	P101	489 €	P102	662 €
500 ja R20/R28	P095	531 €	P096	668 €
600 ja R35	P097	532 €	P098	687 €
745 ja 750	P099	554 €	P100	700 €

Avant kuormaajat vuosimallista 2015 alkaen:

Sarja	Ensihuolto 50 h		Laaja huolto 400 käyttötunnin välein	
	Tuotenro.	Hinta	Tuoteno.	Hinta
500 ja R20/R28	P095	530 €	PI03	809 €
600 ja R35	P097	532 €	PI04	828 €
745 ja 750	P099	554 €	PI05	848 €
755i / 760i	PI06	506 €	PI07	994 €

Ympäripyörivä (360°) kallistusadapteri

Ympäripyörivä kallistusadapteri mahdollistaa laitteen jatkuvan pyörittämisen molempiin suuntiin. Ominaisuudesta on hyötyä monissa töissä, varsinkin silloin, kun esimerkiksi tyhjennetään laatikoita, jotka täytyy kääntää ylösalaisin.

Kuten muutkin kallistusadapterit, myös ympäripyörivä adapteri kiinnitetään kuormaajan pikakiinnityslevyyn, ja hydrauliletkut kytketään sarjapikaliittimeen. Se on varustettu hydraulimoottorilla ja kääntökehällä, joka sallii 360 asteen päättymättömän pyöryksen. Adapterin suurin sallittu kuorma on 1200 kg.

Ympäripyörivä adapteri on periaatteessa tarkoitettu käytettäväksi ei-hydraulisten työlaitteiden, kuten trukkihaarukan kanssa, mutta myös hydraulilikkaita vaativia työlaitteita on mahdollista käyttää adapterin kanssa, esim. nelitoimikauha ja nostopihti. Tällöin kuormaajaan on asennettava eteen lisävarusteena saatavana oleva toinen hydraulikan ulosotto. Ympäripyörivän adapterin letkut kiinnitetään lisäulosottoon ja työlaitteen letkut sarjapikaliittimeen.



Tuotenro.	Max. kallistus	Kuormitettavuus	Paino	Suosittelun öljyn virtaus	Max. öljynvirtaus
A424406	ympäripyörivä 360°	1200 kg	96 kg	10-30 l/min	50 l/min / 225 bar

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
360° kallistusadapteri																									



Nostopuomi

Nostopuomi on kätevä työlaite silloin, kun tarvitaan lisää ulottuvuutta ja nostetaan tavaraa korkealle tai hankaliin paikkoihin. Uudistetussa nostopuomissa on entistä vankempi rakenne ja se on varustettu pyörivällä lukkokoukulla. Lukkokoukun etäisyys työlaitteen pikakiinnityslevystä on 1200 mm. Suurin nostokorkeus Avant 700-sarjan kanssa on yli 4 metriä.

Tuotenro.	Nostokoukun etäisyys työlaitteen pikakiinnityslevystä	Pituus	Leveys	Korkeus	Kuormitettavuus	Paino
A428481	1200 mm	1300 mm	550 mm	315 mm	500 kg	34 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Nostopuomi																									

Lumilinko 1500

Lumilinko 1500 on tehokas uutuus, jonka tekniikka on edistyksellistä. Suurimpana erona aiempaan on runkorakenteen avonaisuus, eli siinä on mahdollisimman vähän niin sanottuja ”passiivisia” pintoja, jotka estäisivät lumen liikkumista lingossa ja siitä ulos. Näin saadaan aikaan mahdollisimman kevyesti toimiva linko ja tehokas lumen syönti. Uuden rakenteen avulla märän lumen käsittelyominaisuudet ovat parantuneet huomattavasti – linko toimii siis hyvin sekä märällä että kuivalla lumella, ja puskee hienosti myös tiivistyneisiin lumipenkkoihin.

Lumilinko on varustettu kahdella hydraulimoottorilla; syöttöruuville ja heittosiivikolle on molemmille oman. Uudentyyppisen heittosiivikon hydraulimoottorin ansiosta lingon hyötysuhde on parantunut huomattavasti. Lingon suihkun ohjaus on tarkka: heittotorvea voidaan

käntää 270° suoraan koneen ohjaamosta. Heittokorkeus on mekaanisesti säädettävissä. Sähköinen heittolipan säätö on lisävaruste ja vaatii toimiakseen kuormajaan lisävarusteena saatavan ohjauskytkinpaketin.

1500 mm leveä malli on jo saatavilla, kapeampi malli tulee myyntiin talvikaudelle 2019–2020. Siihen saakka valikoimassa on nykyinen 1100 mm lumilinko A35870.

- Tehokas ja kevyesti toimiva linko
- toimii hyvin sekä märällä että kuivalla lumella
- 270° kääntyvä heittotorvi
- tarkka suihkun ohjaus

Lisävarusteet

- Sähköinen heittotorven säätö A430172



Työskentelyleveys	Kokonaisleveys	Syöttöaukon korkeus	Syöttöruuvien halkaisija	Heittotorven säätö	Suosittelun öljynvirtaus	Max. öljynvirtaus	Paino
1500 mm	1580 mm	680 mm	460 mm	270°	60 l/min	70 l/min, 22.5 Mpa (225 bar)	296 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Lumilinko 1500																									
Lumilinko 1100																									

■ soveltuu hyvin
 ■ soveltuu
 ■ ei sovellu

UUDET TYÖLAITTEET

Zoom-aura



Zoom-aura on monipuolinen ja tehokas lumityölaite, jolla voidaan siirtää suuretkin määrät lunta myös ahtaissa pihossa, pysäköintipaikoilla jne. Se koostuu suorasta pus-kulevystä ja kahdesta siihen kiinnitetystä siivestä, joita le- vitetään hydraulisesti ja portaattomasti kuormaajan oh- jaamosta käsin. Aurassa on myös saranoidut päätylevyt, jotka voidaan laskea alas, jolloin lunta kerätään nopeasti ja

tehokkaasti – tai nostaa ylös auran päälle, jolloin lunta on helppo puskea sivulle ja samalla laite on kapeampi.

Toimiakseen aura edellyttää kuormaajaan lisävarusteis- ta työlaitteen ohjauskytkinpakettia. Sillä ohjataan siipien käyttöä: ne voidaan levittää joko yksi kerrallaan tai mo- lemmat yhtä aikaa. Aurassa olevat merkkivalot ilmaisevat mikä toiminto on käytössä (siiven/siipien levitys tai auran kääntö). Työleveys on portaattomasti säädettävissä välillä 1350–2350 mm. Siipien runkorakenteen teleskooppiput- kissa on sisällä huoltovapaat liukupalat, joten siivet liikku- vat kevyesti eikä loska, suola tai muut aineet jumita niitä.

Zoom-aurassa on sama kellunnalla varustettu kiinnitys- runko kuin Avantin 2000 ja 2500 mm puskulevyissä. Se sallii +/-10 asteen pystysuuntaisen kellunnan, joka voi- daan myös lukita tarvittaessa. Aurassa on myös hydrau- lisen +/- 30 asteen kääntö. Karhennusterä on vakiova- ruste.

Tuotenro.	Työleveys	Kokonais- leveys	Pituus	Kääntö- kulma	Pystysuuntainen kellunta	Suosittelut työ- hydrauliiikan tuotto	Max. työ- hydrauliiikan tuotto	Paino
A425180	1350–2350 mm	1460–2460 mm	993 mm	± 30°	± 10°	10–20 l/min	30 l/min / 225 bar	535 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Zoom-aura																									

Kippaava takanostolaite



Avant 700 -sarjaan on nyt lisävarusteena saatavana kip- paava takanostolaite, joka on tarkoitettu lähinnä uusi- en hiekoittimien kanssa käytettäväksi. Se on mahdol- lista asentaa tammikuusta 2019 lähtien valmistettaviin 700-sarjan kuormaajiin. Takanostolaite kallistuu hydrauli- sesti max. 95° alaspäin, jolloin hiekoitin saadaan vaakasu- ooraan ja se voidaan täyttää suoraan kasasta peruuttamalla.

Hydraulisyliinterit on varustettu lukkoventtiileillä, jotka es- tävät laitteen kallistumisen itsestään.

Takanostolaite edellyttää kuormaajaan lisävarusteista hyd- rauliikan kaksitoimista takaukosottoa ja uutta työlaitteen ohjauskytkinpakettia, joka on tarkoitettu taakse asennet- tujen työlaitteiden sähköisten toimintojen ohjaukseen. Hiekoittimien yhteydessä ohjauskytkinpaketilla valitaan takanostolaitteen / hiekoittimen käyttö.

Laite on helppo asentaa 700-sarjaan: takapuskuri poiste- taan, takanostolaite pultataan kuormaajan runkoon ja hyd- rauliikkaletkut sekä sähköjohto kiinnitetään paikoilleen.

Tuotenro.	Paino	Maksimikuorma	Murtovoima hiekoittimen huulilevyn kohdalla	Kallistuskulma	Suosittelut työhydrauliiikan tuotto	Max. työhydrauliiikan tuotto
A427547	123 kg	1000 kg	13 kN	max. 95°	10-20 l/min	30 l/min / 225 bar

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Kippaava takanostolaite																									

Hiekoitin

Uusissa hiekoittimissa hydraulisesti toimiva heilurilevy liikkuu vaakasuorassa ja levittää liikkueessaan laitteen sisällä olevaa materiaalia. Levitysaukon suuruus säädetään materiaalityypin mukaan, jolloin samalla laitteella voidaan tehokkaasti levittää sekä hiekoitussepeleitä että hienompaa hiekkaa tai suolaa. Heilurilevyyn asennettavat valumisen estävät sulkupellit ovat välttämätön lisävaruste silloin, kun halutaan levittää hienojakoista materiaalia tai suolaa.

Hiekoitin levittää materiaalin noin 200–300 mm laitteen leveyden ulkopuolelle. Levityspeleyn nopeutta on mahdollista säätää portaattomasti ja tasaisen liikkeen ansiosta ei ole vaaraa vahingoittaa esim. hiekoitettavalle alueelle pysäköityjä autoja. Sekoitussakseli estää tukkeutumisen ja hiekan holvaantumisen. Akseli on kytketty heilurilevyyn, ja koska se ei pyöri vaan liikkuu vaakatasossa, ei laitteessa tarvita suojaverkkoa.

Hiekoitin on mahdollista asentaa kuormaajan eteen tai taakse. Taakse asennettaessa kuormaajassa täytyy olla hydrauliiikan takalosotto, joka on lisävaruste. Hiekoittimeen saa lisävarusteena myös takavalot. 700-sarjaan on saatavana kippaava takanostolaite, johon kiinnitettynä hiekoitin voidaan kippata vaakasuoraan ja täyttää helposti suoraan kasasta peruuttamalla.

- Soveltuu sekä hiekalle että suolalle
- Itselastaava
- Työleveys 20–30cm konetta leveämpi
- Turvallinen: ei heitä hiekkaa autojen päälle

Malli	900	1200
Levityspeveys	1000–1100 mm	1400–1500 mm
Tilavuus	215 l	430 l
Kokonaisleveys	1530 mm	1830 mm
Pituus	1140 mm	1140 mm
Korkeus	550 mm	550 mm
Paino	121 kg	194 kg
Tuotenro.	A427150	A424325

Lisävarusteet

- Takavalot A429959
- Levitysaukon lisälaidat, malli 900 A429245
- Levitysaukon lisälaidat, malli 1200 A429247



Hiekoitin	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
900																									
1200																									

soveltuu hyvin
 soveltuu
 ei sovellu



Avant e6 vakuuttaa paperilla ja käytännössä

Kolme kotimaan asiakasta olivat kärkijoukoissa hankkimassa käyttöönsä uuden Avant e6 -kuormaajan. Ominaisuudet vakuuttivat paperilla – katsotaan miten kävi käytännössä.

Avant e6 -koneessa on kaikki Avanteista tutut, luotetut ominaispiirteet. Kuormaaja on yhtä helppokäyttöinen ja ketterä kuin Avantin muutkin mallit. Runkonivel on jäykkä ja työlaitteiden kiinnitys on sama kuin muissakin Avanteissa. Työlaitevalikoima on tuttuun tapaan laaja ja monipuolinen. Erityisen mielenkiintoisen sähköisestä Avantista tekee akkukäyttöisyyden kautta mukaan tulevat edut: äänettömyys, päästöttömyys ja kustannustehokkuus.



Tampereen Porausteamin uusi Avant e6 pääsi välittömästi työmaalle

Tampereen Porausteamilla ehti käydä Avant e6 -kuormaajan protomalli muutaman kerran testikäytössä työmailla ennen oman koneen valmistumista linjalta. Kun oma Avant e6 saapui, olivat askelmerkit ja työmaalistaus jo selvillä ja kone pääsi välittömästi työmaalle. ”Ostöpäätös syntyi, kun saimme testikoneen ensimmäisen kerran käyttöömmme. Se säväytti heti ensi istumalta”, kertoo Tampereen Porausteamin **Sakari Haapaniemi**.

Syyskuun alussa tapahtuneen koneen luovutuksen jälkeen se on ollut töissä kahdella suuremmalla työmaalla. ”Konetta on kuljetettu kahden urakan välillä ja se on ajossa päivittäin. Ongelmia ei ole ollut. Sähkökoneessa parasta on äänettömyys ja uskomaton voima – sähkömoottori ei väsy”, kertoo Haapaniemi. Vaikka kone on purkutyömailla jatkuvasti käytössä, kertyy siihen kyseisessä hommassa yllättävänkin vähän tunteja. ”Luovutuksen jälkeen tähän koneeseen on tullut tunteja kaikkiaan 50. Se on



yllättävänkin pieni määrä, kun ottaa huomioon sen, kuinka paljon meidän mielestä koneella ajetaan ja mitä sen avulla saadaan aikaan”, naurahtaa Haapaniemi.

Avant e6 säväytti heti ensi istumalta – emmekä ole pettyneet

Toisella tämän hetken työmaista puretaan betonisiiloja tehdashallin keskellä olevasta tilasta. Työmaa poikkeaa useista purkukohteista, koska siellä on hyvin tilaa liikkua. Samalla se kuitenkin asettaa tiukat vaatimukset päästöttömyyden ja äänettömyyden osalta, sillä työmaa on keskellä jatkuvasti käynnissä olevaa tehdasta. ”Tottahan meillä vieläkin on paljon sellaisia työmaita, joissa on täysin sallittua käyttää myös polttomootorilla toimivia laitteita. Nykyään kuitenkin päästöttömyys nousee esille yhä useamman urakan kohdalla”, kertoo Haapaniemi.

Vuokramarkkinoilla toivottua vipinää

Raisiolainen konevuokraamo Avantpalvelu hankki uuden Avant e6 -kuormaajan valikoimaansa tuotelanseerauksen jälkeen. ”Meillä on vahva usko siihen, että sähkökäyttöiselle

Tampereen Porausteamin Sakari Haapaniemi



Kuvat: Tampereen Porausteam



kuormaajalle on paikka myös vuokramarkkinoilla”, kertoo Avantpalvelun toimitusjohtaja **Juha Väyliö**. Ensimmäisten kuukausien aikana Avantpalvelun Avant e6 -malli on päässyt työskentelemään useilla purkutyömailla sekä muutamalla hevostallilla. ”Asiakkaat ovat tänä päivänä jo hyvin valveilla esimerkiksi koneiden päästöistä ja he jotka juuri Avant e6:n haluavat vuokralle, tietävät kyllä mitä hakevat.”

”Täytyy myöntää, että sähkökone on otettu odotettua paremmin vastaan vuokramarkkinoilla”, kertoo Väyliö. ”Kyllä meillä sähkökoneen kanssa on vähän kuumat paikat, kun tälläkin hetkellä pitäisi koneen olla parilla eri työmailla.”

Muutamassa kuukaudessa Avant e6 -kuormaajaan on kertynyt jo 200 tuntia. Väyliön mukaan sähkökoneessa on paljon hyviä ominaisuuksia. Hän haluaa nostaa esiin kuormaajan päästöttömyyden, hiljaisuuden ja ennen kaikkea ehdottoman toimintavarmuuden.

Väyliö pitää hyvin todennäköisenä sitä, että myös Avantpalvelun konevalikoimasta löytyy tulevaisuudessa useampikin sähkökäyttöinen Avant.

Avant e6:n sähkökäyttöisyys aiheuttaa kuitenkin vielä myös hämmennystä vuokraajien keskuudessa ja moni epäileekin koneen toimintaa. ”Akkuteknologian kehittyminen ja työkonien sähköistyminen on vielä suht tuore ilmiö, ja sen kyllä vielä kuulee ihmisten suusta. Hyvä asia on se, että Avantin e6 -kuormaajan avulla suuretkin epäluulot karisevat helposti.” Väyliön mukaan moni asiakas epäilee koneen kyvykkyyttä sitä noutaessaan, mutta jokainen on konetta palauttaessaan kehumut kuormaajan maasta taivaaseen.

Avant e6 on vuokrahinnaltaan hieman perinteistä mallia kalliimpi. Avant e6:n vuokrahinta on samassa kategoriassa suurimman Avant 700 -mallisarjan kanssa. Konevuokraamo Avantpalvelu on mukana AvantRent-vuokrausverkostossa.



Kuva: APPH-Yhtymä

Päästöttömyys on tärkeä terveystekijä

APPH-Yhtymällä tilauksessa jo toinen Avant e6

APPH-Yhtymän kalustoon kuuluu tällä hetkellä viisi Avantia, joista yksi on uusi sähkökäyttöinen Avant e6. APPH-Yhtymän **Pertti Hyytinen** hymyilee kertoessaan yrityksen pitkästä Avant-historiasta. ”Taisi olla vuosi -98 kun meille hankittiin ensimmäinen Avant. Tämä ensimmäinen 520-malli oli vielä kettinkivetoinen. Parissakymmenessä vuodessa koneita on ollut kaikkiaan reilu 30 ja työlaitteita vaikka kuinka. Sähkökone on ollut toiveissamme jo kauan ja nyt se on onneksi osa kalustoamme.”

APPH-Yhtymä vastaa Kainuun uuden sairaalatyömaan logistiikasta, ja Avant e6 päätyikin juuri tänne heti saapuessaan. ”Tällä työmaalla noudatetaan P1-puhtaanapitoluokan määräyksiä, joten sähkökäyttöinen kone on tänne ainoa vaihtoehto. Ulkotiloissa tapahtuvan logistiikan lisäksi hoidamme tällä työmaalla myös kaikki sisätiloissa tapahtuvat kuljetukset ja nostelut”, kertoo Hyytinen ja jatkaa: ”Sisätiloissa tapahtuva työ oli se syy, miksi teimme Avant e6 -kaupat heti kun tiesimme sellaisen olevan tulossa. Päätöstä

tehtäessä terveydelliset syyt ja ympäristötekijät painoivat vaaka-kupissa. Tietenkin myös kiristyvät päästömääräykset vaikuttivat asiaan myönteisesti.”

Tällä hetkellä APPH-Yhtymällä on tilauksessa jo toinen sähkökäyttöinen Avant e6 -kuormaaja. Sen arvioitu toimitusaika on tammikuun lopussa. ”Olemme olleet erittäin tyytyväisiä sähköiseen Avantiin ja vaihdammekin nyt yhden kaasukoneistamme sähköiseen malliin. Uskoisin, että ainakin meillä sähkökoneet syrjäyttävät tulevaisuudessa kaasukäyttöiset koneet kokonaan. Teemme paljon töitä sisätiloissa ja ihmisten joukossa, siksi päästöttömyys on tärkeä terveystekijä.”



Avantpalvelun Juha Väyliö.
Kuva: Avantpalvelu



Oripään Lions Club vastaanotti uuden Avant 745 -kuormaajansa Helsingin maatalouskone-näyttelyssä 17.11.2018

”OKRA on maatalousnäyttely parhain...”

Oripäässä joka toinen vuosi järjestettävä OKRA Maatalousnäyttely on ainutlaatuinen tapahtumakokonaisuus monien muiden näyttelyiden ja kesätapahtumien keskellä. OKRAn pitkä historia alkoi jo vuonna 1980. Maatalouden koneita ja laitteita OKRAssa esiteltiin ensimmäisen kerran vuonna 1982 ja sen jälkeen OKRA onkin kehittynyt yhdeksi Suomen ja Pohjoismaiden suurimmista maatalousnäyttelyistä. Tänä päivänä OKRAn näyttelyalue on yli 23 hehtaaria ja neljän päivän kävijämäärä yli 80 000 ihmistä.

Seuraavan kerran OKRA Maatalousnäyttely avaa porttinsa poikkeuksellisesti jo heinäkuussa 2019. Näyttelyn pääjärjestäjänä toimii Oripään Lions Club, jonka apuna on satoja vapaaehtoisia sekä useita muita paikallisia järjestöjä ja urheiluseuroja. Järjestävälle organisaatiolle ja paikallisille ihmisille tämä toisena vuonna peräkkäin järjestettävä valtava näyttely on melkoinen ponnistus. Lions Club Oripää käyttää näyttelystä tulevat tuotot muun muassa paikallisten ihmisten terveydenhuoltomaksuihin.

Avant 745 apuna näyttelyrakentamisessa

Avantit ovat olleet tärkeässä roolissa OKRAn näyttelyrakentamisessa jo useita vuosia. Tulevana kesänä Avantien asema osana näyttelyrakentamista vankistuu entisestään, kun näyttelyä järjestävä organisaatio saa riveihinsä uunituoreen Avant 745 -kuormaajan.

”Meillä on ollut parikin Avantia vuokralla tai lainattuna kun OKRAa on rakennettu ja purettu. Hyvien kokemusten kautta päädyimme nyt hankkimaan oman koneen – niin paljon sille on näissä hommissa käyttöä. Hommaa helpottaa, kun kone on koko ajan hallilla käytettävissä”, kehuu **Ilkka Tuomisto**, Oripään Lions clubin entinen puheenjohtaja.

Näyttelyjärjestämiseen sopivaksi malliksi valikoitui Avantin suurimman mallisarjan kuormaaja, Avant 745. Siinä riittää potkua selviytyä useimmista näyttelyrakentamisen haasteista, mutta sillä mahtuu liikkumaan myös messualueen sisätiloissa ja esimerkiksi ravintolateltoissa.

”Avant 745 soveltuu ketteränä mutta voimakkaana koneena hyvin näyttelyrakentamiseen, muun muassa logistisiin tehtäviin



Pikkukuva: OKRA Maatalousnäyttely

ja kuormien purkamiseen. Samalla se on kuitenkin riittävän pieni mahtuakseen liikkumaan ravintolateltojen sisällä”, jatkaa nykyään puheenjohtajana toimiva **Mikka Sävelkoski**.

Valtavan näyttelyalueen rakentamisessa on useita tehtäviä, jotka voi hoitaa valmiiksi jo hyvissä ajoin.

”Meillä itsellämme on paljon näyttelyrakenteita pöydistä ja tuoleista aina lipputankoihin ja mellakka-aitaan asti. Alueen rajaamisessa on valtava työ, kun näyttelyaitaa laitetaan paikalleen monien kilometrien matkalle. Silloin kun meillä ei ole oma näyttely käynnissä, vuokraamme tavaroita muille toimijoille. Avantiin kertyy vuodessa parhaimmillaan yli tuhat tuntia”, kertoo Sävelkoski.

Avant 745 luovutettiin virallisesti OKRA Maatalousnäyttelyn käyttöön Helsingin Maatalouskonemessuilla marraskuussa 2018.

Ratsastusonnettomuudessa halvaantunut Pyry Kivikoski mukana tallin arjessa erikoisvalmisteisen Avantin avulla

Elokuussa 2017 kokenut tuusulalainen kilparatsastaja ja hevosilallinen Pyry Kivikoski, 28, ratsasti nuorta, nelivuotiaa hevosta, kun hänen elämänsä muuttui yllättäen silmänräpäyksessä.

”**K**aikki tapahtui nopeasti. Ratsastin hevosta kotikentällä, kun se nousi takajaloilleen. Jostakin syystä hevonen menetti tasapainonsa siten, että sen takajalat lähtivät alta, jonka seurauksena hevonen kaatui koko voimalla päälleni”, Pyry kertoo onnettomuudesta.

Ratsastusonnettomuudesta, jonka seurauksena Pyry halvaantui, alkoi viisi kuukautta kestänyt sairaala- sekä kuntoutusjakso, jonka ajan lähes 40 hevosen tallin arki pyöri Pyryn avopuolison *Anu Mäkisen*, hänen appivanhempiensä sekä yhden työntekijän voimin.

Tieto menestyneen esteratsastajan onnettomuudesta kiiri nopeasti hevosihmisten keskuudessa. Tästä alkoi vahva yhteisöllisen auttamisen ketju, jonka avulla Pyry palasi takaisin tallin arkeen keväällä 2018.

Erikoisvarusteltu Avant mukana tallitöissä

Pyry menetti onnettomuudessa kävelykykynsä, joten paluu takaisin tallin arkeen oli mahdollista paitsi Pyryn oman sisukkuuden myös hevosihmisten ja Avantin yhteistyössä järjestämän erikoisvalmisteisen Avant 528 -mallin avulla. Kyseessä on käsikäyttöinen Avant, johon asennettiin elokuussa 2018 myös invaistuihin, jonka myötä Avantin käytöstä tuli aikaisempaa helpompaa.

”Ennen istuinta haasteena oli se, että kyytiin päästäkseni tarvitsin kahden ihmisen

Raketallien isäntänä kuusi vuotta toiminut Pyry Kivikoski on hyödyntänyt käsikäyttöistä Avant 528 -mallia erilaisissa tallitöissä.



Tuusulassa sijaitsevalla Raketalleilla pidetään huolta lähes 40 hevosesta, joista kolme on tällä hetkellä Pyryn ja Anun omia.





Pyryn käytössä olevassa erikoisvarustellussa Avant 528 -mallissa on käsiohjaus.

Pyryllä käytössä olevan Avant 528 -malliin asennettiin invaistuin kesällä 2018. Istuimen myötä Pyryn on ollut helpompi käyttää Avantia itsenäisesti, sillä kyytiin nouseminen ja pois tuleminen on mahdollista omin avuin.



avun. Nyt pääsen Avantin kyytiin itse, joten käytettävyys on aikaisempaa huomattavasti parempi.”

Pyry on käyttänyt Avantia monissa erilaisissa tallitöissä kuten heinän ja lannan siirtämisessä. Erityisen suuri apu Avantista on ollut kentän lanauksessa sekä nurmialueiden huoltotöissä. ”Olen työskennellyt Avantin kanssa muutamia kertoja viikossa töiden parissa, joita minun ei olisi mahdollista tehdä ilman käsikäyttöistä kuormaajaa.”

”Isoissa siirtotöissä meillä on ollut edelleen toisen henkilön ajama traktori käytössä. Avantin käyttö kuitenkin lisääntyy huomattavasti lähikuukausien aikana, sillä onnettomuuteni takia olemme myyneet osan tallitoiminnastamme siten, että hoidettavaa jää vähemmän. Tulevaisuudessa teemme kaikki konetta vaativat tallityöt Avantin avulla.”

Hevoset nyt ja tulevaisuudessa

Pyry kertoo, että hevoset ja etenkin kilparatsastus on ollut iso osa hänen elämäänsä pienestä pitäen, ja vaikka hevoset kuuluvat tulevaisuudessakin hänen arkeensa, ajatus hevosen selkään nousemisesta tuntuu kaukaiselta. ”Vaikka kierrän tulevaisuudessa ratsastuskilpailuissa Anun tukena, en usko itse nousevani enää satulaan. Minulle suurin intohimo hevosharrastuksessa on ollut kilpaileminen, eikä sitä korvaa hevosen selässä matkustaminen.”

Vaikka onnettomuus muutti Pyryn elämän monilta osin

Käsiohjattava Avant

Käsiohjaus mahdollistaa kuormaajan täysimittaisen käytön alaraajahalvaantuneille henkilöille.

Kuormaajan käsiohjaus eteen- ja taaksepäin toimii ajopoljinten sijaan joystick-ohjaimessa olevalla kytkimellä. Kytkin toimii portaattomasti siten, että mitä enemmän sitä käännetään peukalolla, sitä suurempi on ajonopeus. Käsiohjauksen lisäksi konetta voi käyttää myös tavalliseen tapaan polkimien avulla. Valinta käsi- ja poljinohjauksen välillä tehdään kojetaulussa olevasta kytkimestä.

Käsiohjaus on saatavilla 200-, 400-, 500-, 600-, 700- ja R-mallin Avanteihin.

pysyvästi, on hänen elämässään tapahtunut useita eteenpäin katsovia sekä elämää positiivisesti mullistavia asioita. ”Onnettomuuden sattuessa odotimme ensimmäistä lastamme, joka syntyi loppukeväästä 2018. Vaikka menetin elämästäni paljon, olen samaan aikaan saanut elämäni jotakin erittäin ainutlaatuisia rakkaan poikamme kautta.”

Uutta oppia ja muutoksen tuulia Pyryn elämään on tuonut myös liiketalouden ammattikorkeakouluopinnot. ”Vielä ennen onnettomuuttani opiskelu tuntui kaukaiselta ajatukselta kymmenen oman ratsastettavan hevosen sekä lähes kolmenkymmenen muun hevosen hoitamisen rinnalla, mutta tässä sitä nyt ollaan.”

Erilainen lammastila

– Herttualassa tuotetaan veriplasmaa lääketieteellisyydelle

Savonlinnassa sijaitsee erilainen lammastila nimeltään Herttuala Oy. Siellä lihan ja villan sijaan päässit tuottavat veriplasmaa lääketieteellisyydelle. Tuotantosuunnasta huolimatta tällä tuhannen päässin tilalla tehdään päivittäistä eläintyötä aivan samaan tapaan kuin muillakin kotieläintiloilla. Suurimmassa osassa lampolan rutiineista auttaa kapeille käytävillä sopiva pienkuormaaja. Tilan työkoneiksi on valittu kolme Avantia.

Herttualan tilan isäntä *Jyrki Seppä*, entinen NHL-kiekkoilija, kertoo olleensa kaupunkilaispoika, joka päätti lähteä uusiin haasteisiin ja aloittaa tilanpidon vuonna 1994 pienellä 30 lampaan koe-erällä. Hän keksi innovatiivisen tuotantosuunnan, joka tuottaa lääketieteellisuuden diagnostiikkatuotteiden raaka-aineeksi veriplasmaa.

Töitä viidelle työntekijälle ja kolmelle Avantille

Herttuala on vuosien mittaan laajentanut eläintiloja useaan otteeseen tuotannon kasvaessa. Viimeisen laajennuksen jälkeen lampolassa on 4000 avaraa ja korkeaa neliötä. Lämpötila lampolassa on niin heinähelteillä kuin talvipakkasillakin juuri sopiva ilmanvaihdon ansiosta. Lisäksi navetassa on hiljaista ja suorastaan klinisen





puhdasta.

Tilan rutiineista huolehtii viisi työntekijää, mukaan lukien yksi kokopäivätoiminen eläinlääkäri. Tuotantotiloissa on paljon käsin tehtävää eläintenhoitotyötä, verinäytteiden ottamista ja veren prosessoimista. Tietyt rutiinit, kuten siivous ja ruokinta hoidetaan kuitenkin mahdollisimman tehokkaasti koneilla.

Rutiinitöissä on apuna metallikuorinen, runko-ohjattava pienkuormaaja, Avant Multitec. Yli puolen kilometrin mittaiseen ruokintapöytäan jaetaan väkirehut ja heinät aktiivisessa käytössä olevalla uudella Avant 760:llä, jolla hoidetaan myös kuivitus. Muutamana vuoden ikäinen Avant 750 on puolestaan käytössä pääasiassa harjakoneena. Harjakoneeseen kertyy tunteja vuodessa 400.

Monipuolisuutta koneisiin työlaiteilla

Monipuolinen ja vahva pienkuormaaja liikkuu ahtaassa ympäristössä sulavasti kuin navetkissa heinäladossa. Runko-ohjauksen ansiosta kapealla ruokintakäytävällä heinän pudottaminen heinähäkkiin sujuu

mutkattomasti, ja matalasta koneesta on helppo nousta ja mennä sinne takaisin. Ja kun kuljettaja istuu etuvaunussa, on myös näkyvyys työlaitteelle esteetön. ”Ketteryys on avainsana. Täältä näkee tosi hyvin mitä edessä tapahtuu”, Jyrki Seppä vinkkaa.

Koneiden monipuolisuutta lisäävät erilaiset työlaitteet. 200 työlaitevaihtoehdon joukosta Herttualan tilalle on valittu käyttöön 20. Erityistä kiitosta Seppä antaa sarjapakalittimestä. ”Työlaitteet ovat nopeita vaihtaa eikä erillisten valuttavien letkujen kanssa tarvitse tuskailla.”

Koneiden käyttö on keventänyt rutiineja ja tehnyt raskaimmat työt mielekkäimmiksi tehdä. Vaikka töitä tilalla on paljon, ne hoidetaan tehokkaasti ja ajallaan.

Teksti ja kuvat: Hannu Koivisto





Tässä on meidän Bruce!

Belgialainen **Bruno Lambrechts**, Boomverzorging Brunon johtaja, on yksi Belgian tunnetuimmista arboristeista ja hänen yrityksensä on tunnettu erittäin asiantuntevasta palvelusta. Lambrechts omistaa Holsbeekissä sijaitsevan Huize Chartreuse -metsäkeskuksen, joka toimii hänen yrityksensä päämajana. Huize Chartreuse on myös tunnettu koulutus- ja kokouskeskus, jossa luonto ja metsä ovat keskeisessä roolissa. Haastattelimme Lambrechtsiä saadaksemme selville, kuinka he ovat löytäneet Avantin omien töidensä tueksi.

Millaista työtä arboristit pääasiassa tekevät?

”Olemme puunhoitajia eli pidämme huolta puuvartisten kasvien sekä puisto- ja maisema-

metsien hoidosta ja hyvinvoinnista. Yksi tärkeimmistä tehtävistämme on poistaa vaikeista paikoista muun muassa huonokuntoiset ja vaaraa aiheuttavat puut. Kaikki työntekijämme ovat suorittaneet virallisen arboristin ammattitutkinnon. Itselläni on lisäksi puuteknikon ammattiarvo, eli voin virallisesti konsultoida eri viranomaisia puiden ja muiden istutusten osalta. Avant 635 -kuormaajamme käytetään pääasiassa puiden ja oksien siirtämiseen ja lajitteluun sekä muuhun työmaalla tehtävään logistiseen työhön. Olemme antaneet Avantillemme nimen ”Bruce”. Tällä hetkellä meiltä löytyy trukkihaarukat, niittomurskain, kärkikipaava kauha ja puukoura. Lisää työkaluita hankimme tarpeen mukaan.”

Mistä sait kuulla Avantista?

”Päätin aluksi vuokrata koneen, jotta saan paremman kuvan siitä, miten Avant sopii tarpeisiimme. Ensin minulla oli vuokralla Avant 528, mutta se oli hieman liian kevyt työhömmme. Seuraavalla kerralla vuokrasin Avant 635 -mallin, joka osoittautui täydelliseksi



koneeksi juuri meille. Siksi ostopäätös syntyikin melko nopeasti. Koen, että koneen vuokraaminen ennen ostopäätöstä oli hyvä veto. Jatkoin vuokrakoneen kanssa töitä siihen saakka, kunnes ”Bruce” saapui. Tämän jälkeen olen hankkinut useita työlaitteita, mutta työlaitteita on helppo saada myös vuokralle.”

Onko Avantilla ollut vaikutusta päivittäiseen työhön?

”Avant on tässä työssä todella tehokas. Olen voinut luopua kolmesta muusta koneesta sen jälkeen, kun Avant hankittiin. ”Brucea” kanssa pystymme työskentelemään ketterästi myös paikoissa, joissa puunrunkojen välit ovat tiheät. Myimme aiemmin käytössämme olleen minikaivurinkin ja hankimme tilalle Avantiin sopivan kaivurin. Säästämme myös paljon aikaa työmaiden välisissä siirtymisissä, kun kaiken tarpeellisen lastaamiseen peräkärrylle menee vain hetki ja siirtyminen on helppoa.



Parasta Avantissa on uskomaton vakaus.

Kuljetuskalustolta ei vaadita ihmeellisyyksiä, koska koneen omapaino on juuri sopiva peräkärrylle.”

Mikä oli ratkaiseva tekijä Avantin valinnassa?

”Vakaus! En aluksi pystynyt käsittämään kuinka vakaa Avant on. Ja tietyllä tavalla se oli todella outoa alussa: olin tottunut työskentelemään sellaisten tuotemerkkien kanssa, joissa on oskilloiva eli sivusuunnassa liikkuva keskinivel, ja tiesin milloin piti olla varovainen, ettei koneen kanssa tullut ongelmia. Näistä samoista tilanteista Avant selvisi heittämällä. Uskomaton tasapaino hämmästyttää minua edelleen!”

Mikä on mielipiteesi nyt, muutama kuukausi myöhemmin?

”Kone yksinkertaisesti tekee työskentelystä helpompaa, miellyttävämpää ja nopeampaa. Töiden teko on myös turvallisempaa, kun ”Bruce” on mukana. Vanhoista puista löytyy usein esimerkiksi ampieispesä ja ennen olimme niiden kanssa vähän pulassa. Nykyään voimme ”Brucea” avulla kuljettaa rungon ja pesän kauemmas ja pääsemme heti jatkamaan töitä. Lisäksi Avant on todella monikäyttöinen laajan työlaitevalikoimansa vuoksi. Meidän ”Bruce” on tullut välttämättömäksi erittäin lyhyessä ajassa!”



Messukalenteri 2019

Sarka	1.–2.2.	Seinäjoki	Porin Piha & Puutarha	27.–28.4.	Pori
MP 2019	1.–3.2.	Helsinki	Murinat 2019	7.–8.6.	Ylöjärvi
Vihertekniikka	6.–7.2.	Jyväskylä	Okra 2019	3.–6.7.	Oripää
Rakenna ja sisusta 2019	8.–10.2.	Turku	Lepaa 2019	15.–17.8.	Hattula
Kevätmessut 2019	4.–7.4.	Helsinki	Maxpo 2019	5.–7.9.	Hyvinkää
Hevoset 2019	6.–7.4.	Tampere	Kiinteistömessut 2019	2.–3.10.	Helsinki

Ajantasainen tieto tapahtumista löytyy osoitteesta www.avant.fi

Syksyn **road show** -kiertue vei Ruotsiin ja Norjaan

Avant Tecnon viimeisin – ja myynnillisesti menestyksekkäin – road show -kiertue järjestettiin elo–syyskuussa Ruotsissa ja Norjassa Avant-maahantuojien sekä heidän jälleenmyyjiensä ja toimipisteidensä kanssa.

17 kiertuepäivän aikana molemmissa maissa myytiin yhteensä 19 uutta kuormaajaa ja 52 uutta työlaitetta. Koko kampanjahinnoittelujakson aikana myytiin Norjassa yhteensä 72 ja Ruotsissa 10 uutta kuormaajaa. Työlaitteita myytiin yhteensä yli 200. Järjestimme ensimmäisen road show -kiertueemme jälleenmyyjiemme kanssa Suomessa vuoden 2016 alussa. Sen jälkeen olemme järjestäneet vastaavia kiertueita Baltiassa, Ruotsissa ja kaksi kertaa yhteisesti Ruotsissa ja Norjassa. Jokainen kiertue on toiminut erinomaisena kanavana esitellä uusia Avant-kuormaajia ja niiden optioita ja työlaitteita.

Kaikki kiertueemme on toteuttanut oma myyntitiimimme yhdessä maahantuojien ja jälleenmyyjien kanssa, ja kiertueiden keskeisenä tavoitteena onkin ollut paikallisen myyntiporaan aktivointi ja sitouttaminen Avant-myyntiin. Mukana on ollut tärkeässä roolissa myös **Jarkko ”Jakke” Bambergin** luotsaama Avant-näyttelyrekka, jonka kyydissä matkaa aina kuusi kuormaajaa ja kymmenkunta työlaitetta. Kullakin näyttelypaikalla rekka muuntuu myynti- ja asiakaspalvelutilaksi, johon saadaan neuvottelutila, videoscreeni ja tarjoilukeittiö.

Viimeisimmällä keikallamme Jaken rekan mittariin kertyi kaikkiaan 4642 kilometriä. Kiertueen ajaksi olimme sopineet maahantuojiemme kanssa yhteisen road show -kampanjahinnoittelun, joka oli voimassa vielä muutaman päivän kiertueen päättymisen jälkeenkin. Näin kaikki kiertueen aikana tarjouksen pyytäneet potentiaaliset asiakkaat pystyivät tekemään ostopäätöksensä vielä lyhyehkön harkinta-ajankin jälkeen.

Molemmissa maissa kiertue keräsi paikkakunnittain runsaasti väkeä tutustumaan ja koeajamaan eri mallisarjojen Avant-kuormaajia ja niiden työlaitteita sekä joitain tulevia uutuusiakin.

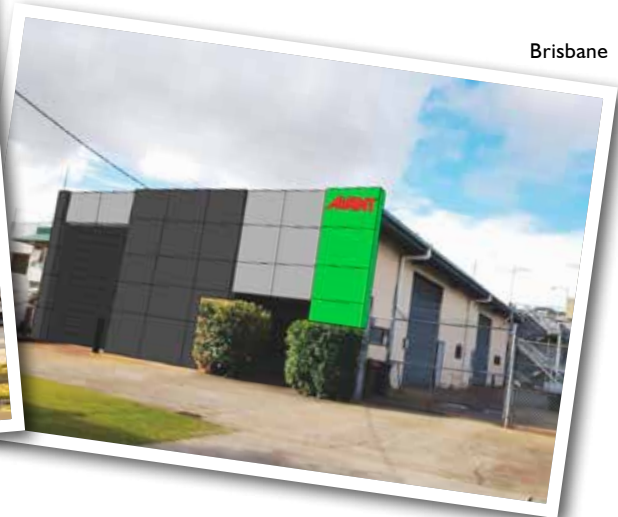
Teksti: Markku Kahari, Myyntipäällikkö



Melbourne



Brisbane



Avantin maahantuojalle **Australiaan** kaksi uutta toimipistettä

Australian Avant-maahantuoja, Avant Equipment Australia, avaa kaksi uutta toimipistettä, joista toinen aukeaa Melbourneen, Victorian osavaltioon ja toinen Brisbaneen, Queenslandiin. Kuluneen vuoden aikana Avant-kuormaaajien kysyntä on kasvanut Australiassa huomattavasti. Markkinoilla arvostetaan laadukkaita ja monikäyttöisiä koneita.

Erityisen suosittuja Avantit ovat olleet arboristien keskuudessa ja mehiläishoitolalla. Näissä segmenteissä Avant-kuormaaajien monipuolisuus ja tehokkuus ovat avainasemassa. Lisäksi erityisesti kuormaaajan koko saa kiitosta. Koneita on helppo kuljettaa eri

työmaiden välillä. Avantin monipuolinen työlaitevalikoima on osaltaan edistänyt menestystä Australian markkinoilla.

”Olemme iloisia voidessamme uutisoida toimintamme laajenemisesta ja lähdemme innolla kohti uusia Avant Equipment Australia -haasteita. Ennen olemme toimineet New South Walesissa sijaitsevasta pääkonttorista käsin, mutta olemme myyneet paljon koneita Victorian ja Queenslandin alueille. Uusien toimipisteiden avaaminen on looginen seuraava askel sen varmistamiseksi, että tarjoamme parasta ja nopeinta asiakaspalvelua Australiassa. Toivottavasti muutamassa vuodessa meillä on toimipisteet myös Etelä-, Pohjois- ja Länsi-Australiassa”, sanoo Avant Equipment Australian johtaja *Steve Gage*.

Avant Australiassa ja Uudessa-Seelannissa:

- Koneita jo 25 vuotta.
- Tänä aikana myynti jo yli 30 M€.
- Myös tällä alueella Avant on noussut selkeäksi markkinajohtajaksi.
- Jatkossa uskomme vahvaan myynnin kasvuun erittäin sitoutuneen maahantuojan ansiosta.





Pitkäaikainen yhteistyö nykyhetken perustana – Leguan-vuokraus luistaa

Tampereen Lainaväline Oy:n juuret ulottuvat aina vuoteen 1974. Vuonna 2016 Jere Vänttinen aloitti uuden yrityksen Tampereen Lainaväline Oy -nimen alla keskittyen henkilönostinten vuokraukseen. Viimeisen kahden vuoden aikana toiminta on painottunut erityisesti uusien, erittäin maastokelpoisten, laadukkaiden ja kotimaisten Leguan-henkilönostinten vuokraukseen.



Jere Vänttisen ja Leguan Liftsin yhteistyö alkoi jo ennen uuden Tampereen Lainaväline Oy:n perustamista, vuonna 2006. ”Ensimmäinen hankkimani Leguan-nostin oli ketjuvetoinen Leguan 125, vuosimallia 2002. Olimme kyseisen nostimen toinen omistaja. Käytännössä tämä nostin uudistettiin kokonaisuudessaan ennen luovutusta meille. Samaan syssyyn tehtiin vielä 10-vuotiskatsastus, niin huonossa kunnossa nostin oli”, muistelee Vänttinen. Vielä vuonna 2017 samainen nostin oli aktiivisessa vuokratyössä, mutta se on sittemmin jäänyt varastoon odottamaan entisöintiä.

”Siitä se sitten lähti – ja tuon jälkeen olemme hankkineet käytettyjä nostimia tasaiseen tahtiin. Aluksi toiminta oli hyvin maltillista ja käytännössä hoidimme kaiken itse; vuokrauksen, asiakaspalvelun ja huollon”, jatkaa Vänttinen.

Vuonna 2007 sai alkunsa yritys nimeltään Minikonevuokraus. Tekeminen muuttui entistä aktiivisemmäksi ja kaikki toiminta siirtyi toiminimeltä Minikonevuokrauksen alle. ”Leguanien merkitys toiminnassamme on aina ollut suuri ja vuoden 2007 jälkeen osuus kasvoi entisestään. Arvostamme ja luotamme siihen kotimaiseen osaamiseen, mitä Leguanilla on ja täytyy sanoa, että kyllä meidän välillä on vallinnut sellainen hyvä keskinäinen usko ja luottamus molemmiin puoliin”, kehuu Vänttinen.

Vuonna 2016 Minikonevuokraus myi koko kalustonsa. Samaan aikaan Tampereen Lainaväline Oy perustettiin ja heille hankittiin kaikki nostimet uutena.

90% kalustosta Leguan-henkilönostimia

Tampereen Lainaväline keskittyy yrityspuolen vuokratuomintaan ja erityisesti jälleenvuokraukseen. ”Meillä on paljon pitkäaikaisia asiakkaita ja vuokra-ajat saattavat olla pitkiäkin. Tällä hetkellä markkina vetää hyvin ja voi melkein sanoa, että eivät ne koneet tänne pihaan pesää ehdi tehdä”, kertoo Vänttinen. ”Hankintoja teemme tietenkin kysynnän mukaan. Aina pyrimme auttamaan asiakasta ja joustamme sopivassa määrin.”

Leguanien osalta toiminta on ollut aina suunnitelmallista ja uusia nostimia on hankittu säännöllisesti. ”Meillä on tällä hetkellä kaikkiaan 35 nostinta, joista 90 prosenttia on Leguaneja. Leguaneja hankimme ihan suunnitelmallisesti, kaikki muut kalustoomme kuuluvat nostimet ovat sattuneet sopivasti kohdalle esimerkiksi huutokauppojen kautta”, kertoo Vääntinen. Tampereen Lainavälineen Leguan-valikoima onkin yksi Suomen laajimpia, koska käytännössä edustettuna ovat kaikki Leguan-mallit.

Käyttöominaisuuksia mullistavaa tuotekehitystä

Viime vuosien aikana Leguanin tuotekehitys on ollut vauhdikasta, mutta johdonmukaista. Uusia, käyttöä helpottavia ominaisuuksia on lisätty kaikkiin malleihin. Käyttöliittymä on kuitenkin säilytetty hyvin samantapaisena koko ajan, jotta sekä vanhat että uudet mallit toimivat samojen periaatteiden mukaisesti. ”Tuotekehityksessä on kyllä oltu oikealla asialla. Nostimet ovat muuttuneet huomattavasti vuokrausyhtälisemmiksi ja mahdolliset käyttäjistä johtuvat virheet on minimoitu – sen huomaa suoraan puheluiden

määrässä. Nostimen voi huoletta vuokrata kokemattomallekin asiakkaalle”, kehuu Vääntinen.

”Uusi Leguan 190 on käytännössä räjäyttännyt vuokraajien maailman. Asiakkaat ovat ällistyneitä siitä, kuinka hyvä ja helppokäyttöinen nostimesta voidaan tehdä. Kentältä tämä malli saa pelkkiä kehuja, eikä ihme”, linjaa Vääntinen. Hänen mukaansa kaikki Leguan-käyttäjät ovat hyvin vannoutuneita ja merkkiuskollisia – muita merkkejä kysellään vain silloin, jos Leguanin ulottuma ei riitä haluttuun kohteeseen.

Nostimet ovat tulleet Vääntiselle tutuiksi myös pintaa syvemältä, sillä hän on tehnyt nostimiin huoltoja jo yhteisen historian alkua ajoista saakka. ”Näiden uusien mallien osalta on kyllä täytyntä minunkin alkaa opetella uutta, tekniikka on kehittynyt niin paljon”, kertoo Vääntinen ja jatkaa: ”Onneksi yhteydenpito tehtaan porukan kanssa on helppoa ja asiantuntevaa apua saa aina. Kaiken kaikkiaan jälkimarkkinointi toimii äärettömän hyvin ja varaosien saanti on nopeaa.”

Vääntinen myöntää itse pelkäävänsä korkeita paikkoja. ”Vaikka olenkin aivan myyty näiden koneiden ominaisuuksista ja itsekin vannoutunut leguanisti, niin kyytiin en kyllä mene. Korkeuksiin nousu ei ole minun juttuni.”

Jere Vääntinen esittelee Tampereen Lainavälineen laajaa Leguan-vuokrausvalikoimaa.

Leguan mallivalikoima

Leguan 125 – Edelläkävijä

Ammattikäyttöön suunniteltu kevytrakenteinen, yksinkertainen ja monipuolinen nostin.

Leguan 135 – Moderni

Luokkansa edistyksellimmän nostimen suunnittelussa on painotettu erityisesti monipuolisuutta – jämähyydestä ja luotettavuudesta tinkimättä.

Leguan 165 – Suorituskykyinen ja kestävä

Kovaan ammatti- ja vuokratyöön suunniteltu henkilönostin, jonka ominaisuudet edustavat henkilönostinten kirkkainta kärkeä.

Leguan 190 – Luotettava ja monipuolinen

Nostimen suunnittelussa on painotettu erityisesti kestävyyttä, jämähyyttä ja käyttäjäturvallisuutta.

Lue lisää www.leguanlifts.com

LEGUAN LIFTS OY on Avantin 100-prosenttisesti omistama tytäryhtiö. Se on erikoistunut alle 20-metrisiin itsekulkeviin henkilönostimiin. Leguan on vahvassa kasvussa ja uskomme liikevaihdon tuplaantuvan parissa vuodessa nykyisestä 6 M€:sta. Innovaatiivinen tuotevalikoima ja jatkuva asiakaslähtöinen tuotekehitys ovat tärkeitä menestyksen tekijät.





Avant **e6** -kuormaajalle hopeasija uutuustuotekilpailussa



Avant e6 -kuormaaja on palkittu Maatalouskonemessujen uutuustuotekilpailussa hopeamitalilla.

Tuotteiden arvioinnissa painotettiin muun muassa tuotteen merkittävyyttä maataloudelle, ympäristöystävällisyyttä ja energiatehokkuutta sekä työmäärää vähentäviä ominaisuuksia ja turvallisuutta.

Avant e6 on maailman ensimmäinen akkukäyttöinen pienkuormaaja ja se on saanut paljon positiivista huomiota mediassa sekä menestynyt innovaatiokilpailuissa myös kansainvälisesti. Avant e6 -mallin tuotekehitys on jatkuvaa ja teemme vahvasti töitä säilyttääksemme tuotteen paikan maailman kärjessä.

Nimityksiä

Jörg Majoli aloitti Avantin Saksan myyntiyhtiön Avant Tecno Deutschland GmbH:n toimitusjohtajana 1. marraskuuta 2018.

58-vuotias Majoli on kokenut rakennuskoneammattilainen, joka on johtanut isoja myynti- ja markkinointiorganisaatioita Saksassa, Lähi-Idässä ja Afrikassa. Viimeksi Majoli vastasi Casen kolmesta toimipisteestä Saksassa. Avant Tecno Deutschland GmbH:ssä tämä yhden lapsen isä saa johdettavakseen 12-henkisen organisaation yhdessä Avantin suurimmista vientimaista.

Saksaa, englantia ja ranskaa puhuva Jörg Majoli on tottunut tekemään töitä globaaleissa yrityksissä, joten liittyminen osaksi Avant-organisaatiota on työuran luonnollinen jatke.

Jörg Majoli on erittäin energinen ja aktiivinen persoona. Harrastuksikseen hän mainitsee enduromoottoripyöräilyn. Takana on mm. Dakar-ralli Etelä-Afrikassa ja kaksi Eco Race -kilpailua Monacosta Dakariin.

Toivotamme Jörgin tervetulleeksi Avant-teamiin!

Jukka Kytömäki on nimitetty Avant Tecno USA:n toimitusjohtajaksi 23. heinäkuuta 2018.

Kytömäki on toiminut Avantilla myynnin ja markkinoinnin tehtävissä vuodesta 2012. Hänellä on vahva tausta USA:n markkina-alueella toimimisesta ja hän on ottanut innolla 15-henkisen organisaation johtaakseen. Jukka suhtautuu intohimolla työhönsä, eikä pelkää haastaa itseään tai muita.

Kytömäellä riittää vilskettä ja vipinää myös kotona, siitä pitää huolen neljä kouluikäistä lasta. Vapaa-aika kuluu reippaissa merkeissä perheen yhteisten harrastusten parissa.

Toivotamme Jukalle onnea uuden tehtävän parissa!



Jukka
Kytömäki



Jörg Majoli



Joulun toivotuimmat
Avant-lahjat

AvantShop

Joulu Special
-tarjous!

Junior DVD 2



- Avant Junior DVD 2
- Kesto 80 minuuttia
- Lasten suosikkiohjelma
- Tuotenro 65390

Hinta **15€**



Avant-muistipeli

- Joulun toivotuin lahja
- Sisältää 36 paria ja säännöt
- Mukavaa tekemistä koko perheelle
- Valmistaja Tactic
- Tuotenro 66374

Hinta **15€**

Lasten t-paita



- Pehmeä ja mukava t-paita lapsille
- 95% puuvillaa, 5% elastaania
- koot: 90cm–150cm

Hinta
16,50€



Avant-pienoismalli

- Sinkkivalu
- Suhde 1:25
- Mukana kauha ja trukkipiikit
- Teleskooppipuomi
- Valmistettu Saksassa
- Tuotenro 66027

Hinta **44,90€**



Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.

Tilaa viimeistään **18. joulukuuta**, jotta pakettisi ehtii perille jouluksi!
Lähetä tilauksesi sähköpostitse osoitteeseen shop@avanttecno.com
tai soita numeroon **03 3478 800**





syyskampanja

AVANT[®]
530

23.500 €

alv 0%



Kampanja-aika: 11.10. - 31.12.2018

Uudessa 530-kuormaajassa on huomattavasti enemmän nopeutta ja voimaa kuin muissa saman sarjan koneissa. Avant 530 on varustettu Poclainen 2-nopeuksisilla ajomoottoreilla.

- Kaksivaihteinen ajovoimansiirto
- Nopeampi ajo, 19 km/h
- Noin 10 % suurempi työntövoima
- Nostokyky 950 kg
- Työtehopaketti: puomin vakaaja, moottorinlämmitin, työvalosarja (700 lumen)

AVANT[®]

AVANT CENTER

Ylötie 1, 33470 YLÖJÄRVI, Puh. (03) 347 8800

Hankkija

www.avant.fi