

AVANT[®] MAGAZINE

AVANT TECNON ASIAKASLEHTI 1/2018

Tehouutuudet Avant 423 & Avant 523

s. 4

Päästötön e-sarja tositoimissa s. 12 ja 14

Avant Rent -vuokrausverkosto s. 30

KESÄ TULEE – huolehdi parhaasta kaveristasi



Ruohonleikkurin teräsarjat

- 1,0 m leikkuri **66,40 €** / sarja
- 1,2 m leikkuri **96,50 €** / sarja
- 1,5 m leikkuri alkaen **118,70 €** / sarja
- Saatavana myös puhkeamattomat renkaat!

Sidontakiinnikkeet

TAKASUOJAVERKKO



A36572 **199 €**

- Takasuojaverkko peittää ja suojaa koneen takaosan.

- Varustettu sidontalenkeillä. Voidaan kiinnittää takapuskuriin niin, että myös vetokoukun ja/ tai takapainojen käyttäminen on mahdollista.
- Yhteensopivuus: 423, 523, 528, 530, 600-, 700-, R- ja e-sarja.

PYÖRÄN NAPAAN

- Helpottaa koneen sitomista peräkärriin.
- Asennetaan pyörien napaan. Parantaa kuorman vakautta kuljetuksen aikana.
- Voidaan asentaa kuormaajien 5-, 6- tai 10-pulttiseen napaan.
- Ei sovellu välilaippojen kanssa.



A423091 **25 €/kpl**
5–10-pulttiset vanteet

A423161 **25 €/kpl**
6-pulttiset vanteet



Kysy lisää myyjältäsi! varaosat@avant.fi p. 03 347 8865.
Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.

Pääkirjoitus

On toukokuun puoliväli ja lämpötila on ollut jo viikon päivät hellerajalla. Poikkeuksellisen kuumaa ollakseen Suomessa.

Samaa voi sanoa suhdannetilanteesta. Tuntuu, että joka puolella tarvitaan enemmän ja enemmän Avanteja. Olemme pystyneet tekemään noin 20% enemmän koneita kuin vuosi sitten, mutta tästä huolimatta toimitusajat ovat kasvaneet tänä aikana. Vastaan tulee komponenttien saatavuus. Pitkät ja hyvin hoidetut suhteet tavarantoimittajiin päin auttavat tässä tilanteessa merkittävästi. Mutta eivät nekään talvea kesäksi muuta.

Meidän on katsottava asioita pidemmällä tähtäimellä. Suhdanteet muuttuvat ja tässä tapauksessa suunta voi olla vain alaspäin. Sen takia on tärkeää, että satsaamme kehittämiseen ja tehostamiseen entistäkin enemmän joka rintamalla.

Tällä hetkellä näyttävimmät investointimme kohdistuvat tuotantoon. Maa-laamossa tehdään viimeisiä käyttöönottoon liittyviä testejä. Hallien väliin rakennetaan yhdyskäytävää ja uuden kokoonpanolinjan rakentamista aloitellaan. Visuaalisestikin katsoen tapahtumia on paljon.

Tällä kaikella tähtäämme siihen, että tarvittaessa pystymme toimittamaan puolta enemmän koneita tämän hetkiseen tasoon nähden. Projektin uskomme olevan valmis vuoden loppuun mennessä.

Kuten tästäkin lehdestä huomaatte, tuottaa aikaisempi satsauksemme tuotekehitykseen tulosta. Useita uusia työkaluita, lisää optioita kuormaajiin ja kaksi uutta kuormaajamallia. Erityisesti haluan mainita e6-täyssähkökoneen, joka on nyt taisteltu valmiiksi. Koneella on nyt takanaan laaja testiohjelma, josta olemme saaneet erittäin positiivista palautetta. Uskomme, että akkukäyttöiset koneet nousevat myynnillisesti hyvin merkittäväan osaan.

Toivottavasti saamme jatkossakin jännittäviä uutisia tuotekehitysosastolta. Itse ainakin siihen uskon.

*Risto Käkelä
Toimitusjohtaja*

Avant Tecno Oy:n asiakaslehti 1/2018

Päätoimittaja: Ella Lahtinen / Avant Tecno Oy
Julkaisija: Avant Tecno Oy
Taitto: Tulus Oy
Paino: Offset Ulonen Oy, Tampere
Painosmäärä: 8 500

AVANT

Ylötie 1, 33470 Ylöjärvi
P. +358 3 347 8800
E-mail: myynti@avanttecno.com

Osoitelähde: Avant Tecno Oy:n ja Hankkija Oy:n asiakasrekisterit. Mikäli et jatkossa halua saada Avant Magazinea tai osoitteesi on muuttunut, laita siitä viestiä meille lehti@avanttecno.com



Sisällys

- 4 Uudet Avant 423 & Avant 523 -kuormaajat esittelyssä**
- 8 Uudet työkalut**
- 11 Avant Murinat**
- 12 Avant e6 on toivottu uutuus rakennus- ja purkutyömailla**
- 14 Sähkökäyttöinen ja päästötön Avant e5 vastasi viljely-yrittäjän toiveisiin**
- 16 Hämeen Rakennuskone vahvistaa Avant-kalustoaan**
- 17 Nuoret kenttäratsut kilpailevat jälleen Avant Trophyssa**
- 18 ”En voisi kuvitella työntekoa ilman Avantia”**
- 20 Jo 4000 myytyä Avantia Norjassa**
- 22 Uskomaton kantojyrsintä-urakka Hangossa**
- 24 Avant valloittaa Latinalaista Amerikkaa**
- 26 Avantilla valmistaudutaan jo ensi talveen**
- 28 Avant-uutisia**
- 29 Matias Meriluoto ja Emma Salminen esittäytyvät**
- 30 Avant Rent -vuokrausverkosto**
- 31 Avant Shop**

AVANT[®] 423 &

-uutu



AVANT[®] 523

uksissa lisää vääntöä



Avant Tecnoilta tuli keväällä 2018 markkinoille kaksi uutta kuormaajamallia. Uudet mallit, Avant 423 ja Avant 523, korvaavat olemassa olevat 420- ja 520-mallit ja tuovat lisää tehoa ja vääntöä 400- ja 500-sarjaan. Myös koneiden muotoiluun on kiinnitetty huomiota, ja käytännöllinen suunnittelu näkyy erityisesti koneiden takarungon designissa.

”Tavoitteena oli tehdä Avantin pienemmän luokan koneista tehokkaampia ja hiljaisempia. Kun lopputulos on nyt tuotannossa ja kaikkien nähtävillä, voidaan sanoa, että tavoitteeseen päästiin ja siinä onnistuttiin myös hyvin”, kommentoi uusien mallien tuotekehityksestä vastannut Avant Tecnon tuotekehitysinsinööri **Jussi Jutila**.

Lisääntynyt teho helpottaa ajamista

Uusi, suurempi Kubotan D902 -moottori tuo Avant 400- ja 500-sarjoihin lisää potkua. Uusi moottori tuottaa jopa 50 prosenttia enemmän vääntöä. Tämä on selvästi havaittavissa, kun konetta käyttää pienillä kierroksilla. Vääntömomentti on huomattavasti suurempi koko kierroslukualueella.

Muutoksen huomaa konetta ajaessa erittäin selvästi. Erityisesti lisääntynyt vääntömomentti helpottaa ajamista ja pienempi käyntiäni sopii korvalle.

Hiljaisempi moottori

Sen lisäksi, että uusi moottori on tehokkaampi, on se myös hiljaisempi. Uuden moottorin myötä sekä ohjaamo- että ohiajomelu ovat pienentyneet huomattavasti, kun koneesta saadaan enemmän tehoa irti pienemmillä kierroksilla.

- **Lisää hevosvoimia**
- **50% enemmän vääntöä**
- **Vähemmän melua**

Lisäksi moottorin moderni jäähdytysjärjestelmä mahdollistaa pienempitehoisen jäähdytyspuhaltimen käytön, mikä myös alentaa melutasoa tuntuvasti. Myös äänensävy on huomattavasti miellyttävämpi.

AVANT[®] 423



AVANT[®] 523



”Kiinnitimme erityistä huomiota moottorin jäähdytysjärjestelmän parantamiseen. Se mahdollistaa pienemmän jäähdytyspuhaltimen käytön. Jäähdytyspuhaltimet ovat tällä hetkellä moottoreissa suurimpia äänenlähteitä, joten sen tuottaman melun vähentäminen on jo hetken aikaa ollut pinnalla tuotekehityksessä. Uusissa 423- ja 523-malleissa pääsee nyt konkreettisesti kuulemaan tämän työn tuloksia”, kertoo Jussi.

Käytännöllinen suunnittelu

423- ja 523-mallien takarungon uudessa muotoilussa näkyvät käytännöllinen suunnittelu sekä kestävät komponentit. Uuden muotoilun myötä koneiden huoltokohteet on saatu paremmin esille siten, että niihin pääsee helpommin käsiksi. Lisäksi optiona saatava hydrauliiikan takauusotto on asennettu tyylikkästi takasäleikön reunalle.

Sen lisäksi, että uusi muotoilu on hyvän näköinen, parantaa se myös ilman virtausta jäähdyttimen läpi.



”Koneiden takarungoissa ulospäin näkyvin muutos on tapahtunut takasäleikössä. Takasäleikön uusi design on kokonaan meillä suunniteltu ja sen valmistaa kotimainen yhteistyökumppanimme. Itse olen kantanut päävastuun juuri tästä kehityskohteesta, ja yhteistyö kaikkien osapuolten kanssa on sujunut jouhevasti, projektin aikataulun huomioiden”, Jussi kertoo.

Avant 523 -mallissa lisäksi uusi edistyksellinen Optidrive™ -ajopiiri

Vuosi sitten Avant esitteli uuden, innovatiivisen tavan parantaa ajopiirin suorituskykyä ja toimintaa. Avanteissa on mekaanisten akselien sijaan neljä erillistä hydraulimoottoria, jotka välittävät voiman pyörille – yksi moottori jokaiselle pyörälle.

Ajopiirissä kovalla paineella virtaava hydraulioöljy menee letkujen, liittimien moottorien ja venttiilien kautta, jolloin syntyy kitkaa – ja kitka kuumentaa öljyä. Mitä enemmän ajopiirissä on letkuja ja liittimiä, sitä nopeammin hydraulioöljy kuumenee. Ajopiirin tuottama ylimääräinen lämpö vie osan moottorin tehosta sekä nostaa polttoaineen kulutusta ja vähentää voimaa, jonka kuormaaja tarvitsee varsinaiseen työhön.




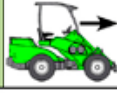



Avantin tuotekehityksen kautta letkujen ja liittinten määrää on saatu vähennettyä huomattavasti, jolloin kitka on myös pienempi,

ja ajopiirin toiminta tehokkaampaa. Tästä syystä uudistettu ajopiiri sain nimekseen Avant Optidrive™.

”Alkuvaiheessa uusi ajopiiri otettiin käyttöön Avantin suuremman kokoluokan kuormaajissa. Nyt Optidrive on myös 500-sarjassa, joten Avant 523:n käyttäjät pääsevät nauttimaan sen tuomista eduista. Optidrive vie vähemmän energiaa koneella ajettaessa ja on siksi erityisen merkityksellinen näissä pienemmissä malleissa, joissa tehoa on rajallisempi määrä käytettävissä”, Jussi kertoo.

423

523

550 kg		800 kg
22 hv Diesel		22 hv Diesel
2 750 mm		2 790 mm
12 km/h		12 km/h
34 l/min 185 bar		34 l/min 185 bar
1030 – 1080 kg		1 200 + 70 kg
2 195 mm		2 430 mm



Nurmikon ilmaaja

Nurmikon ilmaaja on nurmikenttien hoitoon tarkoitettu työlaite. Eteenpäin ajettaessa sen veitsimäiset terät tekevät pyöriessään nurmikkoon viiltoja, jolloin ruohon juuristo saa ilmaa ja samalla vesi sekä ravinteet imeytyvät paremmin. Teriä on yhteensä 120 kpl; 12 rivissä, 10 terää kussakin. Ilmaajan pikakiinnitysrunko on nivelöity keskelle laitetta lähelle teräksellisiä, mikä sallii suuren pystysuuntaisen liikeradan. Näin ilmaaja myötäilee tarkasti maaston muotoja ja liikkuu kevyesti eteenpäin ajettaessa. Jos nurmikko on erittäin tiivis ja kova, voidaan ilmaajan kummallekin sivulle asentaa Avantin 29 kg:n takalisäpaino tehostamaan työskentelyä.

Työleveys on 1500 mm; työskentelykorkeutta voidaan säätää tukipyörien akselilla olevien nylon-aluslevyjen paikkaa vaihtamalla. Ilmaajassa on myös mekaaniset tukijalat,



joiden avulla terät saadaan irti maasta varastoinnin ajaksi. Kaasujousella varustetun huoltoluukun avaamalla pääsee helposti käsiksi teräkseliin puhdistus- ja huoltotöitä varten.

- Kaunis ja terve nurmikko Avantin nurmikon ilmaajan avulla.
- Varustettu veitsityyppisillä terillä – teriä yhteensä 120 kappaletta.
- Laitteen sivuille voidaan asentaa kaksi Avantin 29 kg:n takalisäpainoa tarvittaessa.

Tuoteno.	Työleveys	Kokonaisleveys	Korkeus	Pituus	Terien lukumäärä	Paino
A424201	1500 mm	1860 mm	805 mm	1700 mm	120 kpl	570 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Nurmikon ilmaaja																									

Niittomurskain sivupuomilla

Avant-niittomurskaimen on saatavana myös erillinen sivupuomi, jonka avulla voidaan niittää kuormaajan oikealta puolelta. Se kiinnittyy niittomurskaimen S30-pikakiinnityksellä. Sivupuomissa on hydraulinen vaakasuora teleskooppipuomi sekä pystysuuntaan liikkuva kärkipuomi, jonka ansiosta pientareiden, ojien ja muiden kaltevien alueiden niittäminen on helppoa.

Teleskooppipuomin liikerata on 1 metri, jolloin sivupuomin ulottuma 1200 mm:n niittomurskaimen kanssa on 2,9 m kuormaajan keskilinjasta. Kärkipuomin kallistuskulma on max. 45° alaspäin ja 90° ylöspäin vaakasuorasta asennosta. Sivupuomi on tasapainon takia varustettu myös Avantin 180 kg:n takasivupainoilla.

Sivupuomi edellyttää lisävarusteena saatavaa työlaitteen ohjauskytkinpakettia kuormaajaan. Kytkimillä ohjataan niin niittomurskaimen hydraulimoottoria kuin teleskooppi- ja kärkipuomiakin.

- Pientareiden, ojien ja luiskien niittäminen on helppoa sivupuomilla varustetulla murskaimella.
- Varustettu hydraulisella teleskooppipuomilla ja kärkipuomilla.
- Teleskooppaus max. 1 m; pystykallistus max. 45° alaspäin ja 90° ylöspäin vaakasuorasta asennosta.
- Sivuluottuma jopa 2,9 m.
- S30-pikakiinnitys.



Tuoteno.	Työleveys	Kallistuskulma	Sivu-ulottuma	Teleskooppi	Paino
A37213	1200 mm	max. 45° alaspäin, 90° ylöspäin	max 2,9 m	1 m liikevara	620 kg

Modèle	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Niittomurskain sivupuomilla																									

Keräävä harjalaite I100

Uusi keräävä harjalaite I100 on tarkoitettu lähinnä Avant 200-, 400- ja 500 -sarjoille, ja se korvaa aikaisemman I050 mm:n keräävän harjan. Harjaosan halkaisija on 500 mm ja se koostuu 32 erillisestä harjakiekosta, jotka voidaan vaihtaa yksitellen. Harjalaite on varustettu Optifloat™-kiinnityksellä ja kolmella tukipyörällä, mikä takaa sujuvan ja tarkan harjauksen myös epätasaisemmillä pinnoilla. Harjan kulumista voi kompensoida korkeussäädöllä, joka on mekaaninen.

Keräyssäiliön tilavuus on 80 l ja se sijaitsee harjan etupuolella. Säiliön tyhjennys on hydraulinen. Lisävarusteena on saatavana kastelulaite 60 l:n vesisäiliöllä sekä sivuharja.

- Tarkoitettu lähinnä 200-, 400- ja 500-sarjoille, korvaa I050 mm:n keräävän harjalaitteen.
- Varustettu Optifloat™-kiinnityksellä -> toimii hyvin myös epätasaisemmillä alustoilla.
- Keräyssäiliö harjan etupuolella, tilavuus 80 l, hydraulinen tyhjennys.
- Kastelulaite 60 l:n vesisäiliöllä. Sivuharja saatavana lisävarusteena.



Lisävarusteet:

- Kastelulaite 60 l:n vesisäiliöllä A3743 I
- Sivuharja A35698
- Sivuharja ja kastelulaite ei saatavana 200-sarjaan

Tuoteno.	Sivuharja	Kastelulaite
A36883	ei	ei
A426229	kyllä	ei
A42623 I	kyllä	kyllä

Työleveys	Kokonaisleveys	Harjan halkaisija	Harjan materiaali	Keräyssäiliön tilavuus	Vesisäiliön tilavuus	Paino ilman sivuharjaa ja kastelulaitetta / sivuharjalla
I 100 mm	I350 mm	500 mm	Nylon	80 l	60 l	315 kg / 340 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Keräävä harjalaite I100																									

Kelajyrsin

Malli	1200	1500
Työleveys	1200 mm	1500 mm
Verkkojyrän leveys	1400 mm	1700 mm
Kokonaisleveys	1530 mm	1830 mm
Muokkaussyvyys	0–150 mm	0–150 mm
Paino	250 kg	295 kg
Tuoteno.	A425119	A37430



Uusi kelajyrsin on tehokas maanmuokkain, joka sopii sekä vanhojen nurmikoiden uudistamiseen että multapintojen muokkaamiseen. Peruuttamalla ajettava jyrsin on hydraulitoiminen ja suoravetoinen: hydraulimoottori on asennettu suoraan teräkselille. Jyrsimen terät kääntävät maan perusteellisesti, ja teräkselin etupuolella oleva ritilä pidättää maasta ylös nousevat kivet, jolloin jyrsin pyöriessään hautaa kivet takaisin maahan ja tuloksena on tasainen kylvöpinta. Muokkaussyvyyttä voidaan säätää portaattomasti taasoitusjyrän korkeutta muuttamalla. Jyrsimen ja verkkojyrän välissä oleva korkeussäädettävä puskulevy tasaa vielä pintaa ennen kuin jyrsi viimeistelee sen.

Syksyllä 2018 tuotantoon tulevaa jyrsintä on kaksi mallia: työleveydeltään 1200 mm ja 1500 mm.

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
1500																									
1200																									

soveltuu hyvin soveltuu ei sovellu

Ruohonleikkuri 1500



Avantin suurimman 1500 mm:n ruohonleikkurin ulkomitat ja työleveys ovat säilyneet ennallaan, ja uudistukset ovatkin keskittyneet käytön helppouteen. Kiinnitysrungossa olevan Optifloat-kelluntamekanismin avulla pystytään kompensoimaan suuriakin maaston korkeuseroja ja epätasaisuuksia, jolloin leikkuri seuraa tarkasti maaston muotoja ja työn jälki on hyvä hankalissakin olosuhteissa.

Tuoteno.	Leikkuuleveys	Terien lkm	Leikkuukorkeus	Korkeus	Paino
A34528	1500 mm	3 kpl	25–100 mm	450 mm	220 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Ruohonleikkuri 1500																									

Optifloatin oikea asetus on nyt entistä helpompaa: kiinnitysrungossa on osoitinnuolet, jotka kohdistetaan ennen työn alkua kuormaajan puomin korkeutta ja pikakiinnityslevyn kulmaa säätämällä. Näin kellunta on optimaalisessa asennossa ja leikkuutuloksena paras mahdollinen.

Uutta on myös puhkeamattomat täytetyt renkaat, jolloin orapihlajan piikeistä, oksista ym. terävistä esineistä ei tarvitse välittää. Leikkuuterien uudistettu laakerointi helpottaa huoltamista ja pienentää terien välystä. Kiinnitysrungossa olevat rajoitinketjut estävät leikkurin kallistumisen taaksepäin kuormaajan puomin päälle.

- Uudistettu kelluntajärjestelmä: Optifloat™.
- Enemmän voimaa haastaviin leikkausolosuhteisiin.
- Vakiovarusteisena sivulle heittävä. Lisävarusteena saatavilla asennusarja bioleikkausta varten.
- Pyöristetetyt leikkurin rungon reunat -> pienemmät vahingot puun rungoille, rakennuksille jne. törmäyksien sattuessa.
- Puhkeamattomat, täytetyt renkaat.

Keräävä ruohonleikkuri 1500

Keräävän ruohonleikkurin leikkuriosaan on tehty samat uudistukset kuin tavalliseen 1500 mm:n leikkuriin. Keräyssäiliöön on lisäksi tehty parannuksia: säiliön luukku on vahvistettu ja sen lukitus on luukun ulkopuolella leikkurin rungossa.



Tuoteno.	Leikkuuleveys	Korkeus	Terien lkm	Leikkuukorkeus	Keräyslaatikko	Paino
A3741 I	1500 mm	1100 mm	3 kpl	25–100 mm	800 l	430 kg

Malli	220	225	225LPG	313S	320S	320S+	420	423	520	523	528	530	R20	R28	R35	630	635	640	745	750	755i	760i	e5	e6	
Keräävä ruohonleikkuri 1500																									

Luukun avaaminen ja sulkeminen tapahtuvat nyt hydraulisesti entisen sähköisen avauksen sijaan: luukussa on hydraulisylinteri, jota hallitaan työhydrauliikan ohjausvivulla tai joystickin painonapeilla. Kun leikkuri nostetaan ilmaan, turvaventtiili pysäyttää terät ja öljyn virtaus ohjautuu luukun sylinterille.

Keräyssäiliö on saranoitu etureunastaan ja kiinnitysruuvit avaamalla se voidaan kallistaa eteenpäin, jolloin päästään helpommin käsiksi leikkuriosaan huoltotoimenpiteitä varten. Leikkurin puhaltimelta säiliöön johtava putki on kestävä ja sileää muoviputkea, jota oksat ja muut terävät esineet eivät puhkaise. Säiliössä on myös osoitin, joka näyttää milloin puhallin on toiminnassa.

- Uudistettu kelluntajärjestelmä: Optifloat™.
- Enemmän voimaa haastaviin leikkausolosuhteisiin.
- Keräyspuhallin voidaan tarvittaessa sammuttaa, jolloin leikkuri toimii pelkästään alle jättävänä ruohonleikkurina.
- Pyöristetetyt leikkurin rungon reunat -> pienemmät vahingot puun rungoille, rakennuksille jne. törmäyksien sattuessa.
- Puhkeamattomat, täytetyt renkaat.

soveltuu hyvin soveltuu ei sovellu

AVANT[®] Murinat



**Tervetuloa tutustumaan
Avantiin ja sen tuotteisiin**

**pe 8.6. klo 9.00-16.00 ja
la 9.6. klo 9.00-15.00**

- Avant Demopark
- Rompetori
- Erikoistarjouksia!
- Tehdaskierrokset lauantaina
- Paikalla Suomen Vahvin mies ja leikkimielinen Avantin nostokilpailu
- Tarjolla keittoja ja lettuja ala Kauppahallin kotiruoka



Äänetön, päästötön ja kustannustehokas

– Avant e6 on toivottu uutuuus rakennus- ja purkutyömailla

Uusi Avant e6 -malli on herättänyt vahvaa kiinnostusta rakennus- ja purkuryökoitsijoiden keskuudessa. Kyseistä uutuuutta on ehditty toivoa jo kauan. Uuden mallin tuotanto alkoi suunnitellusti huhtikuussa 2018. Tampereen Porausteam Oy:n Sakari Haapaniemi hymyilee kuullessaan, että saa uuden Avant e6 -koneen testikäyttöön työmaalle.

Avant e6 -koneessa on kaikki Avanteista tutut, luotetut ominaispiirteet. Kuormaaja on yhtä helppokäyttöinen ja ketterä kuin Avantin muutkin mallit. Käytännön nostokykyä ja stabiiliteettia parantava jäykkä runkonivel ja työlaitteiden pikakiinnitys ovat samat kuin muissakin Avanteissa. Työlaitevalikoima on tuttuun tapaan laaja ja monipuolinen. Erityisen mielenkiintoisen sähköisestä Avantista tekee akkukäyttöisyyden kautta mukaan tulevat edut: äänettömyys, päästöttömyys ja kustannustehokkuus.

Avant e6 -mallia testikäyttänyt Tampereen Porausteam Oy tekee timanttisahaus-, timanttiporaus- ja purkutöitä pääsääntöisesti Pirkanmaan alueella. Työtä tehdään usein pienissä ja ahtaissa sisätiloissa, joissa koneen kompakti koko, äänettömyys ja päästöttömyys ovat kaikki tärkeitä seikkoja niin työskentelymukavuuden, kuin työturvallisuudenkin näkökulmasta. Porausteam Oy:n urakoiden koko ja kesto luonnollisesti vaihtelevat suuresti. Uusi Avant e6 on ollut koekäytössä kahdessa eri Tampereen Porausteamin purku-urakassa. Kummassakin kohteessa työskentelytila on ollut hyvin ahdas ja toisessa polttomoottorikäyttöisen laitteen käyttö oli kielletty.

”Olemme hoitaneet Avant e6 -kuormaajalla purkujätteen kuljetusta pois purkupaikalta. Molemmissa kohteissa tila on ollut erittäin rajallinen: Avant e6 on juuri ja juuri mahtunut kulkemaan





ja se onkin ainut kone, jolla mahdollista sisälle purkukohteeseen. Kuormaajan ketteryys ja pieni koko yhdistettynä voimaan, tekevät Avantista todella hyvän koneen purku-urakoitsijoille. Lisäksi uuden sähkökoneen äänettömyys on suuri mukavuustekijä työntekijöille ja myös ympäristölle”, kertoo Sakari.

Äänettömyyden ja kompaktin koon lisäksi sähköisen Avantin merkittäviin etuihin lukeutuu päästöttömyys. Työntekijät ja muut välittömässä kohteiden läheisyydessä työskentelevät henkilöt eivät altistu pakokaasupäästöille ja niistä aiheutuville terveysriskeille. ”Monissa urakkasopimuksissa on jo nykyään määritelty, ettei purkutöitä saa tehdä polttomootorikäyttöisellä koneella. Määrausten tiukentuminen näkyy jo tällä hetkellä selvästi ja varmasti tulevaisuudessa vaikuttaa konevalintoihin yhä vahvemmin”, painottaa Sakari.

Sähköinen tehopakkaus tilaukseen!

Avant e6 on varustettu tehokkailla litiumakuilla, mikä merkitsee sitä, että kuormaajan suorituskyky on huippuluokkaa ja myös akkujen lataaminen on nopeaa. Litiumakut myös antavat mahdollisuuden säädellä kuormaajan hyötykuormaa käyttötarkoituksen mukaan. Akut kestävät hyvin työmaan aktiivikäytössä ja pikalaturilla litiumakut voidaan ladata täyteen jopa tunnissa. Porausteam Oy ei ole kokenut akkujen lataamisen hidastavan työtä missään määrin. ”Näillä työmailla, joilla kone on meillä nyt ollut käytössä, lataus on riittänyt hyvin koko tehokkaan työpäivän ajan. Koneen lataaminen ei vaikuta työn etenemiseen millään tavalla”, kehuu Sakari.

Avant e6 -kuormaaja saa kiitettävän arvosanan Porausteamin testiryhmältä. Tilauskirjat täyttyvät Avantilla jo mukavalla vauhdilla ja yksi ensimmäisistä valmistuvista koneista toimitetaankin Tampereen Porausteamille. ”Alusta asti oli selvä, että kyllä meille tällainen kone tilataan. Kun ensimmäisen kerran kokeilin konetta, tiesin, että tässä se on. Meillä on jo ennestään hyväksytyt kaas- ja dieselkäyttöiset Avantit, uusi sähkökone sopii hyvin joukon jatkoksi”, sanoo Sakari.

Sähkökäyttöinen ja päästötön Avant e5 vastasi viljelyyrittäjän toiveisiin

Virolan tila sijaitsee luonnonkauniilla paikalla Kangasalan Tiihalassa, jossa Oksasen suvun perheyrittys on toiminut jo vuodesta 1916 lähtien. Ensimmäiset kasvihuoneet rakennettiin vuonna 1930 ja siitä saakka toimintaa on kehitetty määrätietoisesti. Oksasen tilalla pyritään siihen, että kasvien viljely ja kasvihuone-toiminnot tapahtuvat mahdollisimman tuottavasti, energia- ja ympäristöä ajatellen. Tästä syystä tilalle on valikoitunut käyttöön myös Avantin uusi akku-käyttöinen kuormaaja Avant e5.

Tällä hetkellä erilaisten salaattien ja yrttien kokonaisviljelyala on noin 2 hehtaaria. Tilalla on käytössä vesiviljelymenetelmä, jota kutsutaan suljetuksi kierrokseksi. Menetelmä tarkoittaa sitä, että kasvit kasvavat kiertävässä vedessä ilman kasvualustaa, jolloin ravinteita ei pääse hukkaan, vaan kasvit haihduttavat veden ja ravinteet kasvihuoneilmaan. ”Isäni kehitti kyseisen vesiviljelymenetelmän aikanaan ja menetelmä on edelleen käytössä. Kyseinen menetelmä sopii kasvihuoneviljelyyn erittäin hyvin ja muun muassa nopeuttaa kasvien kasvukiertoa. Torjunta-aineita ei käytetä lainkaan”, kertoo tilan nykyinen isäntä **Sami Oksanen**.

Salaattien ja yrttien viljely on mahdollista ympäri vuoden, kunhan kasvuolosuhteet ovat kunnossa. Oksasella on viime vuosina päästy jopa kahdentoista kierron vuosituotantoihin. Kasvun varmistamiseksi kasveille on taattava riittävästi lämpöä, valoa ja vettä – tällöin yhteyttämistä tapahtuu jatkuvasti ja päästään parhaaseen mahdolliseen kasvutahtiin. Kasvihuoneissa on tasainen lämpötila kesät talvet. Riittävän valon määrän takaamiseksi on käytössä tehokkaat led-valot, jotka toimivat kasveille oikealla aallonpituudella. Keväällä ja kesällä valon määrää säädelään verhojen avulla.

Oksasen kasvihuoneet ovat hyvin energiatehokkaita ja uusiutuvaa energiaa pyritään hyödyntämään mahdollisimman paljon. Lämpöenergia tuotetaan polttamalla olkia omassa lämpökattilassa, sähkö tulee kahdesta omasta vesivoimalaitoksesta ja auringonvaloa hyödynnetään niin paljon kuin mahdollista. ”Panostamme jatkuvasti siihen, että tuotettujen salaattien ja yrttien laatu on erinomainen ja niiden tuotanto mahdollisimman ympäristöystävällistä”, kertoo Sami.



Avant e5 päivittäisessä käytössä

Avant e5 -kuormaajaa käytetään kasvihuoneessa päivittäin. Avantin pääasiallinen tehtävä on toimia alkutuotannon apuvälineenä, täysien kylvölaatikoiden kuljettamisessa kylvökoneelta istutuksille ja tyhjien laatikoiden siirtämisessä höyrytys-huoneeseen. Kaikki työ tapahtuu kasvihuoneen sisällä, jolloin päästöttömyys on ehdoton edellytys. ”Tiedustelin Avantilta akkukäyttöistä kuormaajaa jo vuosia sitten. Silloin vaihtoehtoa ei ollut tarjolla, mutta puhuttiin, että ajatusta akkukäyttöisestä kuormaajasta on pyöritelty”, muistelee Sami ja jatkaa: ”Kun akkukone sitten julkaistiin, päätin saman tien vaihtaa vanhan Avant 419 -koneen uuteen Avant e5 -kuormaajaan.”

”Meidän toiminnan kannalta akkukäyttöisessä Avant e5:ssä on paljon tärkeitä ominaisuuksia, joista merkittävin on päästöttömyys. Valmis tuote menee kaupan kautta suoraan ihmisten ruokapöytään, eli mitä puhtaampi tuotteiden kasvuympäristö ja -ilma on, sitä parempilaatuisia tuotteita saamme toimitettua. Tuotannossa käytettävät koneet ja laitteet ovat tärkeässä asemassa parhaan mahdollisen kasvuympäristön aikaansaamisessa. Avant e5 myös tukee meidän tavoitetta kehittää tuotantoamme ympäristöystävällisempään suuntaan.”

Avantia käytetään noin viisi käyttötuntia viikossa. Kun kone ei ole käytössä, on se käytännössä aina laturissa. Koneen täytyy olla käyttövalmis myös pidempiaikaiseen ajoon, jos sellaiselle tulee tarvetta. ”Meidän toimintaa ajatellen akunkesto on ollut aivan riittävä. Meille tulee koneeseen noin tunti päivässä, eli akkujen latausyksi on sopiva. Positiivisia yllätyksiä ovat olleet koneen äänettömyys ja kustannustehokkuus.”

Kasvihuoneen työskentelytilat ovat rajalliset ja monessa kohtaa ahtaat. Oksasella viljellään kahdessa kerroksessa, mikä tiivistää tunnelmaa entisestään. Käytävät ovat pitkiä ja kapeita, ja tilat muutenkin matalia. Avant sopii kokonsa ja ketteryytensä ansiosta kasvihuoneeseen erinomaisesti. ”Alkuun piti totutella siihen, että koneen koko hieman kasvoi ja kaikkein tiukimmissa paikoissa saa olla tarkkana – mutta Avant e5 selviää niistäkin”, toteaa Sami.



Hämeen Rakennuskone Oy vahvistaa Avant-kalustoaan

Yhteistyö Avantin ja Hämeen Rakennuskone Oy:n välillä on alkanut jo 2000-luvun alkupuolella. Kone määrät ovat vuosien saatossa kasvaneet, ja tällä hetkellä Hämeen Rakennuskoneen kalusto käsittää jo usean kymmentä Avant-kuormaajaa ja Leguan-henkilönostinta.

"Ensin meille HRK:lle hankittiin muutama Leguan-henkilönostin ja niillä alkoi näiden tuotteiden osalta meidän vuokraustoiminta, sittemmin myös kuormaajat tulivat mukaan valikoimaan." HRK Rakennuskonevuokraamot palvelevat ammattirakentajia, teollisuutta sekä yksityisiä kodin rakentajia. "Asiakaskuntamme on laaja, ja on erittäin tärkeää, että pystymme tarjoamaan jokaiselle asiakkaalle juuri heidän työhönsä oikeat, turvalliset ratkaisut", kertoo HRK:n aluepäällikkö

Markus Mäkinen. Rakennuskonevuokraamon valikoima on tarkkaan harkittu ja valikoiman uudistaminen perustuu asiakastarpeisiin.

"Tänä päivänä, kun puhutaan pienkuormaajista, meidän valikoimasta löytyy enää ainoastaan Avanteja ja henkilönostin puolella Leguanien määrä on kasvussa", kertoo Markus. Vuokrauskäytössä korostuu koneiden koko ja käyttöominaisuudet. Avantien ja Leguanien käyttö onnistuu pienellä perehdytyksellä, kokoluokka on hyvä, koneet ovat helposti lähestyttävissä ja hallittavissa. "Koneiden kotimaisuus ja hyvä bränditunnettuus on ehdottomasti hyvä juttu. Hyvien tuotteiden kanssa on helppo toimia", ynnää Markus. Usein konetta vuokraava asiakas harkitsee koneen hankintaa omaksi. Ammattikäytössä vuokrakoneella usein tuetaan omaa olemassa olevaa kalustoa.

Eriyisesti Avanteihin saatavissa olevat HD-suojat saavat kiitosta vuokratralolta. "Iskunkestävät HD-suojat on kyllä ihan huiput! Ei tule ikäviä yllätyksiä, kun koneet palautuvat asiakkailta."

Kalustoa päivitetään säännöllisesti

Tuorein vaihtokonekauppa koskee yhdeksää Avantia ja neljää Leguan-henkilönostinta. "Kaluston päivittäminen on meille jatkuvaa ja tärkeää. Näin vastaamme vuokramarkkinoiden kovaan kilpailuun", kertoo Markus Mäkinen ja jatkaa: "Vuokrakoneiden tulee olla kaikin puolin kunnossa. Avantin kanssa koneiden huolto ja päivittäminen on aina toiminut jouhevasti." Uudet koneet toimitetaan Hämeen Rakennuskoneen eri toimipisteisiin suoraan Avantin tehtaalta. "Arvostamme Avanteissa ja Leguaneissa kotimaisuutta. Pääsimme tehtaalle tekemään meidän omat merkinnät näihin koneisiin, ja toimitus voidaan hoitaa suoraan toimipisteisiin. Tämä nopeuttaa kokonaisprosessia ja poistaa päällekkäisyyttä meidän toiminnasta", tuumaa Markus.

Kaikki tällä erää vaihdetut Avantit ovat 528-mallisia koneita. Avant 528 on hyvä malli vuokraustarkoitukseen. Siinä on riittävästi voimaa ja kooltaan se on sopiva. Kuljettaminen on helppoa ja malli sopii laajalla skaalalla erityyppisille asiakkaille.

Myös koneiden varaosien saanti on helppoa ja huoltaminen vaivatonta. "Tehtaan kanssa on helppo toimia. Varaosien saatavuus on hyvä, tekninen tuki lähellä ja tutut kontaktit tehtaan päässä. Meidän yhteistyö toimii ja siksi olemmekin keskittäneet konevalikoimaa juuri Avantin ja Leguanin suuntaan", kertoo HRK:n huoltapäällikkö **Henri Granlund.**



Kuvassa:
Antti Otava, Risto Käkeli, Jani Käkeli, Antti Sareela, Keijo Huotari, Henri Granlund ja Markus Mäkinen

Nuoret kenttäratsut kilpailevat jälleen **Avant Trophyssa**

Avant Tecno ja Ratsuniitty Oy järjestävät kesän 2018 aikana kenttäratsastuksen Avant Trophy -kilpailusarjan nuorille kenttähevosille.

Kilpailusarjan tarkoitus on luoda uutta kulttuuria nuorten hevosten kasvattamiseen ja kouluttamiseen kohti kansainvälisiä kenttäratsastuksen arvokilpailuja sekä löytää Suomen lupaavimmat kenttähevosekset. Vastaavaanlaiset kilpailuluokat ovat jo vahva perinne esimerkiksi Saksassa ja Englannissa.

Kesällä 2018 toista kertaa järjestettävä Avant Trophy -kilpailusarja käydään kolmessa sarjassa: 4–5-vuotiaat ja 5–7-vuotiaat hevoset sekä uutena luokkana 5–7-vuotiaat suomenhevosekset.

Kilpailu koostuu kolmesta osakilpailusta ja finaalista. Osakilpailuissa ratsastetaan maastoesteosuus, jossa arvioidaan esimerkiksi hevosen ratsastettavuus, laukka, rohkeus sekä hyppytekniikka pistein 1–10. Päästäkseen finaaliin, ratsukon täytyy suorittaa vähintään yksi osakilpailu ja saada siitä arvosanaksi vähintään seitsemän pistettä.

Kilpailusarjan finaali järjestetään Ypäjän Hevosopistolla 16.–19. elokuuta. Finaalissa ratsukot suorittavat maastoestekokeen, joissa pisteitä jaetaan puolitoistakertainen määrä. Lisäksi finaalissa arvioidaan hevosen tyyppi, askellajit sekä tulevaisuuden

potentiaali. Kilpailun lopputulos lasketaan yhdistämällä ratsukokohtaiset pisteet finaalista sekä parhaiten suoritetusta osakilpailusta. Finaalin tuomareina toimivat **Katja Sykes** Australiasta ja **Lars Christensson** Ruotsista. Suomenhevosekset tuomaroivat **Jutta Koivula** ja **Seppo Laine**.

Avant Trophyn kilpailupalkinnot ovat merkittävät ja kilpailutasolle houkuttelevat: kaikkien kilpailusarjojen voittaja saa 1 000 euroa, toiseksi sijoittunut 500 euroa ja kolmanneksi sijoittunut 300 euroa.

Avant Trophy -finaalin kanssa samanaikaisesti Ypäjän Hevosopistolla järjestetään kenttäratsastuksen Pohjoismaiden ja Baltian mestaruuskilpailut.



Tule seuraamaan Avant Trophy -osakilpailuja:

26. toukokuuta	Harjun Oppimiskeskus
12.–13. kesäkuuta	Ypäjän Hevosopisto
21.–22. heinäkuuta	Hattula
16.–19. elokuuta	Ypäjän Hevosopisto, finaali



Kuva: Heidi Lammi



Vuoden 2017 voittaja **Tuija Rosenqvist** ja **FF Pacemaker**.
Kuva: Henni-Leena Helenius

Apua hotelli kiinteistöjen hoitamiseen

”En voisi kuvitella työntekoa



Hotelli Ochsen sijaitsee Saksan Baden-Württembergissä, Stuttgartin lähistöllä. Hotellinomistajan, **Holger Braunen**, 46, silmät alkavat loistaa, kun Avantin ylpeä omistaja pääsee kertomaan tarinoita omasta ”vihreästä ystävästään”.

”En voi sille mitään, että hymyilen jatkuvasti Avantilla työskennellessäni. Edes vastuu koko hotellikokonaisuuden ylläpidosta ei vaikuta hymyyni, sillä Avant 640 on todella luotettava työpari”, kertoo Avantiaan kuin urheiluautoa rakastava hotelliyrittäjä.

Hotel Ochsen on perheyrittys, jonka johdossa Holger toimii jo kahdeksannessa polvessa.

Vuonna 2010 hotellin työtehtäviin hankittiin avuksi Avant 420. Holger oli tutustunut Avantin tuotteisiin jo vuotta aikaisemmin Demopark-messuilla, joiden jälkeen ajatus koneen hankinnasta jäi mieleen hautumaan.

”Avantien ulkomuoto vetosi minuun välittömästi ja oli mahtavaa, että pääsin heti koeajamaan koneita messuosaston demoalueella. Koneen monipuolisuus sekä muuntautuvuus, jonka laaja työlaitevalikoima mahdollistaa, vakuuttivat minut siitä, että tarvitsemme juuri Avantin tyyppisen koneen hotellin kunnossapitoon”, Holger muistelee.

Apuna kaikissa pihatoissa

Siihen, miksi Holger ei enää tänä päivänä tulisi toimeen ilman Avantia, on syynsä.

”Kaikki alkoi talvikauden sesonkitöistä. Aiemmin meidän täytyi siirtää henkilökuntaa esimerkiksi hotellin keittiöstä kiinteistöhoiton töihin, jotta hotellin ympäristö saatiin pidettyä asiakkaille turvallisena. Siitä lähtien, kun Avant 420 hankittiin, olen pystynyt koneen, lumilingon ja harjan kanssa hoitamaan kaikki lumityöt. Muun henkilöstön ole tarvinnut enää kantaa huolta asiasta”, kertoo Holger.

Vuosi sitten Holger osti tehokkaamman ja nopeamman Avant 640 -koneen, jolla hän pystyy hoitamaan erityisesti kauempana sijaitsevia puutarha-alueita nopeammin.

”Ei ole oikeastaan enää mitään, mihin Avant 640:n voima ei riittäisi. Voin hoitaa sen avulla kaikki tarvittavat kunnossapitotyöt, tavaroiden kuljetuksen sekä painavat nostot ilman, että koneesta loppuu teho kesken”, Holger kertoo vaikuttuneena.

Kuljettaa myös hääkakut

Kaikki logistiset tehtävät hoituvat helposti Avantilla. Sen kompakti koko sekä jäykkä runkonivel mahdollistavat koneen turvallisen käytön hotelliympäristössä sekä sen kapeilla, vain 1,5 metriä leveillä käytävillä.

Avantin käyttö on hotellissa paikallaan esimerkiksi kevätkaaan, kun hotellin kattoterassi laitetaan kuntoon sekä terassin kalusteet asennetaan paikoilleen.

”Avant tulee apuun myös silloin, kun hotellin pihamaalle pystytetään esimerkiksi hääjuhliksi käytettävä suuri juhlateltha. Lisäksi Avantin kuljetettavaksi voi luottaa myös lasit, lautaset sekä aina silloin tällöin jopa kolmekerroksisen hääkakun”, Holger kertoo.

”Avantin ehdoton etu on se, että kuljettaja istuu koneen eturungossa, jolloin näkyvyys on erinomainen ja kuljettajana tiedät aina mitä teet sekä minne olet menossa”, Holger kehuu.

”Avant on minulle kuin paras ystävä”

Hotellin tehtävissä on huomattu, etteivät Avantin käyttömahdollisuudet lopu kesken. Lisäksi Avant 640 on luotettava työkaveri kiinteistöhoitossa.

”Olen käytännössä vastuussa kaikesta täällä. Ilman rakasta Avantiani en pystyisi hoitamaan asioita yhtä hyvin ja nopeasti, kuin nyt pystyn”, Holger jatkaa.



een –

ilman Avantia”



Holger kertoo, että viheralueet pidetään kunnossa ruohonleikkurilla ja harjalla. Kun tehdään muutoksia tai kunnostustöitä, Avantiin löytyy kaikki tarvittavat kauhat. Myös lehtien imurointi sekä poiskuljetus hotellin alueelta hoituu Avantiilla hetkessä, eikä kottikärryille ole enää käyttöä.

Kaikesta huolimatta Holgerin mielestä paras työlaite on vesitankilla varustettu painepesuri.

”Sillä voimme puhdistaa puutarhakalusteet ja puistojen penkit myös paikoissa, joissa ei ole vesiliitäntää”, Holger perustelee.

Holger kertoo, että hän on henkilö-kunnasta ainoa, joka saa kuljettaa Avantia.

”Avantiin on kaksi avainta, mutta vain minä saan ajaa sitä. Vaikka Avant on todella helppokäyttöinen, on se minulle kuin paras ystävä, enkä luota sitä muiden käsiin.”



Jo 4000 myytyä Avantia Norjassa



Norjan maahantuojaja, Felleskjøpet, luovutti 4000 :nnen. Avant-kuormaajansa asiakkaalleen helmikuussa. Sähkökäyttöisen Avant e5:n myi Agri Namsosin toimipisteen konemyyjä Per Arne Flasnes, jonka kanssa Avant Tecnon myyntipäällikkö Markku Kahari luovutti juhlakoneen asiakkaalle. Per Arnella on tapana toimittaa myymänsä Avantit henkilökohtaisesti asiakkailleen, jolloin hän tarjoaa samalla henkilökohtaisen opastuksen ja koulutuksen uuden Avantin ja työlaitteiden käytöstä.

L yijyakuilla varustettu Avant e5 toimitettiin *Ernst Inge Grongstadille*, jolla on lypsykarjatila Høylandetissa, hieman Namsosista pohjoiseen. Tilalla on 30 lypsävää perinteisessä parsinavetassa ja tämän lisäksi nuorkarjakasvattamo, jossa on kaiken kaikkiaan 35 nautaa. Tila edustaa alueen keskikokoista karjatilaa, jolla on 30 hehtaaria peltoa ja 150 hehtaaria vuoristoista metsää. Tila on ollut saman suvun hallussa vuodesta 1890 lähtien, ja se työllistää Ernstin päätoimisesti





– hän on sukutilansa neljäs isäntä. Ernstin lisäksi tilalla työskentelee myös lomittaja viikon kuukaudessa, läpi vuoden.

Ernst viljelee peltoalaansa nurmella: noin kolmisen hehtaaria vuosittain laidunalana ja suurin osa pelloista säilörehunurmena. Hän korjaa vuosittain kaksi säilörehusatoa yhdistelmäpyöröpäälaimella. Viljaa Ernst ei viljele, ja siksi hän ostaakin väkirehut ja täysrehut valmiina Felleskjøpetilta.

Avantista apu maatilán töihin

Ernst on jakanut tuorerahun navetassaan jo 12 vuoden ajan rehupihdillä varustetulla pienkuormaajalla. Nyt Ernst kuitenkin päätyi vaihtamaan vanhan dieselkäyttöisen kuormaajansa uuteen päästöttömään Avant e5:een ennen kaikkea sen takia, koska hän halusi sekä itselleen että eläimilleen terveellisemmän työympäristön navetassa.

Avant on tullut Ernstille tutuksi useissa yhteyksissä, mutta viime syksynä hän pääsi tutustumaan koneeseen lähemmin. Hyvin pian vahvistui päätös vaihtaa vanha kone uuteen. Koneen vaihtoon vaikuttivat päästöttömyyden lisäksi myös muut Avantin



Ernst vastaanottaa Avantin Per Arnelta.

ominaisuudet, monipuolisuus ja luotettava yhteistyökumppani.

Maatilalla ja navetassa tehtäviin töihin Avant e5 -kuormaajan akkujen käyttösykli on juuri sopiva. Työskentely painottuu aamuihin ja iltoihin – väliajan kone saa aina olla laturissa.

Ympäristöarvot vaikuttivat valintaan

Ernst ja hänen perheensä ajattelevat, että Avant e5:n kaltaisilla ympäristöystävällisillä konevalinnoilla he pystyvät vaikuttamaan sekä omiin työolosuhteisiinsa sekä osittain myös ympäristön tilaan.

Ernst kertoo, että akkukäyttöisen kuormaajan lisäksi perhe on tehnyt vähäpäästöisen valinnan hankkimalla perheen autoksi Volkswagenin hybridi-Passatin.

Avant ja Per Arne toivottavat Ernstille menestystä uuden akkukuormaajan käytössä. Ernst itse kertoi luottavansa Avant-Felleskjøpet -yhteistyöhön myös tulevaisuudessa.

Felleskjøpet

Felleskjøpet aloitti Avantin maahantuojana ja jälleenmyyjänä Norjassa loppuvuodesta 2000. Varsin nopeasti Avant nousi yhdeksi Felleskjøpetin tärkeimmistä edustuksista John Deeren rinnalle. Kuluneiden 17 vuoden aikana Norja onkin noussut yhdeksi Avantin suurimmista vientimaista.

Asiakas

Tila: Sukutila vuodesta 1890 lähtien
Isäntä: Ernst Inge Grongstad
Karja: 30 lypsävää + nuorkarja
Viljelyssä: 30 ha peltoa + 150 ha vuoristoista metsää
Avant: uusi Avant e5

Ernst ottaa ensituntumaa uuteen kuormaimeensa.





Uskomaton

kantojenjyrsintäurakka Hangossa

Hangossa, Suomenlahden rannikkoalueella, on viimeisen puolen vuoden aikana ollut käynnissä valtava luonnonhoitotyömaa. Kyseessä on ELY-keskuksen rahoittama hanke, joka tähtää Hangossa keskeisen virkistyskohteen siistimiseen ja uhanalaisten lajien säilyttämiseen. Urakan alussa suoritettujen hakkuiden jäljet on siistittävä huolella, jotta ne eivät hajotessaan rehevöittäisi arvokkaan alueen maaperää. Urakan todellisina sankareina toimivat Hangon Pienkoneurakointi Kai Malaska ja Avant 420. Kantojen jyrsinän aikaan lisäpotkua haettiin myös Avant 640 -vuokrakoneesta.

”Urakka aloitettiin syksyllä heti kun alueen hakkuut oli tehty. Metsäkone oli jättänyt rajut jäljet koko alueelle, ja pois siivottavia oksia oli joka puolella”, kertoo siivousurakkaa hoitanut **Kai Malaska**.

Urakan alussa pääpaino oli kuuden hehtaarin kokoisen alueen siistimisessä. Alueelta piti saada mahdollisimman paljon ryteikköä pois ennen talvea. Työssä loistavana apurina toimi Avant 420, joka oli varustettu vuoroin tasoitusritilällä, yleispihdillä, HD-etuhaaralla ja kauhalla.

”Teimme Avantilla hommia noin kuukauden ajan aamusta iltaan!” naurahtaa Kai. ”Välillä kerättiin ja kärrättiin risuja, välillä tasoitettiin maata. Avantin etuna tässä hommassa oli se, ettei se

jätä jälkiä ja että se liikkuu näppärästi. Työtä helpotti myös hyvä näkyvyys kuskin paikalta: kuolleita kulmia ei ole, joten työnteko on helppoa. Toisaalta hommia hidasti tulossa ollut talvi ja jo routiva maa.”

Raivausaikana ahkerassa käytössä oli Avantin HD-etuhaara. HD-etuharan avulla risut ja oksat saatiin näppärästi puskettua kasoihin, joista ne oli helppo napata pihteihin ja kuljettaa pois alueelta. Urakan lopussa kantojen jyrsinästä jäänyt puujäte siivottiin pois yksinkertaisesti Avantilla ja kauhalla.

Kantojyrsin – todellinen tehopakkaus

Kun luonnontyömaalta oli saatu siivottua kannot näkyville, alkoi

todellinen kantojenpoistohaaste. Alueella oli satoja kantoja, joiden poistamiseen olisi voinut mennä todella paljon aikaa. Oikeata ratkaisua kantojen poistamiseen pohdittiin hetki, ja vastaus löytyi Avantin suuremman ja tehokkaamman kokoluokan kuormaajasta sekä siihen liitettävästä uudesta kantojyrsimestä.

”Kantojen jyrsintää varten vuokrasin Avant Rent -vuokrausverkoston kautta Salon Rakennuskonevuokraamosta Avant 640 -kuormaajan. Salon poikien kanssa kaikki sujui helposti ja joustavasti. Koneen palauttaminenkin oli sovittu liukuvasti urakan päätteeksi”, kertoo Kai.

Kantojyrsimellä varustettu Avant 640 osoittautui erinomaiseksi yhdistelmäksi, ja kannot saatiin poistettua paljon ennakoitua nopeammin. ”Teimme töitä 20 tuntia ja poistimme siinä ajassa alueen kaikki 326 kantoa. Alussa tahti oli verkkaisempi, mutta kun opin käyttämään konetta kunnolla, homma alkoi luistaa. Uusi kantojyrsin oli huipputehokas, sain kerralla vedettyä jopa viiden senttimetrin siivuja”, Kai kehuu.

Kantojyrsimen terätapeissa on kolme leikkuupintaa, joten terää voi helposti kääntää kolme kertaa ennen kun terää tarvitsee vaihtaa. Hangossa kaikki 326 kantoa

20 tuntia

326 kantoa

→ **16 kantoa / tunnissa**

→ **vain yhdellä leikkuupinnalla!**

jyrsittiin yhdellä leikkuupinnalla – ja vielä enemmänkin olisi voinut jyrsiä. Terän vaihtoa ei tarvitse siis ihan heti miettiä. ”Hinta-laatu-teho-suhde on tässä työlaitteessa kyllä kohdallaan, tällaisessa hommassa ihan korvaamaton vehjel!” ynnää Kai.

”Avantilla oli nopea ja näppärä siirtyä kannolta toiselle. Millään muulla koneella emme olisi saaneet tehtyä hommaa samassa ajassa! Kone oli koko ajan oikeassa paikassa ja siirtymät olivat nopeita, joten pääsimme tekemään työt ilman turhia katkoja. Hommasta ei myöskään jäänyt rumia jälkiä, joten urakan loppuviimeistely ja -siivous on helppo tehdä”, kiittelee Kai.



Avant valloittaa Latinalaista Amerikkaa

Avant on määrätietoisesti ja hallitusti laajentanut vientialuettaan jo kymmenien vuosien ajan. Tänä päivänä Avanteja myydään yli 50 maassa ja viennin osuus konsernin 105 Me:n liikevaihdosta on 80 %. Jatkuva toiminnan kehittäminen kaikilla osa-alueilla on Avantin vahvuus. Suunnitelmiin kuuluu nyt myös Latinalaisen Amerikan valloitus.

Vuonna 2016 aloimme kartoittaa kaupankäyntimahdollisuuksia Latinalaisessa Amerikassa. Tavoitteenamme oli saada kasvatettua myyntialuettamme myös Latinalaisen Amerikan puolelle. Aiemmin olimme myyneet muutamia koneita vuodessa niin Chilessä kuin Meksikossakin, mutta nyt halusimme saada aikaan ryhtiliikkeen kyseisellä markkina-alueella”, kertoo Avantin vientimyynnipäällikkö **Jukka Vaattovaara**.

Projekti alkoi vierailulla kohdemaissa, joissa tavattiin potentiaalisia maahantuoja. Mukana tapaamisissa kiersi asiantunteva ulkopuolinen konsultti, jonka kanssa suunniteltiin tapaamiset ja vierailuakataulut Brasiliassa, Uruguayssa, Paraguayssa, Boliviassa ja Argentiinassa. Vierailemassa käytiin myös jo olemassa olevien maahantuojiin luona Chilessä ja Perussa. ”Aika monta iltalentoa ja neuvottelua saimme mahtumaan viikkoon, mutta yöunet jäivät vähäisiksi”, naurahtaa Jukka ja jatkaa: ”Tästä reissusta jäi hyvä tuntuma markkina-alueeseen, ja vierailukiertueen perusteella valitsimme maahantuoja Uruguayihin, Argentiinaan ja Paraguayihin. Lisäksi saimme aktivoitua Chilessä ja Perussa olevat maahantuojamme.”

Kahdessa vuodessa on tapahtunut paljon ja alun vierailukiertueen jälkeen aktiivisuus Latinalaisessa Amerikassa on kasvanut huomattavasti. ”Tämä markkina-alue on selkeästi herännyt henkiin ja vientitoiminta on saatu käyntiin. Alueessa on valtavasti potentiaalia. Alun jälkeen olemme osoittaneet tehtaan vahvan tuen alueen maahantuojuille. Olemme myös olleet mukana esittelemässä koneita paikallisissa näyttelyissä. Erityisesti järjestämämme ajonäytökset ovat kiinnostaneet paikallisia ihmisiä ja tällä tavoin olemme saaneet esiteltäviä Avantia”, Jukka selventää.

Matti Aalto mukaan vahvistamaan tiimiä

Yksi tärkeimmistä asioista koko projektin onnistumisen kannalta on ollut Brasiliassa asuvan suomalaisen **Matti Aallon** palkkaaminen tiimiimme. Matti on asunut useissa eri Latinalaisen Amerikan



maissa työskennellen Tamrockin, Rammerin ja Sandvikin palveluksessa. ”Avant on tuotteena ja yrityksenä yllättänyt minut positiivisesti. Kone on toimiva kokonaisuus ja herättää paljon mielenkiintoa. Erityisen yllättänyt olen ollut ihmisten positiivisista reaktioista Avantia kohtaan. Kaikki, jotka ovat tuotteen nähneet ja päässeet sitä kokeilemaan, ovat ihastuneet siihen. On mukava, kun Avantin koko työporukassa on hyvä vire. Olen sopeutunut porukkaan nopeasti ja olemme saaneet vietyä asioita hyvin eteenpäin heti alusta asti”, kertoo Matti.

Matilla on hyvä paikallistuntemus ja kielitaito sekä paljon teknistä ja kaupallista osaamista. ”On todella iso asia, että meillä on Latinalaisessa Amerikassa paikalla henkilö, jonka kanssa yhteistyö sujuu ja on helppoa. Jälleenmyyntiverkoston rakentaminen ja ylläpitäminen sekä olemassa olevien maahantuojiin aktivoiminen ovat äärimmäisen tärkeitä tehtäviä, jotka hoituvat tehokkaimmin paikallisesti”, kehuu puolestaan Jukka.

Myyntiverkoston laajentuessa tehtaan tuen merkitys on kasvanut entisestään. Avant on tarjonnut kumppaneilleen myynnillistä ja teknistä koulutusta sekä kannustanut aktiivisesti tuotetietoisuuden ja osaamisen lisäämisessä. ”Myynti- ja huoltokoulutuksia on järjestetty kaikkien nykyisten maahantuojiin luona. Huoltopäällikkö **Sauli Viitanen** on matkustanut ja kiertänyt yhdessä Mattin kanssa ympäri Latinalaista Amerikkaa ja he ovat pitäneet huolta

kkaa



koulutuksista sekä tehtaan hyvin tärkeästä tuotetuesta. Se, että olemme olleet aktiivisesti mukana kouluttamassa ja osallistumassa paikallisiin näyttelyihin ja tapahtumiin, on varmasti vienyt toimintaamme vauhdilla eteenpäin ja vankentanut Avantin asemaa kyseisellä uudella markkina-alueella”, Jukka kertoo.

Positiivista virettä ilmassa

Avantin vastaanotto Latinalaisessa Amerikassa on ollut hyvin positiivista ja useita kymmeniä koneita on jo toimitettu tyytyväisille asiakkaille. Uusia lisätilauksia tulee tasaiseen tahtiin ja toiminta on käynnistynyt odotetusti. Seuraavaksi on vuorossa maahantuojiin kartoitus ja mahdollisen yhteistyön aloittaminen Boliviassa, Kolumbiassa ja Ecuadorissa. Lisäksi tavoitteena on laajentaa Väli-Amerikkaan ja Brasiliaan. ”Tällä hetkellä ensisijainen tavoitteemme on vakiinnuttaa toiminta olemassa olevien kumppaneiden kanssa ja vähitellen siirtyä hakemaan uusia kumppaneita niistä Latinalaisen Amerikan maista, joissa Avantia ei vielä tunneta”, linjaa Jukka.

Brasilia on alueen haastavin markkina-alue suuren kokonsa, protektionismin ja byrokratiensa vuoksi. Potentiaali on kuitenkin valtava, ja meidän on oltava valmiita vastaamaan sieltä tulevaan kysyntään”, kertoo Matti.

”Uudelle markkina-alueelle laajennettaessa on aina muistettava, että maltti on valttia. Kumppanit on valittava huolella, jotta pystytään minimoimaan riskit ja päästään mahdollisimman hyvään vauhtiin heti alusta alkaen. Lisäksi on pystyttävä pitämään huolta tuoreista kumppanuuksista niin, että ajan mittaan niistä kehittyvät vahvoja asiakassuhteita. Vain näin toimimalla voimme olla varmoja siitä, että kasvu tälläkin uudella markkina-alueella on vakaata”, ynnää Matti.



Avantin tuotekehitys

Avant on tunnettu tehokkaasta ja innovatiivisesta tuotevalikoimastaan. Uusia kuormaajia tuodaan markkinoille tasaiseen tahtiin ja työlaitevalikoima kasvaa jatkuvasti. Mistä nämä kaikki ideat tulevat ja kuka niitä kehittää? Lyhyesti voitaisiin vastata: Avantin tuotekehitysosasto. Nyt saamme kuitenkin hieman kattavamman vastauksen, sillä pääsemme kurkistamaan kulisseihin ja saamme laajemman käsityksen siitä, mitä tuotekehitystyö pitää sisällään.

Avant Tecnon tuotekehitysosastolla työskentelee 15 idearikasta ja teknisesti innovatiivista ammattilaista, joiden päivät täyttyvät rakennekuvista, tuotetestauksista ja jatkuvasta tuotteiden ominaisuuksien kehittamisestä. Tuotekehitysosasto on jaettu kahteen tiimiin, joista toinen keskittyy kuormaajien kehitykseen ja toinen työlaitteisiin. ”Suunnittelijoiden on oltava edelläkävijöitä ja eletävä niin sanotusti ’ajassa ennen muita’, mutta kuitenkin kehitettävä tuotteita oikeaan tarpeeseen”, kertoo Avantin toimitusjohtaja **Risto Käkelä**. ”Viime vuosien aikana meillä on panostettu tuotekehitykseen valtavasti. Olemme palkanneet useita uusia henkilöitä, ja tällä hetkellä jopa neljäsosa kaikista Avantin toimihenkilöistä tekee töitä tuotekehityksen parissa. Meillä on käynyt uskomaton tuuri, sillä olemme saaneet töihin oikeanlaisella asenteella työskenteleviä ammattilaisia.”

Jatkuva uusien tuotteiden kehittäminen on yksi toiminnan haasteista, mutta tehokkaasti toteutettuna paras kilpailukyvn varmistaja. Tuotekehityksessä ja uusien tuotteiden lanseeraus on oltava tarkkana, sillä puolivalmiita tuotteita ei kannata viedä tuotantoon. Tuotteen toimivuudesta on oltava riittävästi näyttöä. Tämä pätee niin uusiin kuormaajiin kuin työlaitteisiinkin. ”Meillä on pitkä historia tuotteiden aktiivisesta kehittämisestä. Vaikka markkinatilanne onkin meidän osalta ollut viime vuosina positiivinen, emme missään tapauksessa aio jäädä laakereille lepäämään. Aina on asioita, joita voimme tehdä paremmin”, summaa Risto.

Huippuluokan lumilinko työn alla

Työlaiteiden tuotekehityksessä eletään usein jo seuraavaa tai sitä seuraavaa sesonkia. Ennakointi on äärimmäisen tärkeää, jotta saadaan tuotteet kuntoon, testattua ja tuotantoon ennen tavoitesesongin alkua. Tällä hetkellä työlaiteiden tuotekehityksinsinööri **Mikko Piepponen** työstää uutta lumilinkoa.

Lumilinko on tarkoitus saada myyntiin vielä tämän vuoden aikana ja siitä on tulossa kaksi mallia, isompi ja pienempi.

Uuden lumilingon kehityksen lähtökohtana on ollut selkeä asiakastarve ja koko projektia on viety eteenpäin asiakkaiden palautteiden perusteella. ”Minun tehtäväni on ollut ottaa vastaan palautetta, jäsentää sitä selkeiksi tuotteen ominaisuuksiksi, testata mikä toimii ja miten tuotteesta saadaan parhaiten asiakastarvetta vastaava. Oma taustani on vahvasti tätä projektia tukeva ja olen ollut paljon tekemisissä tämän tyyppisten tuotteiden kanssa ennen Avantille tuloa. Oma kokemukseni ja näkemykseni on varmasti nopeuttanut projektia ja vienyt sitä eteenpäin. Saatuja ideoita on siksi ollut helppo generoida osaksi linkoa”, kertoo Mikko.

Avantin vahva brändi, laaja tuotevalikoima ja hyvä yhteistyöverkosto ovat lähtökohtaisesti tukeneet projektin etenemistä. ”Projektia on ollut helppo viedä eteenpäin, kun ilmapiiri kehitystyölle sekä sisäisesti että ulkoisesti on ollut erittäin myönteinen ja vastaanotto hyvä.”

”Myös Avantin protopajan pojat ja tuotanto ovat toimineet todella tehokkaasti ja joustavasti tämän tuotteen kehityksen kohdalla. Uusi lumilinko saatiin hyvälle mallille jo heti saman talven aikana ja linkoa päästiin testaamaan useissa olosuhteissa, kiitos runsaslumisen talven. Oli koko tiimin ansiota, että tuote saatiin testaukseen hyvissä ajoin. Kuten kaikki tietävät, tämän tyyppisen tuotteen testaamiseen soveltuva aika on vuosittain hyvin lyhyt. Tuotetestauksen kautta lumilinkoa päästiin kehittämään jättiaskelin ja parantamaan entisestään”, kiittelee Mikko.

Uusi lumilinko on ominaisuuksiltaan huomattavasti parempi kuin edeltäjänsä. Lumilingon tekniikka on edistyksellisempää ja suurimpana eroavaisuutena on runkorakenteen avonaisuus. Rungossa on mahdollisimman vähän niin sanottuja passiivisia pintoja. Näin saadaan aikaan mahdollisimman kevyesti toimiva linko ja tehokas lumen syönti. Uuden rakenteen avulla

ja lumilingon tarina

Uuden lumilingon kehityksen lähtökohtana on ollut selkeä asiakastarve ja koko projektia on viety eteenpäin asiakkaiden palautteiden perusteella.

myös märän lumen käsittelyominaisuudet ovat parantuneet huomattavasti. ”Olemme tuotekehityksessä keskittyneet erityisesti lingon lumenkäsittelyominaisuuksiin. Voidaan puhua niin sanotusta penkkalingosta, jolla voidaan käsitellä myös hyvin suuria lumimääriä kerralla tai vaikkapa tehdä käytäviä lumikasojen keskelle”, Mikko selventää ja jatkaa hymyillen: ”Sitäkin on kokeiltu.”

”Olemme kehittäneet linkoon täysin uudenlaisen ja edistysellisen voimansiirron. Tämä tuote on kokonaisuudessaan erittäin hieno ja tehokas uutuus, eikä sellaista ole markkinoilla vielä nähty”, vinkkaa Mikko vielä lopuksi.

Tarkempia tietoja lumilingosta ja virallisen tuote-esittelyn voit lukea syksyllä ilmestyvästä seuraavasta Avant Magazinessa! Seuraa myös nettisivujamme ja somea, uutisoimme siellä lisää jo kesän kuluessa.

Avant investoi automaattiseen jauhemaalauslinjaan

Uuden maalauslinjan testikäyttö ja koemaalaukset ovat käynnissä, ja koko projekti on tarkoitus saada valmiiksi kesän 2018 aikana. Kokonaisuutena uusi automaattinen jauhemaalauslinja on massiivinen investointi, arvoltaan noin 1,5 miljoonaa euroa.

Uuden maalaamolinjan myötä Avantin maalaamokapasiteetti kasvaa käytöstä riippuen 100–200%. Investointi tuo mukanaan huomattavia etuja pienkuormaajien

alkupään tuotantoon ja lopputuotteen laatuun. Muun muassa kuusivaiheinen esikäsitteilylinja mahdollistaa tehokkaamman noen ja oksidin poiston ja vaikuttaa sitä kautta maalattujen pintojen korroosiokestävyyteen. Tällä hetkellä käytössä oleva maalaamolinja jää edelleen käyttöön uuden automaattisen maalaamon rinnalle.

Avantin investointisuunnitelma pitää sisällään myös useita muita toimenpiteitä tuotannon jatkuvan kehityksen varmistamiseksi. Kerromme lisää näistä ja kesän alussa käyttöön otettavasta maalaamolinjasta projektien edetessä some-kanavissamme, nettisivuillamme ja seuraavassa Avant Magazinessa.



1000 myytyä Avant-kuormaajaa Puolassa

Puolan Avant-maahantuoja Avant Polska toimitti joulukuussa asiakkaalleen tuhannennen Avant-kuormaajansa. Uusi Avant 750 luovutettiin pienimuotoisessa seremoniassa Szkoła Aspirantów PSP w Krakowie -oppilaitokselle, jossa koulutetaan tulevia palomiehiä.

Oppilaitos sijaitsee Puolan Kościeleccissa, jossa sille kuuluu neljän hehtaarin kokoinen alue. Alueella on hallien ja varastojen lisäksi harjoittelualueita ja ajoneuvojen romuja. Kuormaajan yhteydessä asiakkaalle toimitettiin lisäksi 14 erilaista työlaitetta. Konetta voidaan käyttää ympäri vuoden erilaisissa töissä kuten alueen siistimisessä ja tavaroiden kuljetuksessa.

Nimityksiä ja sijaisuuksia

DI **Juha Linnusmäki** on nimitetty tuotannon kehityspäälliköksi. Juha on aiemmin toiminut Avantin palveluksessa tuotannon kehitysinsinöörinä.

DI **Kimmo Ylälehto** on nimitetty hankintapäälliköksi. Kimmolla on vankka kokemus valmistavan teollisuuden hankintatehtävistä. Hän on aiemmin työskennellyt Metso Mineralsin palveluksessa ja vahvistaa omalla osaamisellaan Avantin hankintaosastoa.

Insinööri **Tero Kallioharju** on aloittanut hankintainsinöörinä 12.3.2018. Hän on aikaisemmin toiminut Sandvikillä osto- ja hankintatehtävissä ja vahvistaa kokemuksellaan Avantin hankintaosastoa.

Marika Hennola toimii **Jenni Nukan** äitiyslomasijaisena hankintasihteerin tehtävissä.

Matias Meriluoto on huhtikuussa aloittanut uutena kotimaan myyntipäällikkönä. Matiaksella on monipuolista kokemusta myynnistä ja markkinoinnista. Hän on aiemmin toiminut Majava-peräkärrien myyntijohtajana. Lue lisää vieraiselta sivulta.

Jukka Kytömäki siirtyy kotimaan myyntipäällikön tehtävistä vientimyyntipäälliköksi ja kehittää jatkossa. Avantin USA:n markkinoita paikallisorganisaation kanssa.

Jarkko Bamberg toimii kotimaan myynnissä konemyyjänä. Jarkko on **Hanna Niemenlehdon** äitiyslomasijainen.

Emma Salminen on aloittanut asiakaspalvelukoordinaattorina 23.4.2018. Emmen vastuulla on Avant Centerin asiakaspalvelun ja puhelinvaihteen lisäksi monipuoliset tilaus-toimitusketjun tehtävät ja kotimaan varaosatoimitusten järjestelyt. Lue lisää vieraiselta sivulta.

Uudella kotimaan myyntipäälliköllä kattava käyttökokemus Avanteista

Avantin kotimaan myyntitiimi sai uuden vahvistuksen huhtikuussa 2018, kun tiimissä aloitti uutena myyntipäällikkönä **Matias Meriluoto**. Tehtävässä aikaisemmin toiminut **Jukka Kytömäki** keskittyy jatkossa toimimaan vientimyyntin puolella.

Matiaksella on kattava kokemus erilaisista myynti- ja markkinointitehtävistä. Viimeisimpänä hän on toiminut Suomen suurimman perävaunuvalmistajan myyntiorganisaation johtajana. Vaikka Avant on tuotteena erilainen kuin ne, joiden myyntitöiden parissa hän on työskennellyt aikaisemmin, on Avant tullut hänelle tutuksi esimerkiksi oman kodin sekä kotipihan rakennustöistä, joissa hän on käyttänyt Avantia useita kertoja. ”Avantit ovat aivan mielettömiä koneita. Lisäksi Avanteissa on useita hyviä juttuja, jotka ovat selkeästi muita vastaavia koneita parempia”, Matias kertoo innostuneena tuotteesta.

Tulevasta kesästä on tulossa Avantin myyntin kannalta vilkas. Matias kertoo olevansa valmistautunut uuden työn reippaaseen

myyntirytmiin, vaihteleviin työpäiviin sekä vilkkaisiin messupäiviin. ”Erityisen innostuneena odotan, että pääsen kuulemaan asiakkaiden omia tarinoita Avanteista, niiden käytöstä sekä erilaisista sattumuksista koneisiin liittyen. Lähdän hyvällä fiiliksellä kehittämään tätä hommaa eteenpäin.”

Kotona elämää vauhdittavat lisäksi kaksi pientä poikaa, joiden kanssa hän puuhastelee aktiivisesti monenlaisia asioita. ”Pojat ovat erittäin innoissaan isän uudesta työpaikasta. Tai jos totta puhutaan, taidamme kyllä kaikki olla innoissamme asiasta”, Matias kertoo nauraen.

Vilkaan perhe-elämän lisäksi Matias harrastaa vapaa-ajallaan aktiivisesti biljardia, golfia ja lenkkeilyä. Urheiluharrastusten lisäksi sydäntä lähellä ovat myös musiikki sekä hyvät viskit. ”Paras yhdistelmä saadaan aikaiseksi, kun nämä kaksi asiaa yhdistää. Sanoisin, että kaiken kiireen keskellä musiikin ja hyvän viskin yhdistelmä on paras tapa rentoutua”, Matias lisää.

Iloista asennetta asiakaspalvelussa

Ylöjärvellä showroomissa asiakkaita palvelee myyntin lisäksi uusi, myöskin huhtikuussa 2018 aloittanut asiakaspalvelukoordinaattori **Emma Salminen**. Emma auttaa asiakkaita paikan päällä ja puhelimesta parhaansa mukaan ja ohjaa heitä eteenpäin oikeille henkilöille. Asiakaspalvelun lisäksi Emmen työnkuvaan kuuluu monipuolisia toimistotehtäviä aina varaosatoimitusten järjestelystä muihin tilaus-toimitusprosessin tehtäviin.

Aina hymyilevä ja pirteä Emma suhtautuu uuteen työhönsä odottavan innokkaasti. ”Avantin kansainvälinen työympäristö on mielenkiintoinen ja jo lyhyen työkokemuksen perusteella olen saanut hyvän kuvan sekä tuotteesta että koko työporukasta. Olen innoissani siitä, että täällä pääsen kasvokkain tekemisiin myös asiakkaiden kanssa, sitä olen aiemmissa työpaikoissani jättänyt kaipaamaan.”

Vapaa-ajalla Emma viihtyy luonnossa retkeillen ja urheillen sekä viettää paljon aikaa perheen parissa. ”Olen kyllä hyvin monipuolinen liikkuja ja teenpä sitten mitä tahansa, teen sen täysillä”, naurahtaa Emma. ”Monipuolisen liikunnan lisäksi tykkään laittaa ruokaa ja kekeillä kaikkia uusia juttuja keittiössä.”

Emma toivottaa kaikki asiakkaat tervetulleeksi vierailulle Avant Centeriin Ylöjärvellä arkisin kello 8–16.



Maan parhaat kotimaiset vuokraa



-vuokraus- verkosto



Avant Rent -konevuokrausverkosto on koko maan kattava Avant-pienkuormaajien ja -työlaitteiden sekä Leguan-henkilönostimien vuokrausverkosto. Verkosto aloitti toimintansa huhtikuussa 2018. Vuokrausverkostossa on mukana useita eri yrittäjiä, jotka kaikki tarjoavat asiakkailleen koko verkoston laajan pienkuormaaja-, henkilönostin- ja työvälivalikoiman. Vuokrauspisteitä on toiminnan alkaessa neljätoista ympäri Suomen.

Avant Rent -toimipisteet:



Koko Avant Rent -verkoston konevalikoiman ja tarkemmat yhteystiedot löydät www.avantrent.fi

Avant Rent -verkoston tarkoitus tehdä Avantien ja Leguanien vuokraus mahdollisimman helpoksi. Avant Rent -verkoston kautta mikä tahansa Avant-kuormaaja tai Leguan-henkilönostin, joka löytyy kalustosta, voidaan vuokrata missä päin Suomea tahansa. Myös työlaitevalikoima on laaja ja helposti vuokrattavissa kaikkialla. Tavoitteena on saada jokaiselle asiakkaalle juuri heidän tarpeisiinsa sopiva kone. Lisäksi verkosto takaa laajan asiantuntijajoukon palvelut oman Avant Rent -pisteen kautta.

Avant Rentin perustajajäsen **Kari Autio** Konepalvelusta kertoo verkoston taustasta. ”Olen toiminut Avantien ja Leguanien parissa jo useita vuosia. Sinä aikana olen saanut paljon kyselyitä koneiden vuokrausmahdollisuuksiin liittyen. Ajatus jalostui pikuhiljaa ja päädyimme pohtimaan vuokrausverkostoa isommalla porukalla. Kun Avantin tehdaskin näytti ajatukselle vihreää valoa, lähdettiin työstämään konseptia täydellä höyryllä ja – vastauksena selkeään kysyntään – päätimme luoda Avant Rent -verkoston.”

Laaja valikoima kaikkien asiakkaiden käytössä 14 toimipisteen kautta ympäri Suomen

Avant Rent on jälleen uusi esimerkki vahvassa nousussa olevasta verkostoajattelusta sekä yhteistyön voimasta. Koko verkoston käytössä olevasta laajasta pienkuormaaja-, henkilönostin- ja työlaitevalikoimasta hyötyvät sekä asiakas että yrittäjä. ”On selvää, että jokainen mukana oleva yrittäjä pystyy tarjoamaan asiakkailleen paremman ja laajemman valikoiman verkoston kautta kuin mihin muuten olisi mahdollisuuksia”, sanoo Kari.

Verkostoon kuuluu tällä hetkellä yhdeksän toimijaa 14 toimipisteessä ympäri Suomen. ”Avant Rent -verkostoon valittiin alkuvaiheessa jo pidemmän aikaa Avantien ja Leguanien kanssa työskennelleitä yrittäjiä”, kertoo Kari. ”Toiminnan aloittaminen on ollut sujuvaa, kun vuokrattavat tuotteet ovat jo kaikille mukana oleville tuttuja ja asiantuntemus on vankkaa. Me kaikki Avant Rentissä mukana olevat luotamme siihen, että kysyntää tämän tyyppiselle palvelulle löytyy. Jatkossa toivomme tietenkin, että verkosto kasvaa entisestään ja toimipisteitä tulee ajan saatossa lisää.”



Avant Shop

Lasten haalari



- Loistava työhaalari lapsille
- Valmistaja Dimex
- Koot 90cm–160cm
- Saatavana myös aikuisten mallina (66,20 €)

Hinta **56,50€**

Avant-muistipeli



- Sisältää 36 paria ja säännöt
- Mukavaa tekemistä koko perheelle
- Valmistaja Tactic
- Tuotenro 66374

Hinta **15€**

Lasten t-paita



- Pehmeä ja mukava t-paita lapsille
- 95% puuvillaa, 5% elastaania
- koot: 90cm–150cm

Hinta **16,50€**

Avant-pienoismalli



- Sinkkivalu
- Suhde 1:25
- Mukana kauha ja trukkipiikit
- Teleskooppipuomi
- Valmistettu Saksassa
- Tuotenro 66027



Hinta **44,90€**

Kaikki hinnat sisältävät alv 24%. Hintaan lisätään toimituskulut.
Lähetä tilauksesi sähköpostitse osoitteeseen shop@avantteco.com
tai soita numeroon 03 3478 800



Mukavaa kesää
Avantin kanssa!

Tuo tämä kuponki Avant Murinoille ja
saat -20% alennuksen
vapaavalintaisen työlaitteen listahinnasta

- Kuponki voimassa vain
Avant Murinoilla 8.–9.6.2018
- Koskee vain uusia kauppoja
- Ei koske käytettyjä laitteita

Nimi

Puhelin

Sähköposti

Minulle saa lähettää Avantin markkinointipostia